

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

### Kārtējās sēdes protokols Nr.3

Rīgā

2016. gada 4. martā

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Dins Merirands                      Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

#### Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds                      Pārstāvētā institūcija

#### Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Monvīds Švarcs	Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

#### Pārējie sēdes dalībnieki:

Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs

Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietniece – informācijas sistēmu jautājumos
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciāliste
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas plānotājs
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs <i>(sēdē piedalās līdz darba kārtības 4.jautājumam (ieskaitot))</i>

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste Irita Tace - Loca

Sēdes sākums plkst. 11.<sup>00</sup>

**Sēdes darba kārtības jautājumi:**

**Atklātā daļa:**

1. Par 2016.gada marta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2016.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par 2016.gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
4. Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2015.gada rezultātiem;
5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
6. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
7. Par konsolidētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu;
8. Par abonementa biļešu veidu apstiprināšanu AS “CATA” apkalpotajos maršrutos.

**D.Merirands** pārlicinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (nepiedalās V.Brūdere, A.Draudiņš), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

**D.Merirands** informē par priekšlikumu darba kārtības 6.jautājumu skatīt kā ceturto, ņemot vērā, ka šī jautājuma 6.pieteikuma izskatīšanā ir pieaicināts AS “Pasažieru vilciens” pārstāvis. D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

**Atklātā daļa:**

1. Par 2016.gada marta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2016.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par 2016.gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
5. Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2015.gada rezultātiem;
6. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
7. Par konsolidētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu;
8. Par abonementa biļešu veidu apstiprināšanu AS “CATA” apkalpotajos maršrutos.

**Par darba kārtības 1. punktu**

(„Par 2016. gada marta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

**K.Grīviņa** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību par 2016.gada martu, par valsts dotācijas rezerves novirzīšanu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2015.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos

zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 18.februāra ziņojumā Nr.3 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2016.gada martu” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

1.2. Marta mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 251 594 EUR, lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2015.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas, vai par tās izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 4.martā.

### **Par darba kārtības 2. punktu**

(„Par 2016.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

**K.Grīviņa** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 18.februāra ziņojumā Nr.4 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2016.gada martu” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 4.martā.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(„Par 2016.gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

**K.Grīviņa** informē par iespējamo avansa maksājumu sadali.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 17.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 4.martā.

### **Par darba kārtības 4. punktu**

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

**J.Lagzdons** informē, ka sakarā ar pasažieru skaita kritumu vilcienu maršrutu posmos, un lai samazinātu AS “Pasažieru vilciens” izdevumus, 2015.gada 3.jūlijā Sabiedriskā transporta padome nolēma maršruta Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži posmā Valmiera – Lugaži darba dienās un maršruta Rīga - Madona posmā Pļaviņas - Madona pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās un sestdienās no Pļaviņām un otrdienās, trešdienās, ceturtdienās, piektdienās un svētdienās no Madonas, pasažieru pārvadājumus veikt ar AS “Pasažieru vilciens” organizētiem autobusu reisiem. Maršrutu posmos pasažieru apmaiņa tiek veikta dzelzceļa stacijās, kur tas ir iespējams, vai tām tuvākajās autobusu pieturvietās, izmantojot AS „Pasažieru vilciens” izsniegtās dzelzceļa biļetes.

Ar Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmumu Nr.3 VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” un pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem attiecīgajās teritorijās, uzdots 2016.gada 1.pusgada laikā izstrādāt regulāro reģionālo autobusu maršrutu reisu un ieviest vienotu vilcienu – autobusu biļeti maršrutos Rīga – Madona un Rīga – Sigulda –Valmiera – Lugaži, kā arī izstrādāt savstarpējo norēķinu kārtību starp dzelzceļa un autobusu pārvadātājiem pēc vienoto biļešu ieviešanas. 2016.gada februāra beigās/ 2016.gada marta sākumā VSIA “Autotransporta direkcija” uzdots informēt Sabiedriskā transporta padomi par veiktajām darbībām augstāk minēto uzdevumu izpildei.

**J.Lagzdons** informē, ka, pildot Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmumu, ir izstrādāti reģionālās nozīmes maršrutu Valmiera – Valka un Pļaviņas – Madona autobusu kustības saraksti, kas pieskaņoti vilcienu kustībai, kā arī atbilstošas reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu tarifu tabulas. Tomēr, ņemot vērā būtisku tarifu

pieaugumu, atsevišķi iegādājoties vilciena biļeti un autobusa biļeti (*piemēram, braucot no Rīgas līdz Lugažiem 5,50 EUR vietā braukšanas maksa būtu 6,60 EUR*), un, lai pildītu Sabiedriskā transporta padomes uzdevumu ieviest vienotu vilcienu – autobusu biļeti, ir izstrādāts priekšlikums vienotās biļetes tarifiem (braukšanas maksām), nosakot atlaides pasažieriem, kuri ir spiesti mainīt transportlīdzekli, lai nokļūtu galamērķī.

Ievērojot to, ka autobusa reisi pēc būtības aizstāj vilciena pārvadājumu un, pieaugot pasažieru plūsmai, tie atkal tiks pārvadāti ar vilcienu, kā arī ņemot vērā to, ka transporta veida maiņa ir saistīta ar neērtībām pasažierim, Direkcija uzskata, ka braukšanas maksu vienotajām vilcienu – autobusu biļetēm jānosaka par pamatu ņemot esošos AS “Pasažieru vilciens” tarifus, piemērojot atlaidi 5% vai 10% apmērā no biļetes cenas.

Ienākumi no pārdotajām vienotajām biļetēm tiktu sadalīti starp AS “Pasažieru vilciens” un autobusu pārvadātāju proporcionāli nobrauktajiem kilometriem. Braukšanas maksa, braucot tikai ar autobusu, tiktu noteikta atbilstoši tarifiem, kādi tiek piemēroti reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos.

VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” un SIA “VTU Valmiera” ir sākusi risināt jautājumu par vienoto biļešu tirdzniecības nodrošināšanu. Papildus ir jārisina jautājums par autobusu pārvadājumu nodrošināšanu posmā no Valkas līdz Valgai, kas ir starptautisks pārvadājums un par to zaudējumu kompensācija pārvadātājam netiek kompensēta, kā sabiedriskajam transportam.

**J.Lagzdons** informē, ka kopējie ienākumi no pārdotajām biļetēm, pieņemot, ka pasažieru skaits saglabājas augusta – oktobra līmenī un piemērojot 10 % atlaidi, var samazināties līdz aptuveni 400.00 EUR/mēnesī Lugažu virzienā, savukārt līdz aptuveni 175.00 EUR/mēnesī Madonas virzienā (piemērojot 5% atlaidi attiecīgi 200.00 EUR/mēnesī un 87.5 EUR.

Padomes locekļi diskutē, uzklauša sēdes dalībnieku viedokli, tajā skaitā, AS “Pasažieru vilciens” pārstāvja I.Zaļā viedokli.

**I.Zaļais** informē, ka noteikti ir nepieciešamas sarunas par kārtību, kādā tas tiks nodrošināts, bet tas ir iespējams. Vienlaicīgi I.Zaļais paskaidro, ka problēma ir apstāklī, ka autobuss Valgā neiebrauks, ir nepieciešams padomāt par risinājumu – šobrīd AS “Pasažieru vilciens” pārvadājumu no Lugažiem līdz Valgai dotē pats.

**L.Dravants** informē par sarunu ar Valkas novada domi rezultātiem. Lemjot par šī brīža lēmumprojektu, tiks zaudēta sasaiste ar Valgu. Uzskata, ka vēl ir diezgan daudz neskaidrības un ir nepieciešams diskutēt. Tāpat L.Dravants atgādina, ka līdz 2016.gada 30.jūnijam minētajos maršrutos ir spēkā kārtība, kāda noteikta ar Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmumu Nr. 3. Pirms lemt par piedāvāto lēmumprojektu, būtu nepieciešams noskaidrot AS “Pasažieru vilciens” priekšlikumus par rīcību šajos maršrutos pēc 30.jūnija.

Priekšlikums atlikt minētā jautājuma izskatīšanu un noskaidrot AS “Pasažieru vilcienu” priekšlikumus tiek atbalstīts.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmumu Nr. 3, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Atlikt jautājuma par vienoto dzelzceļa un autobusu biļešu tarifu maršrutu posmos “Rīga – Lugaži” un “Rīga – Madona” izskatīšanu;

4.1.1. Ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 11.decembra lēmumu Nr. 3, uzdot AS “Pasažieru vilciens” uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi sagatavot priekšlikumus par kārtību maršrutos Rīga – Madona un Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži pēc 2016.gada 30.jūnija.

**J.Lagzdons** informē, ka šobrīd reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5202 „Ventspils – Ance” tiek izpildīts reiss plkst.14:30 no Ventspils AO un 15:15 no Ances (izpildes dienas - trešdiena, ceturtdiena, piektdiena), savukārt no rīta reisu nav. Līdz šim iedzīvotāji no rīta, lai nokļūtu Ventspilī, izmantoja citus transportlīdzekļus, kas šobrīd vairs nebrauc. Lai nodrošinātu iespēju Ances iedzīvotājiem no rīta nokļūt Ventspilī uz medicīnas un valsts un pašvaldības iestādēm, Direkcija, pēc konsultācijām un tikšanās ar Ances pagasta pārvaldi un Kurzemes plānošanas reģionu, ierosina slēgt reisu plkst.14:30 no Ventspils AO un plkst. 15:15 no Ances izpildi piektdienās un atklāt reisu plkst.07:40 no Ventspils AO un plkst. 08:30 no Ances ar izpildes dienām trešdienās un ceturtdienās.

**J.Lagzdons** informē, ka Direkcijā ir saņemta no Ventspils novada pašvaldības pārsūtīta Desciema un Topciema iedzīvotāju vēstule par sabiedriskā transporta satiksmi Ventspils novadā. Saskaņā ar iesniegumā minēto, sestdienās un svētdienās nav iespējams ar sabiedrisko transportu nokļūt Ventspilī un atpakaļ.

SIA “Sabiedriskais autobuss” ir iesniedzis projektu izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6083 Ventspils – Blāzma – Ugāle, paredzot divus reisu sestdienās un svētdienās novirzīt caur Topciemu un Desciemu. Veicot šādas izmaiņas, reisi pagarinātos par 3.4 km. Ir ierosināts slēgt reisa Nr. 04 plkst.08:40 no Ugāles un reisa Nr. 03 plkst.07:40 no Ventspils izpildi sestdienās un svētdienās, tādējādi reisi kursēs no pirmdienas līdz piektdienai (ieskaitot) un atklāt jaunu reisu Nr. 10 plkst.08:40 no Ugāles ar izpildi sestdienās un svētdienās un reisu Nr. 09 plkst.13:30 no Ventspils ar izpildi sestdienās un svētdienās.

**J.Lagzdons** informē par finanšu aprēķinu rezultātiem. Grozījumu rezultātā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs pieaugs par 2817 EUR.

Kurzemes plānošanas reģions un Ances pagasta pārvalde atbalsta piedāvātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem. Tiek ierosināts grozījumus atbalstīt eksperimentāli uz 4 mēnešiem un attiecīgi pēc 3 veikto pārvaldījumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

Pamatojoties Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” kā arī 77., 81.un 82.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. **Uz eksperimenta laiku – 4 mēnešiem** - apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.2.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5202 Ventspils - Ance:**

4.2.1.1.reisam Nr. 01 plkst. 14:30 no Ventspils autoostas un reisam Nr. 02 plkst. 15:15 no Ances slēgt izpildi piektdienās (reisi tiek izpildīti trešdienās un ceturtdienās);

4.2.1.2. atklāt reisu Nr. 03 plkst. 07:40 no Ventspils autoostas ar izpildi trešdienās un ceturtdienās;

4.2.1.3. atklāt reisu Nr. 04 plkst. 08:30 no Ances ar izpildi trešdienās un ceturtdienās.

4.2.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6083 Ventspils – Blāzma – Ugāle:**

4.2.2.1. reisam Nr. 03 plkst. 07:40 no Ventspils un reisam Nr. 04 plkst. 08:40 no Ugāles slēgt izpildi sestdienās un svētdienās (reisi tiek izpildīti no pirmdienas līdz piektdienai);

4.2.2.2. atklāt reisu Nr. 09 plkst. 13:30 no Ventspils ar izpildi sestdienās un svētdienās;

4.2.2.3. atklāt reisu Nr. 10 plkst. 08:40 no Ugāles ar izpildi sestdienās un svētdienās.

4.2.3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" pēc trīs veikto pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

**J.Lagzdons** informē par saņemto Olaines novada pašvaldības lūgumu risināt sabiedriskā transporta pieejamības jautājumus Lubaušos. Šis jautājums ir aktuāls kopš tika izveidots Lubaušu ciems Olaines novadā autoceļa A8 malā. Pēc ilgām sarunām tika izveidota pieturvieta "Lubauši" uz A8 autoceļa ar iespēju šķērsot ceļu pa apakšzemes tuneli, diemžēl šī pieturvieta atrodas nepiemērotā vietā vēl pirms apdzīvotās vietas sākuma. Pieturvietas izbūvei iedzīvotājiem pieņemamā vietā uz autoceļa A8 nepiekrīt AS "Latvijas valsts ceļi" drošības apsvērumu un lielu finansiālo ieguldījumu dēļ, līdz ar to jautājums par sabiedriskā transporta pieejamību ir aktuāls. Vienīgais risinājums ir novirzīt satiksmi caur Lubaušu ciemu. Turklāt, ņemot vērā lielo pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta no Olaines uz Rīgu, kas kursē pa taisnāko ceļu un līdz ar to ātrāk, kā arī apstākli, ka šo pieprasījumu šobrīd izpilda nelegālie pārvadātāji, AS "Rīgas Taksometru parks" vērsies ar lūgumu atklāt jaunus reisos, kas tiktu veikti ar mazas ietilpības autobusiem, neiebraucot Jaunolainē.

Iesniegts pieteikums reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5034 Rīga – Olaine atklāt pārvadājumus ar mazas ietilpības autobusiem:

- 4 reisos no Rīgas un 4 reisos no Olaines caur Lubaušu ciemu ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 1 reisu no Rīgas un 1 reisu no Olaines caur Lubaušu ciemu ar izpildi sestdienās;
- 19 reisos no Rīgas un 18 reisos no Olaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 4 reisos no Rīgas un 4 reisos no Olaines ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;
- 5 reisos no Rīgas un 5 reisos no Olaines ar izpildi sestdienās.

**J.Lagzdons** informē, ka, atsaucoties uz pārvadātāja iesniegto prognozi par 2016. gadu un salīdzinot ar iesniegto precizēto maršruta Nr.5034 prognozēto izmaksu un tarifa aprēķinu 2016. gadam, grozījumu rezultātā maršruta Nr.5034 nobraukums palielināsies par 390 676 km, pārvadāto pasažieru skaits palielināsies par 140 815 pasažieriem, kā rezultātā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk.peļņa) pieaugs par 9 555 EUR.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus (autobusu kustības saraksti izstrādāti, saskaņojot tos ar Olaines novada domi).

**L.Olante** aicina ierosinātos grozījumu atbalstīt, lai ierobežotu nelegālos pasažieru pārvadājumus. Šādu risinājumu iedzīvotāji gaida jau daudzus gadus, pasažieru plūsma šajā maršrutā ir ļoti ievērojama.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, tiek izteikts priekšlikums pārvadājumus atklāt uz eksperimenta laiku.

Pamatojoties Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” kā arī 77., 81.un 82.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**4.3. Uz eksperimenta laiku – 4 mēnešiem** - apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5034 Rīga - Olaine:**

4.3.1. atklāt sekojošus jaunus reisu (tiek izpildīti ar mazas ietilpības autobusiem) no pieturvietas “Rīgas (MTS)”:

4.3.1.1. Nr.145 plkst.05:50, Nr.147 plkst.06:10, Nr.149 plkst. 06:30, Nr.151 plkst.07:30, Nr.155 plkst.08:15, Nr.159 plkst.09:15, Nr.165 plkst.10:45, Nr.167 plkst.11:45, Nr.169 plkst.13:45, Nr.171 plkst.14:15, Nr.173 plkst.14:45, Nr.177 plkst.15:45, Nr.181 plkst.16:30, Nr.183 plkst.17:10, Nr.187 plkst.17:50, Nr.191 plkst.18:30, Nr.193 plkst.18:50, Nr.197 plkst.19:30, Nr.199 plkst.20:10 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.3.1.2. Nr.157 plkst.08:45, Nr.161 plkst.09:45, Nr.175 plkst.15:15, Nr.179 plkst.16:10 ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

4.3.1.3. Nr.153 plkst.07:45, Nr.163 plkst.10:30, Nr.185 plkst.17:15, Nr.189 plkst.18:10, Nr.195 plkst.19:15 ar izpildi sestdienās;

4.3.1.4. Nr.201 plkst.07:10, Nr.203 plkst.12:45, Nr.207 plkst.17:30, Nr.209 plkst.21:15 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai un Nr.205 plkst.14:15 ar izpildi sestdienās – caur Lubaušiem;

4.3.2. atklāt sekojošus jaunus reisu (tiek izpildīti ar mazas ietilpības autobusiem) no Olaines:

4.3.2.1. Nr.136 plkst.05:30, Nr.138 plkst.06:10, Nr.140 plkst. 07:10, Nr.142 plkst.07:30, Nr.146 plkst.08:10, Nr.150 plkst.08:50, Nr.152 plkst.09:15, Nr.156 plkst.10:45, Nr.158 plkst.11:45, Nr.160 plkst.13:45, Nr.162 plkst.13:45, Nr.166 plkst.14:45, Nr.172 plkst.16:45, Nr.176 plkst.17:50, Nr.180 plkst.18:30, Nr.182 plkst.18:50, Nr.186 plkst.19:30, Nr.188 plkst.20:15 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.3.2.2. Nr.154 plkst.09:45, Nr.164 plkst.14:15, Nr.168 plkst.15:15, Nr.174 plkst.17:10 ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

4.3.2.3. Nr.144 plkst.07:40, Nr.148 plkst.08:45, Nr.170 plkst.16:10, Nr.178 plkst.18:15, Nr.184 plkst.19:15 ar izpildi sestdienās;

4.3.2.4. Nr.190 plkst.06:50, Nr.194 plkst.12:45, Nr.196 plkst.15:45, Nr.198 plkst.21:15 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai un Nr.192 plkst.10:30 ar izpildi sestdienās – caur Lubaušiem.

4.3.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc trīs veikto pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

**J.Lagzdons** informē, ka Direkcijā tika saņemts AS “Liepājas autobusu parks” iesniegums par maršruta Nr.7467 Rīga – Vecumnieki galapunkta maiņu Rīgā no pieturvietas “Rīgas MTS” uz pieturvietu “Rīgas SAO”. Minētās izmaiņas ir ierosinātas, pamatojoties uz pasažieru lūgumiem. Pārceļot maršruta galapunktu uz Rīgas starptautisko autoostu (kā tas bija līdz 2012. gadam), pasažieriem tiktu nodrošināta iespēja iegādāties biļetes uz reisiem iepriekšpārdošanā, kā arī atvieglotu pārsēšanās iespējas uz citiem autobusu maršrutiem. Papildus maršruta galapunkta maiņai, tiktu mainīts izpildes laiks reisam Nr. 02 no Bārbeles. Šobrīd reiss, sakarā ar sastrēgumiem rīta stundās, ierodas galapunktā ar kavēšanos un līdz ar to kavējas arī saistīto reisu izpilde. Pārējo reisu izpildes laiki sakarā ar galapunkta maiņu nemainītos.

Finanšu analīze ir veikta ņemot vērā pakalpojuma cenu, prognozētās izmaksas par iebraukšanu autoostā, prognozēto peļņu. Grozījumu rezultātā nepieciešamā zaudējumu kompensācija 9750 EUR.

Rīgas plānošanas reģions un AS “Rīgas starptautiskā autoosta” ierosinātos grozījumus atbalsta.

Padomes locekļi diskutē un uzklausa dalībnieku viedokli par ierosinātajiem grozījumiem vienlaicīgi, secinot, ka finanšu aprēķinos ir neskaidrības un nepieciešams lūgt pārvadātāju tos izskaidrot.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7467 Rīga - Vecumnieki:**

4.4.1. noteikt, ka maršruta galapunkta pieturvietā ir Rīgas starptautiskā autoosta (iepriekš – “Rīgas MTS”);

4.4.2. grozīt reisa Nr. 02 no Bārbeles izpildes laiku, paredzot, ka tas tiek izpildīts plkst. 06:40 (iepriekš – plkst. 06:55).

4.4.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” noskaidrot pārvadātāja iesniegto finanšu aprēķinu detalizētu skaidrojumu un nepieciešamības gadījumā precizēt tos, vienlaicīgi, informējot Sabiedriskā transporta padomi.

**J.Lagzdons** informē, ka, atsaucoties uz iesniegumu par papildus satiksmes organizēšanu pa autoceļu P121 (jauns izremontēts autoceļš), tika ierosinātas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6039 Tukums – Zemīte – Vāne, atklājot papildus reisu, lai cilvēki no apdzīvotām vietām “Kabile”, “Vāne”, “Zemīte”, “Matkule” varētu nokļūt uz rīta vilciena reisu Tukumā un tālāk uz Rīgu, kā arī vakarā atgriezties no Rīgas un Jūrmalas. Minētā rezultātā VSIA “Autotransporta direkcija” ierosināja SIA “Tukuma auto” atklāt divus reisu minētajā maršrutā.

SIA “Tukuma auto” ir iesniedzis pieteikumu par sekojošām izmaiņām: atklāt reisu plkst.06:00 no Kabilē uz Tukumu, kur var pārsēties vilcienā plkst.07:25 un atklāt reisu plkst.17:30 no Tukuma, uz kuru var pārsēties no vilciena, kas Tukumā pienāk plkst.17:15.

Saskaņā ar Pārvadātāja sniegto informāciju, lai novērstu autobusu braucienus bez pasažieriem, reisi būtu jāuzsāk un jāpabeidz Kabilē, līdz ar to uzņēmumam būtu nepieciešams autobusa vadītājs, kurš dzīvo Kabilē. Reisu plānots veikt ar M2 kategorijas autobusiem (16-19 sēdvietas). Lai izvērtētu jauno reisu lietderību, tiek ierosināts tos atklāt uz eksperimenta laiku - no 4 līdz 6 mēnešiem.

**J.Lagzdons** informē finanšu analīzes rezultātus - divu reisu (no pirmdienas līdz sestdienai) izpildei mēnesī izmaksas sastādītu 2361 EUR, savukārt ieņēmumi - 960 EUR apmērā. Minētā rezultātā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs 1401 EUR (uz eksperimenta laiku - 6 mēnešiem - 8406 EUR).

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**I.Ošeniēks** ar četrp mēnešu eksperimenta laiku būtu stipri par maz. Šis autoceļš ir ļoti labs ceļš – iespējams, varētu samazināt arī reisa izpildes laiku. I.Ošeniēks lūdz tomēr pārplānot reisu izpildi un tomēr uztaisīt iebraukšanu Matkulē (maksimums 10 minūtes klāt), nevis aprobežoties ar pieturvietu “Pūces”, kas ir aptuveni 2.2 km attālumā no Matkules ciema.

**L.Olante** atbalsta šādu papildinājumu – tādā gadījumā reisu izpilde būtu jāuzsāk agrāk.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” kā arī 77., 81. un 82.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.5. **Uz eksperimenta laiku – 6 mēnešiem** - apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6039 Tukums – Zemīte – Vāne**, atklājot reisu no Kabiles un reisu no Tukuma, ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (ieskaitot) ar mazas ietilpības autobusiem;

4.5.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” precizēt minēto reisu izpildes laikus, papildus paredzot iebraukšanu apdzīvotā vietā “Matkule” (*sākotnēji ierosinātie reisu izpildes laiki – plkst. 06:00 no Kabiles un plkst. 17:30 no Tukuma*);

4.5.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc četriem veikto pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

**J.Lagzdons** informē, ka, lai optimizētu maršrutus, ir iesniegts pieteikums sekojošiem grozījumiem: maršrutā Nr.6076 Tukums – Džūkste slēgt reisu Nr. 01 plkst.06:00 no Tukuma un Nr. 02 plkst.06:40 no Džūkstes un atklāt jaunus reisu Nr. 03 plkst.07:10 no Tukuma un Nr. 04 plkst.08:00 no Džūkstes ar izpildi sestdienās. Tā kā izmainot reisu izpildes laikus maršrutā Nr.6076 tiek nodrošināta Slampes iedzīvotāju iespēja pārvietoties sestdienās, maršrutā Nr.6051 Tukums – Slampe tiek slēgti reisi Nr. 09 plkst.07:40 no Tukuma un Nr. 12 plkst.08:20 no Slampes (kursē sestdienās).

**J.Lagzdons** informē arī par Džūkstes pamatskolas lūgumu, lai nodrošinātu skolēniem iespēju pēc mācību beigām nokļūt no skolas uz mājām, sekojošiem grozījumiem: maršrutā Nr.5298 Džūkste – Dzintarzeme atklāt reisu Nr. 05 plkst.15:00 no Džūkstes ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, skolu mācību laikā un reisu Nr. 06 plkst.15:15 no pieturvietas “Zaļie” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā.

**J.Lagzdons** informē, ka reģionālās nozīmes maršruta Nr.5298 Džūkste – Dzintarzeme papildus reisu atklāšanai nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs – 1740 EUR. Savukārt slēdzot reģionālās nozīmes maršruta Nr.6051 Tukums – Slampe reisu Nr. 09 un Nr. 12, maršruta nobraukums dienā samazināsies par 31,7 km (mēnesī par apmēram 126.8 km), kas samazinātu izdevumus gadā par 1435.72 EUR.

Rīgas plānošanas reģions ierosinātās izmaiņas atbalsta.

Padomes locekļi diskutē ar ierosinātajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu,

astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.6.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6076 Tukums – Džūkste:**

4.6.1.1. slēgt reisu Nr. 01 plkst. 06:00 no Tukuma un reisu Nr. 02 plkst. 06:40 no Džūkstes;

4.6.1.2. atklāt reisu Nr. 03 plkst. 07:10 no Tukuma un reisu Nr. 04 plkst. 08:00 no Džūkstes ar izpildi sestdienās.

4.6.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6051 Tukums – Slampe** slēgt reisu Nr. 09 plkst. 07:40 no Tukuma un reisu Nr. 12 plkst. 08:20 no Slampes.

4.6.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5298 Džūkste – Dzintarzeme:**

4.6.3.1. atklāt reisu Nr. 05 plkst. 15:00 no Džūkstes ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā;

4.6.3.2. atklāt reisu Nr. 06 plkst. 15:15 no pieturvietas “Zaļie” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā.

**J.Lagzdons** informē par saņemto AS “Liepājas autobusu parks” iesniegumu par izmaiņām maršrutu Nr.7937 Rīga – Liepāja un Nr.7957 Rīga – Aizpute – Liepāja aprakstos. Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ērtāk izmantot minēto maršrutu reisu, kas kursē līdz pieturvietai “Liepāja (M.Ķempes iela)”, ir ierosināts izmainīt autobusu kursēšanas shēmu Liepājas pilsētā, novirzot tos pa ielām, kurās pasažieri var izkāpt aprīkotās pieturvietās, tas ir, uz Ūliha ielu reisi kursētu pa Graudu ielu un Kūrmājas prospektu (šobrīd pa Peldu ielu). Tas īpaši ir nepieciešams vēlajās vakara stundās, kad pilsētas sabiedriskais transports kursē ļoti reti vai vairs nekursē. Izmainot maršrutu kustības shēmu, reisu garums palielinātos par 0.1 km, bet izpildes laiki netiktu mainīti.

Grozījumu rezultātā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs palielinātos par 0.03 %.

Kurzemes plānošanas reģions ierosinātās izmaiņas atbalsta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.7. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.7.1. izteikt jaunā redakcijā reģionālās nozīmes maršruta **Nr.7937 Rīga – Liepāja** aprakstu reisiem Nr. 27, 29, 31, 43, 51, *paredzot, ka uz Ūliha ielu Liepājas pilsētā reisi tiek izpildīti pa Graudu ielu un Kūrmājas prospektu;*

4.7.2. izteikt jaunā redakcijā reģionālās nozīmes maršruta Nr.7957 Rīga – Aizpute – Liepāja aprakstu reisam Nr. 01, *paredzot, ka uz Ūliha ielu Liepājas pilsētā reisi tiek izpildīti pa Graudu ielu un Kūrmājas prospektu.*

4.8. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

4.9. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 14.martā.

**Par darba kārtības 5. punktu**

(„Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2015.gada rezultātiem”)

**I.Grīviņa** prezentē Sabiedriskā transporta padomei sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultātus par 2015.gadu, tajā skaitā, konstatētos problēmjautājumus, to rašanās cēloņus un iespējamās risinājumus.

Padomes locekļi diskutē par VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2015.gada rezultātiem;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 4.martā.

**Par darba kārtības 6. punktu**

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

**J.Lagzdons** informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

6.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 4.martā.

### **Par darba kārtības 7. punktu**

(„Par konsolidētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu”)

**J.Lagzdons** informē Sabiedriskā transporta padomi par sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu. Konsolidētajā maršrutu tīklā 2016.gada 1.janvārī reģionālās nozīmes autobusu maršrutos - 1096 maršruti, no kuriem 24 reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutus apkalpo vairāki pārvadātāji, ar 7599 reisiem. Nobraukums gadā paredzams 79.4 milj. kilometri. Salīdzinot ar maršrutu tīklu uz 2015.gada 1.janvāri, maršrutu skaits samazinājies par 7, savukārt reisu skaits – par 30. Autobusu nobraukums ir palielinājies par 0.64% sakarā ar atšķirīgo kalendāra dienu skaitu un nelielām izmaiņām atsevišķās maršrutu tīkla daļās.

Rezultātā reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos nobraukums, salīdzinot ar 2015. gadā plānoto, ir pieaudzis par 0.32% jeb 121 000 kilometru. Neliels pieaugums paredzēts Kurzemes (73 000 km) un Vidzemes (58 000 km) plānošanas reģionos, bet kritums vērojams Zemgales (- 4 000 km) un Latgales (- 62 000 km) plānošanas reģionā, Rīgas plānošanas reģionā pārvadājumu apjoms palicis iepriekšējā līmenī. Reģionālajos starppilsētu nozīmes autobusu maršrutos paredzēts nobraukuma pieaugums par nepilnu procentu jeb 385 000 kilometru.

2016.gada 1.janvārī reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos bija 11 vilciena maršruti ar 380 reisiem (tajā skaitā SIA „Alūksnes-Gulbenes bānītis” maršruts ar 4 reisiem), kopējais nobraukums paredzēts 5,54 milj. vilcienkilometru. Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, 2016.gadā vilcienu satiksmē palielinājies AS “Pasažieru vilciens” apkalpoto reisu (vilcienu) skaits, kuriem noteikta sezonālitate vai, kuri kursē pēc atsevišķa rīkojuma, samazinot kopējo nobraukumu par 4.5% jeb 0.263 milj. Vilcienkilometru. SIA „Alūksnes-Gulbenes bānītis” darbībā izmaiņas nav paredzētas.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 23.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.2.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”,  
**Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 4.martā.

### **Par darba kārtības 8. punktu**

(„Par abonementa biļešu veidu apstiprināšanu AS “CATA” apkalpotajos maršrutos”)

**J.Lagzdons** informē par AS “CATA” saskaņošanai iesniegto noteikumu “Abonementa biļešu izmantošanas un uzskaites kārtība” projektu (turpmāk – Abonementa biļešu kārtība). Pamatā Abonementa biļešu kārtība ir atbilstoša Sabiedriskā transporta padomē apstiprinātajai Reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikai (turpmāk – abonementa biļešu metodika), bet saskaņošanai ir iesniegtas mēneša abonementa biļetes noteiktos maršrutos Cēsīs (t.s. pilsētas maršrutos) un maršrutos uz Priekuļiem, kuros, ņemot vērā noteikto mēneša abonementa

biļetes cenu un vienas biļetes cenu posmā, noteikta lielāka atlaide, kā to paredz abonementa biļešu metodika. Pilsētas maršrutiem tiek pārdotas vidēji 60 abonementa biļetes mēnesī, savukārt braucieniem starp Cēsīm un Priekuļiem mēnesī tiek pārdotas vidēji 100 abonementa biļetes, kuras lielā mērā izmanto Priekuļu tehnikuma audzēkņi.

Kopš 2013.gada 1.septembra (2013.gada 30.augusta vienošanās Nr.1-26/153.1.) abonementa biļešu cenas reģionālo vietējās nozīmes maršrutos Nr.3005, Nr.3009, Nr.3010, Nr.5601 un Nr.6274 posmos ir zemākas, nekā tās būtu, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomē apstiprinātajai kārtībai, līdz ar to nepieciešams lemt par tālāko rīcību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju, uzklauša sēdes dalībnieku viedokli. Tiek ierosināts veikt grozījumus jau apstiprinātajā metodikā, tās ieviešanā paredzot pārejas periodu – vienu vai divus gadus - pārvadātājiem, kuri abonementa biļetes bija ieviesuši pirms metodikas apstiprināšanas, tādējādi situācijās, kad ieviestās abonementa biļetes cena atšķiras no cenas, kāda tā būtu, atbilstoši jaunajai metodikai, būtu iespējama pakāpeniska pāreja un cenas pielāgošana jaunās metodikās nosacījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 89. un 90.punktu, Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumos Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” noteiktos abonementa biļešu izmantošanas pamatnosacījumus, Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 30.oktobra lēmumu Nr. 5 “Par autobusu maršrutu abonementu biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību”, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Apstiprināt grozījumus Sabiedriskā transporta padomē apstiprinātajā reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā, papildinot to ar punktu sekojošā redakcijā “*Ja Pārvadātājs līdz Metodisko norādījumu spēkā stāšanās brīdim ir ieviesis abonementa biļetes saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteiktiem nosacījumiem, un tie atšķiras no Tabulā Nr.1 noteiktajiem nosacījumiem, tad Direkcija pēc pārvadātāja pamatota iesnieguma izskatīšanas sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā var noteikt ne vairāk kā vienu gadu ilgu pārejas periodu Tabulā Nr.1 noteikto abonementa biļešu ieviešanas nosacījumu pakāpeniskai ieviešanai.*”;

8.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 4.martā.

**D.Merirands** informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2016.gada 1.aprīlī, plkst. 11:00.

Sēde slēgta plkst. 13:10.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2016.gada 14.martā)