

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.1

Rīgā
2020.gada 17.janvārī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
---------------	---

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Leonīds Krongorns	AS "Liepājas autobusu parks" valdes priekšsēdētājs

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās D.Merirands, L.Šāvējs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība.

1. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2020.gadam pa pārvadājumu veidiem.
2. Par 2020.gada janvāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
 - 3A. Par reisu pēc pieprasījuma izpildes rezultātiem.
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

V.Brūdere, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

- 2019.gada 19.decembrī rakstveida procedūrā izskatīts jautājums par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums” (lēmums apskatāms šeit: [STPRakstv Lemums 19122019.](#))

- 2020.gada 8.janvārī rakstveida procedūrā izskatīti jautājumi 2020.gada janvāra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu (lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv 08012020 Lemumi.](#)), vienlaicīgi izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēdē pārceļti jautājumi *par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2020.gadam pa pārvadājumu veidiem un par 2020.gada janvāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai.*

Par darba kārtības 1. punktu
**Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu
 sniedzējiem sadali 2020.gadam pa pārvadājumu veidiem.**

K.Grīviņa informē par valsts budžeta dotācijām 2020.gadam un priekšlikumiem to sadalei, vienlaicīgi vēršot uzmanību uz apstākli, ka, ja prognozes apstiprinās, tad papildus finansējuma pieprasījums būs jāveic 2020.gada septembrī-oktobrī, jo 2020.gada novembra un decembra maksājumiem finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumiem ar autobusiem var būt nepietiekošs.

P.Markēvičs izskaidro maksājumu kārtību infrastruktūras finansējuma jautājumā. Tāpat vērš uzmanību uz riskiem saistībā ar apakšprogrammu 31.04.00 – risks infrastruktūras iztrūkumam ņemot vērā kolektīvo atlaišanu VAS “Latvijas dzelzceļš”, kā arī Ventspils jautājuma rezultāts vēl nav zināms, turklāt 2020.gadā iztrūkuma segšana no dividendēm vairs nebūs iespējama.

A.Novikova informē par sanāksmes rezultātiem Ārlietu ministrijas Sankciju Koordinācijas padomē saistībā ar Ventspils pilsētas domei paredzēto maksājumu jautājumu – Satiksmes ministrija plāno izprasīt šīs sanāksmes protokolu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un valsts budžeta dotāciju sadali 2020.gadam.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 6.1.apakšpunktu, 6.2.apakšpunktu, 6.3.apakšpunktu un 11.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 “Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” sadalījumu 2020. gadam, piešķirot 7 774 772 *euro* apmērā AS “Pasažieru vilciens” izmaksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai;

1.2. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 “Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2020.gadam 40 953 076 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:

1.2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

1.2.1.1. ar autobusiem – 31 996 954 *euro*;

1.2.1.2. pa dzelzceļu – 7 716 551 *euro*;

1.2.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētas nozīmes maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 1 239 571 *euro*.

1.3. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 “Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 2020. gadam 20 650 442 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:

1.3.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

1.3.1.1. ar autobusiem – 6 860 088 *euro*;

1.3.1.2. pa dzelzceļu – 2 540 694 *euro*;

1.3.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem un elektrotransportu pilsētu nozīmes maršrutu tīklā – 11 249 660 *euro*.

1.4. apstiprināt Autotransporta direkcijas sagatavotajā 2019.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/33 “Ziņojums par valsts budžeta dotācijām sabiedriskajam transportam 2020.gadam un priekšlikumi to sadalei” sniegto priekšlikumu, un paredzēt valsts budžeta finansējuma izmaksāšanas plānu pa 2020.gada ceturkšņiem šādā apmērā:

Valsts budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports	1.ceturksnis	2.ceturksnis	3.ceturksnis	4.ceturksnis
31.04.00 apakšprogramma	1 943 694	1 943 694	1 943 694	1 943 690
31.06.00 apakšprogramma	13 109 893	12 805 948	11 489 095	3 548 140
31.07.00 apakšprogramma	5 162 612	5 162 612	5 162 612	5 162 606
Kopā:	20 216 199	19 912 254	18 595 401	10 654 436

1.5. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 17.janvārī.

Par darba kārtības 2. punktu

Par 2020.gada janvāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/36 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un izmaksāt AS “Pasažieru vilciens” avansa maksājumu par 2020.gada janvāri 647 898 *euro*;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 17.janvārī.

Par darba kārtības 3. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu, 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “*Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu*” 3.1.1. un 3.2.7. punktu, 2019.gada 4.oktobra Lēmuma Nr. 4 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*”¹, 2019.gada 6.decembra Lēmumu Nr. 1A “*Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra Lēmuma Nr.2 2.2.1. punkta pārskatīšanu attiecībā uz vilcienu apstāšanos pieturā “Milzkalne”*”, kā arī grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi.

Tāpat **J.Lagzdons** informē par alternatīvā pasākuma saistībā ar dzelzceļa pieturas “Cena”, atbilstoši STP 2019.gada 4.oktobra lēmumam, neiekļaušanu vilcienu kustības sarakstos izpildes rezultātiem.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par:

¹ Precizēts ar 2019.gada 6.decembra Lēmuma Nr. 6C 6C.2.punktu.

3.1.1. veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.punktu, 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu” 3.1.1. un 3.2.7. punktu, 2019.gada 4.oktobra Lēmuma Nr. 4 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”², 2019.gada 6.decembra Lēmumu Nr. 1A “Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra Lēmuma Nr.2 2.2.1. punkta pārskatīšanu attiecībā uz vilcienu apstāšanos pieturā “Milzkalne””, kā arī grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi;

3.1.2. Informācija par alternatīvā pasākuma saistībā ar dzelzceļa pieturas “Cena”, atbilstoši STP 2019.gada 4.oktobra lēmumam, neiekļaušanu vilcienu kustības sarakstos izpildes rezultātiem.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 17.janvārī.

Par darba kārtības 3A. punktu **Par reisu pēc pieprasījuma izpildes rezultātiem.**

J.Lagzdons, izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra Lēmuma Nr.2 2.3.2.punktu, informē par reisu (reisa daļu) izpildes pēc pieprasījuma rezultātiem, secinot, ka, ieviešot reisu daļu pēc pieprasījuma, tiek samazināts autobusu nobraukums un samazināti izdevumi sabiedriskā transporta nodrošināšanai. Tajā pašā laikā, redzams, ka pasažieru skaits posmos pēc pieprasījuma krītas.

Ņemot vērā nepietiekamos valsts budžeta līdzekļus sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, sadarbībā ar plānošanas reģioniem tiks turpināts darbs pie maršrutu tīkla optimizācijas un tajos maršrutu reisos (vai to posmos), kur izpildīsies priekšnosacījumi transporta pēc pieprasījuma ieviešanai, Sabiedriskā transporta padomē izskatīšanai tiks iesniegti attiecīgi priekšlikumi. Tāpat nepieciešams pārskatīt jau šobrīd esošos un tuvākajā laikā atkārtoti vērtēt rezultātus, lai lemtu par šādu reisu turpmāku lietderību.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Ōlante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3A.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par reisu pēc pasažieru pieprasījuma izpildes rezultātiem, *tas ir:*

² Precizēts ar 2019.gada 6.decembra Lēmuma Nr. 6C 6C.2.punktu.
STPProt_17012020_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

3A.1.1. reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6783 Dobeles-Bukaiši reisu Nr. 17, 18, 31 un Nr. 28 daļa posmā no pieturas “Bukaišu skola” līdz pieturai “Gundegas” (no 2019.gada 1.augusta);

3A.1.2. reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6818 Liepāja-Rucava-Nida reisu Nr.09, 10, 11 un Nr.12 daļa posmā no pieturas “Rucava” līdz pieturai “Latvijas – Lietuvas robeža” (no 2019.gada 1.augusta).

3A.2. Ņemot vērā pieejamos valsts budžeta līdzekļus, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar plānošanas reģioniem izvērtēt iespējas transporta pēc pasažieru pieprasījuma ieviešanu arī citos reģionālās nozīmes maršrutu reisos vai to daļā, attiecīgi iesniedzot šādus priekšlikumus izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomei.

3A.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” turpināt apkopot un **2020.gada jūlija sēdē** informēt Sabiedriskā transporta padomi par ieviesto reisu (reisa daļu) izpildes pēc pieprasījuma rezultātiem, savukārt par Lēmuma 3A.1. punktā minēto reisu izpildes rezultātiem atkārtoti informēt Sabiedriskā transporta padomes **2020.gada aprīļa sēdē**, lai lemtu par to turpmāku lietderību un iespējamiem grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

3A.4. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 17.janvārī.

Par darba kārtības 4. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 6. decembra padomes lēmuma izpildi - sabiedriskā transporta kustības pārplānošana Siguldas novadā, kā rezultātā plānots slēgt maršrutos Nr. 3109 Sigulda – Institūts (20 reisi) un Nr. 3114 Sigulda – Gleznotājkalns (6 reisi) un veikt citus grozījumus maršrutos Nr. 3113 Sigulda-Kaķīškalns-Institūts-Sigulda, Nr. 5607 Sigulda-Nurmiži un Nr. 3111 Sigulda-Ķipari. Grozījumu rezultātā nobraukums 2020.gadā samazināsies par 3252.2 km un aprēķinātā kompensācija par 3352.62 EUR.

Papildus iedzīvotāju un pasažieru interesēs tiek ierosināti grozījumi arī maršrutā Nr.6255 Rīga – Sigulda, kā rezultātā nobraukums palielināsies par 28 072.2 km un nepieciešamā kompensācija par 18 416.06 EUR. Tādēļ Direkcija ierosina grozījumus maršrutos Nr. 5019 Saulkrasti-Pabaži-Dārziņi-Saulkrasti, 7731 Rīga-Āraiši-Cēsis, 7761 Cēsis-Madona, 7730 Rīga-Cēsis, 7968 Rīga-Vecpiebalga-Madona.

J.Lagzdons informē par finanšu izvērtējumu grozījumu rezultātā.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Vidzemes plānošanas reģions neatbalsta grozījumus par maršruta Nr.7761 reisu Nr.12 plkst.21.20 no Madonas AO ar izpildi piektdienās un Nr.03 plkst.12.15 no Cēsu AO ar izpildi svētdienās slēgšanu. Pārējos grozījumus plānošanas reģions atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1 Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.1.1. slēgt reģionālās nozīmes maršruta **Nr.7731 Rīga – Āraiši - Cēsis** reisu Nr.04 plkst.13.30 no Cēsu AO ar izpildi piektdienās.

4.1.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7761 Cēsis – Madona:**

4.1.2.1. slēgt reisu Nr.12 plkst.21.20 no Madonas AO ar izpildi piektdienās;

4.1.2.2. slēgt reisu Nr.03 plkst.12.15 no Cēsu AO ar izpildi svētdienās.

4.1.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7730 Rīga – Cēsis:**

4.1.3.1. slēgt reisu Nr.31 plkst.19.00 no Rīgas SAO ar izpildi svētdienās;

4.1.3.2. slēgt reisu Nr.39 plkst.20.00 no Rīgas SAO ar izpildi svētdienās;

4.1.3.3. slēgt reisu Nr.38 plkst.17.45 no Cēsu AO ar izpildi svētdienās.

4.1.4. **slēgt** reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 3109 Sigulda – Institūts.**

4.1.5. **slēgt** reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 3114 Sigulda – Gleznotājkalns.**

4.1.6. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7968 Rīga – Vecpiebalga – Madona:**

4.1.6.1. slēgt reisu Nr.07 plkst.17.15 no Rīgas SAO ar izpildi piektdienās;

4.1.6.2. reisam Nr.05 plkst.17.10 noteikt papildu izpildes dienu piektdienās;

4.1.6.3. slēgt reisu Nr.04 plkst.14.45 no Madonas AO ar izpildi svētdienās;

4.1.6.4. atklāt reisu plkst.14.45 no Madonas AO ar izpildi svētdienās;

4.1.7. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5019 Saulkrasti – Pabaži – Dārziņi – Saulkrasti:**

4.1.7.1.slēgt reisu Nr.01 plkst.06.45 no Saulkrastu stacijas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

4.1.8.1.atklāt reisu plkst.06.50 no Saulkrastu stacijas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai.

4.1.9. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 3113 Sigulda-Kaķīškalns-Institūts-Sigulda:**

4.1.9.1. slēgt reisu Nr.05 plkst.13.30 ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (sezonalitāte - no 1.septembra līdz 31.maijam);

4.1.9.2. atklāt reisu plkst.13.00 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (sezonalitāte - no 1.septembra līdz 31.maijam);

4.1.9.3. slēgt reisu Nr.06 plkst.14.30 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

4.1.9.4. atklāt reisu plkst.14.15 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

4.1.9.5. reisā Nr.07 plkst.17.30 no Siguldas AO izslēgt pieturu “Siguldas sporta skola”;

4.1.9.6. slēgt reisu Nr.08 plkst.18.30 *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai un atklāt jaunu reisu plkst.18.30 no Siguldas AO (ar grozītu braukšanas shēmu) ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;*

4.1.9.7. atklāt jaunu reisu plkst.16.15 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai.

4.1.10. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5607 Sigulda – Nurmiži:**

4.1.10.1. slēgt reusus Nr.03 plkst.09.45 no Siguldas AO un Nr.04 plkst.10.05 no pieturas “Nurmiži” ar izpildi pirmdienās, ceturtdienās;

4.1.10.2. atklāt reisu plkst.09.10 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.10.3. slēgt reusus Nr.05 plkst.12.35 no Siguldas AO un Nr.06 plkst.12.55 no pieturas “Nurmiži” ar izpildi pirmdienās un ceturtdienās;

4.1.10.4. atklāt reisu plkst.12.10 no Siguldas AO ar izpildi katru dienu;

4.1.10.5. slēgt reusus Nr.09 plkst.06.50 no Siguldas AO un Nr.12 plkst.07.08 no pieturas “Nurmiži” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (mācību laikā);

4.1.10.6. atklāt reisu plkst.07.00 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (mācību laikā);

4.1.10.7. slēgt reusus Nr.13 plkst.15.30 no Siguldas AO un Nr.14 plkst.16.00 no pieturas “Nurmiži” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (mācību laikā);

4.1.10.8. atklāt reisu plkst.15.30 no Siguldas AO ar izpildi katru dienu.

4.1.11. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.3111 Sigulda – Ķipari:**

4.1.11.1. slēgt reusus Nr.05 plkst.11.40 no Siguldas AO un Nr.06 plkst.11.50 no pieturas “Ķipari” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.11.2. atklāt reisu plkst.10.10 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.11.3. slēgt reisu Nr.09 plkst.13.40 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.11.4. atklāt reisu plkst.13.10 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.11.5. slēgt reusus Nr.11 plkst.09.15 no Siguldas AO un Nr.14 plkst.09.25 no pieturas “Ķipari” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.11.6. atklāt reisu plkst.14.00 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

4.1.12. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6255 Rīga – Sigulda:**

4.1.12.1. atklāt reusus plkst.05.10 no Siguldas AO un plkst.06.40 no Rīgas SAO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.1.12.2. reisā Nr.42 plkst.08.40 no Siguldas AO iekļaut pieturu “Institūts”;

4.1.12.3. reisā Nr.69 plkst.22.40 no Rīgas SAO ar izpildi piektdienās, sestdienās izslēgt pieturu “Sigulda” un iekļaut pieturu “Vidzemes šoseja”.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par Jelgavas pilsētas domes lūgumu veikt grozījumus Jelgavas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutos. Grozījumi nepieciešamības pamatojums - pēc Valsts reģionālā autoceļa P100 Jelgava–Dalbe un Eglaines/Skolas ielu savienojuma mezgla pārbūves darbiem 2019. gadā, tika izveidots jauns satiksmes rotācijas aplis un mainīta Skolas ielas konfigurācija. Vienlaikus tika likvidētas autobusu pieturas “Kultūras nams” Skolas ielā virzienā uz Jelgavu un “Ozolnieki GP” uz autoceļa P100. Minētā rezultātā grozīti Jelgavas pilsētas nozīmes maršruti Nr.1 Tušķi - Ozolnieku

vidusskola un Nr.18 Meiju ceļš – Ozolnieku vidusskola. *Maršruta Nr.1 reisiem, kas noslēdzas autobusu pieturās “Ozolnieku vidusskola” un “Ozolnieki”, nobraukums pagarinās par 150 metriem; Maršruta Nr.1 reisiem, kas tiek uzsākti no autobusu pieturas “Ozolnieku vidusskola”, nobraukums pagarinās par 90 metriem; Maršruta Nr.1 reisiem, kas pēc autobusu pieturas “Ozolnieki GP” likvidēšanas tiek uzsākti no autobusu pieturas “Ozolnieki”, nobraukums saīsinās par 128 metriem; Maršruta Nr.18 reisiem, kas noslēdzas autobusu pieturā “Ozolnieku vidusskola”, nobraukums pagarinās par 150 metriem; Maršruta Nr.18 reisiem, kas tiek uzsākti no autobusu pieturas “Ozolnieku vidusskola”, nobraukums pagarinās par 90 metriem.*

2019. gada nogalē pēc Garozas ielas rekonstrukcijas darbu noslēgšanās maršrutos Nr.2 Svēte - Tetele, Nr.6 Ānes pasts – Vīgriežu iela un Nr.16 Svētes skola - Tetele paredzēto grozījumu rezultātā reisiem nobraukums samazinās par 214 metriem.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā kopējais 2020. gadā prognozētais nobraukums Jelgavas pilsētas maršrutos (reisos), kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, samazināsies par 341,73 km, bet maršrutu daļā plānošanas reģionā kopējais 2020. gadā prognozētais nobraukums palielināsies par 489,73 km. Līdz ar to ir prognozējams Jelgavas pilsētas domei 2020.gadā aprēķinātās valsts budžeta kompensācijas neliels pieaugums.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātās izmaiņas.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7. pantu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. Saskaņot Jelgavas pilsētas ierosinātās izmaiņas (valsts reģionālā autoceļa P100 Jelgava-Dalbe un Eglaines/Skolas ielu savienojuma mezgla pārbūves darbu rezultātā; pēc Garozas ielas rekonstrukcijas darbu noslēgšanās) pilsētas nozīmes maršrutos *Nr. 1 Tušķi-Ozolnieku vidusskola, Nr. 18 Meiju ceļš-Ozolnieku vidusskola, Nr. 2 Svēte-Tetele, Nr. 6 Ānes pagasts-Vīgriežu iela, Nr. 16 Svētes skola-Tetele.*

4.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos un Vienošanās par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

4.5. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 17.janvārī.

Sēdes daļa “Dažādi”

J.Lagzdons informē par situāciju Elizabetes ielā, kas nākotnē kā pasažieru apmaiņas vieta ir apdraudēta un, līdzīgi, kā MTS gadījumā, iespējams, būs jāmeklē risinājums.

K.Godiņš un **V.Bahareva** informē par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanas procedūras gaitu – konkursa piedāvājumu atvēršanas sēdi – 2020.gada 21.janvārī.

V.Brūdere informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2020.gada 28.februārī**. Vienlaicīgi Sabiedriskā transporta padomes locekļi venojas, ka jautājumi par avansa maksājumu veikšanu tiek izskatīti rakstveida procedūrā.

Sēde slēgta plkst. 12.00.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

(2020.gada 24.janvārī)