

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME****Kārtējās sēdes protokols Nr.10**

Rīgā  
2018.gada 9.novembrī

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

**Sēdi vada****Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:**

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta  
nodaļas vadītāja

**Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:**

<b>Vārds, Uzvārds</b>	<b>Pārstāvētā institūcija</b>
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

**Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece - Autotransporta nodaļas vadītāja

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Inese Krūmiņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inīta Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” departamenta vadītājs
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Leonīds Krongorns	AS "Liepājas autobusu parks" valdes priekšsedētājs
Edgars Dupats	AS "Liepājas autobusu parks" padomes priekšsedētājs
Aldis Kreislers	SIA : Gulbenes- Alūksnes bānītis" valdes priekšsedētājs
Jānis Ščerbickis	SIA "Jēkabpils autobusu parks" valdes priekšsedētājs
Marta Kronberga	LETA žurnāliste

### Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vadītāja

Vizma Leonova

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

### Sēdes darba kārtības jautājumi:

#### Atklātā daļa:

1. *Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.*
2. *Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.*

#### Slēgtā daļa:

3. *Par finansējumu 2019.gadam SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis".  
(Uz sēdi aicināts SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis" pārstāvis)*
4. *Par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 27.jūlija lēmuma Nr. 1 izpildi<sup>1</sup>*  
<sup>2</sup>.

**V.Brūdere** pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās D.Merirands, A.Novikova, S.Maksimovs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

<sup>1</sup> Par bezskaidras naudas norēķiniem maršrutu tīkla daļā "Centrs 1-A" (27.07.2018.Lēmuma Nr. 1 1.2-1.5.punkts).

<sup>2</sup> Par pārvadātāju noteikto līgumsodu apmēriem (27.07.2018. Lēmuma Nr. 1 1.6.punkts).

**Visiem padomes locekļiem balsojot par tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:**

**Atklātā daļa:**

1. *Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.*
2. *Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.*

**Slēgtā daļa:**

3. *Par finansējumu 2019.gadam SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis".  
(Uz sēdi aicināts SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis" pārstāvis)*
4. *Par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 27.jūlija lēmuma Nr. 1 izpildi<sup>3</sup>*  
4.

**V.Brūdere** pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.<sup>6</sup>punktā noteikto informē, ka sekojošie jautājumi tika izskatīti un lēmumi pieņemti rakstveida procedūrā:

1. *Par 2018.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".*

2. *Par 2018.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta programmas 99.00.00 "Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums".*

3. *Par 2018.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.*

4. *Par 2018.gada novembra mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.*

**Par darba kārtības 1. punktu**

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

**J.Lagzdons** informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punktu un 2016.gada 10.jūnija lēmumu Nr.1.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

<sup>3</sup> Par bezskaidras naudas norēķiniem maršrutu tīkla daļā “Centrs 1-A” (27.07.2018.Lēmuma Nr. 1 1.2-1.5.punkts).

<sup>4</sup> Par pārvadātāju noteikto līgumsodu apmēriem (27.07.2018. Lēmuma Nr. 1 1.6.punkts).

1.1. Pieņemot zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7. punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2014.gada 31.janvāra lēmuma Nr.4 4.1. punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punktu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 9.novembrī.

### **Par darba kārtības 2. punktu**

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

#### **1. pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka lai uzlabotu Jelgavas novada iedzīvotāju pieejamību sabiedriskajam transportam, pamatojoties uz iedzīvotāju ierosinājumiem, pārvadātājs SIA “MIGAR” ierosina pielāgot atsevišķu reisu izpildes laikus vilciena satiksmei, vienlaikus nodrošinot arī autobusu savlaicīgu nonākšanu reisu galapunktos:

1. Maršruta Nr.5367 Jelgava – Jaunbērze:
  - reisā 08 plkst.06:30-07:24 (1-5) no Jaunbērzes iekļaut pieturvietu “Jelgavas dzelzceļa stacija”;
2. Maršrutā Nr.5824 Jelgava – Līvberze:
  - grozīt reisu 05 plkst.17:30-17:50 (1-5) no Jelgavas uz plkst.17:30-18:05 un iekļaut pieturvietu “Jelgavas dzelzceļa stacija”;
3. Maršruta Nr.6525 Jelgava – Bērzi – Emburga – Stūri – Jelgava:
  - reisā 01 plkst.19:00 iekļaut pieturvietu “Jelgavas dzelzceļa stacija”.

**J.Lagzdons** informē, ka maršruta Nr.6524 Jelgava – Eleja reiss 09 plkst.13:40 no Jelgavas plkst.14:15 nokļūst Elejā tiek izpildīts visu gadu (1-7). No Elejas mācību laikā tiek izpildīts maršruta Nr.5376 Eleja - Lielplatone - Mazeleja – Eleja reiss 01 plkst.14:15 no Elejas, bet skolas brīvlaikos tiek izpildīts maršruta Nr.6526 Jelgava – Lielplatone – Eleja reiss 06. Sestdienās, svētdienās mācību laikā reisu no Elejas nav – uz Jelgavu autobusi nokļūst, veicot tehniskos reismus. Pārvadātājs ierosina maršruta Nr.6526 Jelgava – Lielplatone – Eleja reismus sestdienās, svētdienās izpildīt visu gadu (+845 km no 2018.gada 1.oktobra).

**J.Lagzdons** norāda, ka Zemgales plānošanas reģions atbalsta piedāvātos grozījumus. Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācija neiebilst pret pieturvietas “Jelgavas dzelzceļa stacija iekļaušanu” atsevišķos autobusu kustības sarakstos.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par iesniegtām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 82., 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere,*

*P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”,  
**Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*2.1. reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5367 Jelgava – Jaunbērze:*

*2.1.1.reisam Nr. 08 plkst.06:30-07:24 (1-5) no Jaunbērzes iekļaut pieturvietu “Jelgavas dzelzceļa stacija”;*

*2.2.reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5824 Jelgava – Līvberze:*

*2.2.1.grozīt reisa Nr. 05 plkst.17:30-17:50 (1-5) no Jelgavas uz plkst.17:30-18:05 un iekļaut pieturvietu “Jelgavas dzelzceļa stacija”;*

*2.3. reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6525 Jelgava – Bērzi – Emburga – Stūri – Jelgava:*

*2.3.1.reisam Nr.01 plkst.19:00 no Jelgavas AO (1-5) iekļaut pieturvietu “Jelgavas dzelzceļa stacija”;*

*2.4. Atbalstīt reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6526 Jelgava – Lielplatone - Eleja reisa atklāšanu plkst.14:15-15:05 (6,7, mācību laikā) no Elejas skolas.*

## **2.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka 14.09.2018. Sabiedriskā transporta padomes sēdē tika izskatīts pārvadātāja AS CATA priekšlikums, kas sagatavots pamatojoties uz Jaunjelgavas novada iedzīvotāju ierosinājumu veikt izmaiņas reģionālās nozīmes autobusu maršrutā Nr.6138 Aizkraukle-Sērene-Līčupes. Grozījumu rezultātā tiktu atklāti pieci lokveida reisi (pašlaik ir desmit reisi), un tiktu nodrošināta iebraukšana Sērenes centrā. Šai sakarā ir jāizveido divas jaunas pieturvietas. Priekšlikums tika pamatots ar satiksmes drošības uzlabošanu un to, ka lielākā daļa pasažieru dzīvo Sērenes ciematā, un ciemata iedzīvotājiem tiktu nodrošināta ērta nokļūšana uz darbu, skolām un sociālo vajadzību risināšana Aizkrauklē. Sēdē tika nolemts atlikt jautājuma izskatīšanu par ierosinātajām izmaiņām maršrutā Nr.6138 un uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” iegūt nepieciešamo papildus informāciju kā, piemēram, uz cik un kāda vecuma bērniem šīs izmaiņas attiecas, cik tālu bērniem ir jāiet ar kājām uz skolu, u.c. būtisku informāciju, lēmuma pieņemšanai.

**J.Lagzdons** norāda, ka atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes lēmumam, ir saņemta papildus informācija no Sērenes pašvaldības, kurā norādīts, ka Sērenes centrā daudzdzīvokļu un individuālajās mājās dzīvo aptuveni 200 iedzīvotāju. Tagad ciemata iedzīvotāji izmanto tikai autobusu pieturvietu “Sērene”, kura ir no ciemata centra 1.1. km attālumā uz autoceļa P 76 Aizkraukle-Bauska. Lai nokļūtu līdz pieturvietai, iedzīvotāji pārvietojas pa autoceļa braucamo daļu 125 metri, kas padara bīstamu šo posmu gājējiem, gan arī autotransportam, jo īpaši ziemā. Savukārt pieturvietu “Līčupes” var izmantot tikai vasaras periodā, jo uz to var nokļūt pa iestaigātu taciņu pāri privātīpašumiem pa ļoti stāvu nogāzi, kas slapjā laikā un ziemā nav izmantojama. Rīta reisu izmanto pastāvīgi 5 pirmsskolas bērni, 12 skolēni un seši strādājošie, lai nokļūtu uz darbu. Pa dienas vidu regulāri brauc astoņi pensionāri. Pēcpusdienā visi atgriežas mājās. Brīvdienās un svētku dienās šo maršrutu vairāk izmanto Aizkraukles pilsētas vasarnīcu īpašnieki, atpūtnieki un makšķernieki.

**J.Lagzdons** informē, ka Autotransporta direkcija ir saņēmusi Zemgales plānošanas reģiona viedokli, ka minētie grozījumi tiek atbalstīti. Grozījumu rezultātā tiek slēgti esošie desmit reisi un tiek atklāti pieci jauni reisi, kas sākas un beidzas Aizkrauklē un tiek nodrošināta iebraukšana Sērenes centrā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par iesniegtām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 82., 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*2.5.Mainīt reģionālās nozīmes maršruta Nr.6138 Aizkraukle-Sērene-Līčupes nosaukumu uz Aizkraukle-Sērene-Aizkraukle;*

*2.5.1.slēgt reisu Nr. 01 plkst. 07.52 no pieturvietas "Aizkraukles stacija";*

*2.5.2.slēgt reisu Nr. 02 plkst. 08.10 no pieturvietas "Līčupes";*

*2.5.3.slēgt reisu Nr. 03 plkst. 09.05 no pieturvietas "Mēness iela";*

*2.5.4.slēgt reisu Nr. 04 plkst. 09.20 no pieturvietas "Līčupes";*

*2.5.5.slēgt reisu Nr. 05 plkst. 09.55 no pieturvietas "Mēness iela";*

*2.5.6.slēgt reisu Nr. 06 plkst. 10.10 no pieturvietas "Līčupes";*

*2.5.7.slēgt reisu Nr. 07 plkst. 12.35 no pieturvietas "Mēness iela";*

*2.5.8.slēgt reisu Nr. 08 plkst. 12.50 no pieturvietas "Līčupes";*

*2.5.9.slēgt reisu Nr. 09 plkst. 16.25 no pieturvietas "Mēness iela";*

*2.5.10.slēgt reisu Nr. 12 plkst. 16.40 no pieturvietas "Līčupes";*

*2.5.11.atklāt reisu Nr. 19 plkst. 07.52 no pieturvietas "Aizkraukles stacija" ar izpildi katru dienu, iekļaujot kustības sarakstā jaunas pieturvietas "Pienotava" un "Radzes" Sērenē;*

*2.5.12.atklāt reisu Nr. 21 plkst. 09.05 no pieturvietas "Mēness iela" ar izpildi katru dienu, iekļaujot kustības sarakstā jaunas pieturvietas "Pienotava" un "Radzes" Sērenē;*

*2.5.13.atklāt reisu Nr. 23 plkst. 09.55 no pieturvietas "Mēness iela" ar izpildi katru dienu, iekļaujot kustības sarakstā jaunas pieturvietas "Pienotava" un "Radzes" Sērenē;*

*2.5.14.atklāt reisu Nr. 25 plkst. 12.35 no pieturvietas "Mēness iela" ar izpildi katru dienu, iekļaujot kustības sarakstā jaunas pieturvietas "Pienotava" un "Radzes" Sērenē.*

### **3.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka atkārtoti saņemta vēstule no pārvaldātāja SIA Jēkabpils AP, kurā izteikts ierosinājums no KS Toma pārņemto maršrutu Nr.6896 "Jēkabpils-Sala", Nr.6895 "Sala-Jēkabpils-Viesīte", Nr.6894 "Jēkabpils-Sēlpils", Nr.6938 "Jēkabpils-Sēlpils-Līkumi-Jēkabpils" reisu uzsākt no Jēkabpils AO un arī nobeigt Jēkabpils AO. Pārvaldātājs KS Toms savus reisu uzsāka un nobeidza ārpus autoostas teritorijas pieturvietā "Autoosta". Tas ļautu pasažieriem izmantot ērtas, siltas uzgaidāmās telpas un nemaldinās pasažierus par reisa atiešanas pieturvietu. Saņemta līdzīga satura vēstule arī no Salas novada pašvaldības, kas tapusi, pamatojoties uz Salas iedzīvotāju vairākkārtējiem lūgumiem. Reisu uzsākšana no Jēkabpils AO palielina reisa garumu par 200 metriem, bet reisu nobeigšanu Jēkabpils AO pagarina par 400 metriem.

**J.Lagzdons** norāda, ka maršrutā Nr. 6933 "Jēkabpils-Spuņģēni-Pļaviņas", kas tika pārņemts no pārvaldātāja SIA "Spuņģēni-Daugavieši", pēc Krustpils pagasta iedzīvotāju un

Pļaviņu pilsētas iedzīvotāju lūguma, ierosināts reiss uzsākt Jēkabpils AO un kursēt līdz pieturvietai "Pļaviņas". Pārvadātājs SIA "Spunģēni-Daugavieši" reiss uzsāka pie Pļaviņu ģimnāzijas un nobeidza Spunģēnos. Iedzīvotāji izmaiņas lūdza, lai ērti varētu nokļūt uz darbu un uz vispārizglītošajām skolām Jēkabpils pilsētas kreisajā krastā, kā arī atgriezties mājās. Veicot grozījumus, esošie reisi tiek pagarināti Pļaviņās par 1.6 km, braucot līdz Jēkabpili, reisi pagarinās par 7.2 kilometri.

SIA "Jēkabpils autobusu parks" valdes priekšsēdētājs **J.Ščerbickis** norāda, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "*Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā*" 9.punktu, reģionālās nozīmes autobusu maršrutā pārvadātājs nodrošina pasažieru iekāpšanu autobusā un izkāpšanu no tā autoostā vai autobusu kustības sarakstā norādītajā pieturvietā. Apdzīvotā vietā pieturvietu ārpus autoostas nosaka pasūtītājs pēc saskaņošanas ar attiecīgo pašvaldību. Daļa no maršrutiem ir pieskaņoti skolēnu pārvadājumiem, kā rezultātā skolēniem, kas izmanto šos maršrutus, aukstajā un tumšajā laikā stāv pieturvietā, nevis autoostā. Turklāt arī Jēkabpils pilsētas apmeklētājiem ir grūti orientēties, kurš maršruts sākas un beidzas autoostā un kurš sākas pieturā.

**V.Brūdere** lūdz sniegt informāciju par autoostas iebraukšanas cenu.

**J.Ščerbickis** informē, ka autoostas iebraukšanas maksa visiem autobusu tipiem sastāda – 4 EUR.

**J.Lagzdons** vērš uzmanību, ka iepriekš minētais jautājums tika skatīts 2018.gada 1.jūnija un 14.septembra Sabiedriskā transporta padomes sēdē. Atšķirībā no iepriekš Sabiedriskā transporta padomē izskatīšanai iesniegtā, paredzēts slēgt maršruta Nr. 6896 Jēkabpils-Sala reisu Nr.32 19.58 no pieturvietas "Sala", kā rezultātā kopējais nobraukums paliek nemainīgs.

**J.Lagzdons** informē, ka Autotransporta direkcija ir saņēmusi Zemgales plānošanas reģiona viedokli, kurš atbalsta piedāvātos grozījumus maršrutā Nr.6896 "Jēkabpils-Sala", Nr. 6895 "Sala-Jēkabpils-Viesīte", Nr. 6894 "Jēkabpils-Sēlpils", Nr. 6938 "Jēkabpils-Sēlpils-Līkumi-Jēkabpils", Nr. 6933 "Jēkabpils-Spunģēni-Pļaviņas".

**A.Okmanis** norāda, ka iepriekš bija dažādi pārvadātāji un pasažieri orientējās, kurš pārvadātājs, kurā pieturā apstājas. Šobrīd pakalpojumu sniedz viens pārvadātājs un tas mulsina pasažierus, ka daļa no autobusu maršrutiem nebeidzas autoostā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par iesniegtām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 9., 77., 82., 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.6. reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6896 Jēkabpils-Sala:

2.6.1.noteikt, ka maršrutā visi reisi tiek uzsākti un beigti pieturvietā "Jēkabpils AO";

2.6.2.reisam Nr. 01 plkst. 07.15 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.3.reisam Nr. 02 plkst. 06.50 no pieturvietas "Sala" koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.4.slēgt reiss Nr. 04 plkst. 07.50 no pieturvietas "Sala";

2.6.5.atklāt reiss Nr. 36 plkst. 07.40 no pieturvietas "Sala" ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai;

2.6.6.reisam Nr. 05 plkst. 09.00 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.7.reisam Nr. 06 plkst. 08.40 no pieturvietas "Sala" koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.8.reisam Nr. 07 plkst. 11.00 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.9.reisam Nr. 08 plkst. 09.30 no pieturvietas "Sala" koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.10.reisam Nr. 09 plkst. 11.40 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.11.reisam Nr. 11 plkst. 14.15 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.12.reisam Nr. 12 plkst. 15.20 no pieturvietas "Sala" koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.13.reisam Nr. 14 plkst. 12.50 no pieturvietas "Sala" koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.14.reisam Nr. 16 plkst. 13.55 no pieturvietas "Sala" koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.15.reisam Nr. 19 plkst. 15.25 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.16.reisam Nr. 21 plkst. 14.05 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.17.reisam Nr. 24 plkst. 10.40 no pieturvietas "Sala" koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.18.reisam Nr. 25 plkst. 07.40 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.19.reisam Nr. 26 plkst. 13.45 no pieturvietas "Sala" koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.20.reisam Nr. 27 plkst. 19.40 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.21.reisam Nr. 29 plkst. 15.25 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.22.reisam Nr. 30 plkst. 07.15 no pieturvietas "Sala" koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.23.reisam Nr. 31 plkst. 17.55 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.24.slēgts reiss Nr. 32 plkst. 19.58 no pieturvietas "Sala";

2.6.25.reisam Nr. 33 plkst. 08.05 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.6.26.reisam Nr. 34 plkst. 12.50 no pieturvietas "Sala" koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.7. reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6895 Sala-Jēkabpils-Viesīte:

2.7.1. noteikt, ka maršrutā visi reisi tiek uzsākti un beigti pieturvietā "Jēkabpils AO";

2.7.2.reisam Nr. 05 plkst. 16.35 no pieturvietas "Sala" koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.7.3.reisam Nr. 06 plkst. 17.35 no pieturvietas "Viesīte" koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām;

2.8.reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6894 Jēkabpils-Sēlpils:

2.8.1. noteikt, ka maršrutā visi reisi tiek uzsākti un beigti pieturvietā "Jēkabpils AO";

2.8.2.reisam Nr. 01 plkst. 09.50 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām, mainīt pienākšanas laiks galapunktā uz plkst. 10.23 (iepriekš plkst. 10.40);

2.8.3.slēgt reisu Nr. 02 plkst. 10.45 no pieturvietas "Sēlpils";

2.8.4.atklāt reisu Nr. 08 plkst. 10.35 no pieturvietas "Sēlpils" ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

2.8.5.reisam Nr. 03 plkst. 13.10 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām, mainīt pienākšanas laiks galapunktā uz plkst. 13.43 (iepriekš plkst. 14.00), kursē skolnieku brīvdienās;

2.8.6.slēgt reisu Nr. 04 plkst. 14.30 no pieturvietas "Sēlpils";

2.8.7.atklāt reisu Nr. 10 plkst. 14.00 no pieturvietas "Sēlpils" ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, kursē skolnieku brīvdienās;

2.8.8.reisam Nr. 05 plkst. 13.10 no Jēkabpils AO koriģēt braukšanas attālums starp pieturvietām, mainīt pienākšanas laiks galapunktā uz plkst. 13.43 (iepriekš bija plkst. 14.00);

2.8.9.slēgt reisu Nr. 06 plkst. 14.30 no pieturvietas "Sēlpils";

2.8.10.atklāt reisu Nr. 12 plkst. 14.00 no pieturvietas "Sēlpils" ar izpildi sestdienās;

2.9.reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6938 Jēkabpils-Sēlpils-b/n Līkumi-Jēkabpils:

2.9.1. noteikt, ka maršrutā visi reisi tiek uzsākti un beigti pieturvietā "Jēkabpils AO";

2.9.2.slēgts reiss Nr. 03 plkst. 15.40 no Jēkabpils AO;

2.9.3.atklāts reiss Nr. 05 plkst. 15.50 no Jēkabpils AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā, nekursē svētku dienās.

2.10.reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6933 Jēkabpils-Spungēni-Pļaviņas:

2.10.1. noteikt, ka maršrutā visi reisi tiek uzsākti un beigti pieturvietā "Jēkabpils AO";

2.10.2.slēgt reisu Nr. 06 plkst. 07.00 no pieturvietas "Pļaviņu ģimnāzija";

2.10.3.atklāt reisu Nr. 16 plkst. 07.00 no pieturvietas "Pļaviņas" ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.10.4.atklāt reisu Nr. 13 plkst. 14.40 no Jēkabpils AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā, nekursē svētku dienās;

2.10.5.slēgt reisu Nr. 07 plkst. 16.55 no pieturvietas "Pļaviņu ģimnāzija";

2.10.6.slēgt reisu Nr. 10 plkst. 17.10 no pieturvietas "Spungēni";

2.10.7.atklāt reisu Nr. 18 plkst. 17.00 no pieturvietas "Pļaviņas" ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā, nekursē svētku dienās;

2.10.8.atklāt reisu Nr. 15 plkst. 17.40 no Jēkabpils AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.10.9.slēgt reisu Nr. 11 plkst. 07.00 no pieturvietas "Pļaviņu ģimnāzija";

2.10.10.slēgt reisu Nr. 12 plkst. 14.15 no pieturvietas "Pļaviņu ģimnāzija";

2.10.11.atklāt reisu Nr. 20 plkst. 15.30 no pieturvietas "Pļaviņas" ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā, nekursē svētku dienās;

2.10.12.atklāt reisu Nr. 17 plkst. 16.00 no Jēkabpils AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā, nekursē svētku dienās;

2.10.13.slēgt reisu Nr. 14 plkst. 15.25 no pieturvietas "Pļaviņu ģimnāzija".

#### **4.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka ir saņemta Limbažu novada domes vēstule ar lūgumu darba dienās nodrošināt autobusa reisu posmā Limbaži – Ragana plkst.20.00 no Limbažu autoostas, lai bērni varētu apmeklēt interešu pulciņus Limbažu Bērnu un jauniešu centrā, Limbažu Mūzikas un mākslas skolā, kā arī Limbažu un Salacgrīvas novadu sporta skolā un atgriezties dzīves vietās, kuras atrodas Limbažu un Vidrižu pagastu robežās. Minētajās iestādēs nodarbības beidzas plkst.19.45, bet pēdējais autobuss Raganas virzienā no Limbažiem aiziet plkst.18.25 maršrutā Nr.7661 Rīga – Limbaži – Ainaži. Rīgas plānošanas reģions izteicis viedokli, ka nav nepieciešams veidot jaunu maršrutu līdz Raganai, jo tā atrodas citā administratīvajā teritorijā un skolēni no Raganas nebrauc uz Limbažu skolām, bet varētu eksperimentāli izveidot reisu no Limbažiem līdz Bīriņiem. Pārvadātājs AS "CATA" izstrādājis iespējamus kustības sarakstus maršrutā Nr.6458 Limbaži –Vidriži – Saulkrasti, atklājot reisu Limbaži – Vidriži – Bīriņi plkst.20.00 no Limbažu autoostas un plkst.20.35 no Bīriņiem ar izpildi mācību laikā.

**V.Brūdere** norāda, ka Kurzemes plānošanas reģionā līdzvērtīga situācija tiek risināta, samazinot reisu skaitu dienas vidū.

**L.Šāvējs** norāda, katrā novadā ir ārpus skolu aktivitātes (kori, mūzikas skolas, dejošana) un bērnu nogādāšanu uz šīm aktivitātēm risina paši bērnu vecāki. Priekšlikums būtu atbalstāms, ja tiktu samazināts dienas reisu skaits.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par iesniegtām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 82., 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.11. Neatbalstīt jaunu reisu atklāšanu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5458 Limbaži – Vidriži – Saulkrasti.

## 5.pieteikums

**J.Lagzdons** informē, ka ir saņemta Garkalnes novada domes vēstule par Sunīšu ciema iedzīvotāju sūdzībām par 16.maršruta autobusa kustības sarakstu. Pirmais reiss uz Rīgu plkst.6.56 pilsētas centrā pienāk ap plkst.8.00, kas ir par vēlu, lai skolēni paspētu uz mācību stundu sākumu. Savukārt pēcpusdienā, kad skolēniem mācības beidzas ap plkst.15.00, autobuss uz Sunīšiem Rīgas centrā ir tikai ap plkst.16.30, līdz ar to bērniem ir ļoti ilgi jāgaida, lai nokļūtu mājās. Reaģējot uz Garkalnes novada domes vēstuli, Autotransporta direkcija lūdzām Rīgas domes Satiksmes departamentu sniegt informāciju par iespējām pārkārtot autobusu atiešanas laikus vai arī norīkot papildus reisu, lai nodrošinātu skolēnu iespēju laicīgi nokļūt uz vai no skolas.

Atbildot uz Autotransporta direkcijas vēstuli, Rīgas domes Satiksmes departaments ir iesniedzis kustības saraksta projektu, kurā darba dienās paredzēti papildu reisi plkst.5.28, plkst.6.45 un plkst.7.07 no Sunīšiem un papildu reiss plkst.15.15 no Abrenes ielas. Reisu izpildes laiku izmaiņas, nepalielinot reisu skaitu, netiek piedāvātas.

**J.Lagzdons** informē, ka izvērtējot Rīgas domes Satiksmes departamenta iesniegto precizēto 2019. gadam prognozēto *Informāciju maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma*, Autotransporta direkcija secināja, ka maršrutā Nr.16 nobraukums 2019.gadā palielināsies par 39 500 kilometriem (par 20.3%), izdevumi maršrutā palielināsies par 150 539 EUR.

**L.Olante** informē, ka Rīgas plānošanas reģions atbalsta tikai viena agrāka reisa atklāšanu no pieturas "Sunīši" vai arī esošo rīta reisu uzsākt braukt ātrāk.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par iesniegtām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 82., 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.12. *Atlikt jautājuma izskatīšanu un uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" noskaidrot plānoto pasažieru īpaši skolēnu skaitu reisā, kurš varētu tikt izpildīts darba dienās plks.6.45.*

## 6.pieteikums

**J.Lagzdons** informē, ka saņemts iedzīvotāju lūgums nodrošināt darba dienās nokļūšanu no Rīgas Saulkrastos ap plks.21.30. No 1. maija līdz 30. septembrim ir iespējams aizbraukt gan ar vilcienu, gan autobusu maršrutā Nr.7514 Rīga – Ainaži plkst.21.55, bet ziemas sezonā no 1. oktobra līdz 30. aprīlim tas kursē tikai piektdienās, sestdienās, svētdienās. Pēdējais autobuss ar kuru nokļūt no Rīgas uz Saulkrastiem ziemas periodā ir plkst.20.00 un pēdējie

vilcieni plkst.20.37 un plkst.22.38. Lai nodrošinātu vienādas iespējas izmantot sabiedrisko transportu visu gadu, tiek piedāvāts maršrutā Nr.7179 Rīga – Kursīši – Saulkrasti atklāt jaunu reisu ziemas sezonā (01.10. – 30.04.) ar izpildes dienām no pirmdienas līdz ceturtdienai, pielāgojot laiku maršruta Nr.7514 Rīga – Ainaži reisa laikiem, bet braucot tikai līdz Zvejniekiemam.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par iesniegtām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 82., 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

*2.13. Neatbalstīt jaunu reisu atklāšanu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7179 Rīga – Kursīši – Saulkrasti.*

## **7.pieteikums**

**J.Lagzdons** norāda, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2018. gada 1. jūnija (prot. Nr. 5§6) 6.3. punktu uz eksperimenta laiku (četriem mēnešiem) tika apstiprinātas izmaiņas maršruta Nr. 6254 "Cēsis-Bērzkrogs-Rīdzene-Cēsis" reisā Nr. 09 iekļaut iebraucienu Rīdzenes ciemā, maršrutā Nr. 5079 "Cēsis-Rāmuļi-Veckujene" reisos Nr. 01 un Nr. 04 iekļaut iebraucienu Rīdzenes ciemā un mainīt maršruta nosaukumu uz Cēsis-Skujenes skola, kā arī maršrutā Nr. 5084 "Cēsis-Līgatne" slēgt četrus reisos, to vietā atklājot vienu apļveida reisu. Eksperimenta periods tika noteikts no 2018. gada 1. augusta līdz 2018. gada 30. novembrim. Tuvojoties eksperimenta beigām, pārvadātājs AS "CATA" iesniedzis finanšu pārskatu, lūdzot eksperimenta rezultātā ieviestās izmaiņas saglabāt par patstāvīgām.

**J.Lagzdons** informē, ka salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto prognozi 2018. gadam ar pārvadātāja faktiskajiem rādītājiem secināms, ka maršrutos Nr. 6254 "Cēsis-Bērzkrogs-Rīdzene-Cēsis" Nr. 5084 "Cēsis-Līgatne" vidējie ieņēmumi no pasažiera eksperimenta laikā kļuvuši lielāki, bet maršrutā Nr. 5079 "Cēsis-Rāmuļi-Veckujene" vidējie ieņēmumi ir līdzvērtīgi ar rādītājiem pirms eksperimenta, vienlaikus palielinoties vidējam kopā pārvadāto pasažieru skaitam reisā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par iesniegtām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 82., 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā

transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.14. pēc eksperimentālā pārvadājumu izvērtēšanas maršrutu tīklā veikt sekojošus grozījumus:

2.14.1.reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5079 Cēsis – Rāmuļi - Skujenes skola:

2.14.1.1.mainīt maršruta nosaukumu uz Cēsis - Skujenes skola;

2.14.1.2.reisam Nr. 01 plkst.14.00 no Cēsu AO iekļaut iebraucienu Rīdzenes ciemā un autobusu kustības sarakstā iekļaut pieturvietu "Rīdzenes ciems", kā rezultātā mainās pienākšanas laiks gala pieturvietā "Skujenes skola" uz plkst.15:15 (iepriekš plkst. 15:20);

2.14.1.3.reisam Nr. 04 plkst.08.10 no pieturvietas "Skujenes skola" iekļaut iebraucienu Rīdzenes ciemā un autobusu kustības sarakstā iekļaut pieturvietu "Rīdzenes ciems";

2.14.2.reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5084 Cēsis-Līgatne:

2.14.2.1.slēgt reisu Nr. 04 plkst. 09:10 no pieturvietas "Gaujasmala";

2.14.2.2.slēgt reisu Nr. 08 plkst. 09:32 no pieturvietas "Līgatne";

2.14.2.3.slēgt reisu Nr. 15 plkst. 08:00 no Cēsu AO;

2.14.2.4.slēgt reisu Nr. 17 plkst. 08:00 no Cēsu AO;

2.14.2.5.atklāt reisu Nr. 23 plkst. 08:00 no Cēsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.14.3.reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6254 Cēsis-Bērzkrogs-Rīdzene-Cēsis reisam Nr. 09 iekļaut iebraucienu Rīdzenes ciemā un no autobusa kustības saraksta izslēgt pieturvietu "Vienības laukums", tās vietā iekļaujot pieturvietu "Maija parks" un pieturvietu "Rīdzenes ciems".

2.15. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

2.16. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 16.novembrī.

Slēgtā daļa

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(Par finansējumu 2019.gadam SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis”)

**K.Grīviņa** informē, ka SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” sabiedriskā transporta pasūtījuma līguma termiņa beigas ir 2018.gada 31.decembris. Pārvadātājs 2018.gada 12.oktobra vēstulē Nr. 2018/64 ir izteicis vēlmi turpināt sadarbību uz esošā līguma noteikumiem. Ņemot vērā minēto, nepieciešamais finansējums no valsts budžeta par 2019.gadu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene – Alūksne” ir ne vairāk kā **60 000, - EUR** apmērā, tajā skaitā peļņa. Zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem tiks segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu. Vērtējot SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” pasažieru skaita izmaiņas, secināts, ka kopējais pārvadāto pasažieru skaits 2018.gada 9 mēnešos salīdzinot ar 2017.gada 9 mēnešu periodu, ir palielinājies par 2,9%, bet par maksu pārvadāto pasažieru skaits ir samazinājies par 3,2%.

**K.Grīviņa** informē, ka SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” kopējās faktiskās izmaksas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā 2018.gada 8 mēnešos bija 251,558 tūkst. EUR un ieņēmumu segums pār izmaksām ir 6,41%. Salīdzinot ar iepriekšējā gada tādu pašu laika periodu, izmaksu apmērs ir palielinājies par 4,56% un biļešu ieņēmumi ir samazinājušies par 5,42%. Faktisko izmaksu pieaugums 2018.gada 8 mēnešos galvenokārt ir skaidrojams ar darba samaksas izmaksu pieaugumu vidēji par 13,3% un degvielas izmaksu pieaugumu par 13,8%. Darba samaksas izmaksu pieaugums skaidrojams ar izmaiņām likumdošanā sākot ar 2018.gada 1.janvāri (minimālās algas pieaugums un neapliekamā minimuma izmaiņas), bet degvielas izmaksu pieaugums ir saistīts ar naftas cenas svārstībām pasaules tirgos.

**A.Kreislere** lūdz pārvadājumus reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene – Alūksne” saglabāt esošajā apmērā un lūdz Sabiedriskā transporta padomi, ņemot vērā minēto, pieņemt lēmumu par turpmākās sadarbības turpināšanu ar SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” 2019.gadā un noteikt nepieciešamā finansējuma apmēru 60 000, - EUR apmērā. **A.Kreislere** norāda, ka daļa no finansējuma uzņēmums saņem no infrastruktūras uzturētāja, saskaņā ar Dzelzceļa likumā ietvertu regulējumu, bet ja netiek piešķirta valsts finansējums, tad faktiski uzņēmums vairs nepildīs regulāros pasažieru pārvadājumus. Atalgojums, salīdzinot ar nozares algām, uzņēmuma darbiniekiem ir krietni zemākas.

**P.Markēvičs** norāda, ka dzelzceļa nozares viedokļa šie pārvadājumi būtu saglabājami, lai gan tas īsti nav regulārs pārvadājums, bet gan vēsturiskais mantojums. Jāņem vērā, ka šogad tika veikti ieguldījumi arī infrastruktūras uzlabošanā, tika pārbūvēta Alūksnes stacija.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par darba kārtības jautājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. un 25.punktu (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā „Gulbene - Alūksne”;

3.2. Izpildot lēmuma 3.1.punktu, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgt uz vienu gadu (no 2019. gada 1. janvāra līdz 2019. gada 31. decembrim), paredzot, ka pārvadātājam SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” par 2019. gadu tiks segti zaudējumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā „Gulbene – Alūksne” ne vairāk kā 60 000 euro (sešdesmit tūkstoši) apmērā, tajā skaitā peļņa. Zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiks segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu.

3.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 3.1. un 3.2.punkta izpildi;

3.4. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 9. novembrī.

### **Par darba kārtības 4. punktu**

*(Par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 27.jūlija lēmuma Nr. 1 izpildi)*

**P.Markēvičs** informē, ka viņam ir nepieciešams doties uz citu sanāksmi.

**V.Brūdere** konstatē, ka vienam padomes loceklim pametot sēdi, sēdei nav pietiekams kvorums un padome nav lemttiesīga. Līdz ar to tiek ierosināts darba kārtības 4.jautājumu izskatīt rakstveida procedūrā. Vienlaikus ņemot vērā apstākli, ka AS "Liepājas autobusu parks" pārstāvji ir ieradušies uz šo Sabiedriskā transporta padomes sēdi, tiek ierosināts, ka padomes locekļi uzklausa Autotransporta direkcijas sagatavoto informāciju un AS "Liepājas autobusu parks" pārstāvju viedokli, visu pušu sniegto informāciju un viedokļus fiksējot un iekļaujot rakstveida procedūras protokolā.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24<sup>3</sup>.punktā noteikto visiem Sabiedriskā transporta padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 4.1. *Jautājumu par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 27.jūlija lēmuma Nr. 1 izpildi izskatīt rakstveida procedūrā.*
- 4.2. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 9. novembrī.*

**Nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota 2018.gada 30.novembrī.**

Sēde slēgta plkst. 12.<sup>30</sup>

V.Brūdere  
Kurzemes plānošanas reģiona  
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētāja vietniece

---

(2018.gada 16.novembrī)