



**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste Irita Tace

Sēdes sākums plkst. 14.<sup>00</sup>

**Sēdes darba kārtības jautājumi:****Atklātā daļa:**

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Par 2015.gada jūnija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2015.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par 2015.gada jūnija mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
6. Informācija par 2015.gada 1.ceturkšņa rezultātiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā;
7. Par papildus valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2015.gadā;
8. Par AS „CATA” iesniegto priekšlikumu autobusu iekļaušanai sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līguma izpildē;

**SLĒGTĀ daļa:**

9. Par SIA „Dekom” 2015.gada 15.maija vēstuli Nr. 23.

**V.Brūdere** pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (nepiedalās D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Švarcs), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par izmaiņām sabiedriskā transporta padomes sastāvā, atbilstoši Satiksmes ministrijas 2015.gada 3.jūnija rīkojumam Nr. 01-03/124 par grozījumiem 2015.gada 10.februāra rīkojumā Nr. 01-03/61.

**K.Godiņš** informē par izmaiņām VSIA „Autotransporta direkcija” personāla sastāvā – komunikācijas speciālistes amatā pieņemta Zane Plone. Vienlaicīgi K.Godiņš ierosina pārskatīt Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumus Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums”, paredzot arī rakstveida procesu darba kārtības jautājumu saskaņošanai.

**V.Brūdere** informē par darba kārtības jautājumiem, noskaidro padomes locekļu viedokli par tiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Tiek ierosināts atlikt darba kārtības sestā un astotā jautājuma izskatīšanu. Septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Dravants, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj atlikt darba kārtības sestā „Informācija par 2015.gada 1.ceturkšņa rezultātiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā” un astotā „Par AS „CATA” iesniegto priekšlikumu autobusu iekļaušanai sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līguma izpildē” jautājuma izskatīšanu uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:**

**Atklātā daļa:**

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Par 2015.gada jūnija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2015.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par 2015.gada jūnija mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
6. Par papildus valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2015.gadā;

**SLĒGTĀ daļa:**

7. Par SIA „Dekom” 2015.gada 15.maija vēstuli Nr. 23.

**Sabiedriskā transporta padomes sēdes ATKLĀTĀ daļa.****Par darba kārtības 1. punktu**

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

**I.Briksne** informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 31.janvāra lēmuma Nr. 4 4.1.punktu.

**V.Ļeonova** informē par **2015. gada 6. februāra lēmuma Nr. 2** „Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 9.janvāra lēmuma Nr. 8 „Informācija par SIA „PATO-1” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju” 8.2. punkta izpildi” **2.2. punkta** un Sabiedriskā transporta padomes **2015.gada 24.aprīļa sēdē** pieņemtā lēmuma (*Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 24.aprīļa sēdes protokola Nr. 5 sadaļa par darba kārtības 3.punktu „Par 2015.gada maija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”*) izpildi;

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 31.janvāra lēmuma Nr. 4 4.1.punktu;

1.2. pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju **par 2015. gada 6. februāra lēmuma Nr. 2** „Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 9.janvāra lēmuma Nr. 8 „Informācija par SIA „PATO-1” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo

finanšu situāciju” 8.2. punkta izpildi” **2.2. punkta** un Sabiedriskā transporta padomes **2015.gada 24.aprīļa sēdē** pieņemtā lēmuma (*Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 24.aprīļa sēdes protokola Nr. 5 sadaļa par darba kārtības 3.punktu „Par 2015.gada maija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”*) izpildi;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 5. jūnijā.

### **Par darba kārtības 2. punktu**

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

**I.Briksne** informē par Rīgas plānošanas reģiona iesniegumu, atsaucoties Dārzkopības kooperatīvās sabiedrības „Cekule” lūgumam, kādu no esošajiem rīta reisiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6835 „Rīga – Upeslejas - Jauncekle” pagarināt līdz pieturvietai „Jauncekle”, lai iedzīvotāji varētu nokļūt darbā Rīgā, jo šobrīd pirmais reiss no Jauncekles darba dienās atiet plkst. 09”50 (brīvdienās plkst. 08:45), savukārt pieturvietā „Cekule” noteikt papildus reiss, jo laika posmā no plkst. 06:40 līdz plkst. 11:35 darba dienās (plkst. 10:45 brīvdienās) nav neviena sabiedriskā transporta reisa. Pārvadātājs ierosina reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6835 „Rīga – Upeslejas - Jauncekle” reisu Nr. 96 uzsākt plkst. 06:30 no Jauncekles (šobrīd plkst. 06:40 no Cekules) un reisu nr. 86, kas šobrīd atiet plkst. 09:50 no Jauncekles, uzsākt plkst. 09:40, papildus iebraucot Cekulē (reisa pagarinājums – 2.8 km; tiek izpildīti darba dienās).

**I.Briksne** informē, ka grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā 2015.gadā palielināsies par 1550 km, tas ir, par 0.74 %. Plānotais pasažieru skaita palielinājums – 1500 (aptuveni 5 pasažieri reisā), 1 kilometra pašizmaksa – 1.009 EUR. Ņemot vērā izmaksu (par 1564 EUR) un biļešu ieņēmumus (par 1740 EUR) palielinājumu, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs samazināsies par 176 EUR.

Rīgas plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.pantu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6835 Rīga – Upeslejas - Jauncekle:**

2.1.1. reisu Nr. 96 uzsākt plkst. 06:30 no pieturvietas „Jauncekle” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.1.2. mainīt reisa Nr. 86 atiešanas laiku uz plkst. 09:40 no pieturvietas „Jauncekle”, paredzot iebraucienu Cekulē (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai).

**I.Briksne** informē par Cēsu novada domes ierosinājumu novirzīt satiksmi Cēsu pilsētā caur rūpniecisku rajonu pa Eduarda Veidenbauma, Palmu, Rūpniecības ielām, kur bāzējas dažādas ražošanas iestādes un izveidot pieturvietu „Cēsu alus”. Pašvaldība uzskata, ka sabiedrisko transportu izmantos tur esošo uzņēmumu (kopumā aptuveni 600 darba vietas) darbinieki, īpaši AS „Cēsu alus” darbinieki. Grozījumu rezultātā palielināsies maršrutu tīkla

kopējais nobraukums par 1857 km (3.57 %), plānotais pasažieru skaits palielināsies par 3894, 1 km pašizmaksa – 1.093 EUR. Ņemot vērā izmaksu (par 2030 EUR) un biļešu ieņēmumus (par 2031 EUR) palielinājumu, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs samazināsies par 58 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta ar piebildi, ka pēc tikšanās ar Cēsu novada pašvaldību un grozījumu veikšanā ieinteresēto uzņēmumu pārstāvjiem, ir radusies pārliecība, ka papildus līdzekļi zaudējumu kompensēšanai nebūs nepieciešami.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudīņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6274 „Cēsis – Priekuli - Cēsis”:**

2.2.1. slēgt reisu Nr. 01 plkst. 06:35 (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai) un atklāt jaunu reisu Nr. 59 plkst. 06:33, iekļaujot pieturvietas „Birzes iela” un „Cēsu Alus” (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai);

2.2.2. slēgt reisu Nr. 03 plkst. 07:20 (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; sezonālitate – no 1.septembra līdz 31.maijam) un atklāt jaunu reisu Nr. 61 plkst. 07:23, iekļaujot pieturvietas „Birzes iela” un „Cēsu Alus” (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; sezonālitate – no 1.septembra līdz 31.maijam);

2.2.3. slēgt reisu Nr. 05 plkst. 07:20 (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; sezonālitate – no 1.jūnija līdz 31.augustam) un atklāt jaunu reisu Nr. 63 plkst. 07:23, iekļaujot pieturvietas „Birzes iela” un „Cēsu Alus” (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; sezonālitate – no 1.jūnija līdz 31.augustam);

2.2.4. reisā Nr. 07 plkst. 08:30 – 09:26 (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai; sezonālitate – no 1.septembra līdz 31.maijam) iekļaut pieturvietas „Birzes iela” un „Cēsu Alus”;

2.2.5. slēgt reisu Nr. 09 plkst. 08:32 – 09:26 (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; sezonālitate – no 1.jūnija līdz 31.augustam) un atklāt jaunu reisu Nr. 65 plkst. 08:33 – 09:26, iekļaujot pieturvietas „Birzes iela” un „Cēsu Alus” (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; sezonālitate – no 1.jūnija līdz 31.augustam);

2.2.6. reisā Nr. 19 plkst. 14:38 – 15:26 (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; sezonālitate – no 1.novembra līdz 30.aprīlim) iekļaut pieturvietu „Birzes iela”;

2.2.7. slēgt reisu Nr. 21 plkst. 14:38 – 15:26 (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; sezonālitate – no 1.maija līdz 31.oktobrim) un atklāt jaunu reisu Nr. 67 plkst. 14:40 – 15:27, izslēdzot pieturvietu „Cēsu AO” un iekļaujot pieturvietu „Birzes iela” (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; sezonālitate – no 1.maija līdz 31.oktobrim);

2.2.8. reisā Nr. 23 plkst. 15:32 – 16:26 (izpildes dienas - no pirmdienas līdz piektdienai) iekļaut pieturvietu „Birzes iela”;

2.2.9. reisā Nr. 25 plkst. 16:32 – 17:26 (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; sezonālitate – no 1.maija līdz 31.oktobrim) iekļaut pieturvietas „Birzes iela”, „Cēsu Alu”, vienlaicīgi mainot pienākšanas laiku galapunkta pieturvietā uz plkst. 17:28 un pienākšanas laikus pieturvietās;

2.2.10. reisā Nr. 27 plkst. 16:32 – 17:26 (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai; sezonālitate – no 1.novembra līdz 30.aprīlim) iekļaut pieturvietas „Birzes iela”, „Cēsu Alus”, vienlaicīgi mainot pienākšanas laiku galapunkta pieturvietā uz plkst. 17:28 un pienākšanas laikus pieturvietās;

2.2.11. reisā Nr. 29 plkst. 17:32 – 18:22 (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai) iekļaut pieturvietas „Birzes iela”, „Cēsu Alus”, vienlaicīgi mainot pienākšanas laiku galapunkta pieturvietā uz plkst. 18:24 un pienākšanas laikus pieturvietās.

**I.Briksne** informē par Kārsavas novada Salnavas pagasta pašvaldības iedzīvotāju lūgumu skolēnu vasaras brīvlaikā atjaunot reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6588 „Ludza – Kārsava - Zobļeva” reisu izpildes dienas ceturtdienās (pašlaik kursē 4 reisi tikai otrdienās). Tāpat iedzīvotāji vēlas šo reisu izpildi arī svētdienās visa gada garumā, lai varētu nokļūt uz Kārsavu un Ludzu, kur atrodas daudzas valsts un pašvaldības iestādes, lielveikali, ir pieejami medicīnas pakalpojumi. Grozījumi ir nepieciešami arī, lai iedzīvotāji varētu apmeklēt ģimenes ārstu un svētdienās varētu nokļūt uz baznīcu.

**I.Briksne** informē, ka grozījumu rezultātā palielināsies nobraukums maršrutu tīklā par 4470 km, kā rezultātā palielināsies nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs (tajā skaitā, peļņa) par 3956 EUR.

Latgales plānošanas reģions atbalsta grozījumus maršrutā Nr. 6588 „Ludza – Kārsava - Zobļeva” par izpildes dienu noteikšanu otrdienās un svētdienās visa gada garumā un ceturtdienās skolēnu vasaras brīvdienās. Salnavas pagastā dzīvo aptuveni 755 iedzīvotāji, kuriem nokļūšana novada centrā un tālāk uz blakus esošajām lielākajām pilsētā tikai otrdienās nav pietiekoši.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.3. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6588 „Ludza – Kārsava - Zobļeva” atbalstīt sekojošu papildus reisu izpildi:

2.3.1. reisi Nr. 05 plkst. 06:10 un Nr. 07 plkst. 13:00 no Ludzas autoostas ar izpildi ceturtdienās no 1.jūlija līdz 31.augustam;

2.3.2. reisi Nr.06 plkst. 07:23 un Nr. 08 plkst. 14:13 no Zobļevas ar izpildi ceturtdienās no 1.jūlija līdz 31.augustam;

2.3.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu noskaidrot un izvērtēt nepieciešamību 2.3.1. un 2.3.2. punktā minēto reisu izpildi noteikt arī svētdienās.

**I.Briksne** informē par AS „Talsu autotransports” ierosinājumu reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 3200 „Talsu autoosta – Pastende – Poliklīnika – Zvirgzdi – Talsu autoosta” atklāt eksperimentālos reisos Nr. 17 (atiešanas laiks no Talsu autoostas plkst. 10:55) un reisu Nr. 20 (atiešanas laiks no Talsu autoostas plkst. 10:00). Reisi nepieciešami, lai Talsu pilsētas un novada iedzīvotāji, kuri iebraukuši Talsos, nokļūtu Ziemeļkurzemes reģionālajā slimnīcā un Veselības centrā. Reģionālās nozīmes maršruts Nr. 3200 atklāts 2015.gada 15.janvārī, apvienojot maršrutus Nr. 3201 „Talsu AO – Zvirgzdi - Poliklīnika” un Nr. 6418 „Autoostas - Pastende”. Maršruts veic nozīmīgu sociālo funkciju saistītu ar veselības aprūpi Talsu novadā

un pēc iesniegtās papildus informācijas redzams, ka pārvadāto pasažieru skaits 2015.gada I ceturksnī pakāpeniski palielinās: Janvārī – 6347; Februārī – 9580; Martā – 10277. I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem.

Kurzemes plānošanas reģions uzskata, ka jauna reisa atvēršana būtu pamatota gadījumā, ja kopējā pasažieru plašuma maršrutā vismaz nesamazinātos, salīdzinot ar pagājušā gada pirmo ceturksni, vai arī ir pamatotas prognozes, ka, atverot jaunu reisu, tā pieaugs.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.4. Ar 2015.gada 1.septembri apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 3200 „Talsu autoostas – Pastende – Poliklīnika – Zvirgzdi – Talsu autoosta”:

2.4.1. atklāt reisu Nr. 17 plkst. 10:55 no Talsu autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, nebraucot līdz Pastendei;

2.4.2. atklāt reisu Nr. 20 plkst. 10:00 no Talsu autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, nebraucot līdz Pastendei.

2.4.3. uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākuma pēc trīs veikto pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

**I.Briksne** informē, ka uz eksperimenta laiku (sakarā ar jaunas kapsētas izveidošanu) 2014.gadā tika izveidots eksperimentālais maršruts Nr. 3016 „Ogres autoosta – Smiltāju kapi”. Izveidojot jaunu maršrutu, tika atklāti reisi sestdienās un svētdienās ar izpildes laikiem plkst. 09:45 un 11:45 (no Ogres autoostas) un plkst. 10:15 un 12:15 (no Smiltāju kapiem). Eksperimentālo pārvadājumu izpildes laiks noslēdzās 2014.gada 31.oktobrī. Eksperimenta laikā pārvadāto pasažieru skaits jūlija mēnesī – 27 cilvēki (izpildīti 16 reisi) un augusta mēnesī – 22 cilvēki (izpildīti 40 reisi).

**I.Briksne** informē par ierosinājumu atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Nr.3016 „Ogres autoosta – Smiltāju kapi” ar reisu Nr.01 plkst. 09:45 no Ogres autoostas un reisu Nr. 02 plkst. 11:00 no Smiltāju kapiem ar izpildi svētdienās laika periodā no 1.maija līdz 30.novembrim, jo svecīšu vakari kapos noris novembrī (Smiltāju kapos – novembra pirmajā svētdienā).

Grozījumu rezultātā (periodā no 01.05. – 30.11.) būs 310 km, plānotais pasažieru skaits – 372, 1 km pašizmaksa – 1.59 EUR. Ņemot vērā izmaksu (par 495.07 EUR) un biļešu ieņēmumus (par 110 EUR) palielinājumu, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs palielināsies par 389.67 EUR.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta minēto reisu atklāšanu ar izpildi no 1.maija līdz 30.septembrim, bet ne vēlāk kā līdz 31.oktobrim.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3.,

un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.5. Ar 2015.gada 14.jūniju atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 3016 „Ogres autoosta – Smiltāju kapi”** ar sekojošu reisu izpildi:

2.5.1. reiss Nr. 01 plkst. 09:45 no Ogres autoostas ar izpildi svētdienās laika periodā no 1.maija līdz 30.septembrim (reiss tiek izpildīts ar mazas ietilpības autobusu);

2.5.2. reiss Nr. 02 plkst. 11:00 no Smiltāju kapiem ar izpildi svētdienās laika periodā no 1.maija līdz 30.septembrim (reiss tiek izpildīts ar mazas ietilpības autobusu).

**I.Briksne** informē par iedzīvotāju iesniegumiem Dārzkopības sabiedrību „Getliņi”, „Dzintars” un „Acone” iedzīvotājus nodrošināt ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem nokļūšanai Rīgā, kā arī Stopiņu novadā. Jau kopš 2013.gada izteikti lūgumi nodrošināt autobusu satiksmi Getliņu ielas teritorijā, jo tajā ir attīstījusies individuālā apbūve, kā arī uzņēmējdarbības zona. Veiktās iedzīvotāju aptaujas rezultātā tiek piedāvāts izveidot maršrutu ar 4 reisiem darba dienās un 2 reisiem sestdienas rīta pusē, veicot reisos ar mazas ietilpības autobusiem. Finanšu aprēķini vienam mēnesim: nobraukums – 1983.4 km, plānotais pasažieru skaits – 658.1 km, pašizmaksa – 0.55 EUR, izmaksas – 1090.8 EUR, biļešu ieņēmumi – 499.3 EUR, līdz ar to zaudējumi (bez peļņas) – 591.5 EUR.

Rīgas plānošanas reģions jauna maršruta atklāšanu atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.6. **Uz eksperimenta laiku – 4 mēnešiem** - atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5777 „Rīga – Getliņu iela – DS „Getliņi”** ar sekojošu reisu izpildi:

2.6.1. reiss Nr. 02 plkst. 06:45 un reiss Nr. 04 plkst.17:15 no DS „Getliņi” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.6.2. reiss Nr. 01 plkst. 07:45 un reiss Nr. 03 plkst. 18:15 no Rīgas (pieturvieta „Turgeņeva iela”) ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.6.3. reiss Nr. 06 plkst. 09:00 no DS „Getliņi” ar izpildi sestdienās;

2.6.4. reiss Nr. 05 plkst. 13:00 no Rīgas (pieturvieta „Turgeņeva iela”) ar izpildi sestdienās.

2.6.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt līgumu ar SIA „Galss Buss” par eksperimentālajiem pārvadājumiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5777 „Rīga – Getliņu iela – DS „Getliņi”.

**J.Lagzdons** informē par eksperimentālo pārvadājumu dzelzceļa maršrutā Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži rezultātiem (eksperimenta laiks no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 30.maijam). AS „Pasažieru vilciens” lūdz uz eksperimenta laiku veiktās izmaiņas apstiprināt uz pastāvīgu laiku.

**J.Lagzdons** informē padomes locekļus par finanšu analīzes rezultātiem, ja izmaiņas tiek apstiprinātas uz pastāvīgu laiku un, ja tās apstiprinātas netiek.



Zemgales plānošanas reģions nesaskaņo eksperimentālo izmaiņu apstiprināšanu uz pastāvīgu laiku, pamatojoties uz Ozolnieku novada domes iebildumiem, ka, neskatoties uz to, ka atceltie vilcieni kursē pretēji galvenajai pasažieru plūsmai, tas apgrūtinās situāciju tiem, kas strādā, piemēram, maiņu un nakts darbu.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

**J.Lagzdons** informē, ka jautājuma par paredzētajām izmaiņām vilcienu maršrutā Rīga – Sigulda ir saglabājams vilciena Nr. 831 reiss plkst. 06:53 no Siguldas. Ņemot vērā Pārvaldātāja datus par esošo pasažieru plūsmu autobusu reisos un AS „Pasažieru vilciens” datus par 2014.gada pieciem mēnešiem (jūnijs – oktobris), Rīgas plānošanas reģions uzskata, ka ekonomiski lietderīgāk būtu arī turpmāk vakara vilcienu aizvietot ar autobusa reisu, atjaunojot vilcienu, ja radīsies šāda nepieciešamība. Siguldas novada dome piekrīt veikto izmaiņu apstiprināšanai maršrutā Rīga – Sigulda uz pastāvīgu laiku, saglabājot autobusa reisu plkst. 23:00 no Rīgas.

**K.Godiņš** informē, ka VSIA „Autotransporta direkcija” 2015.gada 22.maijā valdes ārkārtas sēdē pieņēmusi lēmumu, paredzot, ka līdz Sabiedriskā transporta padomes lēmuma spēkā stāšanās brīdim tiek saglabāts vilciens Nr.845 Sigulda – Rīga (atiet no Siguldas plkst. 21:39 un pienāk Rīgā plkst. 22:51), atsākot kursēšanu piektdienās, sestdienās un svētdienās sākot no 05.06.2015.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus.

**L.Dravants** atbalsta, ka maršruts Rīga – Sigulda ar vilcienu tiek izpildītes sestdienās un svētdienās, savukārt, ar autobusu – no pirmdienas līdz piektdienai.

**L.Olante** ierosina autobusu minētajā maršrutā nodrošināt arī sestdienās.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.7. reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutu tīklā:

2.7.1. atcelt vilciena Nr. 845 Sigulda – Rīga (atiet no Siguldas plkst. 21:39 un pienāk Rīgā plkst. 22:51) izpildi no pirmdienas līdz piektdienai un noteikt, ka tas tiek izpildīts sestdienās un svētdienās (*no pirmdienas līdz sestdienai (ieskaitot) tiek norīkoti autobusa maršruti minētā vilciena slēgto reisu aizvietošanai*);

2.7.2. ar 2015.gada 31.maiju **atbalstīt** sekojošas izmaiņas:

2.7.2.1. norīkot vilcienu Nr. 831\* Sigulda – Rīga (atiet no Siguldas plkst. 06:54 un pienāk Rīgā plkst. 07:58) darba dienās;

2.7.2.2. atcelt vilcienu Nr. 6204 Rīga - Lielvārde (tiek izpildīts darba dienās plkst. 05:34 – 06:31);

2.7.2.3. atcelt vilcienu Nr. 6245 Lielvārde - Rīga (tiek izpildīts katru dienu plkst. 21:05 – 22:05);

2.7.2.4. atcelt vilcienu Nr. 6405 Rīga - Jelgava (tiek izpildīts darba dienās plkst. 06:27 – 07:17);

2.7.2.5. atcelt vilcienu Nr. 6744 Jelgava - Rīga (tiek izpildīts darba dienās plkst. 19:55 – 20:44).

**J.Lagzdons** informē, ka no 2015.gada 1.februāra uz eksperimenta laiku (līdz 2015.gada 30.maijam) tika atcelts pēdējais vilciens no Siguldas Rīgā virzienā – vilciens Nr. 845 Sigulda – Rīga (atiet no Siguldas plkst. 21:39 un pienāk Rīgā plkst. 22:51), vienlaicīgi tika uzdots izveidot jaunu autobusu reisu slēgtā vilciena reisa aizvietošanai. Līdz ar to, tika atklāti divi jauni reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6255 „Rīga - Sigulda” reisi: Nr. 56 plkst. 21:15 no Siguldas autoostas ar izpildi katru dienu un Nr. 57 plkst. 23:00 no Rīgas autoostas ar izpildi katru dienu. Reisā nr. 56 no Siguldas iekļauta autobusu iebraukšana Eglupē, apstāšanās pie Inčukalna stacijas un Vangažu stacijas. I.Briksne informē par pasažieru plašumu šajos reisos. Attiecīgais jautājums jāskata kopsakarā ar vilciena nr. 845 Sigulda – Rīga reisu izpildes atsākšanu vai to izpildes atcelšanu. Atklājot vilciena Nr. 845 Sigulda – Rīga reisu izpildi un saglabājot autobusu reisu no Siguldas uz Rīgu, nepieciešams mainīt autobusa maršruta shēmu, neiebraucot pie dzelzceļa stacijām.

Ņemot vērā Pārvadātāja datus par esošo pasažieru plūsmu autobusu reisos un AS „Pasažieru vilciens” datus par 2014.gada pieciem mēnešiem (jūnijs – oktobris), Rīgas plānošanas reģions uzskata, ka ekonomiski lietderīgāk būtu arī turpmāk vakara vilcienus aizvietot ar autobusu reisu, atjaunojot vilcienus, ja radīsies šāda nepieciešamība. Siguldas novada dome iekrīt veikto izmaiņu apstiprināšanai maršrutā Rīga – Sigulda uz pastāvīgu laiku, saglabājot autobusu reisu plkst. 23:00 no Rīgas.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudīņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.8. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6255 Rīga – Sigulda:**

2.8.1. saglabāt reisu Nr. 56 plkst. 21:15 no Siguldas autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

2.8.2. saglabāt reisu Nr. 57 plkst. 23:00 no Rīgas autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai.

2.8.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu iespējami īsā laika periodā izstrādāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu (*no Allažiem, paredzot iebraucienu Eglupes tālākajā galā*) un sagatavoto informāciju (*tajā skaitā, maršruta aprakstu, shēmu, finansiālo aprēķinu*) nosūtīt Sabiedriskā transporta padomes locekļiem saskaņošanai.

2.8.4. Pēc jaunā reģionālās nozīmes maršruta izstrādāšanas un rakstveida saskaņošanas Sabiedriskā transporta padomē 2.8.1. un 2.8.2. punktā noteiktie reisi netiek izpildīti.

**I.Briksne** informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 27.februāra lēmuma Nr. 8 8.5. punktam, SIA „Balvu autotransports” kopā ar uzņēmuma kapitāldaļu turētājiem tika uzdots līdz 2015.gada 30.aprīlim izstrādāt un iesniegt izvērtēšanai VSIA „Autotransporta direkcija” izvērstu maršrutu tīkla analīzi un priekšlikumus par maršrutu tīkla optimizāciju. VSIA „Autotransporta direkcija” ir saņēmis SIA „Balvu autotransports” iesniegums, kam pievienots tās kapitāldaļu turētāju (Balvu novada, Viļakas novada, Baltinava novada, Rugāju novada pašvaldības) viedokļi par Pārvadātāja maršrutu tīkla optimizācijas iespējām un atsevišķi priekšlikumi izmaiņām, tajā skaitā, par iespējām

pārņemt pašvaldību izveidoto skolēnu pārvadājumu maršrutus, tādējādi mazinot maršrutu pārklāšanos. Ņemot vērā minēto, SIA „Balvu autotransports” ir iesniedzis priekšlikumus maršrutu optimizācijai, kas varētu stāties spēkā tuvākajā laikā. Papildus priekšlikumus plānots iesniegt vasaras vidū, kad būs zināmi nepieciešamie skolēnu pārvadājumu maršruti.

**I.Briksne** informē par priekšlikumu slēgt reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5117 „Balvi - Rugāji” ar 2 reisiem pirmdienās un 2 reisiem piektdienās. Šim maršrutam ir vissliktākie rādītāji – 2014.gadā maršruta ieņēmumi uz kilometru bija 0.02 EUR/km un autobusu noslogojums 0.48 pasažieri. Kopumā maršrutā pārvadāti 124 pasažieri. Citi priekšlikumi saistīti ar izmaiņām reisu sākuma laikos maršrutos Nr. 5046 „Balvi – Viļaka - Žīguri”, Nr. 6002 „Balvi – Gariesili - Balvi”, Nr. 6450 „Balvi – Bērzpils – Krišjāni - Balvi”, lai reisi nepārklātos ar reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu reisiem. Tādējādi paredzēts palielināt maršrutos pārvadāto pasažieru skaitu.

Slēdzot reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5117 „Balvi - Rugāji”, pārvadātāja gada nobraukums samazinātos par 3806 km un nepieciešamā zaudējumu kompensācija samazinātos aptuveni par 3395 EUR.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudīņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.9. **Slēgt reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5117 „Balvi - Rugāji”** ar sekojošu reisu izpildi:

- 2.9.1. reiss Nr. 01 plkst. 03:28 no Balvu autoostas (tiek izpildīts pirmdienās);
- 2.9.2. reiss Nr. 02 plkst. 03:48 no Rugājiem (tiek izpildīts pirmdienās);
- 2.9.3. reiss Nr. 03 plkst. 22:40 no Balvu autoostas (tiek izpildīts piektdienās);
- 2.9.4. reiss Nr. 04 plkst. 23:02 no Rugājiem (tiek izpildīts piektdienās).

**I.Briksne** informē, ka uz eksperimenta laiku no 2015.gada 31.maija līdz 2015.gada 1.novembrim tika apstiprinātas izmaiņas reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā Rīga – Liepāja, atceļot vilciena nr. 705 plkst. 18:25 no Rīgas uz Liepāju izpildi svētdienās. Līdz ar to svētdienās vairs nav iespējams nokļūt no Dobeles uz Jelgavu (tikai agri no rīta – no Jelgavas plkst. 07:47, no Dobeles plkst. 08:30).

**I.Briksne** informē par saņemto ierosinājumu noteikt papildus izpildes dienu – svētdienu – autobusa maršruta Nr. 7928 reisam Nr. 03, kas šobrīd no Rīgas uz Jelgavu kursē plkst. 16:40 (no pirmdienas līdz sestdienai). Lai nodrošinātu minētā reisa izpildi, ir ierosinājums noteikt papildus izpildes dienu – svētdienu – arī maršruta Nr. 7939 reisam Nr. 14 plkst. 11:00 no Liepājas. Šādas izmaiņas uzlabotu pasažieru pārvietošanās iespējas maršrutā Rīga – Liepāja svētdienās. I.Briksne informē, ka maršruta Nr. 7928 reisā Nr. 03 apmēram 66% no kopējām izmaksām sedz biļešu ienākumi, savukārt maršruta Nr. 7937 reisā Nr. 14 - apmēram 70 %.

Kurzemes plānošanas reģions ierosinās izmaiņas atbalsta. Zemgales plānošanas reģiona viedoklis vēl nav saņemts.

**D.Švēdere** informē, ka, atbilstoši tai informācijai, kāda Zemgales plānošanas reģionam tika nosūtīta, ierosinātie grozījumi netiek atbalstīti.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.10. Uz vilciena Rīga – Liepāja eksperimenta laiku (līdz 2015.gada 1.novembrim):

2.10.1. reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7928 „Rīga – Jelgava - Liepāja”** reisam Nr. 03 plkst. 16:40 no Rīgas noteikt papildus izpildes dienu – svētdienu;

2.10.2. reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7937 „Rīga - Liepāja”** reisam Nr. 14 plkst. 11:00 no Liepājas noteikt papildus izpildes dienu – svētdienu.

**I.Briksne** informē par saņemts Zemgales plānošanas reģiona ierosinājumu atklāt maršrutu Jūrmala (Vaivari) – Tukums – Dobeles, lai nodrošinātu Dobeles iedzīvotājiem tiešu nokļūšanu Jūrmalā vasaras sezonā no 1.jūnija līdz 31.augustam (2015.gadā – no 1.jūlija).

**I.Briksne** informē, ka 2011.gada 28.februārī tika slēgts maršruts Nr. 7984 „Dobeles – Dzintari”. SIA „Dobeles AP” 2010.gada 3.ceturksnī apkalpoja maršrutu Nr. 7984 „Dobeles – Dzintari” (sestdienās un svētdienās) ar diviem reisiem no Dobeles AO plkst. 08:00 un plkst. 12:30 un 2 reisiem no Dzintariem plkst. 10:00 un plkst. 18:25. 2010.gada 3.ceturksnī atskaiti par maršrutu Nr. 7984 „Dobeles – Dzintari”. Paredzamais pasažieru skaits reisā – 20 pasažieri, tajā skaitā, pasažieri, kuriem ir tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus. Grozījumu rezultātā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs par periodu no 1.jūlija līdz 31.augustam) – 787.00 EUR, tas ir, 69% no kopējām izmaksām, savukārt pašizmaksa – 0.8409 EUR/1km.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta minēto reisu atklāšanu. Dobeles novada pašvaldība ierosinātos grozījumus atbalsta, ja tie atbilst Dobeles novada iedzīvotāju pieprasījumam. Rīgas plānošanas reģiona viedoklis vēl nav saņemts.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un uzklaua sēdes dalībnieku viedokli. Tiek ierosināts atklāt reģionālās nozīmes maršrutu „Dobeles – Sloka” ar izpildi sestdienās un svētdienās.

**Zemgales plānošanas reģions** atbalsta reģionālās nozīmes maršruta „Jūrmala (Vaivari) – Tukums – Dobeles” atklāšanu.

**V.Brūdere, L.Olante, L.Dravants, A.Draudiņš, M.Jaunups, A.Novikova** atbalsta reģionālās nozīmes maršruta „Dobeles - Sloka” atklāšanu (izpildes dienas – sestdienas, svētdienas; sezonālitate – no 1.jūnija līdz 31.augustam).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.11. Neatbalstīt priekšlikumu par jauna reģionālās nozīmes maršruta „Jūrmala (Vaivari) – Tukums - Dobele” atklāšanai.

2.11.1. **Uz eksperimenta laiku** – 3 mēnešiem - atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 7470 „Jūrmala (Sloka) - Dobele”** ar reisu izpildi sestdienās un svētdienās.

2.11.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt līgumu ar SIA „Dobeles autobusu parks” par eksperimentālajiem pārvadājumiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7470 „Jūrmala (Sloka) - Dobele”.

**I.Briksne** informē par saņemto Zemgales plānošanas reģiona ierosinājumu grozīt reģionālās nozīmes maršrutus Nr. 5826 „Jelgava - Emburga”, Nr. 6525 „Jelgava – Bērzi – Emburga – Stūri - Jelgava”, Nr.6529 „Jelgava - Garoza”, trīs reusus pagarinot līdz Rencelēm un vienā maršrutā atklājot divus reusus līdz Garozai, lai uzlabotu Ozolnieku novada Salgales pagasta iedzīvotāju nokļūšanu Jelgavā. Lai nodrošinātu papildus iespēju 1436 pasažieriem (braucieniem, papildus nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs būtu 3264 EUR un vienlaicīgi tiktu radītas neērtības esošajiem pasažieriem.

Padomes locekļi diskutē par VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.12. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par saņemto ierosinājumu izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 5826 „Jelgava - Emburga”, Nr. 6525 „Jelgava – Bērzi – Emburga – Stūri - Jelgava”, Nr.6529 „Jelgava - Garoza”.

2.13. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu vienu mēnesi pirms eksperimentālo pārvadājumu beigām iesniegt Sabiedriskā transporta padomei informāciju par veikto pārvadājumu rezultātiem (pasažieru skaits, ieņēmumi).

2.14.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

2.15. Lēmuma 2.5., 2.8. un 2.10. punkts stājas spēkā 2015.gada 5.jūnijā, pārējā daļā lēmums stājas spēkā 2015.gada 11.jūnijā.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(„Par 2015. gada jūnija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

**V.Brūdere** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un par valsts dotācijas rezerves izveidošanu (tās apmēru), lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2014.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšana.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolēm:***

3.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 21.maija ziņojumā Nr.11 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2015.gada jūniju” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada jūnija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

3.2. Jūnija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 904 208 EUR, lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2014.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas;

3.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 5. jūnijā.

### **Par darba kārtības 4. punktu**

(„Par 2015.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

**V.Brūdere** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un valsts dotāciju rezerves izveidošanu (tās apmēru). Par valsts budžeta dotācijas rezerves izlietošanu tiek ierosināts lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 21.maija ziņojumā Nr.12 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2015.gada jūniju” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

4.2. Jūnija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 *EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 396 150 EUR. Par valsts budžeta dotācijas rezerves izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs.

4.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 5. jūnijā.

#### **Par darba kārtības 5. punktu**

(„Par 2015.gada jūnija mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 21.maija ziņojumā Nr.13 „Ziņojums par AS „Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada jūnija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS „Pasažieru vilciens”;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 5. jūnijā.

#### **Par darba kārtības 6. punktu**

(„Par papildus valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2015.gadā”)

**K.Grīviņa** informē padomi par nepieciešamo papildus valsts budžeta finansējuma 31.00.00 *Sabiedriskais transports* apakšprogrammā 31.04.00 *Maksa par dzelzceļa*

*infrastruktūras lietošanu* apmēru, lai tiktu apmaksāti AS „Pasažieru vilciens” izdevumi par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā.

Padomes locekļi diskutē par VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 22.punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj iesniegt Satiksmes ministrijai sekojošus priekšlikumus:***

6.1. vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu piešķirt papildus finansējumu 31.00.00 *Sabiedriskais transports* apakšprogrammā 31.04.00 *Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu* **11 625 107 EUR** apmērā, lai tiktu apmaksāti AS “Pasažieru vilciens” izdevumi par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 5. jūnijā.

## **Sabiedriskā transporta padomes sēdes SLĒGTĀ daļa.**

### **Par darba kārtības 7. punktu**

(„Par SIA „Dekom” 2015.gada 15.maija vēstuli Nr. 23”)

**K.Grīviņa** informē padomi saņemto SIA „Dekom” 2015.gada 15.maija vēstuli Nr. 23, ar ko uzņēmums lūdz neieturēt valsts budžeta dotāciju pārmaksu no valsts budžeta kompensācijām paredzētajiem avansa maksājumiem un lūdz piemērot Ministru kabineta 2012.gada 15.maija noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 47.<sup>1</sup> punktu no 2015.gada 1.janvāra, attiecīgi veicot grozījumus jau noslēgtajā Vienošanās.

**K.Grīviņa** informē par šobrīd ieturētās valsts budžeta dotāciju pārmaksas apmēru un sniedz VSIA „Autotransporta direkcija” viedokli, ņemot vērā tās rīcībā esošos datus un informāciju.

Padomes locekļi diskutē par VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma un noslēgto sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma līgumu nosacījumiem, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Draudiņš, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

7.1. Avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par 2015.gada jūnija mēnesi 2007.gada 7.decembra Līguma Nr. 1/2007 izpildei samazināt atbilstoši tam apjomam, lai līdz 2015.gada



31.decembrim tiktu segta uzņēmumam aprēķinātā valsts budžeta līdzekļu pārmaxsa ( *par 6000.00 EUR ik mēnesi*);

7.2. Lūgt SIA „Dekom” iesniegt VSIA „Autotransporta direkcija” bankas izdotu saistību izpildes garantiju par uzņēmumam aprēķinātās valsts budžeta līdzekļu pārmaxsas (līdz 2015.gada 31.decembrim), kas radusies izpildot 2007.gada 7.decembra Līgumu Nr. 1/2007, samaksu attiecīgās saistību neizpildes gadījumā;

7.3. Ja VSIA „Autotransporta direkcija” tiek iesniegta 7.2. punktā noteiktā saistību izpildes garantija, valsts budžeta dotācijas avansa maksājumi uzņēmumam tiek maksāti pilnā apmērā, vienlaicīgi informējot Sabiedriskā transporta padomi.

7.4. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 5. jūnijā.

Sēde slēgta plkst. 16.<sup>10</sup>

V.Brūdere  
Kurzemes plānošanas reģiona  
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētāja vietniece

\_\_\_\_\_  
(2015.gada 11.jūnijā)