

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.3

Rīgā,
2017. gada 3.martā

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas
vadītāja
(līdz darba kārtības 5.jautājumam)

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
(no darba kārtības 6. jautājuma)

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas dzelzceļa departamenta direktors
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Alina Meležika	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas finanšu analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilze Brice	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta informācijas sistēmu analītiķe
Zane Plone	Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inīta Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents
Leonīds Krongornis	AS “Liepājas autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Andris Lubāns	AS “Pasažieru vilciens” valdes priekšsēdētājs (<i> piedalās sēdes 8.jautājuma (slēgtā daļa) izskatīšanā</i>)

Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs <i>(piedalās sēdes 8.jautājuma (slēgtā daļa) izskatīšanā)</i>
Alda Pence	AS “Pasažieru vilciens” Ekonomikas daļas vadītāja <i>(piedalās sēdes 8.jautājuma (slēgtā daļa) izskatīšanā)</i>
Kaspars Muižnieks	AS “Rīgas Taksometru parks” valdes priekšsēdētājs <i>(piedalās sēdes 9.jautājuma (slēgtā daļa) izskatīšanā)</i>
Egils Stāmurs	AS “Rīgas Taksometru parks” Pārvadājumu kontroles nodaļas vadītājs <i>(piedalās sēdes 9.jautājuma (slēgtā daļa) izskatīšanā)</i>

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2017.gada marta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu.
2. Par 2017.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.
3. Par 2017.gada marta mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.
4. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2016.gada provizoriskajiem rezultātiem.
5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
6. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
7. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

Slēgtā daļa:

8. Par AS "Pasažieru vilciens" finanšu un rezultatīvajiem rādītājiem 2016.gadā, to ietekmi uz valsts dotāciju apjomu.
Sēdē piedalīsies AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis.
9. Par AS "Rīgas Taksometru parks" veikto pārbaūžu (kontrolu) rezultātiem.

Dažādi: Informācija par SIA "Pato-1" darbībā konstatētajām neatbilstībām.

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*nepiedalās D.Merirands (līdz darba kārtības 5.jautājumam) un A.Draudiņš*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Padomes locekļiem par piedāvāto darba kārtību nav iebildumu, un tā tiek apstiprināta.

SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par 2017.gada marta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

A.Meležika informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

A.Meležika informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība,

kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 21.februāra ziņojumā Nr.5 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2017.gada martu” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

1.2. Marta mēnesī no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 *Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas* izmaksāt 2 697.71 EUR reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2016.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 3.martā.

Par darba kārtības 2. punktu

(“Par 2017.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

A.Meležika informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

A.Meležika informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 21.februāra ziņojumā Nr.4 „Ziņojums par dotāciju sadali pārvadātājiem par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2017.gada martu” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 3.martā.

Par darba kārtības 3. punktu

(“Par 2017.gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

A.Meležika informē par marta mēnesī izmaksājamo dotāciju apjomu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 27.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada marta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 3.martā.

Par darba kārtības 4. punktu

(“Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2016.gada provizoriskajiem rezultātiem un nepieciešamo papildus finansējumu”)

A.Meležika prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2016.gada rezultātus (*sabiedriskā transporta raksturojošie rādītāji; tendences; par maksu pārvadāto pasažieru skaita un biļešu ieņēmumu izmaiņas salīdzinājumā ar 2015.gadu; informācija par izdevumiem, ieņēmumiem (par 1 km; uz 1 pasažieri) un ieņēmumu segumu pār izmaksām (par 1km)*). Apkopojot 2016.gada 12 mēnešu pārvadātāju faktiskos darbības rezultātus un izmaksātās dotācijas, Valsts SIA „Autotransporta direkcija”

Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas finanšu analītiķi aprēķinājuši, ka 2016.gada zaudējumu kompensēšanai pilnā apmērā:

1) *apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” papildus nepieciešami 5 023 803 EUR, t.sk. 49 663 EUR republikas pilsētām par pārvadājumiem maršrutos, kuru garums vairāk nekā 30%, atrodas ārpus pilsētas teritorijas;*

2) *apakšprogrammā 31.07. apakšprogrammā „ Dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” papildus nepieciešami 1 000 403 EUR, t.sk. 897 822 EUR republikas pilsētām personu ar I vai II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti pārvadāšanas rezultātā negūto ieņēmumu kompensēšanai.*

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

I.Ošeniēks vērš uzmanību uz rezultātiem Rīgas plānošanas reģionā (ievērojams ieņēmumu kritums), kā rezultātā ir nopietni jāpiestrādā, lai ieņēmumu daļu noturētu pozitīvā līmenī.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus, un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17. un 18.punktā noteikto, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2016.gada rezultātiem un valsts budžeta dotāciju izlietojumu;

4.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai priekšlikumu vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu piešķirt papildus finansējumu 2016.gadā 6 024 206 EUR, t.sk. 31.06.00 apakšprogrammā 5 023 803 EUR, 31.07.00 apakšprogrammā 1 000 403 EUR apmērā zaudējumu kompensēšanai par pasažieru pārvadāšanu reģionālajos un pilsētas nozīmes maršrutos 2016.gadā, ņemot vērā 2016. gada faktiskos rezultātus.

4.3. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 13. martā.

Par darba kārtības 5. punktu

(“Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2

2.14.punktu, 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3.martā.

Sēdi turpina vadīt Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs D.Merirands.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos”)

1.pieteikums

I.Briksne informē, ka ar šā gada 1. maiju Valkas ieņēmumu dienesta (VID) struktūrvienība tiek reorganizēta un 15 VID darbiniekiem būs jābrauc uz darbu Valmierā, kā rezultātā pārvadātājs SIA “VTU Valmiera”, pamatojoties uz Valkas novada domes iesniegumu, ir ierosinājis reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7825 Valmiera – Valka atklāt (*uz eksperimenta laiku*) jaunus reisu plkst.06.45 no Valkas AO (*Valmierā pienāk plkst.07.35, kas nodrošina iespēju nokļūt darba vietā uz plkst.08.00*) un plkst.08.45 no Valmieras (*nodrošinātu pārsēšanās iespējas no Rīgas autobusa, kas Valmierā pienāk plkst.08.30*). Nepieciešamība nogādāt Valkas iedzīvotājus Valmierā uz darbu ir saprotama un atbalstāma, bet reisa atklāšanai no Valmieras uz Valku no rīta līdz šim nav bijis pieprasījuma.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem (*finanšu aprēķini veikti eksperimentālo pārvadājumu pieciem mēnešiem*) - atklājot divus jaunus reisu maršrutā Nr.7825 Valmiera – Valka, nobraukums palielināsies par 17 000 km (par 14.7%), izmaksas palielināsies par 12 240,- euro (par 10.9%), ieņēmumi palielināsies par 12 143,- euro (par 9.2%). Tā rezultātā minētajā maršrutā 2017. gadā no valsts budžeta nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs (tajā skaitā peļņa) palielināsies par 849,- euro (par 1.7%).

Savukārt, atklājot tikai rīta reisu no Valkas uz Valmieru, kā ierosināja Valkas novada dome, nobraukums maršrutā palielināsies par 8 500 km (par 7.3%), izmaksas palielināsies par 6 120,- euro (par 5.45%), ieņēmumi palielināsies par 6 072,- euro (par 9.2%). Tā rezultātā maršrutā Nr.7825 2017.gadā no valsts budžeta nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs (tajā skaitā peļņa) palielināsies par 424,- euro (par 0.83%).

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinājumu maršrutā Nr. 7825 Valmiera – Valka atklāt rīta reisu plkst.06.45 no Valkas AO.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un vienojas, ka izmaiņas ir apstiprināmas uz eksperimenta laiku – 6 mēnešiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7825 Valmiera – Valka un no 2017.gada 2.maija uz eksperimenta laiku – 6 mēneši** – atklāt *ekspreša* reisu plkst. 06.45 no Valkas autoostas ar izpildi darba dienās (*iekļaujot vienu pieturvietu “Strenči”*).

5.1.1. Eksperimentālais reiss ir izpildāms ar mazas ietilpības autobusiem.

5.1.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc pieciem eksperimentālo pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

2.pieteikums

I.Briksne informē par saņemto Kurzemes plānošanas reģiona 2017.gada 24.janvāra vēstuli Nr.2-5.10/11/17 un Turlavas pagasta (Kuldīgas novads) iedzīvotāju 20.12.2016.gada iesniegumu ar lūgumu nodrošināt pasažieru pārvadājumus posmā Kuldīga-Turlava. Šobrīd no Turlavas var izbraukt plkst.09.23 un Kuldīgā autobuss pienāk plkst.09.50 un atpakaļ autobuss no Kuldīgas AO atiet plkst.15.05. Iedzīvotājiem, lai aizbrauktu pie ģimenes ārsta, ir jābrauc 27 minūtes, bet Kuldīgā jāpavada vairāk nekā 6 stundas. Tādas pašas problēmas ir arī Aizputes iedzīvotājiem, lai apmeklētu Kuldīgā pieejamos medicīnas, valsts un pašvaldības sniegtos pakalpojumus. Iedzīvotāji lūdz rast iespēju nodrošināt ar autobusu satiksmi uz Turlavu un Aizputi ap plkst.12.00. Šādu ierosinājumu atbalsta arī Kuldīgas novada un Aizputes novada pašvaldības.

Direkcija piedāvā maršruta Nr.5114 Liepāja-Aizpute reisu Nr.07 plkst.09.00 no Liepājas pagarināt līdz Kuldīgas AO, un reisu Nr. 08 uzsākt no Kuldīgas AO plkst.11.50 (*iepriekš - plkst.12.40 no Aizputes*). Direkcijas ieskatā Kuldīgā patērētais laiks ārstu apmeklējumiem ir līdz 2 stundām, rēķinot arī nokļūšanu slimnīcā vai poliklīnikā un atpakaļ, tātad atiešanas laiks plkst. 11.50 no Kuldīgas ir par agri. Pasažieru skaits šajā reisa posmā būs neliels un neregulārs. Lai gan pārvadātājs ir rēķinājis, ka pasažieru skaits vienā reisā pieaugs par 11, tas ir maz ticams. Šobrīd posmā Liepāja-Aizpute reisu vidēji izmanto 10 pasažieri.

Aizputes un Turlavas iedzīvotājiem ir iespēja nokļūt Kuldīgā un atpakaļ.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta maršrutā Nr.5114 Liepāja-Aizpute reisu plkst. 09.00 no Liepājas pagarināt līdz Kuldīgas AO un reisu plkst. 12.40 no Aizputes uzsākt no Kuldīgas AO plkst.11.50.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, vienojoties, ka grozījumi ir apstiprināmi uz eksperimenta laiku – 6 mēnešiem – ar reisu izpildi darba dienās.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2.Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5114 Liepāja – Aizpute un no 2017.gada 1.aprīļa uz eksperimenta laiku – 6 mēneši:**

5.2.1. slēgt reisu Nr. 07 plkst. 09.00 no Liepājas (Kuršu iela), kas Aizputē pienāk plkst. 09.55;

5.2.2. atklāt reisu plkst. 09.00 no Liepājas (Kuršu iela) ar izpildi darba dienās (*reiss tiek izpildīts līdz Kuldīgas autoostai ar pienākšanas laiku Kuldīgā plkst. 10.50*);

5.2.3. slēgt reisu Nr. 08 plkst. 12.40 no Aizputes, kas Liepājā pienāk plkst. 09.55;

5.2.4. atklāt reisu Nr. 11.50 no Kuldīgas autoostas ar izpildi darba dienās (*reisa pienākšanas laiks Liepājā - plkst. 13.40*).

5.2.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc pieciem eksperimentālo pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 10.jūnija sēdē tika nolemts no 1.jūlija trīs maršruta Nr.6357 Madona–Aiviekste reisos pagarināt no Aiviekstes līdz Pļaviņām, kā arī izveidot vienu jaunu reisu no Pļaviņām līdz Madonai. Izmaiņas maršrutā tika veiktas, lai aizstātu AS “Pasažieru vilciens” organizētos autobusu pārvadājumus maršrutā Rīga – Madona (posmā Pļaviņas – Madona) ar reģionālo autobusu maršrutu reisiem.

Atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.novembra lēmumam, J.Lagzdons informē par veikto pārvadājumu rezultātiem - *Septembrī - 204 pasažieri, vidēji 7 pasažieri dienā. Decembrī - 237 pasažieri, vidēji 6-7 pasažieri dienās. Janvārī - 230 pasažieri, vidēji 4-7 pasažieri dienā. Ieņēmumi uz vienu kilometru pagarinātajos reisos Decembrī un Janvārī - 0,23 EUR/km.* Pēc 2016.gada rezultātiem ieņēmumi uz vienu kilometru maršruta Nr.6357 visos reisos kopumā ir 0.345 EUR/km. Pēc grozījumiem ieņēmumi uz kilometru kopumā ir samazinājušies, jo būtiski palielinājies kopējais nobraukums.

Padomes locekļi diskutē par pārvadājumu rezultātiem, tiek uzklauts Vidzemes plānošanas reģiona viedoklis – *reisi atpakaļceļā vienmēr ir piepildīti (līdz 30 pasažieriem), līdz ar to tos būtu jā saglabā.*

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. *Izvērtējot pārvadājumu rezultātus, saglabāt reisu izpildi līdz Pļaviņām reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6357 Madona-Aiviekste-Pļaviņas:***

5.3.1. reiss Nr. 07 plkst.06.15 no Madonas, iebraucot Mārcienā, ar izpildi katru dienu;

5.3.2. reiss Nr. 08 plkst. 07.40 no Pļaviņām ar izpildi katru dienu;

5.3.3. reiss Nr. 09 plkst. 17.15 no Madonas ar izpildi katru dienu;

5.3.4. reiss Nr. 10 plkst. 18.50 no Pļaviņām, iebraucot Mārcienā, ar izpildi katru dienu.

5.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

5.5. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 13.martā.

Par darba kārtības 7. punktu

(„Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu”)

V.Ļeonova informē Sabiedriskā transporta padomi par sarunu ar sociālajiem partneriem, tajā skaitā, Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociāciju (*turpmāk tekstā – LPAA*), rezultātiem, par saņemto LPPA rakstveida viedokli un priekšlikumiem, ņemot vērā 27.02.2017. tikšanās rezultātus (*Autotransporta direkcijā ir saņemti 01.03.2017.*), kā arī informē, ka sagatavotais konkursa nolikums ir precizēts, atbilstoši jaunajam Publisko iepirkumu likumam (spēkā no 01.03.2017.).

V.Ļeonova informē par LPPA un citu sociālo partneru priekšlikumiem, kas ir ņemti vērā:

1) *izslēgti sekojoši vērtēšanas kritēriji: autobuss aprīkots ar pasažieru plūsmas skaitītāju; autobusā pieejams bezvadu bezmaksas internets (WiFi).*

2) *Vērtēšanas kritēriju punktu skala sadalīta sīkāk sekojošā vērtēšanas kritērijā:*

2.1. *autobusu pielāgošana;*

2.2. *autobusu aprīkošanas ar individuālo apgaismojumu un ventilāciju;*

2.3. *informācija par pieturvietām gan audiāli, gan vizuāli;*

2.4. *autobusi aprīkoti ar elektronisko maršruta zīmi;*

2.5. *autobusi aprīkoti ar videonovērošanu.*

V.Leonova informē par LPPA un citu sociālo partneru priekšlikumiem, kas ir daļēji ņemti vērā:

- 1) noteikts autobusu vadītāju atalgojuma līmenis;
- 2) pārskatīta līgumsodu sadaļa, precizējot sistemātiskuma definīciju;
- 3) paredzēta sodu dzēšanas sistēma (soda sankciju apmērs nav pārskatīts).

L.Krongorns attiecībā uz darba samaksu ierosina precizēt nolikumu, lai ir skaidrs, ka tā nav tikai stundas tarifu likme (šajā likmē ir arī visas piemaksas un prēmijas).
Minētais ierosinājums tiek atbalstīts.

V.Leonova informē par LPPA un citu sociālo partneru priekšlikumiem, par ko vienošanās nav panākta, un balsošanas kārtībā ir nepieciešams par to vienoties:

1. Ierobežojumi līguma slēgšanas apjomam.

Direkcijas priekšlikums: *Viens Pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, var iegūt tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus **ne vairāk kā 5 (piecās) reģionālās nozīmēs maršrutu tīkla daļās***

un

Viena Pretendenta, un/vai viena personu apvienības dalībnieka, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viena ģenerāluzņēmēja vai apakšuzņēmēja, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, izpildāmais kopējais 2018.gada apjoms nevar pārsniegt 5 milj. km.

LPPA priekšlikums: *Viens Pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, var iegūt tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus **ne vairāk kā 3 (trīs) reģionālās nozīmēs maršrutu tīkla daļās.***

Padomes locekļi diskutē par Direkcijas un LPPA priekšlikumu, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus un balso:

Direkcijas priekšlikums:

“PAR” – M.Jaunups;

“PRET” – D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Novikova;

“ATTURAS” – P.Markēvičs.

LPPA priekšlikums:

“PAR” – D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Novikova;

“PRET” – M.Jaunups;

“ATTURAS” – P.Markēvičs.

Balsojuma rezultātā iekļaušanai konkursa nolikumā tiek atbalstīts LPPA priekšlikums.

2. Maksimālā līguma summa.

Direkcijas priekšlikums: *Nolikumā katrai maršruta tīkla daļai ir noteikta maksimālā plānotā līguma summa visam līguma periodam (nolikuma 3.2.punkts);*

Pretendents, kura finanšu piedāvājums pārsniegs Pasūtītāja noteikto maksimālo plānoto līguma summu visam līguma periodam, tiks izslēgts no dalības konkursā.

LPPA savu viedokli par šo punktu sniegs, kad iepazīsies ar metodiku, pēc kuras Pasūtītājs noteica maksimālo plānoto līguma summu.

I.Ošeniēks uzskata, ka šobrīd ir riskanti balsot par konkrētu līguma summu, jo nav skaidra metodika.

Padomes locekļi diskutē par attiecīgo informāciju, uzklaua juridisko novērtējumu un vienojas konkursa nolikuma saglabāt maksimālo plānoto līguma summu, bet neiestrādāt tiesības izslēgt no dalības konkursā, jo šāda tiesība izriet no likuma.

3. Tehniskās prasības autobusiem.

Direkcijas priekšlikums: *Pretendenta pakalpojuma sniegšanā iesaistīto K1, K2, K3 kategorijas autobusu vidējais vecums katrā pakalpojumu sniegšanas kalendārajā gadā nepārsniedz - 20 (divdesmit) gadus, bet katra atsevišķa autobusa vecums nedrīkst būt lielāks par 25 (divdesmit pieciem) gadiem.*

Vai

Pretendenta pakalpojuma sniegšanās iesaistīto K1, K2, K3 kategorijas autobusu vidējais vecums katrā pakalpojumu sniegšanas kalendārajā gadā nepārsniedz 20 (divdesmit) gadus.

LPPA priekšlikums: Katrai lotei tiek noteikts savs pakalpojuma sniegšanā iesaistīto autobusu kvalitātes līmenis.

Padomes locekļi diskutē par Direkcijas un LPPA priekšlikumu, uzklaua sēdes dalībnieku viedokļus un balso (no abiem Direkcijas priekšlikumiem uz balsošanu tiek virzīts tikai 1.variants, secinot, ka arī katra atsevišķa autobusa vecumam sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā ir būtiska nozīme):

Direkcijas priekšlikuma 1.variants:

“PAR” – M.Jaunups, D.Merirands, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Novikova, P.Markēvičs;

“PRET” – V.Brūdere, L.Olante (*uzskata, ka ir nepieciešami jaunāki autobusi*).

LPPA priekšlikums:

“PRET” – M.Jaunups, D.Merirands, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Novikova, P.Markēvičs, V.Brūdere, L.Olante.

Balsojuma rezultātā iekļaušanai konkursa nolikumā tiek atbalstīts Direkcijas priekšlikums.

4. Tehniskā piedāvājuma vērtēšana.

Direkcijas priekšlikums:

1.	Visu autobusu vidējais vecums uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi (autobusu vecums tiek noteikts, atņemot autobusa izlaiduma gadu no konkursa izsludināšana gada):	
1.1.	Visu autobusu vidējais vecums iekļaujas intervālā no 0 gadiem līdz 3 gadiem	3
1.2.	Visu autobusu vidējais vecums iekļaujas intervālā no 4 gadiem līdz 8 gadiem	2
1.3.	Visu autobusu vidējais vecums iekļaujas intervālā no 9 gadiem līdz 13 gadiem	1
1.4.	Visu autobusu vidējais vecums iekļaujas intervālā no 14 gadiem līdz 18 gadiem	0,5

LPPA savu priekšlikumu “izslēgt vērtēšanas kritērijos autobusa vecuma vērtēšanu” atsauc, ņemot vērā iepriekš atbalstīto priekšlikumu par tehniskajām prasībām autobusiem.

Visi STP locekļi - *M.Jaunups, D.Merirands, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Novikova, P.Markēvičs, V.Brūdere, L.Olante* – nobalso “PAR” Direkcijas priekšlikumu, kā rezultātā *iekļaušanai konkursa nolikumā tiek atbalstīts Direkcijas priekšlikums.*

5. Zaudējumu segšana par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.

Direkcijas priekšlikums: *Zaudējumi, kas Pārvadātājam radušies, pārvadājot personas, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir tiesīgas izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem, atsevišķi netiek kompensēti.*

LPPA priekšlikums: *Zaudējumi, kas Pārvadātājam radušies, pārvadājot personas, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir tiesīgas izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem, tiek kompensēti atsevišķi.*

Padomes locekļi diskutē Direkcijas un LPPA priekšlikumu, uzklausa juridisko novērtējumu un vienojas Direkcijas priekšlikumu papildināt ar tiesību pārskatīt noteikto cenu būtisku izmaiņu gadījumā, kā arī nolikumā iestrādāt vēsturisko informāciju, lai pakalpojuma cenu būtu iespējams aprēķināt pēc iespējas precīzāk.

STP locekļi balso.

Direkcijas priekšlikums:

“PAR” – D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, M.Jaunups, L.Olante, S.Maksimovs;

“PRET” – A.Okmanis, L.Šāvējs.

LPPA priekšlikums:

“PAR” – A.Okmanis, L.Šāvējs;

“PRET” - D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, M.Jaunups, L.Olante, S.Maksimovs.

Balsojuma rezultātā iekļaušanai konkursa nolikumā tiek atbalstīts Direkcijas priekšlikums.

Tādējādi visi priekšlikumi, par ko iepriekš vienošanās netika panākta, ir izskatīti un, ņemot vērā balsojuma rezultātus, tiks iestrādāti konkursa nolikumā (konkursa nolikums pievienots sēdes protokolam).

Ņemot vērā iepriekš minēto, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5. un 21.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 7.1. Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto konkursa nolikumu (*ar izmaiņām, par ko panākta vienošanās sēdes laikā¹*) “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme””.
- 7.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija”, saskaņā ar šī lēmuma 7.1. punktā saskaņotajiem konkursa nolikuma nosacījumiem, organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus.
- 7.3. Ierosināt VSIA “Autotransporta direkcija” 2017.gadā organizētajos konkursos, konkursa dokumentācijā iestrādāt:
 - 7.3.1. nosacījumu par iespēju pārtraukt uzsākto atklāta konkursa procedūru, ja ir saņemts Eiropas Komisijas viedoklis par iespēju pagarināt attiecīgos

¹ Balsojuma rezultāti atspoguļoti STP 03.03.2017. sēdes protokolā un Konkursa nolikums tiek pievienots sēdes protokolam
STPProt_03032017_nr3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

- sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu darbības termiņu līdz 2020.gada 31.decembrim;
- 7.3.2. iepirkumu komisijas tiesības nepieņemt lēmumu par iepirkumu procedūras rezultātiem līdz brīdim, kamēr nav saņemta gala atbilde no Eiropas Komisijas.
- 7.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par saņemto Eiropas Komisijas viedokli, nepieciešamības gadījumā organizējot Sabiedriskā transporta padomes sēdi;
- 7.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par tiesību piešķiršanas procedūras rezultātiem;
- 7.6. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 13.martā.

Plkst. 13.50 tiek paziņots 10 minūšu pārtraukums.

Plkst. 14.05 sēde tiek turpināta.

SĒDES SLĒGTĀ DAĻA.

Par darba kārtības 8. punktu

(„Par AS “Pasažieru vilciens” finanšu un rezultātīvajiem rādītājiem 2016.gadā, to ietekmi uz valsts dotāciju apjomu”)

A.Meležika informē par Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 2.decembra lēmuma Nr. 3 3.3. punkta izpildi – par AS “Pasažieru vilciens” finanšu un rezultātīvajiem rādītājiem 2016.gadā, to ietekmi uz valsts dotāciju apjomu.

A.Lubāns paskaidro, ka zonu tarifu ieviešana ir bijis pareizs lēmums.

I.Zaļais prezentē zonu tarifu ieviešanas rezultātus un faktoros, kas ieņēmumu apjomu ir ietekmējis negatīvi, informējot par jauno komercdarbības veida – ritošā sastāva uzturēšana un remonts – rezultātiem; modernizēto dīzeļvilcienu projekta novērtējumu; konduktoru un biļešu kasieru atalgojumu un darba efektivāti 2013.-2016.; 2016/2015 gada izmaksu izmaiņu ietekmi uz valsts kompensācijas apmēru; 2016.gadā prognozētajiem un faktiskajiem zaudējumiem (bez peļņas)).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

P.Markēvičs vērš uzmanību uz budžeta bāzē iekļautās infrastruktūras maksas nepietiekamību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informatīvo ziņojumu par Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 2.decembra lēmuma Nr. 3 3.3. punkta izpildi - *par AS “Pasažieru vilciens” finanšu un rezultātīvajiem rādītājiem 2016.gadā, to ietekmi uz valsts dotāciju apjomu;*

8.2. Pieņemt zināšanai AS “Pasažieru vilciens” sniegto informāciju par tās finanšu un rezultātīvajiem rādītājiem 2016.gadā, to ietekmi uz valsts dotāciju apjomu;

8.3. Vērst Satiksmes ministrijai uzmanību par budžeta bāzē iekļautās infrastruktūras maksas nepietiekamību;

8.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta padomes lēmumu nosūtīt Satiksmes ministrijai;

8.5. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 13. martā.

Par darba kārtības 9. punktu

(„Par AS “Rīgas Taksometru parks” veikto pārbaužu (kontrolu) rezultātiem”)

I.Puķīte informē par Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.novembra lēmuma Nr. 7 7.4. punkta izpildi – *par AS “Rīgas Taksometru parks” veikto pārbaužu (kontrolu) rezultātiem.*

K.Muižnieks un E.Stāmurs informē par veiktajiem un plānotajiem pasākumiem, lai novērstu biļešu tirdzniecības pārkāpumu atkārtosanos (*tiek organizētas regulāras apmācības; informēti pasažieri par saviem pienākumiem; izstrādāta premiālā sistēma; pilnveidoti kontroles pasākumi*). Viennozīmīgi ir iespējams secināt, ka situācija ir uzlabojusies (*Padomes locekļi tiek iepazīstināti ar pārvadājumu nodaļas ieņēmumu salīdzinājuma 2016.-2017.gadā datiem; Pasūtītāja un Pārvadātāja veikto kontroļu rezultātiem*) un darbs pie pilnveidojumiem tiks turpināts.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.novembra lēmumu Nr. 7, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

9.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.novembra lēmuma Nr. 7 7.4. punkta izpildi - *par AS “Rīgas Taksometru parks” veikto pārbaužu (kontrolu) rezultātiem.*

9.2.Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt pastiprinātas kontroles pasākumus un **2018.gada janvāra sēdē** informēt Sabiedriskā transporta padomi par pārbaužu rezultātiem;

9.3. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 3.martā.

Informācija par SIA “PATO-1” darbībā konstatētajām neatbilstībām.

I.Puķīte informē par veikto pārbaužu, tajā skaitā, ārpuskārtas uzņēmuma pārbaudes rezultātiem un SIA “PATO-1” darbībā konstatētajām neatbilstībām - *būtiski pārkāptas normatīvo aktu prasības sabiedriskā transporta jomā un apdraudēta ceļu satiksmes, tās dalībnieku drošība.* Pastiprinātie kontroles pasākumi tiek turpināti.

Tāpat Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par ierosināto administratīvo lietu attiecībā pret SIA "PATO-1" un tajā pieņemto nolēmumu, kā arī sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā ietvertajiem līguma darbības izbeigšanas nosacījumiem, SIA "PATO-1" sniegtajiem paskaidrojumiem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un lemj par tālāko rīcību.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 3.6. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

10.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par SIA "PATO-1" darbībā konstatētajām neatbilstībām;

10.2. Ņemot vērā konstatēto pārkāpumu raksturu un ietekmi uz spēju izpildīt SIA "PATO-1" uzņemtās saistības, uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt nepieciešamās procesuālās darbības un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā Nr. 1-20/25, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izbeigt tā darbību;

10.3. Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību, uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavot nepieciešamo dokumentāciju un **veikt cenu aptauju** par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļā "Aizkraukle";

10.4. Cenu aptaujā iekļaut izpildāmo pakalpojuma apjomu, kas ir līdzvērtīgs maršrutu tīkla daļas „Aizkraukle” apjomam, ko pildījis SIA "PATO-1" un par cenu aptaujas vērtēšanas kritēriju noteikt zemāko piedāvāto viena kilometra izmaksu;

10.5. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" informēt Sabiedriskā transporta padomi par 10.2. punkta izpildi un 10.3. punktā noteiktās cenu aptaujas rezultātiem;

10.7. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 13. martā.

D.Merirands informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2017.gada 7.aprīlī, plkst. 11:00.

Savukārt, ņemot vērā apstākli, ka nepietiekoša kvoruma dēļ Sabiedriskā transporta padomes sēdi nav iespējams organizēt 2017.gada 31.martā, bet līdz 2017.gada 10.aprīlim ir jāveic avansa maksājumi pārvadātājiem un republikas pilsētām, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome, pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁴³.punktu, nolemj rakstveida procedūrā skatīt sekojošus jautājumus:**

1. Par 2017.gada aprīļa mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu.

2. Par 2017.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.

3. Par 2017.gada aprīļa mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Sēde slēgta plkst. 15.30.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2017.gada 13.martā)