

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.4

Rīgā
2020.gada 5.augustā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Marika Dembovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciālists

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.17.⁰⁰

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās T.Trubača*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība.

1.Par 2020.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada augustu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2.Par 2020.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada augustu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

3.Par 2020.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

4. Par finansējuma valsts budžeta programmā 31.00.00 Sabiedriskais transports pārdali.

5.Valsts budžeta programmas 31.00.00 Sabiedriskais transports izpilde un 2020.gada papildu nepieciešamais finansējums zaudējumu kompensēšanai.

6. Par papildu izdevumu kompensēšanu;

7. Par 2021.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.

8.Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

9. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

Slēgtā daļa:

10. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

Par darba kārtības 4. - 6.punktu

4.Par finansējuma valsts budžeta programmā 31.00.00 Sabiedriskais transports pārdali.

5.Valsts budžeta programmas 31.00.00 Sabiedriskais transports izpilde un 2020.gada papildu nepieciešamais finansējums zaudējumu kompensēšanai.

6. Par papildu izdevumu kompensēšanu.

K.Grīviņa informē par valsts budžeta 2020.gadam izpildi, tajā skaitā, valstī izsludinātās ārkārtējās situācijas ietekmi un sekas: *pasažieru skaita samazinājums; nepieteikamas izmaksu izmaiņas; neapgūtais finansējums; papildu izmaksu kompensēšana līgumcenu sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.* K.Grīviņa informē par 2020.gada 1.pusgada saistībām un, ņemot vērā finanšu līdzekļu pārdali starp apakšprogrammām, papildu piešķirtos 6,3 milj.EUR (*saskaņā ar 2020.gada 5.augusta Saeimas Budžeta un Finanšu (nodokļu) komisijas sēdes*

rezultātiem) un no 2019.gada uzkrātās pārmaksas, 2020.gada papildus nepieciešamais finansējums 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” prognozējams 17 639 590 EUR apmērā. Tādējādi, ņemot vērā apstākli, ka norēķināšanās ar pārvadātājiem nav iespējama jau sākot no 2020.oktobra, kā arī termiņu, kādā valdība faktiski izskata šāda rakstura jautājumus, nepieciešams jau šobrīd vērties Ministru kabinetā ar lūgumu papildus finansējuma piešķiršanai.

K.Godiņš papildina, ka konkrētais gadījums ir tieši saistīts ar covid-19 pandēmijas radītajām sekām – pasažieru plūsmas statistiska to parāda nepārprotami – līdz ar to Ministru kabinetā ir jāvērtē jau tagad, jo nebūs iespēja gaidīt lēmumu vairākus mēnešus (finansējumam jābūt jau oktobrī), turklāt parādās signāli, ka mācību iestādes varētu strādāt miksētā režīmā.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

K.Grīviņa informē par papildu izdevumu kompensēšanu covid-19 vīrusa izplatības ierobežošanai pārvadātājiem, ar ko noslēgti sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumi saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu (noteikta līgumcena). Pamatojums – ar Ministru kabineta 2020.gada 12.marta rīkojumu Nr. 103 valstī izsludināta ārkārtējā situācija (spēkā līdz 2020.gada 9.jūnijam) un ar Satiksmes ministrijas 2020.gada 26.marta un 8.maija rīkojumu noteikti piesardzības pasākumi sabiedriskajā transportā. Pēc ārkārtējās situācijas beigām jāievēro Ministru kabineta 2020.gada 9.jūnija noteikumos Nr. 360 “Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 inspekcijas izplatības ierobežošanai” noteiktās prasības (sabiedriskā transporta gadījumā – 7.5. apakšpunkts). Šādas izmaksas paredzēt nevarēja un saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 61.panta trešās daļas 3.punktu, veicot attiecīgus grozījumus līgumos, ir iespējams kompensēt (Koncesiju līgumos šādas izmaksas kompensējas, tādējādi nepieciešams nodrošināt vienlīdzību, vienlaikus uzsverot, ka pārvadātājiem tiks lūgts iesniegt attaisnojuma dokumentus un tikai atbilstības gadījumā izmaksas tiks atzītas par pamatotām).

T.Trubača rakstveidā vērsusi uzmanību uz Ministru kabineta 2020.gada 15.jūlija rīkojuma Nr. 381 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””, saskaņā ar ko piešķirti 6 325 393 euro, lai kompensētu zaudējumus, kas radušies reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem saskarā ar Covid-19 izplatības ierobežošanai noteiktajiem drošības un sociālās distancēšanās pasākumiem sabiedriskajā transportā laikā no 2020.gada 13.marta līdz 2020.gada 9.jūnijam, kā arī ārkārtējās situācijas seku mazināšanai.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas, ka izmaksas ir kompensējamas par laika periodu no ārkārtējās situācijas izsludināšanas brīža līdz brīdim, kamēr tiek atcelta Ministru kabineta 2020.gada 9.jūnija noteikumu Nr.360 “Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai” 7.5.apakšpunktā noteiktā prasība, vienlaikus pārbaudot izmaksu pamatotību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 21.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj uzdot Autotransporta direkcijai iesniegt Satiksmes ministrijai sekojošus priekšlikumus:**

4.1. valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” *EKK 7460 Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām* plānotos neizlietos valsts budžeta līdzekļus 3 077 517 *euro* apmērā pārdalīt normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā uz valsts budžeta apakšprogrammu

4.1.1. apakšprogrammu 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” *EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas – 1 871 054 euro;*

4.1.2. apakšprogrammu 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” *EKK 7460 Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām – 1 206 463 euro.*

4.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 5.augustā.

Kā arī, Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. un 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17. un 18.punktā noteikto, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” 2020.gada 24.jūlija sagatavotajā ziņojumā Nr.6.20/18/2020 “Par finansējuma valsts budžeta programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* izpildi, pārdali un papildu nepieciešamajiem līdzekļiem” sniegto informāciju;

5.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai priekšlikumu vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu piešķirt papildu finansējumu 2020.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, pievienojot izvērtējumu par paveiktajiem pasākumiem, ārkārtējās situācijas un tās seku ietekmi uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu;

5.3. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 5. augustā.

Un, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. un 7.punktu, Publisko iepirkumu likuma 61.panta trešās daļas 3.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 57.punktā, 2020.gada 9.jūnija Ministru kabineta noteikumu Nr.360 “Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai” 7.5.apakšpunktā noteikto, kā arī Ministru kabineta 2020.gada 15.jūlija rīkojuma Nr. 381 “*Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”*” 1.1.punktu, Satiksmes ministrijas 2020.gada 26.marta rīkojumu Nr. 01-03/79 “Par piesardzības pasākumiem sabiedriskajā transportā”¹ un 2020.gada 8.maija rīkojumu Nr. 01-03/112 “Par piesardzības pasākumiem sabiedriskajā transportā”², deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” 2020.gada 24.jūlija sagatavotajā ziņojumā Nr.6.20/18/2020 “Par finansējuma valsts budžeta programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* izpildi, pārdali un papildu nepieciešamajiem līdzekļiem” sniegto informāciju;

6.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, kas noslēgti saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu, paredzot atsevišķi kompensēt (*pēc attaisnojuma dokumentu atbilstības pārbaudes*) ar Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai piesardzības pasākumiem radītos izdevumus no ārkārtējās situācijas izsludināšanas brīža līdz brīdim, kamēr tiek atcelta 2020.gada 9.jūnija Ministru kabineta noteikumu Nr.360 “Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai” 7.5.apakšpunktā noteiktā prasība.

6.3. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 5. augustā.

Par darba kārtības 1.punktu

Par 2020.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada augustu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

¹ Spēkā no 2020.gada 27.marta.

² Grozīts ar Satiksmes ministrijas 2020.gada 18.maija rīkojumu Nr. 01-03/119.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību, kā arī norāda, ka pamatojoties uz 2020.gada 15.jūlija Ministru kabineta rīkojumu Nr.381 (prot. Nr. 44 14. §) *Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem"*, piešķirto papildu finansējuma no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" 6 325 393 *euro* apmērā sadali būs nepieciešams organizēt rakstveida procedūru.

Padomes locekļi diskutē par avansa maksājumu sadales kārtību, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus un vienojas rakstveida procedūrā skatīt jautājumu par piešķirtā papildus finansējuma sadali.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 21.jūlija ziņojumā Nr.6.20/19/2020 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2020.gada augustu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2020.gada augustu izmaksāt 3 773 862 *euro*;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 5.augustā.

Par darba kārtības 2. punktu

Par 2020.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada augustu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova,*

B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs), balsojot “par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

- 2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020. gada 21.jūlija ziņojumā Nr.6.20/21/2020 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2020.gada augustu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2020.gada augustu izmaksāt 783 399 *euro*;
- 2.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 5.augustā.

Par darba kārtības 3. punktu

Par 2020.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

P.Markēvičs informē par situāciju dzelzceļa nozarē kopumā, kas var būtiski mainīt infrastruktūras finansiālo slodzi.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 21.jūlija ziņojumā Nr.6.20/20/2020 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2020.gada augustu, izmaksājot 607 898 *euro*;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 5.augustā.

Par darba kārtības 7. punktu

Par 2021.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.

K.Grīviņa informē, ka Autotransporta direkcija ir izvērtējusi 2021.gada sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai nepieciešamo zaudējumu apmēru par republikas pilsētu pašvaldībām un reģionālās nozīmes pārvadātājiem pa dzelzceļu. Savukārt attiecībā uz reģionālās nozīmes pārvadājumiem ar autobusiem Autotransporta direkcija ir veikusi prognozētos aprēķinus 2021.gadam, ņemot vērā sekojošus apstākļus:

1) No atklātā konkursā izsludinātajām 16 maršrutu tīkla daļām (lotēm) potenciālie pretendenti tika noskaidroti 12 maršrutu tīkla daļās (lotēs). Ievērojot to, ka par 7 maršrutu tīkla daļām (lotēm) ir iesniegtas sūdzības Iepirkumu uzraudzības birojā, kurš sūdzību izskatīšanas termiņu ir pagarinājis līdz 2020.gada 25.septembrim, tad dotajā brīdī līgumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu tika noslēgti tikai 5 maršrutu tīkla daļās, kurās sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana tiks uzsākta 2021.gada 1.augustā.

2) Autotransporta direkcija 2020.gada 5.jūlijā atkārtoti izsludināja konkursu uz minētajām 4 maršrutu daļām (lotēm).

3) Ņemot vērā to, ka 45 no 52 sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem 2020.gada 31.decembrī beidzas to darbības termiņš, tad Autotransporta direkcija uz laika posmu, kamēr nestājas spēkā atklāta konkursa kārtībā noslēgtie līgumi, plāno izsludināt jaunu iepirkumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu ar autobusiem.

Tāpat **K.Grīviņa** informē par apstākļiem, kas var ietekmēt kopējās prognozes izmaiņas: *ieņēmumu prognoze saistībā ar Covid-19; nav paredzams kādu pakalpojumu cenu piedāvās potenciālie pretendenti; nav zināmas autoostu 2021.gada cenas; nav zināms Iepirkumu uzraudzības biroja lēmums par iesniegtajām sūdzībām saistībā ar izsludināto konkursu; nav zināmi komercmaršrutu ieviešanas termiņi.*

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511, „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 16.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju un republikas pilsētu pašvaldību iesniegtām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2021. gadā;

7.2. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” 2020.gada 28.jūlija sagatavotajā ziņojumā Nr.6.20/22/2020 “Ziņojums par 2021.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” sniegtos priekšlikumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai

nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2021.gadam **92 251 537 euro** apmērā, bet situācijā, ja atsevišķi reģionālās nozīmes maršruti tiek izveidoti par komerciāliem maršrutiem, tad nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2021.gadam **91 429 798 euro**, pamatojoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju un republikas pilsētu pašvaldību iesniegtajām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2021. gadā, kā arī VSIA “Autotransporta direkcija” aprēķiniem attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2021.gadā;

7.3. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 5.augustā.

Par darba kārtības 8. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu, un par grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi, kā arī par grozījumiem, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10.janvāra lēmuma Nr. 3 “Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu” 3.2.7. apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*A.Novikova, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz:

8.1.1.Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu, kā arī grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi;

8.1.2. Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu” 3.2.7. apakšpunktu.

8.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 5.augustā.

Par darba kārtības 9. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemta VAS “Latvijas Valsts ceļi” informācija par valsts galvenā autoceļa A1 mezglu ar reģionālo autoceļu P53 un vietējo autoceļu V101. No š.g. septembra-oktobra Tallinas šosejas un Dūču ceļa krustojumā plānotas satiksmes organizācijas izmaiņas. Reģionālās nozīmes maršrutu Nr.5455, 7179, 7514, 7516, 7807 reisiem, kuri kursē no Saulkrastiem pa autoceļu V101, nebūs atļauts “kreisais”

pagrieziens Ainažu virzienā uz autoceļu A1. Tā kā VAS “Latvijas Valsts ceļi” iesaka organizēt satiksmi pa autoceļu V128, nebūs iespējams apkalpot pieturu “Skulte” (kods-1188) autoceļa labajā pusē. Papildus nobraukums aptuveni - 1,4 km reisā, tādējādi papildus nobraukums 2020.gadā sākot no septembra būs ~ 2297.4 km.

Rīgas plānošanas reģions saskaņo ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

9.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un *sakarā ar satiksmes organizācijas izmaiņām valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers)—Igaunijas robeža (Ainaži) un vietējā autoceļa V101 Lilaste – Saulkrasti – Duči krustojumā*³ reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5455 Limbaži-Tūja-Saulkrasti, Nr.7179 Rīga-Kursīši-Saulkrasti, Nr. 7514 Rīga-Ainaži, Nr. 7516 Rīga-Saulkrasti-Limbaži, Nr. 7807 Valmiera-Saulkrasti** reisu izpildi virzienā no Saulkrastiem organizēt pa autoceļu V 128 Straupe-Lēdurga-Vidriži-Skulte un tālāk pa autoceļu A1 Ainažu virzienā.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par Rīgas plānošanas reģiona 2020. gada 14. jūlija vēstuli par pieturas “Lādes skola” likvidēšanu pašvaldības autoceļa rekonstrukcijas dēļ. Ņemot vērā to, ka izveidota jauna pietura “Auziņu ezers”, plānots iekļaut šo pieturu reģionālās nozīmes maršruta Nr.5456 Limbaži-Stiene-Saulkrasti reisos *Nr.06 plkst.07.50 no Saulkrastu stacijas (izpilde-sestdienās, svētdienās); Nr.09 plkst.15.50 no Limbažiem (izpilde-sestdienās, svētdienās); Nr.15 plkst.10.30 no Limbažiem (izpilde-sestdienās, svētdienās); Nr.17 plkst.10.30 no Limbažiem (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai); Nr.18 plkst.14.10 no Saulkrastu stacijas (izpilde-sestdienās, svētdienās); Nr.20 plkst.14.10 no Saulkrastu stacijas (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai); Nr.21 plkst.17.20 no Limbažiem (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai); Nr.26 plkst.07.50 no Saulkrastu stacijas (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai)*. Vienā virzienā papildus nobraukums būtu 1.1 km, pretējā virzienā – 1.3 km.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 504 km, ieņēmumu un pārvadāto pasažieru skaita prognoze nemainīsies, kā rezultātā pārvadātājam 2020.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 582 EUR.

³ No 2020.gada septembra nebūs atļauts kreisais pagrieziens Ainažu virzienā uz autoceļa A1.
STPProt_05082020_nr.4_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

9.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un sakarā ar pieturas “Lādes skola” likvidēšanu⁴ sekojošos reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 5456 Limbaži-Stiene-Saulkrasti** reisos iekļaut pieturu “Auziņu ezers”:

9.2.1. reisā Nr. 06 plkst. 07.50 no Saulkrastu stacijas (izpilde – sestdienās, svētdienās);

9.2.2. reisā Nr. 09 plkst. 15.50 no Limbažiem (izpilde – sestdienās, svētdienās);

9.2.3. reisā Nr. 15 plkst. 10.30 no Limbažiem (izpilde – sestdienās, svētdienās);

9.2.4. reisā Nr. 17 plkst. 10.30 no Limbažiem (izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai);

9.2.5. reisā Nr. 18 plkst. 14.10 no Saulkrastu stacijas (izpilde – sestdienās, svētdienās);

9.2.6. reisā Nr. 20 plkst. 14.10 no Saulkrastu stacijas (izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai);

9.2.7. reisā Nr. 21 plkst. 17.20 no Limbažiem (izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai);

9.2.8. reisā Nr. 26 plkst. 07.50 no Saulkrastu stacijas (izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai).

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ar 2020. gada 1. septembri tiek slēgta skola Dobeles novada Kaķeniekos, līdz ar to daļa slēgtās skolas skolēnu nolēmuši mācības turpināt Brocēnu novada Blīdenes pamatskolā. VSIA “Autotransporta direkcija” ir saņēmusi Kurzemes plānošanas reģiona iesniegumu ar lūgumu pagarināt maršruta Nr.5254 Blīdene-Pilsblīdene-Biksti-Blīdene izpildi līdz pieturai “Kaķenieki”. Šobrīd Kurzemes plānošanas reģionā saņemti jau astoņi vecāku iesniegumi par nepieciešamajām izmaiņām autobusu kursēšanas maršrutā. Lai skolēni no Kaķeniekiem nokļūtu izglītības iestādē Blīdenē, maršrutu nepieciešams pagarināt līdz Kaķeniekiem (~8,6 km). Plānotais potenciālais braucēju skaits (8 – 10 skolēni).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums pieaugs par (14804,40-12417,3)=2387,1 km, tādējādi 2020.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 1 665,41 EUR (par 0,36 %).

⁴ pašvaldības autoceļa rekonstrukcijas dēļ

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un vienojas par grozījumu turpmāku lietderību un iespējamību atkārtoti lemt pēc viena mēneša pārvaldījumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

9.3. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un, lai nodrošinātu skolēnu nokļūšanu mācību iestādēs⁵, reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5254 Blīdene-Pilsblīdene-Biksti-Blīdene:**

9.3.1. slēgt reisu Nr. 05 plkst. 15.30, Nr. 07 plkst. 07.00, Nr. 09 plkst. 14.00 no pieturas “Biksti”;

9.3.2. atklāt reisu Nr. 11 plkst. 06.45 no pieturas “Blīdene” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (mācību laikā, nekursē svētku dienās);

9.3.3. atklāt reisu Nr. 13 plkst. 14.00 no pieturas “Blīdene” ar izpildi piektdienās (mācību laikā, nekursē svētku dienās);

9.3.4. atklāt reisu Nr. 15 plkst. 15.30 no pieturas “Blīdene” ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai (mācību laikā, nekursē svētku dienās).

9.3.5. Lai atkārtoti lemtu par grozījumu turpmāku lietderību, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par viena mēneša pārvaldījumu rezultātiem.

9.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

9.5. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 5.augustā.

Sēdes slēgtā daļa

Par darba kārtības 10. punktu

Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu (id.Nr. AD 2020/9).

Turpinot Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 3.jūlija sēdē sniegto informāciju par nepieciešamību izsludināt jaunu konkursu, **V.Bahareva** informē par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanas sagatavoto dokumentāciju, izskaidrojot iemeslus, kuru dēļ attiecīgo gadījumu nevar uzskatīt par ārkārtas situāciju un apstākļiem, kas uzliek par pienākumu organizēt atklātu konkursu (tiešo līgumu slēgšana nav atļauta). Tāpat V.Bahareva informē par šī iepirkuma

⁵ No 2020.gada 1.septembra tik slēgta skola Dobeles novadā, Kaķeniekos un daļa šīs skolas audzēkņu mācības turpinās Brocēnu novada Blīdenes pamatskolā.

prognozējamo laika grafiku, tiesību piešķiršanas darbības periodu un rīcību, ja konkurss beigsies bez rezultātiem.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi tiek informēti par saņemto AS "CATA" 2020.gada 31.jūlija vēstuli Nr. 01-2-262/01, vienlaikus Sabiedriskā transporta padome diskutē un noskaidro juridisko argumentāciju uz vēstulē norādīto informāciju attiecībā uz tiesību piešķiršanas procedūras dokumentāciju.

J.Lagzdons informē par noteiktajām kvalitātes prasībām, plānoto sadalījumu maršrutu tīkla daļās, principiem saskaņā ar kādiem tās veidotas – kopumā 23 lotes ar nobraukuma apjomu 62.2 milj.km, ņemot vērā atšķirīgos līguma izpildes periodus – rezultātā vairākas šobrīd starppilsētu lotes ir pievienotas vietējiem maršrutiem, kā atsevišķas starppilsētu lotes saglabājot "Centrs1", "Centrs2", "Dienvidrietumi", "Austrumi".

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto tiesību piešķiršanas dokumentāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5. un 21.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

10.1. Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto atklāta konkursa nolikumu (ar tam pievienotiem pielikumiem) *“Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”* (id. Nr. AD 2020/9).

10.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija”, saskaņā ar šī lēmuma 10.1. punktā saskaņotajiem konkursa nolikuma nosacījumiem, organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus.

10.3. Nodot VSIA “Autotransporta direkcija” iepirkumu komisijai pastāvīgai izlemšanai jautājumu par labojumu vai grozījumu veikšanu atklāta konkursa nolikumā un tam pievienotajos pielikumos *“Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”* (id. Nr. AD 2020/9), ar nosacījumu, ka tie neietekmē saskaņoto konkursa nolikumu pēc būtības un nav nododami izvērtēšanai Sabiedriskā transporta padomei (*piemēram, acīmredzamas pārrakstīšanās kļūdas, tehniska rakstura kļūdas, nebūtiskas matemātisku aprēķinu kļūdas, kā arī kļūdas, kas jānovērš saskaņā ar Iepirkumu uzraudzības biroja lēmumu vai pretendentu uzdotajiem jautājumiem, u.c.*). Izvērtējumu par nepieciešamo grozījumu, labojumu būtiskumu veic VSIA “Autotransporta direkcija” iepirkumu komisija, par veiktajiem labojumiem un grozījumiem informējot Sabiedriskā transporta padomi.

10.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par tiesību piešķiršanas procedūras gaitu un rezultātiem.

10.5. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 5.augustā.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2020.gada 4.septembrī**.

Sēde slēgta plkst. 20.00.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2020.gada 14.augustā)