

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

### Kārtējās sēdes protokols Nr.5

2020.gada 4.septembrī

VSIA "Autotransporta direkcija"  
Rīgā, Vaļņu ielā 30

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks (sēdē piedalās un to vada līdz darba kārtības 3.jautājumam)
----------------	---

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietiece:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (sēdi vada no darba kārtība 3.jautājuma)
---------------	---

#### Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Tāļivaldis Vectirāns <sup>1</sup>	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

---

<sup>1</sup> Aizvieto A.Novikovu saskaņā ar Satiksmes ministrijas 04.07.2019. rīkojuma Nr. 01-03/91 2.punktu.

Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
---------------	--

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Tālis Linkaits	Satiksmes ministrs <i>(piedalās sēdes slēgtajā daļā)</i>
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Kristīne Grīviņa	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” pārstāvis

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.10.<sup>00</sup>

**D.Merirands** pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās visi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē

par darba kārtības jautājumiem, kā arī to, ka sēde sākas ar slēgto daļu, kurā piedalās un informāciju sniedz Satiksmes ministrs.

### **Sēdes slēgtā daļa**

**T.Linkaits** informē par nākotnes uzstādījumiem (stratēģiskajiem darbiem), perspektīvajiem dzelzceļa nozīmes maršrutiem, tajā skaitā, maršruta Rīga-Daugavpils pagarināšana līdz Krāslavai. Vērš uzmanību, ka nekas nav mainījies – *maršrutu tīkla mugurkauls ir dzelzceļš* - un, lemjot par ierosinātajiem grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, lūdz rūpīgi sekot līdzī finanšu līdzekļu izlietojumam. Tāpat ministrs sniedz norādes attiecībā uz Sabiedriskā transporta padomes darba organizāciju.

### **Sēdes atklātā daļa**

**Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:**

1.Par 2020.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada septembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2.Par 2020.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada septembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

3.Par 2020.gada septembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

6. Par vienotas abonementa biļetes ieviešanu Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 6904 Liepāja-Dubeņi un Nr. 6912 Liepāja-Grobiņa.

7. Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.jūnija Lēmuma Nr. 4 “Par papildus lojalitātes programmas – *elektronisko biļešu iegādei* - ieviešanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” izpildi un rezultātiem.

## Par darba kārtības 1.punktu

**Par 2020.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada septembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

**K.Grīviņa** informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, T.Vectirāns, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 25.augusta ziņojumā Nr.6.20/25/2020 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2020.gada septembri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2020.gada septembri izmaksāt 3 621 586 euro;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 4.septembrī.

## Par darba kārtības 2. punktu

**Par 2020.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada septembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.**

**K.Grīviņa** informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz

sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, T.Vectirāns, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020. gada 25.augusta ziņojumā Nr.6.20/26/2020 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2020.gada septembri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2020.gada septembri izmaksāt 783 399 *euro*;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 4.septembrī.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

**Par 2020.gada septembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

**K.Grīviņa** informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

**P.Markēvičs** informē par aktualitātēm dzelzceļa nozarē.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, T.Vectirāns, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 21.jūlija ziņojumā Nr.6.20/20/2020 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2020.gada septembri, izmaksājot 607 898 *euro*;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 4.septembrī.

**Par darba kārtības 4. punktu**  
**Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

**G.Ašmanis** informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu, un par grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, T.Vectirāns, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu, kā arī grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi.

4.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 4.septembrī.

**Par darba kārtības 5. punktu**  
**Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

***1.pieteikums***

**G.Ašmanis** informē par ierosinātajiem grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 5074 Drusti-Auļukalns-Skripsti-Drusti un Nr. 5608 Jaunpiebalga-Drusti, kas saistīts ar skolēnu nokļūšanu Jaunpiebalgas vidusskolā no apdzīvotām vietām “Laukāres, “Lejas” un “Šķērbeļi”. Minētā rezultātā tika veikta atkārtota apsekošana un izvērtēta Drustu pagasta Raunas novada maršrutos iekļauto ceļa posmu atbilstība sabiedriskā transporta satiksmei un braukšanas drošībai, kā arī izvērtēta iespēja izveidot nepieciešamās pieturvietas, jo iepriekš autobusu kustība šajā posmā nav tikusi organizēta. Tādējādi, lai ierosinātos grozījumus varētu veikt, tika izveidotas jaunas pieturvietas “Jāņkalns”, “Mazvīļumi” un “Imanti”. Tāpat grozījumu rezultātā nebūs vajadzība izmantot Palsas tiltu, kas šobrīd atzīts par sabiedriskā transporta kustībai nedrošu (uzstādīta ceļa zīme, ar ko ierobežo transportlīdzekļu kustību kas pārsniedz 3 tonnas).

Finansiālā ietekme: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā pieaugs par 197,1 km (par 0,01%), izmaksas palielināsies par 233,- EUR (par 0,01%), ieņēmumi pieaugs par 167,- EUR (0,03%), kā rezultātā 2020.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 75,- EUR.

Vidzemes plānošanas reģions saskaņo ierosinātos grozījumus, balstoties uz 2019.gada 22. novembra maršruta apsekošanas aktu Nr. 04.

Ņemot vērā, ka izmaiņas autobusu kursēšanas shēmās ir nepieciešamas, lai nodrošinātu septiņu skolēnu drošu nokļūšanu uz un no izglītības iestādēm neizmantojot Palsas tiltu, kas nav paredzēts transportlīdzekļu virs 3 tonnām ekspluatācijai, kā arī ņemot vērā salīdzinoši nelielo finanšu ietekmi uz valsts budžetu, izmaiņas kustību sarakstos nepieciešams ieviest ar š.g. **1. septembri**, kā rezultātā VSIA “Autotransporta direkcija” steidzamības kārtā ir veikusi grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas, ka grozījumi atbalstāmi līdz Palsas tilta salabošanai (defekta novēršanai), lai to varētu izmantot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, T.Vectirāns, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai un, *lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pieejamību skolēniem no apdzīvotām vietām “Laukāres”, “Lejas” un “Šķērbeļi” nokļūšanai uz Jaunpiebalgas vidusskolu*, līdz Palsas tilta salabošanai (defekta novēršanai), lai to būtu iespējams izmantot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, atbalstīt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 5074 Drusti-Auļukalns-Skripsti-Drusti un Nr. 5608 Jaunpiebalga – Drusti (*tiek izpildīti no 2020.gada 1.septembra*).

## **2.pieteikums**

**G.Ašmanis** informē, ka saņemts Pārgaujas novada “Rajēnu” māju iedzīvotājas iesniegums ar lūgumu nodrošināt viņas trīs bērnu nokļūšanu no dzīvesvietas uz Stalbes pamatskolu. “Rajēnu” māja atrodas Pārgaujas novadā pie pašvaldībai piederošā autoceļa, savukārt līdz tuvākajai pieturai “Vārņkalni” jāmēro 5,2 kilometri. Pārvadātājs AS “CATA” kā risinājumu piedāvā veikt pašvaldības ceļa apsekošanu, pie “Rajēnu” mājām izveidojot pieturu un apgriešanās vietu (pašvaldība šo darbu jau ir veikusi) un pieturu iekļaut reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6491 Cēsis-Lielstraupe-Straupe-Cēsis rīta un pēcpusdienas reisos, kas tiek izpildīti mācību laikā. Rīta reiss tādējādi palielinātos par 10,4 kilometriem, savukārt pēcpusdienas reiss palielinātos par 5,9 kilometriem.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā pieaugs par 1043,20 km (par 0,07%), izmaksas palielināsies par 1 233,00 EUR (par 0,07%), ieņēmumi pieaugs par 371,66 EUR (0,07%), kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 900,03,- EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus, vienlaikus norādot uz nepieciešamību veikt pašvaldības ceļa Nr. 4 Lielandžas - Ķiržu ezers - Muižnieki apsekošanu, ņemot vērā, ka pa šo ceļu sabiedriskais transports nav kursējis.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas, ka vienlaikus ir nepieciešams lūgt pašvaldības līdzfinansējumu.

**I.Ozoliņa** izskaidro šādu grozījumu nepieciešamību un lūdz tos atbalstīt – turklāt, šie ir skolēnu reisi un jautājums ir izskatīšanā arī pie Tiesībsarga.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, T.Vectirāns, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”,  
**Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. *Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pieejamību skolēnu nokļūšanai Stalbes pamatskolā, apstiprināt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6491 Cēsis-Lielstraupe-Straupe-Cēsis** reisos Nr.25 plkst. 06.55 un Nr. 20 plkst. 15.20 no Cēsu autoostas iekļaut pieturu “Rajēni”, bet vienlaicīgi uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” lūgt Pārgaujas novada pašvaldības līdzfinansējumu minēto grozījumu nodrošināšanai.*

5.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” saskaņā ar Lēmuma 5.2. punktu veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

5.4. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 4.septembrī.

#### **Par darba kārtības 6. punktu**

**Par vienotas abonementa biļetes ieviešanu Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 6904 Liepāja-Dubeņi un Nr. 6912 Liepāja-Grobiņa.**

**G.Ašmanis** informē, ka no 2020.gada 1.janvāra reģionālās nozīmes maršrutu tīklā iekļauti maršruti Nr. 6904 Liepāja – Dubeņi un Nr. 6912 Liepāja-Grobiņa (līdz tam maršruti tika izpildīti pilsētas nozīmes maršrutu tīklā), kā rezultātā, lai nokļūtu no Grobiņas uz Liepāju (tajā skaitā, pilsētas teritorijā) biļete ir jāiegādājas reģionālās nozīmes maršrutā un papildus pilsētas nozīmes maršrutā un attiecīgi pasažieriem izmaksas palielinās divkārtīgi. *Piemēram, vienam*



iedzīvotājam 2019. gadā abonements no Grobiņas uz Liepāju autobusam izmaksāja 30.00 EUR, taču šobrīd tas izmaksā 66.00 EUR.

Ievērojot iepriekšminēto, interese par sabiedriskā transporta izmantošanu krītas, jo pasažieri, kuri izmantoja viena veida transportu šobrīd ir spiesti pārsēsties Liepājas pilsētā uz pilsētas nozīmes transportu un to izmaksas sabiedriskajam transportam ir palielinājušās apmēram par 55% mēnesī (atkarīgs no abonementa veida). Pēc saņemto iedzīvotāju iesniegumiem VSIA "Autotransporta direkcija" ir ierosinājusi sadarbībā ar Liepājas pašvaldību ieviest kopīgu risinājumu iedzīvotāju mobilitātes uzlabošanai un transporta izmantošanas izmaksu samazināšanai, un piedāvā ieviest vienoto abonementa biļeti, kur katra iesaistītā puse (*Autotransporta direkcija un Liepājas pilsētas dome*) reģionālas nozīmes vai pilsētas nozīmes abonementa biļetei pie iegādes piemēro 30% atlaidi ar nosacījumu, ka abi abonementi tiek iegādāti vienlaicīgi un nosakot to par vienoto pamata abonementu.

**G.Ašmanis** izskaidro (prezentē) plānotās vienotās abonementa biļetes darbības principus un procesuālajām darbībām, kas jāveic vēl pēc Sabiedriskā transporta padomes lēmuma pieņemšanas no Liepājas pilsētas domes puses.

Finansiālā ietekme: analizējot pašreizējos abonementu biļešu autorizēšanas datus autobusus un attiecīgi izdarot pieņēmumu, ka vidēji gadā varētu nepalielināties pasažieru plūsma un tiks iegādāti apmēram 377 abonementi (32 abonementi mēnesī), veicot aprēķinus par iespējamo finanšu ietekmi:

- Grobiņas abonementiem piemērojot 30% atlaidi, iespējamais zaudējumu apmērs - - 3147 EUR;
- Dubeņu abonementiem piemērojot 30% atlaidi, iespējamais zaudējumu apmērs - - 1234 EUR.

Lai segtu iespējamās vienotās abonementa biļetes zaudējumus, nepieciešami apmēram 15 pasažieri, kas ik mēnesi iegādājās mēnešbiļeti. Šobrīd vidēji tiek iegādāti 32 abonementi, līdz ar būtu nepieciešams vidēji 47 % pieaugums abonementu biļešu iegādē. Pie šādiem apstākļiem ir iespējams prognozēt, ka, ieviešot vienoto abonementa biļeti, palielināsies pasažieru plūsma un papildus zaudējumi nerastos (tā spētu pati sevi kompensēt).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklasa sēdes dalībnieku viedokli, skaidrojumus.

**T.Trubača** atturas no balsojuma, jo uzskata, ka šādu jautājumu lemt varētu tikai tad, ka zinātu, ka būs iespējams nosegt zaudējumus – šobrīd to nevaram.

**V.Brūdere** lūdz atbalstīt priekšlikumus, vienlaikus norāda, ka, neatbalstot šādu atvieglojumu, nevar izslēgt, ka zaudējumi nepaaugstināsies, jo tādā gadījumā ir prognozējams pasažieru skaita samazinājums. Pēc attiecīga Sabiedriskā transporta padomes lēmuma vēl seko procesuālās darbības Liepājas pilsētas dome – attiecīga lēmuma un saistošo noteikumu pieņemšana (aptuveni divu nedēļu laikā), tādējādi šādu vienoto abonementa biļeti varētu ieviest tikai novembrī.

Padomes locekļi vienojas, ka nepieciešams informēt par vienotās biļetes darbības pusgada rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. un 4.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, T.Vectirāns, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotos priekšlikumus un atbalstīt vienotas abonementa biļetes ieviešanu sadarbībā ar Liepājas pilsētas domi izmantošanai Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālas nozīmes maršrutos Nr.6912 Liepāja - Grobiņa un Nr.6904 Liepāja – Dubeņi, atbilstoši piedāvātājiem abonementu biļešu veidiem un atlaižu apmēram (*skatīt Lēmuma 1.pielikumu*);

6.2. Uzdot Valsts SIA “Autotransporta direkcija” sagatavot un noslēgt savstarpējās sadarbības līgumu un atbalstīt lojalitātes programmas - *vienotā abonementa biļete* - darbības sākumu atbilstoši noslēgtajam sadarbības līgumam un visiem pārdotajiem abonementiem, kas atbilst vienotās biļetes nosacījumiem piemērot šī Lēmuma 1. pielikumā<sup>2</sup> noteiktās atlaides;

6.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par ieviestās abonementa biļetes *sešu mēnešu* rezultātiem;

6.4. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 4.septembrī.

## 1.pielikums

### Abonementa biļešu veidi un Pušu noteiktās atlaides

#### Reģionālās nozīmes maršrutos

Abonementa biļetēm tiek piemērota papildus atlaide 30%, kas paredzētas pasažieriem bez 100% braukšanas maksas atvieglojumiem. Latvijas godu ģimenēm 3+ piemēro 40% procentu atlaidi atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam.

Nr.p.k	Abonementa biļetes veids	Cena (EUR)	PVN (EUR)	Kopā (EUR)
1.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām			
1.1.	Grobiņa - Liepāja	22.18	3.02	25.20
1.2.	Ilģi – Liepāja	24.64	3.36	28.00
1.3.	Dubeņi – Liepāja	29.57	4.03	33.60

<sup>2</sup> pielikumā norādīti prognozētie (saskaņā ar Liepājas pilsētas domes sniegto informāciju) atlaižu veidi un apmēri Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un pēc Liepājas pilsētas domes lēmuma un saistošo noteikumu pieņemšanas tajā iekļautā informācija precizējama.

2.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām			
2.1.	Grobiņa - Liepāja	18.63	2.54	21.17
2.2.	Ilģi – Liepāja	20.70	2.82	23.52
2.3.	Dubeņi – Liepāja	24.84	3.39	28.22
3.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām 3+ Latvijas goda ģimenēm			
3.1.	Grobiņa - Liepāja	19.01	2.59	21.60
3.2.	Ilģi – Liepāja	21.12	2.88	24.00
3.3.	Dubeņi – Liepāja	25.34	3.46	28.80
4.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām 3+ Latvijas goda ģimenēm			
4.1.	Grobiņa - Liepāja	15.97	2.18	18.14
4.2.	Ilģi – Liepāja	17.74	2.42	20.16
4.3.	Dubeņi – Liepāja	21.29	2.90	24.19

### Liepājas pilsētas maršrutos autobusiem

Abonementa biļetēm tiek piemērota papildus 30% vai 50% atlaide, kas paredzētas pasažieriem bez 100 % braukšanas maksas atvieglojumiem. Abonementu ar 50% atlaidi iespējams iegādāties tikai Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra „Liepājas sabiedriskais transports” tirdzniecības vietā.

Nr.p.k.	Abonementa biļetes veids	Cena (EUR)	PVN (EUR)	Kopā (EUR)
1.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām	18.75	2.25	21.00
2.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām	15.00	1.80	16.80
3.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām Liepājas vispārējās izglītības iestāžu 2.–12.klašu klātienē izglītojamiem mācību gada laikā	13,39	1,61	15.00
4.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām Liepājas vispārējās izglītības iestāžu 2.–12.klašu klātienē izglītojamiem mācību gada laikā	10,71	1,29	12.00
5.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām Liepājas profesionālās vidējās izglītības iestāžu dienas nodaļā izglītojamiem un Liepājas augstākās izglītības iestāžu pilna laika studējošiem mācību gada laikā	13,39	1,61	15.00
6.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām Liepājas profesionālās vidējās izglītības iestāžu dienas nodaļā	10,71	1,29	12.00

	izglītojamiem un Liepājas augstākās izglītības iestāžu pilna laika studējošiem mācību gada laikā			
7.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām nestrādājošiem vecuma pensionāriem, kuriem izmaksātās pensijas apmērs un piemaksa par darba stāžu mēnesī, kā arī citu valstu pensija kopumā nepārsniedz 318,00 euro	13,39	1,61	15.00
8.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām nestrādājošiem vecuma pensionāriem, kuriem izmaksātās pensijas apmērs un piemaksa par darba stāžu mēnesī, kā arī citu valstu pensija kopumā nepārsniedz 318,00 euro	10,71	1,29	12.00
9.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām donoriem, kuri pēdējo divu gadu laikā pirms braukšanas maksas atvieglojumu pieprasīšanas nodevuši ne mazāk kā trīs fizioloģiskās normas (1,2 litri) asinis.	13,39	1,61	15.00
10.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām donoriem, kuri pēdējo divu gadu laikā pirms braukšanas maksas atvieglojumu pieprasīšanas nodevuši ne mazāk kā trīs fizioloģiskās normas (1,2 litri) asinis.	10,71	1,29	12.00

### Liepājas pilsētas maršrutos tramvajiem

Abonementa biļetēm tiek piemērota papildus 30% vai 50% atlaide, kas paredzētas pasažieriem bez 100 % braukšanas maksas atvieglojumiem. Abonementu ar 50% atlaidi iespējams iegādāties tikai Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra „Liepājas sabiedriskais transports” tirdzniecības vietā.

Nr.p.k.	Abonementa biļetes veids	Cena (EUR)	PVN (EUR)	Kopā (EUR)
1.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām	16.25	1.95	18.20
2.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām	13.75	1.65	15.40
3.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām Liepājas vispārējās izglītības iestāžu 2.–12.klašu klātienē izglītojamiem mācību gada laikā	11.61	1.39	13.00
4.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām Liepājas vispārējās izglītības iestāžu 2.–12.klašu klātienē izglītojamiem mācību gada laikā	9.82	1.18	11.00
5.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām Liepājas profesionālās vidējās izglītības iestāžu dienas nodaļā izglītojamiem un Liepājas augstākās izglītības iestāžu pilna laika studējošiem mācību gada laikā	11.61	1.39	13.00
6.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām Liepājas profesionālās vidējās izglītības iestāžu dienas nodaļā izglītojamiem un Liepājas augstākās izglītības iestāžu pilna laika studējošiem mācību gada laikā	9.82	1.18	11.00
7.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām nestrādājošiem vecuma pensionāriem, kuriem izmaksātās pensijas apmērs un piemaksa par darba stāžu mēnesī, kā arī citu valstu pensija kopumā nepārsniedz 318,00 euro	11.61	1.39	13.00
8.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām nestrādājošiem vecuma pensionāriem, kuriem izmaksātās pensijas apmērs un piemaksa par	9.82	1.18	11.00

	darba stāžu mēnesī, kā arī citu valstu pensija kopumā nepārsniedz 318,00 euro			
9.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām donoriem, kuri pēdējo divu gadu laikā pirms braukšanas maksas atvieglojumu pieprasīšanas nodevuši ne mazāk kā trīs fizioloģiskās normas (1,2 litri) asinis.	11.61	1.39	13.00
10.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām donoriem, kuri pēdējo divu gadu laikā pirms braukšanas maksas atvieglojumu pieprasīšanas nodevuši ne mazāk kā trīs fizioloģiskās normas (1,2 litri) asinis.	9.82	1.18	11.00

#### Liepājas pilsētas maršrutos visiem transporta veidiem

Abonementa biļetēm tiek piemērota papildus 30% vai 50% atlaide, kas paredzētas pasažieriem bez 100% braukšanas maksas atvieglojumiem. Abonementu ar 50% atlaidi iespējams iegādāties tikai Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūra „Liepājas sabiedriskais transports” tirdzniecības vietā.

Nr.p.k.	Abonementa biļetes veids	Cena (EUR)	PVN (EUR)	Kopā (EUR)
1.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām	23.75	2.85	26.60
2.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām	18.75	2.25	21.00
3.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām Liepājas vispārējās izglītības iestāžu 2.–12.klašu klātienē izglītojamiem mācību gada laikā	16.96	2.04	19.00
4.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām Liepājas vispārējās izglītības iestāžu 2.–12.klašu klātienē izglītojamiem mācību gada laikā	13,39	1,61	15.00
5.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām Liepājas profesionālās vidējās izglītības iestāžu dienas nodaļā izglītojamiem un Liepājas augstākās izglītības iestāžu pilna laika studējošiem mācību gada laikā	16.96	2.04	19.00

6.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām Liepājas profesionālās vidējās izglītības iestāžu dienas nodaļā izglītojamiem un Liepājas augstākās izglītības iestāžu pilna laika studējošiem mācību gada laikā	13,39	1,61	15.00
7.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām nestrādājošiem vecuma pensionāriem, kuriem izmaksātās pensijas apmērs un piemaksa par darba stāžu mēnesī, kā arī citu valstu pensija kopumā nepārsniedz 318,00 euro	16.96	2.04	19.00
8.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām nestrādājošiem vecuma pensionāriem, kuriem izmaksātās pensijas apmērs un piemaksa par darba stāžu mēnesī, kā arī citu valstu pensija kopumā nepārsniedz 318,00 euro	13,39	1,61	15.00
9.	Abonementa biļete visām kalendārā mēneša dienām donoriem, kuri pēdējo divu gadu laikā pirms braukšanas maksas atvieglojumu pieprasīšanas nodevuši ne mazāk kā trīs fizioloģiskās normas (1,2 litri) asinis.	16.96	2.04	19.00
10.	Abonementa biļete kalendārā mēneša darba dienām donoriem, kuri pēdējo divu gadu laikā pirms braukšanas maksas atvieglojumu pieprasīšanas nodevuši ne mazāk kā trīs fizioloģiskās normas (1,2 litri) asinis.	13,39	1,61	15.00

**Par darba kārtības 7. punktu**

**Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.jūnija Lēmuma Nr. 4 “Par papildus lojalitātes programmas – elektronisko biļešu iegādei - ieviešanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” izpildi un rezultātiem.**

**I.Zaļais** prezentē ieviestās lojalitātes programmas – elektronisko biļešu iegādei – rezultātus: e-biļetes statistiku pa mēnešiem, biļešu kasieru darba laiku un algu fonda salīdzinājumu (*salīdzinājumā ar 2019.gada pirmajiem 7 mēnešiem-ekonomija 232 000 EUR; papildus tiek samazināta kasieru telpu nomas un uzturēšanas izmaksas, kasu sistēmu uzturēšanas izmaksas un citas ar biļešu tirdzniecību kasēs saistītās izmaksas*), kā arī pasažieru skaita dinamiku 2020.gada janvāris -jūlijs salīdzinājumā ar 2019.gadu pa mēnešiem; braucienu skaita sadalījuma tendenci vienreizējām biļetēm pēc pārdošanas veida (e-biļetes; kasē; konduktors). Attiecībā uz elektronisko biļešu (PV aplikācija; Mobilly) dinamiku no 2019.gada sākuma secināts, ka arvien vairāk pasažieru izvēlas iegādāties biļetes internetā, ko var vērot pēc e-biļešu īpatsvara pieauguma un tā rezultātā samazinās kasieru darba stundas. Iegādāto E-biļešu pieaugumu sekmējusi arī to iegādei piešķirtā papildus atlaide (*līdz pat 10 % apmēram; piešķirtās atlaides apjoms no 2020.gada jāvāra – 166 000 EUR bez PVN*).

Padomes locekļi diskutē par prezentēto informāciju, uzklausā sēdes dalībnieku viedokli, tajā skaitā, diskusija par nākotnē plānotajām un nepieciešamajām vienotajām biļetēm.

**K.Godiņš** informē par tikšanos ar RP SIA “Rīgas satiksme” sanāksmes rezultātiem saistībā ar vienoto biļeti, kā arī gaidāmajiem grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, T.Vectirāns, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai sniegto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 20.jūnija Lēmuma Nr. 4 izpildi<sup>3</sup> - ieviestās lojalitātes programmas (elektronisko biļešu iegādei) rezultātiem AS “Pasažieru vilciens” sniegtajos sabiedriskā transporta pakalpojumos;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 4.septembrī.

**V.Brūdere** informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2020.gada 2.oktobrī.**

Sēde slēgta plkst. 11.40.

V.Brūdere  
Kurzemes plānošanas reģiona  
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja  
Sabiedriskā transporta padomes  
Priekšsēdētāja vietniece

\_\_\_\_\_  
(2020.gada 11.septembrī)

<sup>3</sup> 4.2.1. apakšpunkts.