

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.6

Rīgā
2018.gada 6.jūlijā

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece - Autotransporta nodaļas vadītāja

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” departamenta vadītājs
Aino Salmiņš	Latvijas Pašvaldību savienība
Andrejs Lauriņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas galvenais speciālists
Liene Barisa-Sermule	Latvijas televīzijas žurnāliste

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vadītāja
Vizma Ļeonova

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. *Par 2018.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada jūliju avansā un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada III ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.*

2. *Par 2018.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada jūliju avansā un republikas pilsētām par 2018.gada III ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”;*

3. *Par 2018.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”;*

4. *Par 2019.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām.*

5. *Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.*

6. *Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.*

7. *Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojums Nr.01-03/186).*

V.Brūdere pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās D.Merirands, A.Novikova, L. Olante*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Visiem padomes locekļiem balsojot par tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1. *Par 2018.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada jūliju avansā un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada III ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.*

2. *Par 2018.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada jūliju avansā un republikas pilsētām par 2018.gada*

III ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”;

3. Par 2018.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”;

4. Par 2019.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām.

5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

6. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

7. Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisus, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojums Nr.01-03/186).

Par darba kārtības 1. punktu

(Par 2018.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada aprīļa avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem)

K.Grīviņa informē, ka valsts SIA “Autotransporta direkcija” ir sagatavojusi aprēķinus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos avansā pārskaitāmās zaudējumu dotācijas sadalījumu par 2018.gada jūliju no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Avansa maksājumu sadale reģionālās nozīmes maršrutos veikta, pamatojoties uz 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (turpmāk tekstā – MK noteikumi Nr.435), sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos noteikto un uz panāktajām vienošanās ar pārvadātājiem (izveidotajiem pārmaksu atmaksas grafikiem, avansa maksājuma apmēriem).

Finansēšanas plānā paredzētā dotāciju summa reģionāliem pārvadājumiem 2018.gada jūlija mēnesim ir 4 635 158 EUR, tajā skaitā:

- 128 517 EUR aprēķināti avansa norēķiniem reģionālā maršrutu tīkla lotēs Centrs1A, Centrs 1B un Centrs1C;

- 943 507 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā ir noteikta līgumcena (Kurzemes, Zemgales, Vidzemes, Latgales un Rīgas plānošanas reģiona pārvadātājiem);

- 101 006 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem iepriekšējos periodos ir izveidojušās pārmaksas, un ar kuriem ir rasti individuāli risinājuma varianti (par dotāciju avansa maksājuma apmēriem, izveidotās dotāciju pārmaksas dzēšanas grafiku), vienojoties par dotāciju avansa maksājumu lielumu;

- 2 183 620 EUR ir paredzēta pārējiem pārvadātājiem, kas sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz reģionālās nozīmes pārvadājumos saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem;
- 590 000 EUR ir paredzēta pārvadātājiem pa dzelzceļu.
- 688 508 EUR apmērā paredzēta dotāciju rezerve gala norēķinu veikšanai ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2017.gadu, kas tiks izlietota turpmākajos 2018.gada mēnešos.

K.Grīviņa informē, ka dotāciju avansa aprēķins zaudējumu segšanai par 2018.gada jūliju tika veikts, pamatojoties uz vidējiem 2018.gada janvāra - aprīļa faktiskiem datiem, ņemot vērā peļņas daļu. Finansēšanas plānā paredzētā summa ir sadalīta sekojoši:

1. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem (reģionālā maršrutu tīkla lotēs Centrs1A, Centrs 1B un Centrs1C, AS “Liepājas autobusu parks” līgumiem Nr. ATD/ST-2016/01, Nr. ATD/ST-2016/02, SIA “Daugavpils autobusu parks” līgumam Nr. ATD/ST-2016/05, SIA “Jēkabpils autobusu parks” līgumam Nr. ATD/ST-2017/01, SIA “Tukuma auto” līgumiem Nr. ATD/ST-2016/03, Nr. ATD/ST-2016/04) ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena, dotāciju avansa maksājums par 2018.gada jūliju ir aprēķināts atbilstoši *līgumos* norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā 105% no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2018.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – aprīļa mēnešiem.

Vēršam uzmanību, ka AS “Liepājas autobusu parks” līgumiem Nr. ATD/ST-2016/01, Nr. ATD/ST-2016/02, SIA “Tukuma auto” līgumiem Nr. ATD/ST-2016/03, Nr. ATD/ST-2016/04 par 2018.gadu ir pārskatīta cena atbilstoši līgumos noteiktajai kārtībai (vienošanās parakstītas 2018.gada jūnijā). Vienlaikus minētajos līgumos ir mainīta arī zaudējumu kompensēšanas kārtības formula, iekļaujot tajā komponenti – pievienotās vērtības nodoklis par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem.

2. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem (AS “CATA” līgumam Nr. ATD/ST-2017/01, AS “Rēzeknes autobusu parks” līgumam Nr. ATD/ST-2017/07, AS “Talsu autotransports” līgumam Nr. ATD/ST-2017/08, SIA “Ceļavējš - ATP” līgumam Nr. ATD/ST-2017/10, SIA “Daugavpils autobusu parks” līgumam Nr. ATD/ST-2017/02, SIA “Gulbenes autobuss” līgumam Nr. ATD/ST-2017/04, SIA “Jēkabpils autobusu parks” līgumiem Nr. ATD/ST-2017/05 un Nr. ATD/ST-2017/06, SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums” līgumam Nr. ATD/ST-2017/12, SIA “Madonas ceļu būves SIA” līgumam Nr. ATD/ST-2017/09, SIA “Sabiedriskais autobuss” līgumiem Nr. ATD/ST-2017/03 un Nr. ATD/ST-2017/13) ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena, dotāciju avansa maksājums par 2018.gada jūliju ir aprēķināts atbilstoši līgumos norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā 105% no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa un PVN par nesaņemtajiem ieņēmumiem par braukšanas maksas atvieglojumiem), kas aprēķināts pēc 2018.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – aprīļa mēnešiem.

3. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem (SIA “DOBELES AUTOBUSU PARKS” līgumam Nr.2008/01-K-D/7-01; SIA “Jelgavas autobusu parks” Nr.2008/01-K-D/7-02; AS “Rīgas Taksometru parks” līgumam Nr.ATD/ST-2015/01 un SIA “VTU Valmiera” Nr.2008/01-K-ZA/1-02) maksājums jūlija mēnesim samazināts, ievērojot to, ka par laika periodu no 2018.gada janvāra līdz aprīlim, minētajiem uzņēmumiem ir aprēķināts izmaksāto valsts budžeta dotāciju pārsniegums pār aprēķināto kompensācijas apmēru (bez

peļņas). Līdz ar to minētajiem uzņēmumiem jūlija mēnesī kopējais kompensācijas apmērs sastāda tikai 85% (SIA "DOBELES AUTOBUSU PARKS" 95%) no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa, neņemot vērā aprēķināto maksājumu par braukšanas maksas atvieglojumiem), kas aprēķināts pēc 2018.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – aprīļa mēnešiem.

Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem, kas veic pasažieru pārvadājumus saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem, dotāciju avansa maksājums par 2018.gada jūliju ir noteikts atbilstoši vidējiem zaudējumiem mēnesī (t.sk. peļņa, neņemot vērā aprēķināto maksājumu par braukšanas maksas atvieglojumiem), kas aprēķināts pēc 2018.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – aprīļa mēnešiem, un palielinot to vismaz par 5%, lai kompensētu iepriekšējo periodu nesegtos zaudējumus.

K.Grīviņa informē, ka kopumā vidēji sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumos ar autobusiem aprēķinātais avansa maksājuma (gan no 31.06.apakšprogrammas, gan no 31.07.apakšprogrammas kopā) segums jūlijā ir 102% no vidējiem zaudējumiem (t.sk. peļņas daļa), tādējādi iespējams daļēji kompensējot arī 2018.gada aprīļa mēneša nesegtos zaudējumus.

4. Pārvadātājiem pa dzelzceļu avansa maksājums jūlijam ir saskaņā ar 2018.gada finansēšanas plānā paredzēto summu – 590 000 EUR.

K.Grīviņa informē, ka pilsētas nozīmes pārvadājumi - saskaņā ar finansēšanas plānu 2018.gadam, republikas pilsētu pašvaldībām 2018.gada jūlijā paredzēts finansējums 309 893 EUR apmērā zaudējumu segšanai maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, par 2018.gada 3.ceturksni.

2018.gada aprīlī tika paredzēta dotāciju rezerve 40 000 EUR gala norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu. No paredzētās rezerves izlietoti 31 958.53 EUR gala norēķinu veikšanai ar Jelgavas pilsētas pašvaldību.

2018.gada jūlijā nepieciešams paredzēt dotāciju rezervi 20 000 EUR apmērā gala norēķinu veikšanai par 2017.gadu ar Liepājas pilsētas domi (LPPA "Liepājas sabiedriskais transports") un Ventspils pilsētas domi. Līdz ar to republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada 3.ceturksni izmaksājams finansējums 289 893 EUR.

Republikas pilsētu pašvaldībām paredzētais finansējums par 2018.gada 3.ceturksni ir sadalīts proporcionāli pašvaldību prognozētajam nepieciešamajam finansējumam 2018.gadā saskaņā ar pašvaldību iesniegtajām precizētajām prognozēm 2018.gadam, ņemot vērā prognozētās dotāciju pārmaksas par 2017.gadu, kā arī ņemot vērā nesegtos zaudējumus vai dotāciju pārmaksas par 2018.gada 1.ceturksni.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 18. jūnija ziņojumā Nr.19 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2018.gada jūliju un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada 3.ceturksni” sniegtos priekšlikumus;

1.2. 2018.gada jūlijā valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidot valsts dotāciju rezervi 688 508 EUR apmērā, lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2017.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas, vai par tās izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;

1.3. 2018.gada 3.ceturksnī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim izveidot dotāciju rezervi 20 000 EUR apmērā gala norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu;

1.4. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 6.jūlijā.

Par darba kārtības 2. punktu

(Par 2018.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada aprīli avansā un republikas pilsētām par 2018.gada II ceturksnī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”)

K.Grīviņa informē, ka Autotransporta direkcijas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļa ir sagatavojusi aprēķinus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem avansā pārskaitāmās dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai sadalījumu par 2018.gada jūliju no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

Finansēšanas plānā 2018.gada jūlijā reģionālās nozīmes pārvadājumiem ir paredzēts finansējums 1 345 444 EUR un tas ir sadalīts sekojoši:

- 648 970 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem;
- 254 552 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadājumos ar vilcieniem;
- 441 922 EUR apmērā ir izveidota rezerve.

K.Grīviņa informē, ka dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai par 2018.gada jūliju ir sadalītas sekojoši:

1. Pārvadātājiem, kas veic sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumus ar autobusu ir aprēķināts proporcionāli vidējiem nesaņemtajiem ieņēmumiem mēnesī, pamatojoties uz 2018.gada janvāra – maija faktiskiem datiem. Pārvadātājiem, kuriem ir dotācijas iztrūkums, mēneša maksājums ir palielināts par iztrūkuma daļu.

2. AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” avansa maksājumi par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem par 2018.gada

jūliju ir noteikti, pamatojoties uz finansēšanas plānā noteikto finanšu līdzekļu sadali gada ietvaros.

3. Rezerve izveidota, lai neveidotos būtiskas dotāciju pārmaksas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai. Vienlaikus tā kā 2017.gadā tika atbalstīta Jaunās politikas iniciatīva – daudz bērnu ģimenes kā jauna pasažieru kategorija, kas ir tiesīga izmantot braukšanas maksas atvieglojumus sabiedriskajā transporta reģionālajā maršrutu tīklā, tad 2018.gadam minētā pasākuma rezultātā valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” papildus tika piešķirti līdzekļi 3 400 000 EUR, kas ir paredzēti, lai kompensētu braukšanas maksas atvieglojumus daudz bērnu ģimenēm reģionālajā maršrutu tīklā. Tā kā 2018.gada piecos mēnešos daudz bērnu ģimeņu pārvadāšanai reģionālajos maršrutos tika izlietoti 95 358 EUR, tad pārējie līdzekļi tiek uzkrāti kā rezerve. Tā kā plānots, ka piešķirtie līdzekļi netiks apgūti, tad normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiks virzīts jautājums par neizlietotās summas novirzīšanu apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” nesegto zaudējumu segšanai vai apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” paredzēto citu braukšanas maksas atvieglojumu kompensēšanai.

4. Kopējā rezerve par 2018.gada janvāri - jūliju ir izveidota 2 690 725 EUR apmērā.

K.Grīviņa informē, ka pilsētas nozīmes pārvadājumos saskaņā ar finansēšanas plānu 2018.gadam, republikas pilsētu pašvaldībām 2018.gada jūlijā paredzēts finansējums 2 542 102 EUR apmērā zaudējumu kompensēšanai par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2018.gada 3.ceturksnī.

2018.gada aprīlī tika izveidota dotāciju rezerve 140 500 EUR gala norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu. No paredzētās rezerves izlietoti 100 188.43 EUR gala norēķinu veikšanai ar Jelgavas un Rēzeknes pilsētu pašvaldībām.

2018.gada jūlijā nepieciešams izveidot dotāciju rezervi 100 000 EUR apmērā gala norēķinu veikšanai par 2017.gadu ar Daugavpils pilsētas domi, Liepājas pilsētas domi (LPPA “Liepājas sabiedriskais transports”) un Ventspils pilsētas domi. Līdz ar to republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada 3.ceturksni izmaksājams finansējums 2 442 102 EUR.

Pilsētu pašvaldībām paredzētais finansējums par 2018.gada 3.ceturksni ir sadalīts proporcionāli pašvaldību 2018.gadā prognozētajiem nesaņemtajiem ieņēmumiem (tajā skaitā PVN), kā arī ņemot vērā nesegtos zaudējumus un dotāciju pārmaksas par 2018.gada 1.ceturksni.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 15.jūnija ziņojumā Nr.18 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2018.gada jūliju un republikas pilsētu pašvaldībām par 2018.gada 3.ceturksni” sniegtos priekšlikumus;

2.2. 2018.gada jūlijā valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidot valsts dotāciju rezervi 441 922 EUR, lai novirzītu zaudējumu par normatīvajos aktos noteikto personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu kompensēšanai, vai par tās izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;

2.3. 2018.gada 3.ceturksnī valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim izveidot valsts dotāciju rezervi 100 000 EUR apmērā gala norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gadu;

2.4. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 6.jūlijā.

Par darba kārtības 3. punktu

(Par 2018.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”)

K.Grīviņa informē, ka par valsts budžeta programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* apakšprogrammas 31.04.00. *Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu* plānoto valsts budžeta līdzekļu izlietojumu 2018.gadā. 31.04. apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” ir paredzēti 23 874 774,- EUR, kuri izmaksājami AS “Pasažieru vilciens” par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu atbilstoši valsts pasūtījuma līguma ietvaram.

AS “Pasažieru vilciens” iesniegtajā prognozē 2018.gadam izdevumi par infrastruktūras lietošanu ir 38 083 846,- EUR

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru kabineta 2017.gada 12.decembra rīkojumu Nr.736 (prot. Nr. 61 67. §) “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””, valsts budžeta programmā 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums” ir piešķirti līdzekļi 14 209 071 EUR apmērā, kas izmaksāti 2017.gada decembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens”, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Ņemot vērā 2018.gada prognozētās izmaksas 38 083 846,- EUR, kā arī to, ka 2017.gada decembrī tika papildus piešķirts finansējums un ir izveidojusies dotāciju pārmaxa 14 278 813,- EUR apmērā, piešķirtais finansējums prognozējoši pilnībā segs 2018.gada izmaksas par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. *Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018.gada 19.aprīļa ziņojumā Nr.12 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2018.gada jūlija mēnesī izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;*

3.2. *Lēmums stājas spēkā 2018.gada 6.jūlijā.*

Par darba kārtības 4. punktu

(Par 2019.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām)

K.Grīviņa informē, ka Autotransporta direkcijas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas finanšu analītiķi saskaņā ar 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu” (turpmāk – Ministru kabineta noteikumi Nr.435) 15.punktu ir apkopojuši reģionālās nozīmes pārvadātāju un republikas pilsētu pašvaldību iesniegtos pārskatus un informāciju, lai noteiktu nepieciešamo valsts budžeta finansējuma apmēru 2019.gadam, un sniedz Sabiedriskā transporta padomei informāciju par republikas pilsētu pašvaldībām un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā maršrutu tīklā nepieciešamā finansējuma apmēru nākamajā kalendārajā gadā.

Atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai Sabiedriskā transporta padome izskata valsts budžeta pieprasījumu sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai, izvērtējot tā pamatotību, un sniedz Satiksmes ministrijai priekšlikumus par nepieciešamo valsts budžeta līdzekļu apmēru nākamajā kalendāra gadā.¹

1. Nepieciešamā finansējuma prognozes aprēķinātas atbilstoši:

➤ Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 6.aprīļa (prot. Nr.4§ 5) sēdē apstiprinātajam maršrutu tīkla apjomam (nobraukumam)² - 79 221 885 km reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem, 5 674 468 vilcienkilometri reģionālajos pārvadājumos ar vilcieniem;

➤ Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 1.jūnijā pieņemtajam Sabiedriskā transporta padomes lēmumam (prot. Nr. 5§7), par minimālo maksu palielināšanu braucieniem uz/no pieturvietām republikas nozīmes pilsētā un attīstības centros reģionālajos vietējās nozīmes autobusu maršrutos ar 2019.gada 1.janvāri. Plānotā ietekme uz 2019.gada prognozi ir 300 000, - EUR ieņēmumu no biļešu pārdošanas palielinājums, kas aprēķināts, pieņemot, ka pasažieru skaits būs nemainīgs;

¹ Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punkts un Ministru kabineta noteikumu Nr.435 16.punkts

² Ministru kabineta noteikumu Nr.435 12.1.punkts

STPProt_06072018_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

➤ Ministru kabineta noteikumos Nr.435 noteiktajai zaudējumu kompensācijas un peļņas aprēķināšanas kārtībai;

➤ Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos noteiktajām līgumcēnām (apstiprinātas uz 26.06.2018.) un zaudējumu kompensēšanas nosacījumiem

2. Pēc apkopotajām prognozēm 2019.gadam nepieciešamais valsts budžeta finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sastāda **112 380 293 EUR** apmērā, tajā skaitā valsts budžeta apakšprogrammās (skat. 1.tabulu):

– 31.04.00. “Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” 38 100 000 EUR;

– 31.06.00. “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 54 722 454 EUR;

– 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 19 557 840 EUR.

K. Grīviņa informē, ka pēc pārvadātāju iesniegtajām prognozēm reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem 2019.gadā plānots pārvadāt 5,7 milj. pasažieru ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem, kas ir par 1,55% vairāk nekā 2017.gadā. 2019.gadā prognozēti nesaņemtie ieņēmumi par pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu 8,7 milj. EUR apmērā, bet kompensējamie zaudējumi sastāda 8,39 milj. EUR (tajā skaitā PVN 1,04 milj. EUR), ņemot vērā, ka atsevišķiem pārvadātājiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā ir noteikts, ka zaudējumi, kas pārvadātājam radušies, pārvadājot personas, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir tiesīgas izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, atsevišķi netiek kompensēti, bet pārvadātājiem tiek kompensēts PVN par nesaņemtajiem ieņēmumiem.

Reģionālās nozīmes pārvadātāju iesniegtie aprēķini un informācija 2019.gadam ir salīdzināta ar reģionālās nozīmes pārvadātāju faktiskajiem zaudējumiem 2017.gadā un ar *precizētajām* prognozēm 2018.gadam (precizētas 2018.gada janvāra – marta mēnešos). Pēc apkopotajām pārvadātāju iesniegtajām 2019.gada prognozēm reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem, ņemot vērā Autotransporta direkcijas plānoto ieņēmumu pieaugumu 300 tūkst. EUR apmērā sakarā ar plānotajām tarifu izmaiņām, 2019.gadā plānotie kopējie ieņēmumi sastāda 36 032 828 EUR, kas ir par 327 741 EUR (t.i. par 1%) mazāk nekā 2017.gadā. 2019.gadā prognozētas kopējās izmaksas 81 298 351 EUR apmērā, kas ir par 5 139 436 EUR (t.i. par 6,75%) vairāk nekā 2017.gadā un par 826 162 EUR (par 1%) vairāk nekā prognozēts 2018.gadā.

K.Grīviņa informē, ka gadījumos, ja reģionālās nozīmes pārvadātāju sniegtajos aprēķinos ir konstatētas salīdzinoši lielas izmaiņas pret prognozi 2018.gadam vai nav plānotas izmaiņas, Autotransporta direkcija ir lūgusi pārvadātājiem skaidrot 2019.gadā plānoto izmaksu pieaugumu vai lūgusi precizēt prognozes 2019.gadam. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēji snieguši šādus skaidrojumus par plānoto izmaksu izmaiņām 2019.gadā:

Lielākā daļa autobusu pārvadātāju (39 līgumos no 60) neplāno izmaksu pieaugumu 2019.gadā vai izmaksu pieaugums nepārsniedz 2%, salīdzinot ar 2018.gada prognozēm:

➤ degvielas izmaksas pārvadātāji plāno nemainīgas, jo izmaksas sakarā ar degvielas cenu pieaugumu tiks kompensētas ar izlietotās degvielas samazinājumu (M3 kategorijas autobusus pārvadātāji plāno aizstāt ar M2 kategorijas autobusiem);

➤ pārvadātāji neplāno 2019.gadā paaugstināt atlīdzību transportlīdzekļu vadītājiem un citiem darbiniekiem, jo atlīdzības paaugstinājums tika plānots 2018.gadā;

➤ uzņēmumi neplāno veikt kapitālieguldījumus autobusu parka atjaunošanā;

➤ plānoti autobusu kapitālie remontu, kas būtiski uzlabos autobusu tehnisko stāvokli, samazinot to uzturēšanas izdevumus un paildzinot autobusu lietderīgās lietošanas laiku.

Pārējie autobusu pārvadātāji (21 līgums no 60) plāno izmaksu pieaugumu 2019.gadā vairāk par 2%, salīdzinot ar 2018.gada prognozēm, sekojošās izmaksu pozīcijās:

➤ degvielas izmaksas – jo 2018.gadā ir vērojamas naftas cenu svārstības, kas veicina degvielas cenas pieaugumu;

➤ rezerves daļu izmaksas – pieaug rezerves daļu cenas arī degvielas izmaksu pieauguma dēļ;

➤ sabiedrisko transportlīdzekļu nolietojuma izmaksas – 2019.gadā pārvadātāji plāno veikt kapitālieguldījumus autobusu parku atjaunošanai;

➤ izmaksas, kas saistītas ar POS terminālu un videonovērošanas ieviešanu sabiedriskajos transportlīdzekļos;

➤ atlīdzības par darbu sabiedrisko transportlīdzekļu vadītājiem, citiem darbiniekiem un administrācijai izmaksas – 2019.gadā pārvadātāji plāno izmaksu pieaugumu, jo darba samaksas pieaugums netika ieplānots 2018.gada prognozē.

P.Markēvičs norāda, ka Sabiedriskā transporta padomei jau šajā brīdī jāuzsver apstākļi, ka ir jāpalielina bāzes budžeta finansējums. Ir nepieciešams palielināt 2019.gadam valsts budžeta finansējuma apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, tostarp maksas par infrastruktūras izmantošanu, līdz objektīvi nepieciešamajam apmēram, kas atbilst pasažieru pieprasījumam. Kas nozīmē, ka sadaļā, kas skar infrastruktūras maksu, ir nepieciešams pieprasīt 38 milj. eiro līdzšinējo bāzes budžetā iekļauto, 23 milj. eiro vietā. Ir jānorāda arī precīzs finansējuma mērķis.

T.Trubača norāda, ka lēmuma pieņemšanai ir nepieciešams zināms detalizētu informāciju par tiem izdevumu posteņiem, kuros ir pieaugums salīdzinājumā ar 2017.gada faktu, kā arī jāizvērtē šī pieauguma pamatotību. Svarīgi atzīmēt, ka vidējā termiņa budžetā ir ietverts fakts, tas ir tas apjoms, kas valsts budžeta ir piešķirts, nevis vajadzības. Izvērtējot iesniegtos materiālus, nav redzams objektīvs pamatojums bāzes finansējuma pieaugumam.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sagatavoto materiālu.

Ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes locekļu diskusiju, **V.Brūdere** ierosina atsevišķi balsot par katru lēmumprojekta punktu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511, „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 16.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 4.1. *Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju un republikas pilsētu pašvaldību iesniegtām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2019. gadā;*

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511, „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 16.punktu, sešiem padomes locekļiem (V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlipa) balsojot “par” un vienam padomes loceklim atturoties no balsojuma (T.Trubača), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. *Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sniegtos priekšlikumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2019.gadam, pamatojoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju un republikas pilsētu pašvaldību iesniegtajām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2019. gadā;*

4.3. *Lēmums stājas spēkā 2018.gada 6.jūlijā.*

Par darba kārtības 5. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punktu un 2016.gada 10.jūnija lēmumu Nr.1.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlipa un T.Trubača) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. *Pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7. punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2014.gada 31.janvāra lēmuma Nr.4 4.1. punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punktu;*

5.2. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 6. jūlijā.*

Par darba kārtības 6. punktu

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

1. pieteikums

J.Lagzdons informē, 2018. gada februāra mēnesī Kurzemes plānošanas reģiona pārstāvjiem ar Saldus novada pašvaldību tika veiktas pārrunas par izmaiņām sabiedriskā transporta pakalpojumu un skolnieku pārvadājumu organizēšanā, jo tie daļēji dublējas. Direkcijā ir saņemts Saldus novada pašvaldības vēstule Nr.4-33.1/1090 (Direkcija reģistrēta

Nr.6.7/515) ar priekšlikumu veikt grozījumus maršrutu tīklā, lai varētu ar 2018. gada 1. septembri organizēt un nodrošināt izglītības iestāžu izglītojamo pārvadājumus:

Maršrutā Nr. 6739 "Saldus-Šķēde-Zutēni":

- reisiem Nr. 02, 03, 04, 09, 10, 11 izmainīt izpildes periodu no visu gadu uz izpildās skolēnu brīvlaikos;
- atklāt reisu plkst.06.15 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā;
- atklāt reisu plkst.07.31 no Zutēnu pagrieziens, izpildes dienas 1-5, mācību laikā;
- atklāt reisu plkst.14.45 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā;
- atklāt reisu plkst.16.13 no Zutēnu pagrieziens, izpildes dienas 1-5, mācību laikā.

Maršrutā Nr. 6740 "Saldus-Šķēde":

- reisiem Nr. 09 un 10 izmainīt izpildes periodu no visu gadu uz izpildās skolēnu brīvlaikos.

Maršrutā Nr. 6742 "Saldus-Pampāļi":

- atklāt reisu plkst.07.45 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā;
- atklāt reisu plkst.08.34 no pieturas Franči, izpildes dienas 1-5, mācību laikā;
- atklāt reisu plkst.14.15 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā;
- atklāt reisu plkst.15.04 no pieturas Franči, izpildes dienas 1-5, mācību laikā.

Maršrutā Nr. 6753 "Saldus-Lašupe":

- atklāt reisu plkst.07.00 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā;
- atklāt reisu plkst.07.30 no pieturas Lašupe, izpildes dienas 1-5, mācību laikā;
- atklāt reisu plkst.15.15 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā;
- atklāt reisu plkst.15.55 no pieturas Lašupe, izpildes dienas 1-5, mācību laikā.

Maršrutā Nr. 6747 "Saldus-Striķi" iekļaut pieturu Striķu pamatskola.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par iesniegtām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 82., 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1.1.Maršrutā Nr. 6739 "Saldus-Šķēde-Zutēni":

6.1.1.1. *reisam nr. 02, nr.03, nr.04, nr.09, nr.10 un nr. 11 izmainīt izpildes periodu no visu gadu uz izpildās skolēnu brīvlaikos un svētku dienās;*

6.1.1.2. *atklāt reisu plkst.06.15 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās";*

6.1.1.3. *atklāt reisu plkst.07.31 no Zutēnu pagrieziens, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās";*

- 6.1.1.4. atklāt reisu plkst.14.45 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās";
- 6.1.1.5. atklāt reisu plkst.16.13 no Zutēnu pagrieziens, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās".

6.1.2. Maršrutā Nr. 6740 "Saldus-Šķēde":

- 6.1.2.1. reišam nr. 09 un nr.10 izmainīt izpildes periodu no visu gadu uz izpildās skolēnu brīvlaikos un svētku dienās;

6.1.3. Maršrutā Nr. 6742 "Saldus-Pampāļi":

- 6.1.3.1. atklāt reisu plkst.07.45 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās";
- 6.1.3.2. atklāt reisu plkst.08.34 no pieturas Franči, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās";
- 6.1.3.3. atklāt reisu plkst.14.15 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās";
- 6.1.3.4. atklāt reisu plkst.15.04 no pieturas Franči, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās".

6.1.4. Maršrutā Nr. 6753 "Saldus-Lašupe":

- 6.1.4.1. atklāt reisu plkst.07.00 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās";
- 6.1.4.2. atklāt reisu plkst.07.30 no pieturas Lašupe, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās";
- 6.1.4.3. atklāt reisu plkst.15.15 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās";
- 6.1.4.4. atklāt reisu plkst.15.55 no pieturas Lašupe, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās".

6.1.5. Maršrutā Nr. 6747 "Saldus-Striķi":

- 6.1.5.1. reišam nr. 15 un nr.18 izmainīt izpildes periodu no visu gadu uz izpildās skolēnu brīvlaikos un svētku dienās;
- 6.1.5.2. atklāt reisu plkst.07.55 no Saldus AO, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās", papildinot ar pieturu Striķu pamatskola;
- 6.1.5.3. atklāt reisu plkst.14.25 no Striķu pamatskolas, izpildes dienas 1-5, mācību laikā, "nekursē svētku dienās".

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Sabiedriskā transporta padomes 2018. gada 2. februāra sēdē tika izskatīts Kārsavas novada pašvaldības ierosinājums veikt izmaiņas maršrutā Nr. 6588

Ludza – Kārsava - Zobļova. Pašvaldība vēlējas atteikties no pašu organizētajiem skolēnu pārvadājumiem, ja sabiedriskais transports šajā maršrutā tiks nodrošināts katru dienu ar izpildes laikiem no rīta un vakarā, kas atbilstu skolēnu vajadzībām.

Apstiprinātas šādas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6588 Ludza-Kārsava - Zobļova:

- reisam Nr. 01 plkst. 06.10 no Ludzas AO mainīts pienākšanas laiks Zobļovā no plkst. 07.21 uz plkst. 07.30 ar izpildi otrdienās, nekursē svētku dienās;
- reisu Nr. 02 plkst. 07.23 no pieturvietas “Zobļova” slēgt;
- atklāt jaunu reisu Nr. 10 plkst. 07.30 no pieturvietas “Zobļova” plkst. 07.30 ar izpildi otrdienās, nekursē svētku dienās;
- atklāt jaunu reisu Nr. 09 plkst. 07.05 no Kārsavas AO ar izpildi pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās, piektdienās skolas laikā, svētku dienās nekursē;
- atklāt jaunu reisu Nr. 12 plkst. 07.30 no pieturvietas “Zobļova” ar izpildi pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās un piektdienās skolas laikā, svētku dienās nekursē;
- atklāt jaunu reisu Nr. 11 plkst. 16.00 no Kārsavas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā, svētku dienās nekursē;
- atklāt jaunu reisu Nr. 14 plkst. 16.25 no pieturvietas “Zobļova” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā, svētku dienās nekursē;
- reisam Nr. 03 plkst. 13.00 no Ludzas AO ar izpildi otrdienās noteikt, ka nekursē svētku dienās;
- reisam Nr. 04 plkst. 14.13 no pieturvietas “Zobļova” noteikt, ka nekursē svētku dienās.

Sabiedriskā transporta padomes sēdē padomes locekļi vienojās, ka nepieciešams pirmos četrus mēnešus paskatīties statistiski vai bez skolēniem maršrutā brauc arī pieaugušie. Ja pieaugušo statistika būs slikta, tad saglabāt reisu izpildi tikai mācību laikā.

J.Lagzdons informē, ka pēc pasažieru plūsmas datiem aprīlī, maijā reisos ar izpildi mācību laikā (1,3,4,5) reisā Nr.12 plkst.7.30 no Zobļovas vidēji brauc 11 pasažieri, reisā otrdienās ar izpildi visu gadu līdz Ludzai Nr.10 plkst.7.30 no Zobļovas vidēji brauc 24 pasažieri. Reisā Nr.03 plkst.13.00 no Ludzas AO ar izpildi otrdienās vidēji brauca 11 pasažieri. Ārpus mācību laika jūnijā reisā 6588-10 plkst.7.30 no Zobļovas vidēji brauc 23 pasažieri, 6588-03 plkst.13.00 no Ludzas AO vidēji brauc 14 pasažieri. Salīdzinot datus maršrutā Nr.6588 par periodu 2018.gada I cet. ar datiem pēc (pēc izmaiņām sākot ar 1.martu līdz jūnijam): vidējais pārvadāto pasažieru skaits reisā (3 mēnešos kopā) ir palielinājies no 7 līdz 8,1. Ņemot vērā pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojuma, J.Lagzdons informē, ka Autotransporta direkcija ierosina saglabāt esošos maršruta Nr.6588 ”Ludza – Kārsava - Zobļova” reisu izpildes nosacījumus.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 82., 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

6.2. saglabāt esošos maršruta Nr.6588 "Ludza – Kārsava - Zobļova" reisu izpildes nosacījumus;

6.3. Lēmuma 6.1.1., 6.1.2., 6.1.3., 6.1.4., 6.1.5 un 6.2.punkts stājas spēkā 2018. gada 16.jūlijā.

Par darba kārtības 7. punktu

(Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu)

J.Lagzdons informē par situāciju uz šo brīdi. Ierosinājumi, ko līdz šim esam saņēmuši, aptver aptuveni 25% apjoma, kas reģioniem tika iesniegti. Vidzemes plānošanas reģions ir iesniedzis priekšlikumus par maršrutu tīkla samazinājumu 154 356 km gadā, noslēgti 145 330 km, Zemgales plānošanas reģions ir iesniedzis priekšlikumus par maršrutu tīkla samazinājumu 234 808 km gadā, noslēgti 247 870 km, Rīgas plānošanas reģions ir iesniedzis priekšlikumus par maršrutu tīkla samazinājumu 695 674 km gadā, noslēgti 605 041 km, Latgales plānošanas reģions ir iesniedzis priekšlikumus par maršrutu tīkla samazinājumu 176 320 km gadā, noslēgti 53 819 km, Kurzemes plānošanas reģions ir iesniedzis priekšlikumus par maršrutu tīkla samazinājumu 105 715 km gadā, noslēgti 66 920 km. Gada griezumā maršrutu tīkla apjoma samazinājums ir 1 118 980 kilometri.

L.Šāvējs norāda, ka Vidzemes plānošanas reģionā darbs pie maršrutu tīkla iespējamās optimizācijas norit nepārtraukti, tomēr pilnvērtīgai darba veikšanai trūkst detalizētas informācijas par statistikas datiem starppilsētu nozīmes maršrutos. Nav arī informācijas par iespējamo autobusu un vilcienu pārvadājumu kombinēšanu. Skolēnu pārvadājumu integrēšana sabiedriskā transporta tīklā automātiski nenozīmē līdzekļu ekonomiju. Turklāt jāapzinās, ka skolēnu maršruti ir tikai 9 mēnešus gadā.

A.Okmanis norāda, ka arī Zemgales plānošanas reģionā darbs noris. Ir saņemts daudz pārmetu par apjoma samazināšanu. Jāapzinās, kādi apjomi ir jā saglabā sakarā ar skolu reformas jautājumu.

Padomes locekļi diskutē par maršrutu tīkla pārskatīšanu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, L.Šāvējs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotos informāciju par **Satiksmes ministrija 2017. gada 30. novembra rīkojuma Nr.01-03/186 izpildi;**

7.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 6.jūlijā.

Sēde slēgta plkst. 13.¹⁵

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

(2018.gada 16.jūlijā)