

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.12

Rīgā
2019.gada 6.decembrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
---------------	---------------------------------------------------------------------

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja <i>(piedalās līdz darba kārtības 6A jautājumam)</i>
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs <i>(piedalās līdz darba kārtības 6A jautājumam)</i>
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks (līdz darba kārtības 5.jautājumam)

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Madars Ūdris	VSIA "Autotransporta direkcija" galvenais jurists
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Ilona Puķīte	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" sabiedrisko attiecību speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pāravadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aldis Rutkis	SIA "Dobeles autobusu parks" valdes priekšsēdētājs
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" departamenta vadītājs

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās D.Merirands*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, vienlaicīgi ierosinot darba kārtības 6.jautājumu “*Sabiedriskā transporta tarifu (braukšanas maksas) izmaiņas, to ietekme uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā plānotajiem ieņēmumiem*” skatīt pirmo.

A.Okmanis un L.Olante informē par nepieciešamību pārskatīt Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra Lēmuma Nr. 2 2.2.1. punktu attiecībā uz vilcienu apstāšanās atcelšanu pieturā “Milzkalne”.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība.

Atklātā daļa:

1. Sabiedriskā transporta tarifu (braukšanas maksas) izmaiņas, to ietekme uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā plānotajiem ieņēmumiem.

1A. Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra Lēmuma Nr. 2 2.2.1. punkta pārskatīšanu attiecībā uz vilcienu apstāšanos pieturā “Milzkalne”.

1. Par 2019.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada decembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2019.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada decembri un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 4.ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
3. Par 2019.gada decembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos:

5A. Par finansēšanas kārtību reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 3113 un 3117 (turpinājums).

5B. Par galapunkta pieturas "Rīgas MTS" turpmākās izmantošanas sabiedriskā transporta vajadzībām pārtraukšanu.

5C. Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra Lēmuma Nr. 2 2.3.1. punkta un Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmuma Nr. 4 4.1.1. punkta precizēšanu.

Slēgtā daļa

7. Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras - *atklāta konkursa "Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā"* (id. Nr. AD 2019/7) – gaitu.
8. Informācija par situāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļās "Jēkabpils", "Preiļi", "Limbaži", "Madona", "Daugavpils", "Gulbene", "Ludza", "Rēzekne", "Alūksne", "Ventspils", "Talsi", "Dobele", "Grobiņa" no 2020.gada 1.janvāra.
9. Par veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA "MIGAR".

V.Brūdere, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

- 2019.gada 27.novembrī rakstveida procedūrā izskatīti jautājumi par 2019.gada novembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu (lēmumi apskatāmi šeit: [STPLēm_Rakstv_27112019](#)).

Par darba kārtības 1. punktu

Sabiedriskā transporta tarifu (braukšanas maksas) izmaiņas, to ietekme uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā plānotajiem ieņēmumiem.

K.Godiņš prezentē VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādātos priekšlikumus reģionālās nozīmes tarifu (braukšanas maksas) palielināšanai jau no 2020.gada sākuma, to ietekmi uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā plānotajiem ieņēmumiem, lai mazinātu no valsts budžeta kompensējamo zaudējumu apmēru reģionālās nozīmes pārvadājumos. Ietekme ir vērtēta saskaņā ar pasažieru skaitu uz šo brīdi un, analizējot tarifa (braukšanas maksas) pieaugumu un tā ietekmi uz kopējiem kompensējamajiem zaudējumiem 2020.gadā, kopējie plānotie ieņēmumi pret 2019.gada plānotajiem ieņēmumiem var palielināties robežās no 4,3%-5,5% ar nosacījumu, ja tiek saglabāts esošais pasažieru skaits un strauji nepalielinās izmaksas. Riski: pasažieru aizplūšana, izvēloties citus alternatīvus pārvietošanās veidus; palielinās nesaņemto ieņēmumu daļa par braukšanas maksas atvieglojumiem.

Tarifu izmaiņas būtu spēkā no 2020.gada 15.janvāra, savukārt, maršrutu tīkla daļā “Grobiņa” no 2020.gada 1.janvāra, ņemotērā apstākli, ka šajā tīkla daļā ir noslēgts sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgums, kas spēkā no 2020.gada 1.janvāra. Savukārt līdz jauno tarifu spēkā stāšanās brīdim iegādātās abonementa biļetes būs derīgas līdz to termiņa beigām.

Vienotā tarifa algoritma izstrāde turpinās un paredzēts, ka vienota tarifa ieviešana varētu tikt organizēta, sākot no 2022.gada.

Tiek piedāvāts sekojošais:

- Tarifa pieaugums dzelzceļa nozīmes maršrutos 1. un 2. zona (cena līdz 1.90 eur) 3., 4., 5.zona un ārpus zona (cena virs 1.90 eur)	+ 0.10 euro + 0.20 euro
- Dienas atlaides samazinājums dzelzceļa nozīmes maršrutos (~plkst. 09. ⁰⁰ – 15. ⁰⁰ = 25%)	~Plkst. 10. ⁰⁰ – 15. ⁰⁰ = 20%
- Elektroniski iegādātajām vilcienu braukšanas biļetēm	1.un 2.zona-saglabāt esošo 5% atlaidi; Pārējās zonās (kur tarifa pieaugums + 0.20 euro) noteikt 10% atlaidi.
-Tarifa pieaugums reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem: <u>1.variants¹</u> : starppilsētu nozīmes maršrutos	+ 0.10 euro

¹ Šāds piedāvājums ir iekļauts lēmumprojektā, bet sēdes laikā no VSIA “Autotransporta direkcija” puses vairs netiek uzturēts un balsošanai Sabiedriskā transporta padomei netiek piedāvāts.

vietējās nozīmes maršrutos	+ 0.05 <i>euro</i>
<u>2.variants:</u> starppilsētu nozīmes maršrutos	+0.10 <i>euro</i>
vietējās nozīmes maršrutos:	
Kurzemes, Latgales, Vidzemes un Zemgales plānošanas reģionā	+ 0.05 <i>euro</i>
Rīgas plānošanas reģionā	+ 0.10 <i>euro</i>
<u>3.variants:</u> starppilsētu nozīmes maršrutos	+ 0.10 <i>euro</i>
vietējās nozīmes maršrutos	+ 0.10 <i>euro</i>

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par izstrādātajiem priekšlikumiem.

K.Godiņš paskaidro, ka šāds cenas pieaugums ir saistīts ar maksātspēju – šis ir samērīgs pieauguma apmērs un lielāks cenas pieaugums šobrīd nav iespējams – ir jānotur esošais pasažieru skaits (ieguldīts liels darbs, lai sasniegtu tādus rezultātus). Jāņem vērā arī iepriekšējā pieredze tarifu grozījumos. Turklāt esošais tarifu noteikšanas princips nav atkarīgs no nobrauktā attāluma, līdz ar to arī mazos attālumos cenas pieaugums būs.

L.Olante neuzskata par taisnīgu, ka Rīgas plānošanas reģionā tiek piedāvāts lielāks cenas pieaugums nekā pārējos reģionos – arī Rīgas plānošanas reģionā ir novadi, kur maksātspēja ir zema, tādēļ cenas pieaugumu būtu nepieciešams diferencēt pa konkrētiem novadiem vai noteikt to vienādu visos plānošanas reģionos.

Tiek noskaidrots Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas viedoklis par kases aparātu izmaksām saistībā ar tarifu izmaiņām. **I.Ošnieks** aicina Sabiedriskā transporta padomi pieņemt lēmumu un ņemt vērā, ka no 2020.gada 1.janvāra pieaug akcīzes nodoklis degvielai (aicina atbalstīt 3.priekšlikumu - 0.10 *euro* pieaugums visos reģionālās nozīmes maršrutos).

Uz **P.Markēviča** ierosinājumu nākotnē pārskatīt biļešu iegādes kārtību **K.Godiņš** informē, ka šobrīd notiek darbs pie Vienotās biļešu tirdzniecības noliktavas - no 2021.gada.

T.Trubača attiecībā uz priekšlikumu palielināt atlaidi elektroniski iegādātajām vilcieni biļetēm norāda, ka, lai lemtu par papildus atlaides piemērošanu, ir nepieciešama analīze par iepriekšējo periodu - 5% atlaides ietekmi. Uzskata, ka atlaide šobrīd nav jāpārskata un uzskata, ka pasažieri izvēlas elektroniski iegādāties biļeti, jo tas ir ērti, nevis tieši atlaides dēļ.

I.Zalais informē par elektroniski iegādāto biļešu ietekmi uz ieņēmumiem - pēc Sabiedriskā transporta padomes lēmuma pieņemšanas elektroniski iegādāto biļešu skaits palielinājies par 2.11 reizēm (kasieru darba stundas ir samazinātas katru gadu ir bijusi algu fonda ekonomija). **G.Ašmanis** papildina, ka ņemot vērā Mobilly sniegto informāciju, elektroniski iegādāto biļešu skaita pieaugumu ir devusi tieši šī atlaide.

Notiek balsošana.

1. Tarifa pieaugums reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem:

Starppilsētu nozīmes maršrutos + 0.10 *euro*, bet vietējās nozīmes maršrutos - Zemgales, Latgales, Vidzemes, Kurzemes plānošanas reģionā + 0.05 *euro*, bet Rīgas plānošanas reģionā + 0.10 *euro*.

Balsojums: "PAR" - A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs.

"PRET" – A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, V.Brūdere

Priekšlikums nav atbalstīts.

2. Tarifa pieaugums reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem:

Starppilsētu nozīmes maršrutos + 0.10 *euro*, bet vietējās nozīmes maršrutos + 0.10 *euro*.

Balsojums: "PAR" - A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, V.Brūdere

"PRET" – A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs.

Priekšlikums atbalstīts.

3. Tarifa pieaugums reģionālās nozīmes maršrutos ar vilcieniem:

1. un 2. zona (cena līdz 1.90 *euro*) + 0.10 *euro*

3., 4., 5.zona un ārpus zona (cena virs 1.90 *euro*) + 0.20 *euro*.

Balsojums: visi "PAR"

Priekšlikums atbalstīts.

4. Dienas atlaides samazināšana dzelzceļa nozīmes maršrutos uz 20 % laikā no plkst. 10.⁰⁰ līdz 15.⁰⁰.

Balsojums: visi "PAR"

Priekšlikums atbalstīts.

5. Saglabāt esošās atlaides apmēru - 5% - elektroniski iegādātajām braukšanas biļetēm dzelzceļa nozīmes maršrutos:

Balsojums: "PAR" – T.Trubača, B.Vīlpa, A.Novikova

"PRET" – P.Markēvičs, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs.

Priekšlikums nav atbalstīts.

6. **Palienāt atlaides apmēru uz 10 % elektroniski iegādātajām braukšanas biļetēm dzelzceļa nozīmes maršrutos 3., 4., 5.zonā un ārpus zonā:**

Balsojums: “*PAR*” – *P.Markēvičs, V.Brūdere, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs.*

“*PRET*” – *T.Trubača, B.Vīlpa, A.Novikova*

Priekšlikums atbalstīts.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 4.punktu, VSIA “Autotransporta direkcija” 2019.gada 27.novembra ziņojumā Nr.6.20/29 “Sabiedriskā transporta tarifu (braukšanas maksas) izmaiņas, to ietekme uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā plānotajiem ieņēmumiem” izteiktiem priekšlikumiem, **Sabiedriskā transporta padome, atbilstoši iepriekš atspoguļotajiem balsošanas rezultātiem, nolemj:**

1.1. Apstiprināt tarifu (braukšanas maksu) reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (ar autobusiem), nosakot braukšanas biļetes cenas palielinājumu neatkarīgi no attāluma reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos 0,10 euro un reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos 0,10 euro;

1.2. Apstiprināt tarifu (braukšanas maksu) reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (pa dzelzceļu), nosakot braukšanas biļetes cenas palielinājumu AS “Pasažieru vilciens” izpildāmajos maršrutos braucieniem, kur braukšanas biļetes cena vienam braucienam nepārsniedz 1,90 euro (t.sk. PVN)² - 0,10 euro, savukārt braucieniem, kur braukšanas biļetes cena vienam braucienam ir no 1,90 euro (t.sk. PVN)³ - 0,20 euro;

1.3. Piemērot atlaidi – 20% apmērā⁴ no braukšanas biļetes cenas vienam braucienam darba dienās dienas vidū ārpus maksimuma stundām (no plkst. 10.⁰⁰ līdz plkst. 15.⁰⁰) rudens/ziemas periodā sekojošos mazāk noslogotajos reisos (elektrovilcienos):

1.3.1. Maršrutā Rīga-Tukums-2 vilcieniem Nr.6413®, 6415®, 6507, 6417, 6509, 6419, 6302, 6416®, 6516, 6418®, 6420, 6518;

1.3.2. Maršrutā Rīga-Jelgava vilcieniem Nr.6715, 6717, 6719, 6721, 6720, 6722, 6724, 6726;

1.3.3. Maršrutā Rīga-Aizkraukle vilcieniem Nr.6216, 6218®, 6220, 6222, 6219, 6221, 6223, 6225®;

1.3.4. Maršrutā Rīga-Skulte vilcieniem Nr.6114®, 6120, 6124, 6130, 6113, 6121®, 6125.

² 1.un 2.zona

³ 3., 4., 5.zona un ārpus zona

⁴ Grozīts līdzšinējās atlaides – 25% - apmērs

1.4. Elektroniski pārdotajām viena brauciena braukšanas maksas biļetēm reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu (izpilda AS “Pasažieru vilciens”) ar cenu sākot no 2,10 euro (t.sk. PVN)⁵ piemērot atlaidi 10% apmērā.

1.5. Lēmuma 1.1.- 1.4. punktā noteiktās tarifu (braukšanas maksas) izmaiņas stājas spēkā 2020.gada 15.janvārī, izņemot reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Grobiņa”, kur tarifu (braukšanas maksas) izmaiņas atbilstoši lēmuma 1.1.punktam stājas spēkā no 2020.gada 1.janvāra.

1.6. Abonementa biļetes, kas reģionālās nozīmes maršrutos iegādātas līdz 2020.gada 15.janvārim, ir derīgas līdz to derīguma termiņa beigām.

1.7. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 6.decembrī.

Par darba kārtības 1A. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra Lēmuma Nr.2 2.2.1. punkta pārskatīšanu attiecībā uz vilcienu apstāšanos pieturā “Milzkalne”.

A.Okmanis informē par nepieciešamību pārskatīt Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra Lēmuma Nr. 2 2.2.1. punktu attiecībā uz vilcienu apstāšanās atcelšanu pieturā “Milzkalne”. Lūgums pamatots ar Rīgas plānošanas reģionā saņemto Engures novada domes vēstuli par pasažieru vilcienu apstāšanās nepieciešamību pieturā “Milzkalne”. Vilciena apstāšanās minētajā pieturā būtiski neietekmē vilcienu kustības sarakstu, bet iedzīvotājiem tas nodrošina nokļūšanas iespējas uz Rīgu un atpakaļ, kā arī vilciena apstāšanās pieturā veicātu pasażieru skaita pieaugumu, kas no privātā transporta pārsēstos uz vilcienu. Turklāt gadījumā, ja minētais Sabiedriskā transporta padomes lēmums paliek negrozīts, jautājuma risināšanai tiek plānots iesaistīt plašsaziņas līdzekļus un nepieciešamības gadījumā organizēt piketu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, tiek uzklausīts AS “Pasažieru vilciens” pārstāvja viedoklis. **K.Godiņš** informē par sākotnējo sarunu ar Engures novada domi rezultātiem un paskaidro, ka jautājums tiks risināts, apzinot tos vilcienus, kuros šī pietura varētu tikt iekļauta atpakaļ.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1A.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu sadarbībā ar Rīgas plānošanas reģionu vērsties AS “Pasažieru vilciens” ar lūgumu iespējami īsā laika

⁵ 3., 4., 5.zona un ārpus zona, kur tarifa palielinājums – 0,20 eur.

periodā izskatīt iespēju atjaunot vilcienu apstāšanos pieturā “Milzkalne” pieprasītākajiem vilcieniem dzelzceļa nozīmes maršrutā Rīga-Tukums-Rīga.

1A.2. atbilstoši 1A.1. punkta izpildes rezultātiem veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā, par ko informēt Sabiedriskā transporta padomi.

1A.3. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 6.decembrī.

Par darba kārtības 2. punktu

Par 2019.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada decembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un situāciju saistībā ar papildus nepieciešamo finansējumu - pēc Ministru kabineta lēmuma pieņemšanas būs nepieciešams organizēt rakstveida procedūru.

A.Novikova un T.Trubača informē par papildus nepieciešamā finansējuma pieprasījuma virzību.

P.Markēvičs vērš uzmanību uz apstākli, ka kopš 2019.gada valsts vairs nefinansē pasažieru segmentu – iztrūkstošais 1.2 miljons tiek kompensēts no Lavijas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldnieka iekšējiem resursiem (no dividendēm), līdz ar to man ir būtiskas bažas par nākamā gada pasažieru segmenta nosegšanu (iztrūkums – 14 miljoni).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas, ka jautājumi par maksājumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem veikšanu skatāmi rakstveida procedūrā pēc attiecīga lēmuma par papildus finansējuma piešķiršanu pieņemšanas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 2.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 27.novembra ziņojumā Nr.6.20/26 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem par 2019.gada decembri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2019.gada decembri izmaksāt 192 042 EUR;
- 2.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 6. decembrī.

Par darba kārtības 3. punktu

Par 2019.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvaldījumos par 2019.gada decembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvaldāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvaldītājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 27.novembra ziņojumā Nr.6.20/27 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2019.gada decembri un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 4.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2019.gada decembri izmaksāt 706 149 EUR un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 4.ceturksni 183 422,72 EUR (tai skaitā neizmantotā rezerve);

3.2. No 2019.gada jūlijā valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām* noteiktam mērķim

izveidotās valsts dotāciju rezerves neizmantotos 7013,72 EUR izmaksāt republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 4.ceturksni;

3.3. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 6. decembrī.

Par darba kārtības 4. punktu

Par 2019.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

4.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 27.novembra ziņojumā Nr.6.20/28 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus un AS “Pasažieru vilciens” par 2019.gada decembri izmaksāt 352 545 EUR;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 6. decembrī.

Par darba kārtības 5. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu, 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “*Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu*” 3.1.1. un 3.2.7. punktu.

Tāpat **J.Lagzdons** informē par 2019.gada 10.maija Lēmuma Nr. 2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.7.3. punkta izpildi - informācija par reģionālās nozīmes maršruta Nr.5543 Tukums - Engure reisu Nr.09 un 10 pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par:

5.1.1. veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu, 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “*Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu*” 3.1.1. un 3.2.7. punktu;

5.1.2. par 2019.gada 10.maija Lēmuma Nr. 2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.7.3. punkta izpildi - *informācija par reģionālās nozīmes maršruta Nr.5543 Tukums - Engure reisu Nr.09 un 10 pārvadājumu rezultātiem;*

5.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 6.decembrī.

Par darba kārtības 6. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto pasažiera lūgumu reģionālās nozīmes maršruta Nr.7354 Jelgava – Tukums reisu Nr.04 plkst.13.05 no Tukuma izpildīt katru dienu (*šobrīd – piektdienās, sestdienās, svētdienās*), vai arī organizēt satiksmi no Dobeles novada Jaunbērzes pagasta Mežinieku pamatskolas uz Līvberzi, Jelgavu. Vienlaikus saņemta arī Līvberzes pamatskolas direktores vēstule par nepieciešamību organizēt satiksmi no Līvberzes uz Jelgavu ne tikai mācību laikā, bet visu gadu.

Pamatojums: reiss būtiski nepieciešams Dobeles novada Jaunbērzes pagasta Mežinieku pamatskolas pedagogiem un skolēniem, kuriem pēc mācībām jānokļūst Līvberzē un Jelgavā. Šis reiss nepieciešams arī senioriem, kuriem jātiek līdz medicīnas iestādei vai bankomātam, lai saņemtu pensiju.

Ņemot vērā apstākli, ka pašlaik laika posmā *no plkst.11.02 līdz plkst.17.00* (no pirmdienas līdz ceturtdienai) nav pieejams sabiedriskais transports no Jaunbērzes uz Jelgavu, Zemgales plānošanas reģions ierosina:

- Maršrutā *Nr. 5824 Jelgava – Līvberze*: slēgt reisu Nr.03 no Jelgavas plkst. 14.50 (izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā); slēgt reisu Nr.04 no Līvberzes plkst. 15.15 (izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā); atklāt reisu Nr.07 plkst.20.30 no Jelgavas (izpilde – sestdienās un svētdienās); atklāt reisu Nr.12 plkst. 20.55 no Līvberzes (izpilde – sestdienās un svētdienās);

- Maršrutā *Nr. 5367 Jelgava - Jaunbērze*: atklāt reisu Nr.11 plkst. 14.50 no Jelgavas (izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai); atklāt reisu Nr.12 plkst.15.40 no Jaunbērzes (izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai); reisu Nr. 09 plkst. 20.30 no

Jelgavas noteikt izpildes dienas - no pirmdienas līdz piektdienai (līdz šim – katru dienu); reisam Nr. 10 plkst. 21.20 no Jaunbērzes noteikt izpildes dienas - no pirmdienas līdz piektdienai (līdz šim – katru dienu).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 5193 km (par 0.58%), izmaksas palielināsies par 6 033,- EUR (par 0.58%), ieņēmumi palielināsies par 459,- EUR, kā rezultātā pārvadātājam 2020.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 5 739 EUR.

Zemgales plānošanas reģions lūdz atbalstīt ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

6.1 Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

6.1.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5824 Jelgava-Līvberze:**

6.1.1.1. slēgt reisu Nr.03 no Jelgavas plkst. 14.50 (*izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā*);

6.1.1.2. slēgt reisu Nr.04 no Līvberzes plkst. 15.15 (*izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā*);

6.1.1.3. atklāt reisu Nr.07 plkst.20.30 no Jelgavas ar izpildi sestdienās un svētdienās;

6.1.1.4. atklāt reisu Nr.12 plkst. 20.55 no Līvberzes ar izpildi sestdienās un svētdienās.

6.1.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5367 Jelgava-Jaunbērze:**

6.1.2.1. atklāt reisu Nr.11 plkst. 14.50 no Jelgavas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

6.1.2.2. atklāt reisu Nr.12 plkst.15.40 no Jaunbērzes ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

6.1.2.3. noteikt, ka reiss Nr. 09 plkst. 20.30 no Jelgavas tiek izpildīts no pirmdienas līdz piektdienai (*iepriekš – katru dienu*);

6.1.2.4. noteikt, ka reiss Nr. 10 plkst. 21.20 no Jaunbērzes tiek izpildīts no pirmdienas līdz piektdienai (*iepriekš – katru dienu*).

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 26.augusta Lēmuma Nr.1 1.1. punktu, sakarā ar skolu slēgšanu un reorganizāciju no 2019.gada 1.septembra uz eksperimenta laiku līdz 2019.gada 31.decembrim tika atklāti jauni reisi maršrutā Nr.6401 Talsi –Upesgrīva –Roja: reiss Nr.05 plkst.07.00 no Talsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās); reiss Nr.06 plkst.07.40 no Uguņiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā

(nekursē svētku dienās). Jaunie reisi tiek izpildīti ar mazas ietilpības autobusiem (līdz 20 sēdvietām).

Eksperimentālo pārvadājumu rezultāti:

- **Septembrī** reisā Nr.05 ir pārvadāts 251 pasažieris par maksu un 54 bez maksas. Reisā Nr.06 ir pārvadāti 350 pasažieri par maksu un 24 bez maksas.

- **Oktobrī** pārvadāto pasažieru skaits ir mazāks, jo bija skolēnu brīvlaiks. Reisā Nr.05 pārvadāti 225 pasažieri par maksu un 54 bez maksas. Reisā Nr.06 ir pārvadāti 212 pasažieri par maksu un 19 bez maksas.

Minētos reismus izmanto gan skolēni nokļūšanai mācību iestādēs, gan pasažieri nokļūšanai uz darba vietām Talsos, Laidzē, Uguņos.

Finanšu analīze: 2019.gada septembri un oktobri, izpildot maršruta Nr.6401 reismus 05 un 06, ir veikts nobraukums 2708,5 km, pārvadāti 1189 pasažieri, vidējais pārvadāto pasažieru skaits reisā 15.2 cilvēki. Kopējais ieņēmumu segums pār izmaksām sastāda 39.04 %, kas ir augstāks par faktisko 2019.gada septembra mēnesī līgumā kopā (37%).

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.2. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*, apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6401 Talsi-Upesgrīva-Roja** atklāt reisu Nr. 05 plkst. 07.00 no Talsiem un reisu Nr. 06 plkst. 07.40 no Uguņiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (mācību laikā; nekursē svētku dienās).

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par Daugavpils pilsētas domes ierosinājumu grozīt Vienošanos par Daugavpils pilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīklu robežām. Saskaņā ar iesniegumu, ir veiktas izmaiņas pilsētas nozīmes maršrutā Nr.12 Autoosta – Križi, atklājot tajā 4 jaunus reismus. Jauno reisu atklāšana ir veikta, pamatojoties uz iedzīvotāju iesniegumiem. Palielinoties pasažieru skaitam, kas no rīta brauc no mikrorajona “Križi” uz pilsētas centru uz darba vietām, uz eksperimenta laiku tika atklāti jauni reisi, kuros pasažieru skaits ar katru mēnesi pieauga (*vidēji 17,5 pasažieri reisā*). Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, Daugavpils pilsētas dome pieņēma lēmumu eksperimentālos reismus iekļaut maršrutu tīklā.

Minētā rezultātā nepieciešams lemt par grozījumiem Vienošanās par Daugavpils pilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīklu robežām.

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā prognozējams, ka 2020.gadā maršrutu tīklā par **31 663 EUR** pieaugs no valsts budžeta kompensējamo zaudējumu apmērs. Saistībā ar 4 reisu atvēršanu maršrutā Nr.12, no valsts budžeta kompensējamo zaudējumu apmēra pieaugums 2020.gadā prognozējams par ~ 4 180 EUR. Pārējo finanšu līdzekļu pieaugumu Daugavpils pilsētas dome skaidro ar autobusu parka atjaunošanas plāniem 2020.gadā (plānots iegādāties 15 jaunus 12m garus autobusus un 10 mazas ietilpības autobusus).

Latgales plānošanas reģions lūdz atbalstīt ierosinātos grozījumus.

I.Dubrovskā norāda, ka tas ir galvenais Daugavpils pilsētas maršruts, kas tiek izpildīts cauri visai pilsētai un vienmēr ir piepildīts.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.pantu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

6.3. Saskaņot Daugavpils pilsētas ierosinātās izmaiņas par četrus jaunu reisu atklāšanu pilsētas nozīmes maršrutā **Nr. 12 Autoosta – Križi**.

6.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos un Vienošanās par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

6.5. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 6.decembrī.

Par darba kārtības 6A. punktu

Par finansēšanas kārtību reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 3113 un Nr. 3117 (turpinājums).

J.Lagzdons, turpinot Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 1.novembra sēdē norādīto, papildus informē, ka ar 2020.gada 1.janvāri Siguldas novada pašvaldība piekrīt apmaksāt zaudējumus par maršrutos Nr.3113 un Nr.3117 pārvadātajiem skolēniem un pasažieriem ar pašvaldības noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem, savukārt pārējie pārvadātāja zaudējumi tiktu segti no valsts budžeta līdzekļiem, kā tas ir citos sabiedriskā transporta maršrutos Siguldas novadā un visā valstī.

Laika periodā 01.01.2019. – 31.10.2019. ar Siguldieša karti (*braucieni, kuras apmaksā un turpinās apmaksāt pašvaldība*) maršrutā Nr.3113 veikti 44 576 braucieni, maršrutā Nr.3117 – 2 128 braucieni.

Maršrutā Nr.3117 Sigulda – Saltavots – Pelītes – Sigulda braucieniem tiek izmantotas 18 Siguldieša kartes, no kurām 10 lietotāji ir skolēni.

Šobrīd sadarbībā ar Siguldas novada pašvaldību un pārvadātāju AS "CATA" tiek veikta Siguldas novada maršrutu pārplānošana, ko paredzēts pabeigt 2019.gada decembra mēnesī un ir ierosinājusi samazināt pārvadājumu apjomu, slēdzot:

- maršrutā Nr.3112 Sigulda – Turaida – Krimulda reisu Nr.25, 26, 37;
- maršrutā Nr.5607 Sigulda – Nurmiži reisu Nr.9;
- maršrutā Nr.6645 Sigulda – Institūts – Jūdaži reisu Nr.6, 9, 14.

Rīgas plānošanas reģions piekrīt reisu 3112- 25, 3112-26, 6645-6, 6645-9 slēgšanai, taču neatbalsta reisu 3112-37, 5607-9, 6645-14 slēgšanai un ierosina jautājumu skatīt kompleksi pēc sabiedriskā transporta kustības pārplānošanas Siguldas novadā, kas pašreiz ir uzsākta (25.11.2019. vēstule Nr.7.9./409/19, reģistrēta Direkcijā 25.11.2019. ar Nr.6.7/2166).

Finanšu analīze: ņemot vērā to, ka minēto maršrutu finansēšanu pilnā (100%) apmērā (*apmaksā zaudējumus par minētajos maršrutos pārvadātajiem skolēniem un pasažieriem ar pašvaldības noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem un pārējos pārvadātāja zaudējumus*) līdz šim ir veikusi Siguldas novada pašvaldība, tad realizējot jauno finansēšanas kārtību, pārvadātājam 2020.gadā no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi (t.sk. peļņa) palielināsies par 22 722 EUR.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un ietekmi uz valsts budžeta līdzekļiem.

Ņemot vērā pieejamo valsts budžeta finansējumu, Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 1.novembra Lēmumu Nr.5A un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6A.1. Saskaņot ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 3113 Sigulda-Kaķīškalns-Institūts-Sigulda** un **Nr. 3117 Sigulda–Saltavots-Pelītes-Sigulda** finansēšanas kārtībā, paredzot, ka no 2020.gada 1.janvāra Siguldas novada pašvaldība sedz zaudējumus par minētajos maršrutos pārvadātajiem skolēniem un pasažieriem ar pašvaldības noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem, savukārt pārējie zaudējumi tiek segti no valsts budžeta līdzekļiem.

6A.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus finansēšanas līgumā “Par zaudējumu un izdevumu, kā arī negūto ieņēmumu kompensēšanu Siguldas novada maršrutos”.

6A.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar iesaistītajām institūcijām veikt sabiedriskā transporta kustības pārplānošanu Siguldas novadā un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi 2020.gada janvārī.

6A.4. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 6.decembrī.

Sēdes turpinājumā nepiedalās A.Novikova un A.Okmanis.

Par darba kārtības 6B. punktu

Par galapunkta pieturas “Rīgas MTS” turpmākās izmantošanas sabiedriskā transporta vajadzībām pārtraukšanu.

J.Lagzdons informē par AS “Rīgas Taksometru Parks” 2019.gada 1.novembra vēstuli, kurā tiek sniegta informācija, ka ar 2020.gada 1.janvāri teritorija Marijas ielā 2A – Rīgas MTS vairs nevarēs tikt izmantota kā galapunkts autobusu maršrutiem. Šī teritorija atradās AS “Rīgas Taksometru Parks” valdījumā, balstoties uz nomas līgumu ar SIA “Regals nami”. Iznomātājs ir izteicis vēlmi šo teritoriju izmantot citām vajadzībām. Šobrīd Rīgas MTS ir noteikta kā galapunkts 15 maršrutiem ar 207 549 reisiem (103 775 izejošiem reisiem), kurus apkalpo trīs pārvadātāji – AS “Rīgas Taksometru Parks”, AS “Liepājas autobusu parks” un AS “CATA”. Galapunktā tiek apkalpoti tikai mikroautobusi (pārsvarā M2 kategorijas autobusi). Darba dienā tie ir vidēji 311 izejoši reisi, jeb maksimāli 22 izejoši reisi stundā.

Kā alternatīva Rīgas MTS tiek izskatīta iespēja galapunktu šiem maršrutiem noteikt Rīgas Starptautiskajā autoostā (Rīgas SAO). Ņemot vērā sadārdzinājumu par autoostu izmantošanu un vienlaicīgi autobusu nobraukuma samazināšanos, kopējais sadārdzinājums būs aptuveni 41 tūkst. *euro* gadā.

Vienlaicīgi tiek veiktas pārrunas ar Rīgas domes vadību, Rīgas domes Satiksmes departamentu un RP SIA “Rīgas satiksme” par alternatīviem risinājumiem galapunktus veidojot ielu malās pilsētas centrā (*līdzīgi, kā pieturas Elizabetes iela, Riepiņu iela*). Vienojoties par alternatīvu risinājumu, visiem vai daļai no maršrutiem, galapunkti varētu tikt noteikti citās pilsētas vietās, kas ir izdevīgākas pasažieriem un saistītas ar mazākiem valsts budžeta izdevumiem.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Ņemot vērā apstākli, ka no 2020.gada 1.janvāra teritorija Marijas ielā 2A (Rīgas MTS) nav izmantojama kā galapunkta pietura attiecīgos reģionālās nozīmes maršrutos (Iznomātāja uzteikts nomas līgums), kā arī pieejamos valsts budžeta līdzekļus un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6B.1. Saskaņot galapunkta noteikšanu Rīgas Starptautiskajā autoostā (Rīgas SAO) *vai citā pasažieriem izdevīgā pieturā, kas saskaņota ar Rīgas pilsētas pašvaldību un rezultātā netiek palielināti valsts budžeta izdevumi, sekojošos reģionālās nozīmes maršrutos:*

- 6B.1.1. Nr. **5139 Rīga – Gaismas;**
- 6B.1.2. Nr. **5171 Rīga – Pavasari – Virši;**
- 6B.1.3. Nr. **5173 Rīga – Medemciems;**
- 6B.1.4. Nr. **5432 Rīga – Rāmava – Baloži;**
- 6B.1.5. Nr. **5433 Rīga – Jaunmārupe;**

- 6B.1.6. Nr. **5435 Rīga – Mārupe;**
- 6B.1.7. Nr. **5612 Rīga – Ragana – Sigulda;**
- 6B.1.8. Nr. **6779 Rīga – Daugmale;**
- 6B.1.9. Nr. **6843 Rīga – Pļavniekkalns – Ķekava;**
- 6B.1.10. Nr. **6844 Rīga – Valdlauči – Pļavniekkalns - Ķekava;**
- 6B.1.11. Nr. **6848 Rīga – Sarma – Baldone;**
- 6B.1.12. Nr. **6852 Rīga – Straume;**
- 6B.1.13. Nr. **7018 Rīga – Spuņupe – Jaunķemeri;**
- 6B.1.14. Nr. **7020 Rīga – Jaunķemeri;**
- 6B.1.15. Nr. **7023 Rīga – Sloka.**

6B.2. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 6.decembrī.

Par darba kārtības 6C. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra Lēmuma Nr. 2 2.3.1. punkta un Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmuma Nr. 4 4.1.1. punkta precizēšanu.

J.Lagzdons informē, ka 2019.gada 20.septembrī (*Lēmuma Nr. 2 2.3.1. punkts*) Sabiedriskā transporta padome nolēma apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta Nr.5614 Cēsis – Rāmnieki - Strīķi reisu Nr. 07 plkst. 15.30 no Cēsīm un reisu Nr. 06 plkst. 15.45 no Strīķiem izpildi sestdienās nodrošināt pēc pieprasījuma. Vienlaicīgi tika noteikts, ka reisi pēc pieprasījuma tiek izpildīti ar M1 kategorijas transportlīdzekli ar Sabiedriskā transporta padomes noteiktām kvalitātes prasībām.

2019.gada 4.oktobrī (*Lēmuma Nr. 4 4.1.1. punkts*) Sabiedriskā transporta padome nolēma apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta Nr.6600 Smiltene-Šķīpeles-Smiltene reisa Nr. 04 plkst. 14.15 izpildi nodrošināt pēc pieprasījuma ar izpildes periodu no pirmdienas līdz piektdienai un sezonalitāti no 1.septembra līdz 31.maijam. Vienlaicīgi tika noteikts, ka reisi pēc pieprasījuma tiek izpildīti ar M1 kategorijas transportlīdzekli ar Sabiedriskā transporta padomes noteiktām kvalitātes prasībām.

SIA “VTU Valmiera” informēja, ka pārvadātāja rīcībā nav brīvu M1 kategorijas transportlīdzekļu, jo esošie līdz 2020.gada 30.septembrim ir iesaistīti Vidzemes plānošanas reģiona projektā MAMBA. Iegādāties un aprīkot jaunu M1 kategorijas transportlīdzekli nebūtu lietderīgi. Pārvadātājs var uzsākt reisu pēc pieprasījuma izpildi ar M2 kategorijas transportlīdzekli no 2019.gada decembra.

Savukārt AS “CATA” norāda, ka speciāla M1 kategorijas transportlīdzekļa pielāgošana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai būs saistīta ar lielu investīciju veikšanu, kas kopsummā būs dārgāk nekā pakalpojumu sniegšana ar šobrīd AS “CATA” rīcībā esošiem mazas ietilpības M2 kategorijas transportlīdzekļiem, kas iesaistīti ikdienas maršrutu izpildē un ir jau aprīkoti atbilstoši visām normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sadārdzināšana, īpaši apstākļos, kad valsts budžeta līdzekļu apjoms nav pietiekošs, nav lietderīga. Pārvadātājs var uzsākt reisu pēc pieprasījuma izpildi ar M2 kategorijas transportlīdzekli no 2020.gada janvāra.

Lai neaizkavētu reisu izpildes pēc pieprasījuma ieviešanu, un samazinātu nepieciešamā valsts budžeta finansējuma apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, tiek ierosināts precizēt attiecīgos Sabiedriskā transporta padomes lēmumus, paredzot, ka reisi pēc pieprasījuma tiek izpildīti ar M2 vai M1 kategorijas transportlīdzekļi.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Nemot vērā VSIA “Autotransporta direkcija” 2019.gada 5.decembra ziņojumā ietvertu informāciju un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6C.1. Precizēt Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra Lēmuma Nr. 2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 2.3.1. punktu⁶ un vārdus “*M1 kategorijas transportlīdzekļi*” aizstāt ar vārdiem “*M2 vai M1 kategorijas transportlīdzekļi*”.

6C.2. Precizēt Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmuma Nr. 4 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 4.1.1. punktu⁷ un vārdus “*M1 kategorijas transportlīdzekļi*” aizstāt ar vārdiem “*M2 vai M1 kategorijas transportlīdzekļi*”.

6C.3. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 6.decembrī.

SĒDES SLĒGTĀ DAĻA

Par darba kārtības 7. punktu

Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras – atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id.Nr. AD 2019/7) - gaitu.

V.Bahareva informē par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanas procedūras gaitu – Iepirkumu uzraudzības birojā iesniegto sūdzību

⁶ Apstiprinātas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un noteikts, ka maršruta Nr.5614 Cēsis – Rāmnieki - Strīķi reisu Nr. 07 plkst. 15.30 no Cēsīm un reisu Nr. 06 plkst. 15.45 no Strīķiem izpilde sestdienās nodrošināma pēc pieprasījuma, paredzot, ka reisi pēc pieprasījuma tiek izpildīti ar M1 kategorijas transportlīdzekļi ar attiecīgām kvalitātes prasībām.

⁷ Apstiprinātas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta Nr.6600 Smiltene-Šķipeles-Smiltene reisa Nr. 04 plkst. 14.15 izpildi nodrošināt pēc pieprasījuma ar izpildes periodu *no pirmdienas līdz piektdienai* un sezonālīti *no 1.septembra līdz 31.maijam*, paredzot, ka reisi pēc pieprasījuma tiek izpildīti ar M1 kategorijas transportlīdzekļi ar attiecīgām kvalitātes prasībām.

rezultātiem, kā arī konkursa piedāvājuma iesniegšanas termiņu – 2019.gada 23.decembris.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7) gaitu;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 6.decembrī.

Par darba kārtības 8. punktu⁸

Informācija par situāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļās “Jēkabpils”, “Preiļi”, “Limbaži”, “Madona”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Ludza”, “Rēzekne”, “Alūksne”, “Ventspils”, “Talsi”, “Dobele”, “Grobiņa” no 2020.gada 1.janvāra.

[..]

Par darba kārtības 9. punktu

Par veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA “MIGAR”.

I.Puķīte informē par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.jūnija Lēmuma Nr. 5⁹ izpildi – *veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA “MIGAR” un izvērtēšanas rezultātā konstatētajām tendencēm sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, kā arī veiktajām papildus procesuālajām darbībām.*

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.jūnija Lēmumu Nr. 5 un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

9.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.jūnija Lēmuma Nr. 5¹⁰ izpildi –

⁸ **IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS STATUSS**

⁹ Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” turpināt veikt pastiprinātas kontroles un uzraudzības pasākumus un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi tās 2019.gada decembra sēdē.

¹⁰ Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” turpināt veikt pastiprinātas kontroles un uzraudzības pasākumus un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi tās 2019.gada decembra sēdē.
STPProt_06122019_nr.12_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem attiecībā uz SIA "MIGAR" un izvērtēšanas rezultātā konstatētajām tendencēm sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, kā arī veiktajām papildus procesuālajām darbībām;

9.2. Uzdod VSIA "Autotransporta direkcija" turpināt veikt pastiprinātas kontroles un uzraudzības pasākumus un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi tās **2020.gada marta sēdē**;

9.3. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 6.decembrī.

V.Brūdere informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2019.gada 17.janvārī**. Vienlaicīgi Sabiedriskā transporta padomes locekļi venojas, ka jautājumu par avansa maksājumu veikšanu tiek izskatīti rakstveida procedūrā.

Sēde slēgta plkst. 13.30.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

(2019.gada 13.decembrī)