

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.1

Rīgā

2015. gada 9. janvārī

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ivars Zaļais	AS „Pasažieru vilciens” Pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja

Pārējie sēdes dalībnieki:

Normunds Narvaišs VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs

Inga Medvedjeva	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas maršrutu tīkla analītiķe
Vizma Leonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietniece – informācijas sistēmu jautājumos
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Uldis Kolužs	Latvijas Autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācijas valdes priekšsēdētājs
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivans Kononovs	SIA „PATO-1” valdes loceklis
Jānis Petrovičs	Ogres novada pašvaldības izpilddirektora palīgs
Jānis Daugavietis	Latgales plānošanas reģiona Latgales reģiona pārstāvniecības administrators

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste Irita Tace

Sēdes sākums plkst. 11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieka ievēlēšanu;
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
4. Ieskats Rīgas reģiona sabiedriskā transporta pakalpojumos;

5. Par 2015. gada janvāra mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;

6. Par 2015. gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

7. Par 2015.gada janvāra mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Slēgtā daļa:

8. Informācija par SIA „PATO-1” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju;

9. Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 22.decembra lēmuma Nr. 3 (prot. Nr. 18§3) 3.3. punkta izpildi.

D.Merirands informē, ka I.Komarova vairs neturpinās pārstāvēt Latgales plānošanas reģionu, savukārt jauns pārstāvis vēl nav izvirzīts. D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš, A.Okmanis, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieka ievēlēšanu;
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
4. Ieskats Rīgas reģiona sabiedriskā transporta pakalpojumos;
5. Par 2015. gada janvāra mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
6. Par 2015. gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
7. Par 2015.gada janvāra mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Slēgtā daļa:

8. Informācija par SIA „PATO-1” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju;

9. Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 22.decembra lēmuma Nr. 3 (prot. Nr. 18§3) 3.3. punkta izpildi.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieka ievēlēšanu”)

D.Merirands informē, ka Sabiedriskā transporta padomē šobrīd nav ievēlēts priekšsēdētāja vietnieks un saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 4.¹panta

ceturtajā daļā reglamentēto, padomei no plānošanas reģionu attīstības padomju deleģēto pārstāvju vidus jāievēl padomes priekšsēdētāja vietnieks, kas aizstāj padomes priekšsēdētāju viņa prombūtnes laikā. D.Merirands lūdz izteikt viedokli par iespējamo padomes priekšsēdētāja vietnieka kandidatūru.

L.Dravants ierosina Padomes priekšsēdētāja vietnieka amatam izvirzīt A.Okmani.

I.Zaļais ierosina Padomes priekšsēdētāja vietnieka amatam izvirzīt V.Brūderi.

D.Merirands konstatē, ka padomes priekšsēdētāja vietnieka amatam ir izvirzītas divas kandidatūras – Aivars Okmanis un Vaira Brūdere. Ievērojot minēto, D.Merirands lūdz padomes locekļus balsot par vienu no padomes priekšsēdētāja vietnieka amatam izvirzīto kandidatūru, kandidatūras izvirzīšanās kārtībā, sākotnēji balsojot par A.Okmani un tad par V.Brūderi.

Padomes locekļi balso par A.Okmaņa kandidatūru – divi padomes locekļi balso „par” (L.Dravants un L.Olante), divi padomes locekļi atturas no balsošanas (A.Okmanis, V.Brūdere).

Padomes locekļi balso par V.Brūderes kandidatūru – pieci padomes locekļi balso „par” (D.Merirands, I.Zaļais, M.Jaunups, M.Riekstiņš un A.Novikova), viens padomes loceklis atturas no balsošanas (V.Brūdere).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 4.¹panta ceturto daļu, pieciem padomes locekļiem (D.Merirands, I.Zaļais, M.Jaunups, M.Riekstiņš un A.Novikova) balsojot „par” un vienam padomes loceklim (V.Brūdere) atturoties no balsošanas, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieka amatā apstiprināt Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāju **Vairu Brūderi**.

1.2. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 9.janvārī.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I. Briksne informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.1., 3.2.6. un 3.2.7.punktu.

I.Ošenijs informē Sabiedriskā transporta padomi, ka apbraucamais ceļš P130 ziemas periodā faktiski ir ar citu uzturēšanas klasi, kā rezultātā, ņemot vērā šī ceļa stāvokli, sabiedriskajam transportam apledošanas dēļ to nav iespējams izbraukt, tādēļ būtu nepieciešams vērsties Va/s „Latvijas valsts ceļi” ar ierosinājumu šim apbraucamajam ceļam noteikt pašu ceļu uzturēšanas klasi kā visam ceļa posmam.

Padomes locekļi diskutē par izteikto ierosinājumu.

D.Merirands informē, ka Satiksmes ministrija vērsīsies Va/s „Latvijas valsts ceļi” ar lūgumu izvērtēt šāda ierosinājuma iespējamību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.1., 3.2.6. un 3.2.7.punktu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 9. janvārī.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos”)

I.Briksne informē, ka Olaines novada pašvaldība ir lūgusi reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5034 „Rīga – Olaine” 2 reusus no rīta un 2 reusus vakarā novirzīt pa Zeiferta ielu līdz pieturvietai „NIP” sakarā ar nepieciešamību nokļūt uz/ no darba vietas. Minētā pieturvieta ir izvietota Olaines rūpnieciskajā zonā, kur atrodas arī „Olainfarm”, „Olaines ķīmiskā rūpnīca „Biolars”” u.c. ražošanas objekti. Grozījumu veikšanas gadījumā reisa pagarinājums ir 3.5 km, kā izpildei tiktu izmantoti lielas ietilpības autobusi. Ierosinātos grozījumus atbalsta Rīgas plānošanas reģions.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5034 „Rīga - Olaine”**:

3.1.1. slēgt reisu Nr. 05 plkst. 06:00 no Rīgas (Satekles ielas);

3.1.2. atklāt reisu Nr. 143 plkst. 06:00 no Rīgas (Satekles ielas) caur pieturvietu „NIP” (izpildes dienas - no pirmdienas līdz piektdienai);

3.1.3. noteikt, ka reisa Nr. 58 plkst. 16:00 no Olaines izpildes dienas ir sestdienas un svētdienas;

3.1.4. atklāt reisu Nr. 132 plkst. 16:00 no Olaines caur pieturvietu „NIP” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

3.1.5. noteikt, ka reisa Nr. 66 plkst. 17:20 no Olaines izpildes dienas ir sestdienas un svētdienas;

3.1.6. atklāt reisu Nr. 134 plkst. 17:20 no Olaines caur pieturvietu „NIP” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

I.Briksne informē, ka, izpildot Sabiedriskā transporta padomes lēmumu, uz eksperimenta laiku divi reisi reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6095 „Ogre – Turkalne –

Suntaži – Kastrāne” tika pagarināti par 8,7 km (līdz pieturvietai Ķeipene). I.Briksne informē sabiedriskā transporta padomi par četru eksperimenta mēnešu rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē un uzklasa sēdes dalībnieku viedokļus.

J.Petrovičs paskaidro, ka šo grozījumu nepieciešamība bija iedzīvotāju iniciatīva, protams, ka pasažieru nav tik daudz, bet tomēr pāris reizes nedēļā šos reusus vajadzētu atstāt – pirmdienās un ceturtdienās.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.2. Uz eksperimenta laiku (4 mēnešiem) reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6095 „Ogre – Turkalne – Suntaži – Kastrāne”:

3.2.1. noteikt, ka reiss Nr. 02 plkst. 11:35 (kursē no Ķeipenes uz Ogres autoostu) tiek izpildīts pirmdienās un ceturtdienās;

3.2.2. noteikt, ka reiss Nr. 05 plkst. 10:20 (kursē no Ogres autoostas līdz Ķeipenei) tiek izpildīts pirmdienās un ceturtdienās.

3.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” pēc 3 eksperimentālo pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

I.Briksne informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes lēmumam, eksperimentālais maršruts **Nr.5995 „Ogre – Ciemupe – Glāžšķūnis – Ogre”** iekļaujams reģionālās nozīmes maršrutu tīklā ar nosacījumu, ja Ogres novada dome kompensē zaudējumus, kas radušies izpildot minēto maršrutu. I.Briksne informē par Ogres novada domes piedāvāto līdzfinansējuma apmēru.

J.Petrovičs paskaidro, ka šis maršruts ir būtisks ne tikai skolēniem nokļūšanai Ogresgala pamatskolā, bet arī bērniem nokļūšanai pirmsskolas izglītības iestādē „Ābelīte”. Ogres novada dome piekrīt līdzfinansējuma apmēram – 250 EUR.

Padomes locekļi diskutē un uzklasa dalībnieku viedokli par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.4.maršrutu **Nr. 5995 „Ogre – Ciemupe – Glāžšķūnis - Ogre”** iekļaut reģionālās nozīmes maršrutu tīklā ar sekojošu reisu izpildi:

3.4.1. reiss Nr. 01 plkst. 07:15 no Ogres autoostas (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā);

3.4.2.reiss Nr. 02 plkst. 16:40 no Ogres autoostas (izpildes dienas - no pirmdienas līdz piektdiena skolēnu mācību laikā);

3.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt trīspusēju līgumu starp VSIA „Autotransporta direkcija”, SIA „Ogres autobuss” un Ogres novada domi par zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5995 „Ogre – Ciemupe – Glāžšķūnis - Ogre”, paredzot, ka Ogres novada domes līdzfinansējuma apmērs ir **250.00 EUR** mēnesī.

3.6.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

3.7. Lēmums stājas spēkā 201__ . gada __.janvārī.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Ieskats Rīgas reģiona sabiedriskā transporta pakalposumos”)

I.Briksne prezentē izstrādāto informāciju par situāciju reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla maršrutos, kas ietilpst Rīgas plānošanas reģionā un informē par konstatētajām problēmām.

Padomes locekļi diskutē un analizē prezentēto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par situāciju reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla maršrutos, kas ietilpst Rīgas plānošanas reģionā.

4.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 9.janvārī.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par 2015. gada janvāra mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

I.Medvedjeva informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013.

gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2014.gada 30.decembra ziņojumā Nr.31 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2015.gada janvāri un 2015.gada 1.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada janvāra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un par 2015.gada 1.ceturksnī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu republikas pilsētu pašvaldībām;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 9. janvārī.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par 2015.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

I.Medvedjeva informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2014.gada 30.decembra ziņojumā Nr.30 „Ziņojums par dotāciju sadali pārvadātājiem un republikas pilsētām par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2015.gada janvāri un 1.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un par 2015.gada 1.ceturksnī republikas pilsētu pašvaldībām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 9. janvārī.

Par darba kārtības 7. punktu

(„Par 2015.gada janvāra mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

I.Medvedjeva informē padomi, ka sākot no 2015.gada 1.janvāra valsts budžeta programmā 31.11.00 *Sabiedriskais transports* ir apstiprināta jauna apakšprogramma 31.04.00. *Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu*. I.Medvedjeva informē par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

7.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2014.gada 30.decembra ziņojumā Nr.32 „Ziņojums par AS „Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada janvāra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS „Pasažieru vilciens”;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 9. janvārī.

Plkst. 12:25 tiek pasludināts pārtraukums līdz plkst. 12:45.

Sēde turpinās plkst. 12:45.

Par darba kārtības 8. punktu

(„Informācija par SIA „PATO-1” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju”)

I.Medvedjeva informē Sabiedriskā transporta padomi par SIA „PATO-1” finanšu situāciju, veiktajām sarunām, SIA „PATO-1” paskaidrojumiem un risinājumiem.

I.Kononovs skaidro Padomes locekļiem uzņēmuma finanšu situāciju.

Padomes locekļi diskutē, noskaidro SIA „PATO - 1” viedokli par iespējamo risinājumu.

D.Merirands, M.Riekstiņš un L.Dravants uzskata, ka attiecīgajā situācijā vēl pirms jautājuma lemšanas par nākamā avansa maksājuma apmēru nepieciešams uzdot SIA „PATO - 1” izstrādāt un iesniegt izvērtēšanai skaidru (ticamu) plānu, kādā veidā uzņēmums spētu uzlabot esošo finanšu situāciju, iekļaujot naudas plūsmu 2015. un 2016.gadam (2-3 variantus), ņemot vērā dažādus piešķiramo dotāciju apmērus un, piemēram, tādus pasākumus kā uzņēmuma teritorija, autoparks, kas līdz šim, iespējams, nav ņemts vērā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. punktu un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par SIA „PATO-1” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju;

8.2. Uzdot SIA „PATO -1” par pienākumu uz kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi izstrādāt un iesniegt izvērtēšanai un tālākai rīcībai objektīvu (skaidru, ticamu) plānu, kādā veidā uzņēmums spētu uzlabot esošo finanšu situāciju, iekļaujot naudas plūsmu 2015. un 2016.gadam (2-3 variantus), ņemot vērā dažādus piešķiramo dotāciju apmērus.

8.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 9. janvārī.

Par darba kārtības 9. punktu

(„Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 22.decembra lēmuma Nr. 3 (prot. Nr. 18§3) 3.2. punkta izpildi)

I.Medvedjeva informē Sabiedriskā transporta padomi par VSIA „Autotransporta direkcija” veiktajiem aprēķiniem, mainot Līgumā (maršrutu tīkla daļa „Centrs – 1B”) noteikto koeficientu I_p – *Pasūtītāja aprēķinātos vidējos svērtos ieņēmumus uz 1 kilometru.*

Padomes locekļi diskutē par veikto aprēķinu rezultātiem un tālāko rīcību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. punktu un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

9.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 22.decembra lēmuma Nr. 3 (prot. Nr. 18§3) 3.2. punkta izpildi;

9.2. Noteikt, ka līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļā „Centrs – 1B” darbības termiņš, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 8.decembra lēmumam Nr. 8 (prot. 17§8), tiek pagarināts, nemainot esošā līguma nosacījumus.

9.3. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 9.janvārī.

Sēde slēgta plkst. 14.⁰⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2015. gada 14. janvārī)