

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.10

Rīgā
2019.gada 4.oktobrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
---------------	---

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Madars Ūdris	VSIA “Autotransporta direkcija” galvenais jurists
Jānis Lagzdons	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Kristīne Grīviņa	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA “Autotransporta direkcija” sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA “Autotransporta direkcija” sabiedrisko attiecību speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Līga Puriņa-Purīte	Vidzemes plānošanas reģiona pārstāve
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aldis Rutkis	SIA “Dobeles autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” departamenta vadītājs

Andulis Židkovs	Ozolnieku novada domes izpilddirektors
Gundars Važa	Engures novada domes priekšsēdētājs
Aris Zapackis	AS "Talsu autotransports" valdes priekšsēdētājs

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās D.Merirands*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

L.Šāvējs lūdz darba kārtību papildināt ar jautājumu par atklāta konkursa gaitu (slēgtajā daļā), ņemot vērā Iepirkumu uzraudzības biroja iesniegtās sūdzības.

S.Maksimovs lūdz darba kārtības 4.jautājumu papildināt ar pieteikumu par grozījumiem Rēzeknes pilsētas nozīmes maršrutu tīklā.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība.

Atklātā daļa:

1. Par 2019.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada oktobrī un republikas pilsētām par IV ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2019.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada oktobrī un republikas pilsētām par IV ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
3. Par 2019.gada oktobra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.
5. Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu.
6. Par alternatīvām iespējām sabiedriskā transporta pakalpojumu saņemšanai slēgto dzelzceļa pieturu apkārtnē.
7. Informācija par Tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centra SKDS aptaujas rezultātiem.

8. Informācija par projektu MAMBA (*Mobilitātes un pakalpojumu pieejamības palielināšana demogrāfisko pārmaiņu skartajos reģionos*).

Slēgtā daļa:

9. Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras - *atklāta konkursa "Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā"* (id. Nr. AD 2019/7) – gaitu.

Par darba kārtības 1. punktu

1. Par 2019.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada oktobrī avansā un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada IV ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

1A. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas rezultāti, finansējuma nepietiekamība.

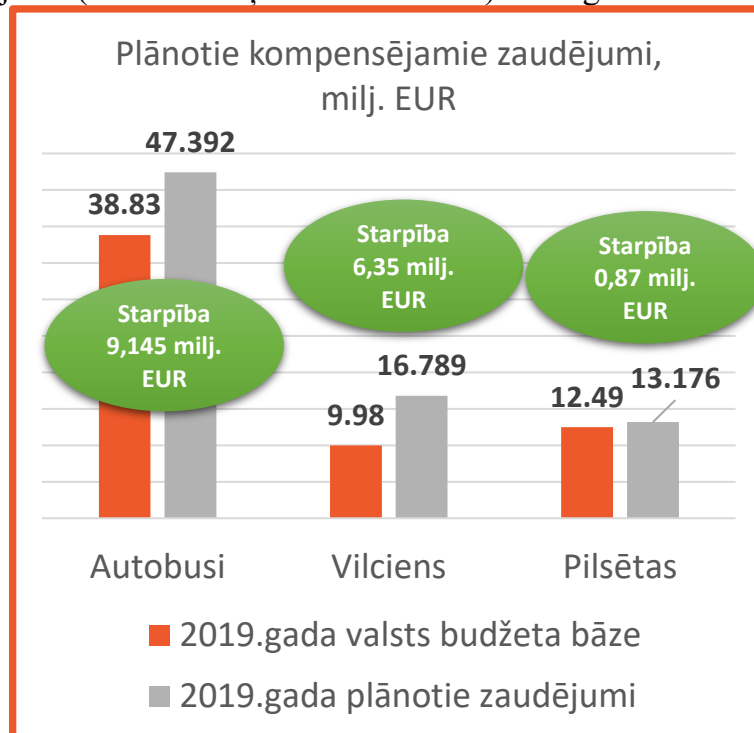
K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, un republikas pilsētas pašvaldībām – katru ceturksni līdz ceturksņa pirmā mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību, tajā skaitā, par situāciju saistībā ar avansa maksājumu republikas pilsētām par IV ceturksni – avansa maksājuma nav paredzēts sakarā ar valsts budžeta bāzē nepietiekamo līdzekļu apmēru.

K.Grīviņa prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas rezultātus 2019.gada 7 mēnešos un informē par nepietiekamo finansējumu 2019.gadam:

- pārvadāto pasažieru skaits (braucienu skaits) par pārvadājuma veidiem 2018.gada un 2019.gada 7 mēnešos;
- kopējās izmaiņas pārvadāto pasažieru skaitā plānošanas reģionos;
- pārvadāto pasažieru skaits (braucienu skaits) kategorijā “Daudzbērnu ģimenes locekļi (3+ kartes)”;
- pārvadāto pasažieru izmaiņas pilsētas nozīmes maršrutos 2018.gada un 2019.gada 7 mēnešos;
- biļešu un nesaņemto ieņēmumu izmaiņas;
- izmaksu sadalījums reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem 2017.-2019.gada septiņos mēnešos;
- 2019.gada 7 mēnešos aprēķinātie un nosegtie zaudējumi;

- plānotie kompensējamie zaudējumi (ar valsts garantēto peļņu) un valsts budžeta finansējums (bez dzelzceļa infrastruktūras) 2019.gadam.



Papildus nepieciešamais finansējums – **16 363 405** EUR apmērā.

K.Grīviņa, A.Novikova par veiktajām un veicamajām procesuālajām darbībām no Satiksmes ministrijas un VSIA “Autotransporta direkcija” puses saistībā ar valdības informēšanu par papildus nepieciešamo finansējumu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 27.septembra ziņojumā Nr.6.20/19 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2019.gada oktobri un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 4.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2019.gada oktobri izmaksāt 3 476 074 EUR;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 4. oktobrī.

Un

1A.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas rezultātiem 2019.gada septiņos mēnešos un nepietiekamo finansējumu 2019.gadam.

Par darba kārtības 2. punktu

Par 2019.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada oktobri avansā un republikas pilsētām par 2019.gada IV ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, un republikas pilsētas pašvaldībām – katru ceturksni līdz ceturkšņa pirmā mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 27.septembra ziņojumā Nr.6.20/18 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2019.gada oktobri un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 4.ceturksni” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2019.gada oktobri izmaksāt 706 152 EUR un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada 4.ceturksni 2 812 415 EUR;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 4. oktobrī.

Par darba kārtības 3. punktu

Par 2019.gada oktobra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 27.septembra ziņojumā Nr.6.20/20 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus un AS “Pasažieru vilciens” par 2019.gada oktobri izmaksāt 483 204 EUR;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 4.oktobrī.

Par darba kārtības 4. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.634) 76.¹ 1. un 76.¹ 2. punktu, VSIA “Autotransporta direkcija” piedāvā regulāros pārvadājumus Nr.6600 Smiltene-Šķiņķu Smiltene reisā Nr.04 nodrošināt pēc pasažieru pieprasījuma ar M1 kategorijas transportlīdzekli.

Minētais reiss tiek izpildīts no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā plkst. 14.15 no Smiltenes un atgriežoties Smiltēnē plkst.14.44.

Laika periodā no 2019.gada 1.aprīļa līdz 31.maijam reiss izpildīts 41 reizi un 36 reizes šajā savienojumā ir bijis vismaz viens pasažieris, savukārt 5 reizēs pasažieri nav bijuši. Lielākais pasažieru skaits transportlīdzeklī - 5 pasažieri.

Saskaņā ar statistikas datiem par 2019.gada 1.pusgadu, ieņēmumi no pasažieru pārvadāšanas reisā Nr.04 bija 4,11% (*valsts dotāciju segums pār izmaksām attiecīgi- 95,89%*). Tādējādi izpildās MK noteikumu Nr.634 76.¹ 1. un 76.¹ 2. punktu nosacījumi reisu pēc pieprasījuma ieviešanai.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.634 76.1 1. un 76.1 2. punktu, regulāros pārvadājumos reģionālās nozīmes maršrutu reisos var nodrošināt pēc pasažieru pieprasījuma ar M1 kategorijas transportlīdzekli. Šo noteikumu 76.6 punkts paredz, ka M1 kategorijas transportlīdzekļi regulāros pārvadājumos pēc pieprasījuma izmanto atbilstoši sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumam, J.Lagzdons informē par prasībām, kādas ierosināts noteikt M1 kategorijas transportlīdzekļiem.

Finanšu analīze: Koncesijas līguma viena kilometra pašizmaksa 2019.gada pirmajā pusgadā bija 1,0136 euro. Neizbraucot vienu reisu, tiks ietaupīti aptuveni 20,07 euro. Pieņemot, ka saglabājas līdzšinējā proporcija pasažieru pieprasījumam reisā, gadā tiks ietaupīti aptuveni 409,4 euro. Papildus finansiālo ietekmi, reisa izpildē iesaistot M1 kategorijas transportlīdzekļi, būs iespējams konstatēt pēc šo transportlīdzekļu iesaistes reisa izpildē.

Vidzemes plānošanas reģions neatbalsta ierosināto grozījumu izpildi nodrošināt ar M1 kategorijas transportlīdzekli - *pēc plānošanas reģiona rīcībā esošās informācijas pārvadātājam SIA "VTU Valmiera" Smiltenes filiālē nav iespēju nodrošināt pārvadājumus ar M1 kategorijas autotransportu turklāt maršrutu Nr.6600 Smiltene-Šķipeles-Smiltene nav paredzēts iekļaut maršrutu tīkla pēc 2021.gada.*

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, tiek precizēta reisa izpildes sezonālitate, nosacījumi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, V.¹ nodaļu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta **Nr.6600 Smiltene-Šķipeles-Smiltene reisa Nr. 04 plkst. 14.15 izpildi nodrošināt pēc pieprasījuma** ar izpildes periodu *no pirmdienas līdz piektdienai* un sezonālitatei *no 1.septembra līdz 31.maijam.*

4.1.1. Noteikt, ka reisi pēc pieprasījuma tiek izpildīti ar M1 kategorijas transportlīdzekli¹, kas atbilst sekojošām kvalitātes prasībām:

4.1.1.1. transportlīdzekļa ietilpība ir 5-8 (ieskaitot) pastāvīgas braukšanas virzienā novietotas pasažieru sēdvietas;

4.1.1.2. transportlīdzekļa vecums nepārsniedz 15 (piecpadsmit) gadus;

4.1.1.3. izmantojot transportlīdzekli ceļu satiksmē, tā tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam jāatbilst 2017.gada 30.maija MK noteikumu Nr.295 „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” pielikumā minētajām būtiskajām prasībām transportlīdzekļu tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam, kā arī normatīvajos aktos par mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju

¹ **Izņēmums** – ja nepieciešams izmantot transportlīdzekli, kas pielāgots personu ar kustību traucējumiem, pārvadāšanai, bet attiecīgais M1 kategorijas transportlīdzeklis tam nav pielāgots - Lēmuma 2.3.1.10. punkts.

un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu un transportlīdzekļu pārbūvi noteiktajām prasībām;

4.1.1.4. jābūt aprīkoti ar maršruta zīmi (zīme var būt elektroniska), kas izvietota uz priekšējā stikla vai uz priekšējām ieejas durvīm vai citā pasažieriem redzamā vietā. Maršruta zīmēm ir jābūt skaidri salasāmām un redzamām arī saulainā laikā. Rekomendējamais maršruta zīmes izmērs ir 600 x 200 mm. Maršrutu zīmē burtiem un cipariem jābūt kontrastējošiem ar pamatni, *piemēram*, melni burti un cipari uz baltas pamatnes. Maršruta zīmē attēloto burtu un ciparu minimālais augstums ir vismaz 60 mm;

4.1.1.5. transportlīdzekļa salonā pasažieriem redzamā vietā jābūt informācijai par Pārvadātāju - *nosaukums, adrese un kontakttālruna numurs, kā arī informācijai par M1 kategorijas transportlīdzekļa vadītāju*;

4.1.1.6. jābūt aprīkoti ar tādām ventilācijas un apkures iekārtām, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no +16°C līdz +24°C (atbilstoši sezonai);

4.1.1.7. pakalpojuma sniegšana laikā jānodrošina, ka informācija par pieturvietām pasažieriem tiek paziņota *audiāli vai mutiski*;

4.1.1.8. Pārvadātājam jānodrošina sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecība atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības kārtībai. Visos M1 kategorijas transportlīdzekļos jānodrošina iespēja norēķināties ar bezskaidras naudas norēķinu līdzekļiem vai validēties ar citiem normatīvajos aktos paredzētajiem elektroniskajiem informācijas nesējiem (*piemēram, elektronisko biļeti, svītrkodu, QR u.c. kodu viedierīcē*);

4.1.1.9. Pārvadātājs nodrošina M1 kategorijas transportlīdzekļu vadītāju pirms izlaides (uzsākot pirmo reisu) medicīnisko pārbaudi. Medicīniskajā pārbaudē Pārvadātājs ietver:

4.1.1.9.1. alkohola, narkotisko vai citu apreibinošo vielu vai medikamentu lietošanas faktu pārbaudi pēc pārbaudāmā transportlīdzekļa vadītāja vārdiem;

4.1.1.9.2. ārējā izskata (tai skaitā miesas bojājumu esības vai neesības), psihiskā un emocionālā stāvokļa, uzvedības, runas, veģetatīvi somatiskā stāvokļa un kustību koordinācijas pārbaudi;

4.1.1.9.3. alkohola koncentrācijas noteikšanu izelpotajā gaisā un medicīniskās pārbaudes rezultātu fiksēšanu.

4.1.1.10. M1 kategorijas transportlīdzeklim jābūt pielāgotam normatīvajos aktos par transportlīdzekļu izgatavošanu noteiktajām tehniskajām prasībām, lai personām ar invaliditāti atvieglotu iekļūšanu transportlīdzeklī un nodrošinātu šo personu pārvadāšanu. Ja maršrutā norīkotais M1 kategorijas transportlīdzeklis nav pielāgots personu ar invaliditāti pārvadāšanai, minētās personas aprīkoto transportlīdzekli ir tiesīgas pasūtīt vismaz 36 stundas iepriekš, piezvanot uz pārvadātāja tālruna numuru vai nosūtot oficiālo pieprasījumu uz pārvadātāja elektronisko adresi;

4.1.1.11. Pirms M1 kategorijas transportlīdzekļu izlaides (pirms dienas pirmā reisa) M1 kategorijas transportlīdzekļa salonam jābūt uzkoptam, kā arī tīram no ārpuses. Dienas laikā (starp reisu izpildi) M1 kategorijas transportlīdzekļa salonam jābūt uzkoptam.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Sabiedriskā transporta padome 2019.gada 10.maija sēdē uz sešiem mēnešiem – no 2019.gada 1.jūlija līdz 2019.gada 31.decembrim saskaņoja Rēzeknes pilsētas ierosinātās izmaiņas Rēzeknes pilsētas maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, lai ieviestu jaunu maršrutu organizēšanas principu, balstoties uz dažiem pamatmaršrutiem un klāt pienākošiem palīgmarsrutiem.

J.Lagzdons informē par Rēzeknes pilsētas domes 2019. gada 12. septembra lēmumu Nr. 908 *“Par 2019. gada 20. jūnija lēmuma Nr. 828 “Par Rēzeknes pilsētas nozīmes maršrutu tīklu, maršrutu tīkla un kustības maršrutu apstiprināšanu un par maršrutu apliecinājumu izsniegšanu SIA “Rēzeknes Satiksme”” atcelšanu, kas paredz augstāk minētā domes lēmuma atzīšanu par spēku zaudējušu un stājas spēkā no 2019. gada 1. oktobra. Tādējādi no šī gada 1. oktobra Rēzeknes pilsēta lūdz vienoties par republikas pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām sekojošiem grozījumiem:*

1) no maršrutu saraksta, kas vairāk kā 30 % iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas izslēgt maršrutus Nr. 10 A “Rēzekne 1-Janapole, 15A “Centrs-Dzirkstele”, Nr. 13A “Atpūta-Tūmūži”, Nr. 7 “Gaišais ceļš-Stolbovka”, Nr. 15 “Centrs-Rītausma”, Nr. 10 “Rēzekne 1-Janapole”, Nr. 21 B “Blaumaņa iela-Zarečņajas skola”, Nr. 13 “Atpūta-Tūmūži”,Nr. 16 Centrs-Bekši”.

2) maršrutu sarakstā, kas vairāk kā 30% iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, iekļaut maršrutus Nr. 18 “Blaumaņa iela-Janapole”, Nr. 19 “Blaumaņa iela-Dzirkstele”, Nr. 17 “Blaumaņa iela-Zarečņajas skola”, Nr. 71 “Blaumaņa iela-Stolbovka”, Nr. 13. “Vipinga-Tūmūži”, Nr. 16 “Blaumaņa iela-Bekši”.

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā kopējais nobraukums maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 2019.gadā samazināsies par 37 722 kilometriem (par 7,44%), salīdzinot ar iepriekšējo prognozi 2019.gadam, kas iesniegta Autotransporta direkcijā 2019.gada 5.jūnijā. Pēc Rēzeknes pilsētas domes iesniegtajiem aprēķiniem pēc grozījumu veikšanas aprēķinātā prognozētā kompensācija 2019.gadā sastāda 200 511 EUR. Ņemot vērā, ka 2019.gadā prognozētās izmaksas palielināsies par 79 403,50 EUR (par 11,3%), kopējie ieņēmumi samazināsies par 60 749,94 EUR (par 37,9%), kā rezultātā 2019.gadā prognozētie zaudējumi pieaugs par 140 153,44 EUR (par 25,75%), tad 2019.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 47 278 EUR (par 30,85%). 2019.gadā prognozētais zaudējumu kompensācija palielinājums nav saistīts ar piedāvātajām maršrutu izmaiņām.

S.Maksimovs aicina atbalstīt ierosinātos grozījumus – iedzīvotāji tomēr jauno pilsētas maršrutu tīkla sistēmu nepieņēma, tādēļ nepieciešams atgriezties pie iepriekšējās kārtības.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 10.maija lēmuma Nr. 2 2.2. punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.pantu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes

nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

4.2. Saskaņot sekojošas Rēzeknes pilsētas ierosinātās izmaiņas:

4.2.1. no maršrutu saraksta, kas vairāk kā 30% iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, izslēgt maršrutus:

4.2.1.1. Nr. 10A “Rēzekne 1-Janapole”;

4.2.1.2. Nr. 15A “Centrs -Dzirkstele”;

4.2.1.3. Nr. 13A “Atpūta - Tūmuži”;

4.2.1.4. Nr. 7 “Gaišais ceļš-Stolbovka”;

4.2.1.5. Nr. 15 “Centrs-Rītausma”;

4.2.1.6. Nr. 10 “Rēzekne 1-Janapole”;

4.2.1.7. Nr. 21B “Blaumaņa iela – Zarečnajas skola”;

4.2.1.8. Nr. 13 “Atpūta-Tūmuži”;

4.2.1.9. Nr. 16 “Centrs-Bekši”.

4.2.2. maršrutu sarakstā, kas vairāk kā 30% iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, iekļaut maršrutus:

4.2.2.1. Nr. 18 “Blaumaņa iela -Janapole”;

4.2.2.2. Nr. 19 “Blaumaņa iela - Dzirkstele”;

4.2.2.3. Nr. 17 “Blaumaņa iela - Zarečnajas skola”;

4.2.2.4. Nr. 71 “Blaumaņa iela -Stolbovka”;

4.2.2.5. Nr. 13 “Vipinga-Tūmuži”;

4.2.2.6. Nr. 16 “Blaumaņa iela - Bekši”.

4.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā un Vienošanās par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

4.4. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 4.oktobrī.

Par darba kārtības 5. punktu

Informācija par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu perspektīvo izmantošanu.

Izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra sēdē uzdoto, **J.Lagzdons** informē par dzelzceļa pieturu, kas iekļautas dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāna realizācijā (Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras projektēšana), perspektīvo izmantošanu: *Cena, Kūdra, Milzkalne, Dārziņi, Rumbula, Kaibala, Inčupe, Muldakmens.*

- **Pietura “Cena”** (uz vilcienu vidēji – 2.3 pasažieri) alternatīvas – reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 7017 Rīga-Jelgava un Nr. 7376 Rīga-Dobeles visos vai daļā reisu iekļaut pieturas “Dzidras” un “Cena”.

Ozolnieku novada domes izpilddirektors **A.Židkovs** iebilst minētās pieturas pilnīgai slēgšanai – Cenu ciemā, aiz tilta pār Iecavas upi notiek ļoti strauja privātmāju būvniecība, tātad iedzīvotāju skaits pieaug, nevis samazinās. Jaunajā teritorijas

plānojumā ir paredzēts ievērojami paplašināt Cenu ciema robežas, jo pieprasījums pēc privātmāju apbūves zemes gabaliem ir liels. Tāpat ir novērojama intensīva transportlīdzekļu satiksme (10 000 transportlīdzekļu dienā) un ņemot vērā automašīnu stāvlaukuma pie Ozolnieku stacijas pozitīvos rezultātus, Ozolnieku novada dome ierosina persona rekonstrukcijas projektā paredzēt arī papildus stāvlaukumu izveidi pie Cenu stacijas.

Tomēr gadījumā, ja pietura tiks slēgta, Ozolnieku novada dome piedāvā alternatīvu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību – maršrutu uz Dalbes staciju, kas nozīmētu noasfaltēt (dubultā virsmas apstrāde) valsts vietējā autoceļa V1081 Upmaļi-Cīruļi posmu no Glūdas ciema līdz jau esošajam autoceļam V1066 Dalbe-Lejasbēnūži (aptuveni 4.5 km), tādējādi sabiedriskā transporta kustību uz Dalbes staciju varētu organizēt pieprasītajā laikā-rītos un vakaros (eksperimenta kārtībā, piemēram, jo šobrīd nav iespējams pateikt perpektīvo pasažieru skaitu), tādējādi visdrīzāk jaunattīstītā rajona iedzīvotāji izmantotu šo ceļa posmu (tiktu izlīdzinātas arī bīstamās situācijas ceļu satiksmē, kādas ir novērojamas šobrīd).

Padomes locekļi diskutē par piedāvātajām alternatīvām, atbalsta pieturas slēgšanu perspektīvā un uzdod VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Ozolnieku novada domi vērsties Satiksmes ministrijā ar attiecīgu priekšlikumu.

- **Pietura “Kūdra”** (uz vilcienu vidēji – 2.9 pasažieri) – līdz Jūrmalas pilsētas maršrutu pieturām – 0.40 km ar 8 reisiem darba dienās katrā virzienā. Nepieciešams lūgt VAS “Latvijas Valsts ceļi” izbūvēt pieturu uz autoceļa A10, lai būtu iespējams iekļūt to atsevišķos garām kursējošajos autobusu reisos: *maršrutos Nr. 7955 Rīga-Ventspils, Nr. 7948 Ventspils-Talsi-Tukums-Rīga, Nr. 7410 Rīga-Kuldīga, Nr. 7938 Rīga-Kandava Kuldīga.*

Rīgas plānošanas reģiona pārstāve **L.Olante** informē, ka šobrīd tiek projektēts Ventspils posms, kas sākas tieši pie Kūdras – Latvijas Valsts ceļu skicē projektā iekļaujāmās pieturas parādās, bet izvērtēšanas ietvaros konstatētas šaubas, turklāt nav bijusi informācija par iespējamu pieturas “Kūdra” slēgšanu, tādēļ, lai nodrošinātu alternatīvu pasažieriem, obligāti ir nepieciešams lēmums par attiecīgās pieturas iekļaušanu Ventspils posma projektā.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un atbalsta pieturas slēgšanu ar nepieciešamību informēt Latvijas valsts ceļus par attiecīgās alternatīvas īstenošanai nepieciešamo būtisko apstākļu iekļaušanu Ventspils posma projektā.

- **Pietura “Milzkalne”** (uz vilcienu vidēji – 2.6 pasažieri) – priekšlikums alternatīvu nodrošināšanai ir atklāt sešus jaunus reisos, savienojot Milzkalni ar Tukuma autoostu (trīs reisi katrā virzienā) – reisa garums aptuveni 4.3 km un gada nobraukums - 9417 km.

Engures novada domes priekšsēdētājs **G.Važa** uzskata, ka pieturu ir jā saglabā – Milzkalnes ciems attīstās, ciemā atrodas sākumskola ar 93 skolēniem, kā arī divas lielas ražotnes - ceļubūves uzņēmums “Strabag” (*strādā ap 190 cilvēku*) un kokapstrādes uzņēmums “Kaski” (*tiek nodarbināti vairāk kā 50 cilvēku*). Tāpat Milzkalnē atrodas Šlokenbekas muižas komplekss, kur noteik dažādi kultūras un sporta pasākumi – ziemas

periodā vilciena pakalpojumus izmanto slēpotāji un snovotāji, kas dodas uz Milzkalna slēpošanas kompleksu.

Engures novada dome vērš uzmanību, ka no Milzkalnes centra nav iespējams fiziski noorganizēt autobusu satiksmi uz Milzkalnes dzelzceļa staciju, jo jāšķērso Slocenes upes tilts, pa ko nav iespējama autobusu satiksme tilta nestspējas un gabarītu dēļ. Turklāt uzskata, ka pasažieru plūsmas dati nav korekti, jo daudzi iedzīvotāji, kas izmanto vilcienu ikdienā, pērk mēnešbiļeti un galamērķis tajā ir norādīts -Tukums, jo Milzkalnes stacija atrodas vienā zinā ar Tukumu un Smārdi – *un Milzkalnē iekāpj pat 20 pasažieru*. Tāpat jāņem vērā apstākļi, ka ir problēma tikt uz Rīgu.

Tādēļ uzskata, ka šobrīd Milzkalnes pietura ir jāatstāj to staciju skaitā, kur plānota peronu paaugstināšana, jāizprojektē un nepieciešamības gadījumā jālemj atkārtoti.

L.Olante ierosina pārbaudīt pasažieru plūsmas datus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un papildus informācijas noskaidrošanai (precizēt pasažieru plūsmu) vienojas jautājumu par pieturu “Milzkalne” atlikt līdz nākamai Sabiedriskā transporta padomes sēdei

- **Pietura “Dārziņi” un “Rumbula”** (uz vilcienu vidēji attiecīgi – 1.2 pasažieri un 1.0 pasažieris) – līdz Rīgas pilsētas pieturām aptuveni 0.60 km, tādējādi piekļuve sabiedriskajam transportam relatīvi laba – perspektīvā ir iespējamās jaunas pieturas izbūve pieturu “Dārziņi” un “Rumbula” apkārtnē saistībā ar Park & Ride izbūvi.

Rīgas pilsētas dome iebilst minēto pieturu slēgšanai.

Padomes locekļi diskutē un vienojas, ka pieturas ir iespējams slēgt, vienlaicīgi organizējot tikšanos ar Rīgas domi par tālākām perspektīvām.

- **Pietura “Kaibala”** (uz vilcienu vidēji 1.8 pasažieri) - 0.5 km līdz pieturai Kaibala uz autoceļa A6. Šobrīd iekļauta 4 reisos Rīgas virzienā un 7 reisos Daugavpils virzienā - Maršrutos Rīga-Madona, Rīgas-Daugavpils, Rīga-Rēzekne, Rīga - Aizkraukle.

Priekšlikums alternatīvas nodrošināšanai - nav autobusu reisu Jumpravas, Skrīveru, Aizkraukles virzienā ~6:00, vai ~7:50, nepieciešamības gadījumā jāatklāj jauni reisi, savienojot Aizkraukli ar Lielvārdi ar vai bez iebrauciena Jumpravā. Šobrīd nav autobusu savienojumu ar Jumpravu – nepieciešami pasažieru vilciena plūsmas dati. Ir iespējama (jāizvērtē) pieturas “Kaibala” iekļaušana sekojošos reisos: 7992 Rīga – Rēzekne reisos Nr. 01 un 03 (~09.00 Kaibalā), 7983 Rīga – Daugavpils reisā Nr. 17 (~15.27 Kaibalā), 7997 Rīga-Madona-Rēzekne reisā Nr. 01 (~16.27 Kaibalā), 7981 Rīga – Preiļi reisā Nr. 11 un 7899 Rīga-Aglona-Preiļi (~17.05 Kaibalā), 7997 Rīga-Madona-Rēzekne reisā Nr. 02 (~9.52 Kaibalā), 7983 Daugavpils – Rīga reisā Nr. 20 (~15.15 Kaibalā), 7983 Daugavpils – Rīga reisā Nr. 54(~16.30 Kaibalā), 7992 Rēzekne-Rīga reisos Nr. 10 un 08 (~17.31 Kaibalā), 7981 Preiļi-Rīga reisā Nr. 16 (~19:01 Kaibalā), 7989 Madona-Rīga reisā Nr. 08 (~21.08 Kaibalā).

Padomes locekļi diskutē un atbalsta pietruas slēgšanu ar piedāvāto alternatīvu.

- **Pietura “Inčupe”** (uz vilcienu vidēji – 1.5 pasažieri) – piekļuve sabiedriskajam transportam ir relatīvi laba – 1.14 km līdz pieturai Inčupe – pieturu Rīga-Ainaži, Rīga-Kursīši un Rīga-Zvejniekiems maršrutu autobusi – kopumā Rīgas virzienā 30 reisos un no Rīgas 28 reisos.

Saulkrastu novada dome iebilst minētās pieturas slēgšanai.

AS “Pasažieru vilciens” informē par iedzīvotāju sūdzībām.

Latvijas Dzelzceļš norāda uz būtisku problēmu saistībā ar īpašumtiesībām, kas liedz piekļuves iespējas attiecīgajai pieturai un to nevar rekonstruēt, tādēļ šeit jārisina jautājums par pieturas pārcelšanu.

Izvērtējot faktiskos apstākļus, sabiedriskā transporta alternatīvas un iespējas pieturas rekonstrukcijai, padomes locekļi vienojas par iespēju slēgt pieturu.

- **Pietura “Muldakmens”**

J.Lagzdons informē par Aizkraukles novada domes vēstulē norādītajiem apstākļiem un ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra lēmumu, ar ko attiecīgajā pieturā samazinātas apstāšanās reizes, šobrīd pietura Muldakmens ir saglabājama un ar nepieciešamību atkārtoti lemt 2020.gadā.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

A.Okmanis izsaka repliku, ka vilcienu mugurkaula principu bija sapratis kā attiecināmu uz visu Latvijas teritoriju, nevis tikai tur, kur pietiekoši daudz pasažieru.

Ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra sēdē sniegto informāciju par dzelzceļa pieturu peronu rekonstrukciju, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2019.gada 27.septembra ziņojumu par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu.

5.2. Saskaņā ar atbalstīto intervāla grafiku **no 2022.gada slēgt** sekojošas dzelzceļa pieturas (stacijas):

5.2.1. “**Cena**” ar divām alternatīvām:

5.2.1.1. reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 7017 Rīga-Jelgava un Nr. 7376 Rīga-Dobeles iekļaut pieturas “Dzidras” un “Cena”

5.2.1.2. informēt Satiksmes ministriju par Ozolnieku novada domes priekšlikumu - *noasfaltēt (dubultā virsmas apstrāde) valsts vietējā autoceļa V1081 Upmaļi-Cīruļi posmu no Glūdas ciema līdz jau esošajam autoceļam V1066 Dalbe-Lejasbēnūzi* – ar lūgumu to atbalstīt.

5.2.2. “**Kūdra**”, vienlaicīgi par lēmumu informējot VAS “Latvijas Valsts ceļi” un lūgt nodrošināt, ka autoceļa A10 projektā tiek iekļauta attiecīga pietura.

5.2.3. **“Dārziņi”, “Rumbula”**, organizējot tikšanos ar Rīgas domi par tālākām perspektīvām sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai minēto pieturu apkārtnē.

5.2.4. **“Kaibala”**, nepieciešamības gadījumā atklājot jaunus reisu Aizkraukles un Lielvārdes savienojumā un attiecīgos maršrutos iekļaujot pieturu “Kaibala”.

5.2.5. **“Inčupe”**, saglabājot esošo pieejamību sabiedriskajam transportam ar autobusiem.

5.3. stacijas “Milkalne” izvērtējumu atlikt līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes, uzdodot VSIA “Autotransporta direkcija” iegūt papildus pasažieru plūsmas datus.

5.4. staciju “Muldakmens” saglabāt un atkārtoti lemt 2020.gadā.

5 minūšu pārtraukums plkst. 13.00

Sēde tiek turpināta plkst. 13.05.

Par darba kārtības 6. punktu

Par alternatīvām iespējām sabiedriskā transporta pakalpojumu saņemšanai slēgto dzelzceļa pieturu apkārtnē.

Izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra sēdē pieņemto lēmumu par dzelzceļa pieturu “Dendrārijs”, “Ozolsala”, “Baltezers”, “Silciens”, “Bāle”, “Brenģuļi”, “Seda”, “Saule” slēgšanu un uzdevumu informēt par alternatīvām, **J.Lagzdons** informē par sabiedriskā transporta pieejamību katrā no šīm pieturām un nepeieciešamajam papildus nodrošinājumam.

Padomes locekļi iepazīstas, diskutē par sagatavotajiem priekšlikumiem, atbalsta tos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.septembra Lēmuma Nr. 2 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 2.2.9. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Atbalstīt VSIA „Autotransporta direkcija” 2019.gada 27.septembra ziņojumā ietvertās alternatīvās iespējas sabiedriskā transporta pakalpojumu saņemšanai slēgto dzelzceļa pieturu apkārtnē un uzdot veikt nepieciešamās darbības, lai attiecīgās izmaiņas iekļautu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Padomes locekļi vienojas jautājumu par Turgus un sabiedriskās domas pētījumu centra SKDS aptaujas rezultātiem skatīt nākamajā sēdē.

V.Ļeonova un Vidzemes plānošanas reģiona pārstāve L.Puriņa-Purīte informē par Latvijas dalību projektā “**Mobilitātes un pakalpojumu pieejamības palielināšana demogrāfisko pārmaiņu skartajos reģionos**” (MAMBA), tās mērķiem, citu valstu pieredzi, īstenotajiem pasākumiem projekta ietvaros.

Padomes locekļi diskute par sniegto informāciju un pieņem to informācijai.

SLĒGTĀ DAĻA

Par darba kārtības 7. punktu

Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras – atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id.Nr. AD 2019/7) - gaitu.

V.Ļeonova informē par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanas procedūras gaitu – Iepirkumu uzraudzības birojā iesniegtajām iesniegumiem un tā rezultātā iespējamām tālākajām procesuālajām darbībām, izskaidrojot juridiskos apstākļus un iespējamus scenārijus un riskus, kas saistīti ar iepirkuma gaitu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un konceptuāli atbalsta grozījumu veikšanu konkursa nolikumā un konkursa piedāvājumu iesniegšanas termiņa pagarināšanu, vienlaikus norādot, ka galīgo lēmumu pēc visu juridisko apstākļu izvērtēšanas pieņem Autotransporta direkcijas Iepirkumu komisija.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7) gaitu;

7.2. Uzdot Iepirkumu komisijai izvērtēt grozījumu nepieciešamības veikšanu un piedāvājuma iesniegšanas termiņa pagarināšanu atklāta konkursā “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*”;

7.3. Uzdot Autotransporta direkcijai nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē informēt padomi par atklāta konkursa nolikumā veiktajiem grozījumiem (*ja tādi tiks veikti*) un iepirkuma gaitu;

7.4. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 4. oktobrī.

V.Brūdere informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2019.gada 25.oktobrī vai 1.novembrī.**

Sēde slēgta plkst. 14.00.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

(2019.gada 14.oktobrī)