

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.12

Rīgā

2015. gada 2. oktobrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Monvīds Švares	Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Normunds Narvaišs	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta

Jānis Lagzdons	plānošanas daļas vadītāja VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciāliste
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aldis Kreislers	SIA “Gulbenes – Alūksnes Bānītis” valdes loceklis (<i> piedalās sēdes slēgtajā daļā</i>)

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste Irita Tace - Loca

Sēdes sākums plkst. 11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2015.gada oktobra mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2015.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
5. Par autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību.

Slēgtā daļa:

6. Par iespējamo valsts pasūtījumu **SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2016. gadam.**

D.Merirands pārlicinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (nepiedalās A.Okmanis un A.Draudiņš), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Par 2015.gada oktobra mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2015.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
5. Par autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību.

Slēgtā daļa:

6. Par iespējamo valsts pasūtījumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2016. gadam.

SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA**Par darba kārtības 1. punktu**

(„Par 2015. gada oktobra mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību par 2015.gada oktobri un republikas pilsētām par 2015.gada 4.ceturksni, un par valsts dotācijas rezerves izveidošanu (tās apmēru), lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2014.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 24.septembra ziņojumā Nr.26 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2015.gada oktobri un republikas pilsētām par 2015.gada 4.ceturksni” sniegtos priekšlikumus

par 2015.gada oktobra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un republikas pilsētu pārvadājumos;

1.2. Oktobra mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidot valsts dotāciju rezervi 370 219 EUR, lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2014.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas, vai par tās izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 2. oktobrī.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par 2015.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un valsts dotāciju rezerves izveidošanu (tās apmēru), lai novirzītu republikas pilsētu pašvaldībām 2014.gada nedegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 24.septembrī ziņojumā Nr.27 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2015.gada oktobri un republikas pilsētām par 2015.gada 4.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu. Avansa maksājumu veikt no 2015.gadā uzkrātās rezerves 2 205 343 EUR;

2.2. Oktobra mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim izveidot valsts dotāciju rezervi 82 002 EUR, lai novirzītu republikas pilsētu pašvaldībām 2014.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas;

2.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 2. oktobrī.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.2., 3.2.3., 3.2.6., 3.2.7. punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2. punktu (jauno tarifu ieviešanas rezultātiem).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.2., 3.2.3., 3.2.6., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu un 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr.3 3.2.punktu;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 2. oktobrī.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

I.Briksne informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 24.aprīļa lēmuma Nr. 2 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 2.7. punktam, uz eksperimenta laiku no 2015.gada 31.maija līdz 2015.gada 1.novembrim tika veikti grozījumi reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā Rīga – Dobeles – Liepāja.

I.Briksne informē eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem (pasažieru skaits, ieņēmumi) – pasažieru skaits un ieņēmumi ir pieauguši (vidējais pasažieru piepildījums pārsniedz 80 %).

Papildus I.Briksne informē par saņemto iedzīvotāju iesniegumu (sakarā ar regulāru pārvadājumu atklāšanu posmā Rīga – Dobeles – Rīga) par papildus pieturvietas “Viesturi” iekļaušanu kustības sarakstos. AS “Pasažieru vilciens” norāda, ka šādu grozījumu rezultātā tiks palielināta vilciena atrašanās ceļā par 1-2 minūtēm un papildus izdevumi – 15 EUR apmērā nedēļas ietvaros. Ņemot vērā apstākli, ka eksperimentālie pārvadājumi tiek veikti līdz 2015.gada 1.novembrim, minēto pieturvietu, iespējams, būs nepieciešams iekļaut jau agrāk (minētais vēl tiks saskaņots ar Pārvadātāju).

Zemgales plānošanas reģions atbalsta šo vilcienu saglabāšanu un ierosinājumu papildus pieturvietas iekļaušanai, ja vilciens maršrutā Rīga – Dobeles – Rīga turpina kursēt arī pēc eksperimentālo pārvadājumu noslēgšanās.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem un ierosinājumu tos saglabāt arī turpmāk.

V.Brūdere lūdz nopietni izvērtēt svētdienas vakara reisu no Liepājas nepieciešamību (reisu izpilda AS “Nordeka”).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt izmaiņas dzelzceļa nozīmes maršrutā **Rīga – Dobeles - Liepāja** un kā patstāvīgas saglabāt uz eksperimenta laiku apstiprinātās izmaiņas:

4.1.1. norīkot vilcienu Nr. 869 plkst. 18:25 no Rīgas uz Dobeli ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās un ceturtdienās;

4.1.2. norīkot vilcienu Nr. 705 plkst. 18:25 no Rīgas uz Liepāju ar izpildi piektdienās;

4.1.3. atcelt vilcienu Nr. 705 plkst. 18:25 no Rīgas uz Liepāju svētdienās;

4.1.4. norīkot vilcienu Nr. 870 plkst. 06:56 no Dobeles uz Rīgu ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās un piektdienās;

4.1.5. atcelt vilcienu Nr. 706 plkst. 06:05 no Liepājas uz Rīgu sestdienās un pirmdienās;

4.1.6. norīkot vilcienu Nr. 708 plkst. 17:30 no Liepājas uz Rīgu ar izpildi svētdienās.

4.1.7. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu izvērtēt svētdienas vakara reisu ar autobusiem no Liepājas nepieciešamību (reisu izpilda AS “Nordeka”).

I.Briksne informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 24.aprīļa lēmuma Nr. 2 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 2.7. punktam, uz eksperimenta laiku no 2015.gada 31.maija līdz 2015.gada 1.novembrim tika veikti grozījumi reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā Rīga – Dobeles - Liepāja. Lai nodrošinātu iespēju pasažieriem svētdienu pēcpusdienās no Jelgavas un citām pieturvietām posmā Jelgava – Liepāja nokļūt Liepājā, uz vilciena eksperimenta laiku tika atklātas papildus izpildes dienas – svētdienas – esošā reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7928 Rīga – Jelgava – Liepāja reisam Nr. 03 plkst. 16:40 no Rīgas un reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7937 Rīga – Liepāja reisam Nr. 14 plkst. 11:00 no Liepājas.

I.Briksne informē par pasažieru skaitu un ieņēmumiem minētajos reisos.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos:

4.2.1. saglabāt reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7928 Rīga – Jelgava – Liepāja** reisu Nr. 03 plkst. 16:40 no Rīgas izpildi svētdienās (no 2015.gada 1.novembra minētais reiss tiek izpildīts katru dienu);

4.2.2. saglabāt reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7937 Rīga – Liepāja** reisu Nr. 14 plkst. 11:00 no Liepājas izpildi svētdienās (no 2015.gada 1.novembra minētais reiss tiek izpildīts piektdienās un svētdienās).

I.Briksne informē, ka, pamatojoties uz iedzīvotāju iesniegumu, Pļaviņu novada Vietalvas pagasta pašvaldības lūdz rast iespēju atjaunot autobusu reisu sestdienās reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6141 Pļaviņas – Vietalva – Pļaviņas, pagarinot tos līdz Salāniešiem un, iekļaujot pieturvietas “Dzirnavas”, “Grīvas”, “Salānieši”, “Gercēni”, “Bites”, lai cilvēki no rīta var aizbraukt uz Pļaviņām un pēcpusdienā atgriezties. Šo grozījumu rezultātā katra reisa garums pieaugs par 15.3 kilometriem.

I.Briksne informē, ka šā gada maijā, atsaucoties uz Pļaviņu novada domes ierosinājumu, lai samazinātu pārvadātāja SIA “Pato-1” zaudējumus, tika veikti grozījumi saīsinot reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6141 “Pļaviņas – Vietalva - Pļaviņas” reisu Nr. 14 plkst. 09:30 un Nr. 16 plkst. 15:15 no Pļaviņām, ar izpildi sestdienās līdz Vietalvai un izslēdzot pieturvietas “Dzirnavas”, “Grīvas”, “Salānieši”, “Gercēni” un “Bites”.

Šobrīd tiek ierosināts reisu atjaunot, lai nodrošinātu Vietalvas pagasta tālāko ciemu iedzīvotājiem nokļūšanu Pļaviņās arī sestdienās. Darba dienās un svētdienās šo ciemu iedzīvotāji var izmantot reisu no rīta un pēcpusdienā.

I.Briksne informē par finansiālo aprēķinu rezultātiem.

Zemgales plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, tiek ierosināts atlikt pieteikuma izskatīšanu nepietiekošas informācijas dēļ (nav pilnīgs finanšu aprēķins).

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, M.Riekstiņš, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, L.Dravants) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.3. Pieteikuma par grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6141 Pļaviņas – Vietalva - Pļaviņas izskatīšanu atlikt, uzdotot VSIA “Autotransporta direkcija” nodrošināt papildus informācijas (finanšu aprēķina) iesniegšanu, lai lemtu jautājumu par ierosinātajiem grozījumiem.

I.Briksne informē, ka Kārsavas novada pašvaldībā ir griezušies Salnavas pagasta iedzīvotāji (arī studenti) ar lūgumu svētdienās nodrošināt autobusu satiksmi nokļūšanai novada centrā un uz Rēzekni, nosakot reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6588 Ludza – Kārsava – Zobļova (iepriekš – Ludza – Kārsava – Zobļeva) reisu izpildi papildus otrdienai arī svētdienās (plkst. 07:23 un plkst. 14:30 no Zobļovas). Rīta reiss nepieciešams, lai iedzīvotāji varētu nokļūt uz Kārsavu un arī uz baznīcu, savukārt pēcpusdienas reiss nepieciešams, lai studenti un iedzīvotāji varētu paspēt nokļūt tālāk uz Rīgu, Rēzekni, Daugavpili, Ludzu.

I.Briksne informē, ka laika periodā no šā gada 1.jūnija līdz 31.augustam tika atklāti četri eksperimentālie reisi reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6588 ar izpildi ceturtdienās. I.Briksne informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem (pasažieru skaits, kuri izmantoja posmu Zobļova – Kārsava, 6 līdz 10 reisā; izdevumi pārsniedz ieņēmumus).

Vienlaicīgi I.Briksne informē, ka, atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 29.septembra noteikumiem Nr. 1104 "Noteikumi par valsts autoceļu un valsts autoceļu maršrutā ietvertu pašvaldībām piederošo autoceļu posmu sarakstiem", valsts autoceļa V500 nosaukums izteikts jaunā redakcijā - Rogovka – Dekteri – Zobļova, kā rezultātā nepieciešams mainīt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6588 "Ludza – Kārsava – Zobļeva" nosaukumu uz "Ludza – Kārsava - Zobļova".

I.Briksne informē finanšu aprēķinu rezultātiem un paskaidro, ka, tā kā maršruts tiek izpildīts no Ludzas, ceļa posms Ludza – Kārsava abos virzienos tiks izpildīts bez pasažieriem, vai ar minimālu pasažieru skaitu (29.9 km katrā virzienā), jo reiss ir pieprasīts tikai posmā Kārsava – Zobļova (14.9 km).

Latgales plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.4. Neatbalstīt priekšlikumu atklāt jaunus reusus reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6588 Ludza – Kārsava – Zobļova.**

J.Lagzdons informē par priekšlikumu apvienot dažus reģionālo starppilsētu un vietējās nozīmes maršrutu reusus, vietējās nozīmes maršrutu reusus slēdzot, bet pagarinot starppilsētu nozīmes maršrutus, tā kā šie vietējās nozīmes maršrutu reisi praktiski ir tehniskie reisi, lai nodrošinātu starppilsētu maršrutus. Ieļaujot tos konkursa maršrutu paketē, rastos lieki nepamatoti reisi, jo starppilsētu nozīmes maršrutam šis tehniskais nobraukums joprojām ir jāveic, bet vietējās nozīmes maršrutā radīsies tukšs atpakaļreiss.

J.Lagzdons informē par finanšu aprēķina rezultātiem.

Latgales plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos:

4.5.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7981 Rīga – Preiļi:**

4.5.1.1. pagarināt reisa Nr. 11 plkst. 16:05 no Rīgas starptautiskās autoostas izpildi;

4.5.1.2. pagarinātu reisu Nr. 02 uzsākt plkst. 04:10 no Preiļu autoostas.

4.5.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7899 Rīga – Aglona:**

4.5.2.1. pagarināt reisa Nr. 01 plkst. 16:05 no Rīgas starptautiskās autoostas izpildi;

4.5.2.2. pagarinātu reisu Nr. 02 uzsākt plkst. 03:25 no Preiļu autoostas.

- 4.5.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7878 Jēkabpils – Jaunaglona:**
- 4.5.3.1. slēgt reisu Nr. 03 plkst. 06:20 no Jēkabpils autoostas;
- 4.5.3.2. slēgt reisu Nr. 04 plkst. 16:45 no Jaunaglonas;
- 4.5.3.3. atklāt pagarinātu reisu Nr. 05 plkst. 06:20 no Jēkabpils autoostas;
- 4.5.3.4. atklāt pagarinātu reisu Nr. 06 plkst. 16:00 no Preiļu autoostas.
- 4.5.4. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6988 Preiļi – Riebiņi:**
- 4.5.4.1. slēgt reisu Nr. 06 plkst. 19:50 no Riebiņiem;
- 4.5.4.2. slēgt reisu Nr. 01 plkst. 04:10 no Preiļu autoostas.
- 4.5.5. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6963 Preiļi – Jaunaglona:**
- 4.5.5.1. slēgt reisu Nr. 04 plkst. 08:55 no Jaunaglonas;
- 4.5.5.2. slēgt reisu Nr. 03 plkst. 16:00 no Preiļu autoostas.
- 4.5.6. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 6965 Preiļi – Aglona** ar reisiem Nr. 06 plkst. 20:20 no Aglonas un Nr. 05 plkst. 03:25 no Preiļu autoostas.

I.Briksne informē par saņemto Ventspils novada Zūru ciema iedzīvotāju kolektīva iesniegumu par starppilsētu autobusu novirzīšanu caur Zūrām. Minētā rezultātā tiek lūgts veikt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7428 Ventspils – Kuldīga divus reisos Nr. 07 plkst. 17:10 no Ventspils autoostas un Nr. 08 plkst. 18:40 no Kuldīgas autoostas novirzīt caur Zūru ciemam.

I.Briksne informē, ka šobrīd cauri Zūru ciemam kursē starppilsētu maršruta Nr. 7585 Liepāja – Kuldīga – Ventspils reiss Nr. 01 plkst. 06:25 no Liepājas autoostas (katru dienu) un maršruta Nr. 7253 Ventspils – Saldus reiss Nr. 09 plkst. 15:30 no Ventspils autoostas (katru dienu), kā arī vietējās nozīmes maršruta Nr. 6079 Ventspils – Ziras reisi Nr. 033 plkst. 12 un Nr. 11 plkst. 06:00 no Ventspils autoostas, reiss Nr. 04 plkst. 12:45 un reiss Nr. 12 plkst. 06:40 no Zirām (reisu izpilde no pirmdienas līdz sestdienai, ieskaitot). Izmainot reisu kustības shēmu, nobraukums katrā reisā palielinās par 2.1 km, kā rezultātā pieaugs biļešu cena (par 0.05 – 0.10 eur) un palielināsies reisu braukšanas ilgums. Saskaņā ar Pārvadātāja sniegto informāciju, šobrīd no pieturvietas “Zūras” (uz autoceļa P108) minētajos reisos brauc vidēji 3-4 pasažieri.

I.Briksne informē par finanšu aprēķinu rezultātiem.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš un A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.6. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7428 Ventspils – Kuldīga** un reisos Nr. 07 plkst. 17:10 no Ventspils autoostas, Nr. 08 plkst. 18:40 no Kuldīgas autoostas iekļaut papildus pieturvietu “Zūru pasts”.

I.Briksne informē, ka pēc Siguldas novada domes lūguma izstrādāti reģionālie vietējās nozīmes maršruti/reisi, lai nodrošinātu skolēnu pārvadājumus no Siguldas un Allažu pagasta uz Allažu pamatskolu. Tiek paredzēts maršrutā **Nr.6876 Sigulda – Allaži – Mālpils** reisam Nr.07 plkst.15:20 no Siguldas AO noteikt izpildi sestdienās un svētdienās vasaras

periodā un skolu brīvdienās (šobrīd kursē katru dienu), bet no pirmdienas līdz piektdienai skolas dienās atklāt reisu Nr.17 plkst.15:15, kustības sarakstā iekļaujot papildu pieturvietas “Ģimnāzija”, „Skola” un „Stēķeri” (reiss pagarinās par 2.2 km); reisam Nr.08 plkst.16:10 no Mālpils noteikt izpildi sestdienās un svētdienās vasaras periodā un skolu brīvdienās (šobrīd kursē katru dienu), bet no pirmdienas līdz piektdienai skolas dienās atklāt reisu Nr.12 plkst.16:10, kustības sarakstā iekļaujot papildu pieturvietas “Ģimnāzija”, „Skola” un „Stēķeri” (reiss pagarinās par 2.2 km); atklāt jaunus maršrutus: **Nr.5624 Allažmuiža – Stīveri** ar reisiem Nr.01 plkst.15:00 no Allažmuižas un Nr.02 plkst.07:35 no Stīveriem (no pirmdienas līdz piektdienai skolas dienās periodā no 01.09.-31.05.), **Nr.5623 Sigulda – Allaži – Plānupe – Sigulda** ar reisu Nr.01 plkst.07:10 no Siguldas AO (no pirmdienas līdz piektdienai skolas dienās periodā no 01.09.-31.05.).

I.Briksne informē, ka šobrīd šie pārvadājumi tiek veikti pēc savstarpēji noslēgta līguma starp pārvadātāju un novada domi (skolēnu pārvadājumi). Maršrutā Allažmuiža – Stīveri pārvadājumi tiek veikti arī pa autoceļa V84 “Inčukalns–Kalējbuņas” posmu no krustojuma ar autoceļu V58 “Sigulda–Allaži–Ausmas” līdz Anšpēteriem, kā arī pašvaldības īpašumā esošo ceļu posmiem, pa kuriem sabiedriskā transporta pārvadājumi līdz šim nav veikti, tāpēc tika izveidota ceļu apsekošanas komisija, lai noteiktu, vai ir iespējams pa šiem ceļiem organizēt regulāros pārvadājumus un kādi darbi jāveic, lai uzlabotu ceļu stāvokli. Apsekošanas komisija konstatēja, ka apsekotajos ceļu posmos ir pieļaujama autobusu satiksme ar M2 kategorijas autobusiem pasažieru pārvadājumu veikšanai, ievērojot šādus priekšnosacījumus: autoceļu posmus nepieciešams uzturēt atbilstoši Ministru kabineta 2010.gada 9.marta noteikumi Nr.224 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” prasībām; vietās, kur pašvaldībai piederošo autoceļu posmos ir slikta pārredzamība, jāveic krūmu izciršana vai krūmu atvašu pļaušana; jāierīko pieturvietas “Tautas nams”, “Anšpēteri”, “Līvu ciems”, “Bērziņi” un “Pullēni” vienā virzienā.

I.Briksne informē par finanšu aprēķinu rezultātiem un par 2015.gada 30.septembrī saņemto Siguldas novada domes vēstuli par līdzfinansējumu un tā apmēru minēto maršrutu izpildei.

Rīgas plānošanas reģions atbalsts ierosinātos grozījumus skolēnu pārvadājumu veikšanai.

Padomes locekļi diskutē un uzklasa sēdes dalībnieku viedokļus par ierosinātajiem grozījumiem.

M.Švarcs norāda, ka attiecībā uz pašvaldību līdzfinansējumu ir nepieciešami grozījumi normatīvajos aktos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš un A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

4.7. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos:

4.7.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6876 Sigulda – Allaži – Mālpils:**

4.7.1.1. reisam Nr. 07 plkst. 15:20 no Siguldas autoostas noteikt izpildi sestdienās, svētdienās vasaras periodā (no 1.jūnija līdz 31.augustam) un skolu brīvdienās;

4.7.1.2. atklāt reisu Nr. 17 plkst. 15:15 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas dienās no 1.septembra līdz 31.maijam, kustības sarakstā iekļaujot papildus pieturvietas “Ģimnāzija”, “Skola” un “Stēķeri”;

4.7.1.3. reisam Nr.08 plkst. 16:10 no Mālpils noteikt izpildi sestdienās, svētdienās vasaras periodā (no 1.jūnija līdz 31.augustam) un skolu brīvdienās;

4.7.1.4. atklāt reisu Nr. 12 plkst. 16:10 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas dienās no 1.septembra līdz 31.maijam, kustības sarakstā iekļaujot papildus pieturvietas “Ģimnāzija”, “Skola” un “Stēķeri”.

4.7.2. atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5624 Allažmuiža – Stīveri** ar sekojošu reisu izpildi:

4.7.2.1. reiss Nr. 01 plkst. 15:00 no Allažmuižas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas dienā no 1.septembra līdz 31.maijam;

4.7.2.2. reiss Nr. 02 plkst. 07:35 no Stīveriem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas dienās no 1.septembra līdz 31.maijam.

4.7.3. atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5623 Sigulda – Allaži – Plānupe – Sigulda** ar reisu Nr. 01 plkst. 07:10 no Siguldas autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas dienās no 1.septembra līdz 31.maijam.

4.7.4. Uzdot Satiksmes ministrijai, sadarbībā ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju, izstrādāt priekšlikumu grozījumiem normatīvajos aktos, paredzot pašvaldību tiesības līdzfinansēt sabiedriskā transporta pakalpojumus daļā, kurā pakalpojums tiek sniegts skolēniem, kā arī nosakot līdzfinansējuma aprēķināšanas kārtību un apmērus.

I.Briksne informē, ka, atbilstoši 2015.gada 29.maija Sabiedriskā transporta padomes lēmumam, atklāts eksperimentālais maršruts Nr. 5777 Rīga – DS “Getliņi” (eksperimenta laiks 4 mēneši – no 2015.gada 1.jūlija līdz 2015.gada 31.oktobrim).

I.Briksne informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem un tālāko rīcību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 79. 82.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš un A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.8. Uz diviem mēnešiem (laika periods no 2015.gada 1.novembra līdz 2015.gada 31.decembrim) turpināt eksperimentālos pārvadājumus maršrutā **Nr.5777 Rīga – DS “Getliņi”** ar sekojošu reisu izpildi:

4.8.1. reiss Nr. 01 plkst. 07:45 no pieturvietas “Rīga (Turgeņeva iela)” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.8.2. reiss Nr. 02 plkst. 06:45 no DS "Getliņi" ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.8.3. reiss Nr. 03 plkst. 18:15 no pieturvietas "Rīga (Turgeņeva iela)" ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.8.4. reiss Nr. 04 plkst. 17:15 no DS "Getliņi" ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.8.5. reiss Nr. 05 plkst. 13:00 no pieturvietas "Rīga (Turgeņeva iela)" ar izpildi sestdienās;

4.8.6. reiss Nr. 06 plkst. 09:00 no DS "Getliņi" ar izpildi sestdienās.

4.8.7. Uzdots VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta padomes decembra sēdē informēt par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem. Gadījumā, ja eksperimentālais maršruts tiks iekļauts reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, informēt Sabiedriskā transporta padomi arī par nepieciešamību noteikt sezonālītāti maršruta Nr.5777 Rīga – DS "Getliņi" reisiem Nr. 03 plkst. 18:15 un Nr.04 plkst. 17:15 un/vai grozīt minēto reisu izpildes laikus.

I.Briksne informē par SIA "VTU Valmiera" lūgumu, pamatojoties uz pasažieru un pašvaldību ierosinājumu, veikt izmaiņas reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos:

1) atklāt jaunus reisu maršrutā Nr. 5401 Rūjiena – Naukšēnu skola – Rūjiena plkst. 15:23 no Rūjienas autoostas, izpildi paredzot skolu mācību laikā no pirmdienas līdz ceturtdienai, un reisu plkst. 14:28, izpildi paredzot skolu mācību laikā piektdienās. Grozījumi nepieciešami skolēnu nogādāšanai dzīvesvietās pēc stundu beigām;

2) atklāt jaunu reisu maršrutā Nr. 5405 Valmiera – Dikļu skola plkst. 15:25 no Valmieras autoostas ar izpildi skolu mācību dienās no pirmdienas līdz piektdienai. Reisu varētu izmantot 3-7 pasažieri. Šobrīd autobuss veic tehnisko nobraukumu, lai skolēni no Dikļu skolas plkst. 16:05 tiktu nogādāti Valmierā.

I.Briksne informē finanšu aprēķina rezultātiem.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus, iesniedzot plānošanas reģiona sagatavotus finanšu aprēķinus.

V.Brūdere uzskata, ka materiāls nesatur pilnīgu informāciju, lai būtu iespējams pieņemt lēmumu par ierosināto grozījumu atbalstīšanu vai noraidīšanu, tādēļ V.Brūdere no balsojuma atturas.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, vienam padomes loceklim (V.Brūdere) no balsojuma atturoties un septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš un A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos:

4.9.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5401 Rūjiena - Naukšēnu skola – Rūjiena:**

4.9.1.1. atklāt reisu Nr.07 plkst. 15:23 no Rūjienas autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai, no 1.septembra līdz 31.maijam skolu mācību dienās;

4.9.1.2. atklāt reisu Nr. 09 plkst. 14:28 ar izpildi piektdienās no 1.septembra līdz 31.maijam skolu mācību dienās;

4.9.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5405 Valmiera - Dikļu skola** atklāt reisu Nr. 01 plkst. 15:25 no Valmieras autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, no 1.septembra līdz 31.maijam skolu mācību dienās.

I.Briksne informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 3.jūlija lēmumam, atklāts eksperimentālais maršruts Nr. 5417 Ogre – Lēdmane. Pārvadātājam radušos zaudējumus saistībā ar minētā maršruta izpildi sedz Lielvārdes novada dome. Eksperimenta laiks – 3 mēneši – laika periods no 2015.gada 1.augustam līdz 2015.gada 31.oktobrim.

I.Briksne informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

L.Olante paskaidro, ka šo maršrutu nav lietderīgi turpināt.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švares, M.Riekstiņš un A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.10. Slēgt eksperimentālo maršrutu **Nr.5417 Ogre – Lēdmane.**

I.Briksne informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 5.jūnija lēmumam, atklāts eksperimentālais maršruts Nr. 7470 Jūrmala – Dobeles. Eksperimenta laiks – no 2015.gada 27.jūnija līdz 2015.gada 27.septembrim. I.Briksne informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem (ieņēmumi pārsniedz izdevumus).

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švares, M.Riekstiņš un A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.11. Iekļaut maršrutu tīklā reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 7470 Jūrmala – Dobeles** ar sekojošu reisu izpildi un reisu sezonālītāti vasara periodā (jūnijs – augusts):

4.11.1. reiss Nr. 01 plkst. 17:05 no Jūrmalas (Asariem) ar izpildi sestdienās un svētdienās;

4.11.2. reiss Nr. 02 plkst. 09:15 no Dobeles ar izpildi sestdienās un svētdienās.

I.Briksne informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmumam, atklāts eksperimentālais maršruts Nr. 5428 Smiltene – Blome – Smiltene – Brantu skola - Smiltene. Eksperimenta laiks – no 2015.gada 2.marta līdz 2015.gada 31.maijam.

I.Briksne informē, ka minētais maršruts ir nepieciešams vairāk nekā 40 skolēnu nokļūšanai no Brantu, Smiltenes un Blomes pagastiem uz Blomes pamatskolu, Smiltenes Trīs pakalnu pamatskolu un Smiltenes ģimnāziju. Līdz šim skolēni tika vesti ar autobusu, kas bija tehniski nolietojies un tika pieņemts lēmums to neremontēt. Smiltenes novada dome apmaksā skolēnu braukšanas kartes.

I.Briksne informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta minētā maršruta iekļaušanu maršrutu tīklā.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs, M.Riekstiņš un A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.12. Iekļaut maršrutu tīklā reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5428 Smiltene – Blome – Smiltene – Brantu skola – Smiltene** ar sekojošu reisu izpildi:

4.12.1. reiss Nr. 01 plkst. 07:10 no Smiltenes autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laika periodā no 1.septembra līdz 31.maijam mācību dienās;

4.12.2. reiss Nr. 02 plkst. 15:20 no Smiltenes autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai laika periodā no 1.septembra līdz 31.maijam mācību dienās;

4.12.3. reiss Nr. 04 plkst. 13:30 no Smiltenes autoostas ar izpildi piektdienās laika periodā no 1.septembra līdz 31.maijam mācību dienās.

4.13. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

4.14. Lēmuma 4.1. un 4.12. punkts stājas spēkā 2015.gada 2.oktobrī, pārējie Lēmuma punkti stājas spēkā 2015.gada 9.oktobrī.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību”)

J.Lagzdons informē par VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto un 2015.gada 23.septembra valdes sēdē apstiprināto reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodiku, par saņemtajiem iebildumiem un konstatētajiem problēmjaudājumiem. Metodika ietver vispārīgos jautājumus,

abonementa biļešu noformēšanas, pārdošanas un uzskaites nosacījumus, pasažieru ar abonementa biļetēm apkalpošanas un uzskaites nosacījumus un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību. Metodika, kā obligātus paredz divus abonementa biļešu veidus – mēneša abonementa biļetes darba dienā un visām mēneša dienām. Pārejas periods abonementa biļešu sistēmas ieviešanai – 2016.gada 31.marts.

K.Godiņš paskaidro, ka abonementa biļetes jau šobrīd dažviet darbojas, tādēļ izstrādātās metodikas mērķis, pirmkārt, ir legalizēt un sakārtot abonementa biļešu sistēmu valstī un, otrkārt, ieviest reģionālo autobusu maršrutos abonementa biļetes, lai piesaistītu pasažierus pastāvīgai sabiedriskā transporta izmantošanai, tajā skaitā izglītojamo pārvadāšanai uz/no izglītības iestādēm, un/vai palielināt maršrutā pārvadāto pasažieru skaitu. Vēl nepieciešams precizēt abonementa biļešu uzskaites kārtību un jārod risinājums konstatētajiem problēmjaucieniem (piemēram, attiecībā uz pilsētas nozīmes pārvadājumiem). Mērķis ir primāri abonementa biļetes ieviest regulārajiem pasažieriem, skolēniem, savukārt obligāti būtu jāievieš atsevišķi abonementa biļešu veidi – iestājoties kaut kādam braukšanas biežumam, pārvadātāja pienākums ir ieviest šo “servisu”.

Padomes locekļi diskutē un uzklasa sēdes dalībnieku viedokļus.

L.Dravants informē, ka nav gatavs šobrīd balsot par šīs kārtības apstiprināšanu, uzskata, ka atlaižu sistēmai ir jābūt neinterpretējamai – būtu nepieciešama plašāka diskusija.

N.Narvaišs paskaidro, ka ar visiem ieinteresētajiem pārvadātājiem ir veiktas pārrunas. Problēmas var rasties ar mazajiem pārvadātājiem, kuriem, piemēram, ir tikai divi maršruti un, uzliekot par pienākumu šādam pārvadātājam ieviest astoņu veidu abonementa biļešu sistēmu, mēs palielinām izdevumus. Tādēļ sākotnēji nepieciešams ieviest šo sistēmu daļēji (dažus abonementu biļešu veidus) un, ja sistēma strādā, lemt par turpmāko.

K.Godiņš norāda, ka, kamēr nav grozījumi normatīvajos aktos, nav iespējams metodikā iekļaut citādu kārtību, kā noteikts spēkā esošajos normatīvajos aktos. Abonementa biļetes jau šobrīd dažviet ir ieviestas – nesankcionēti, nesaskaņojot ne ar vienu, un to ir nepieciešams novērst. Šī brīža piesardzības solis ir 10 – 15 % un tikai divi abonementa biļešu veidi. Tas varētu gan noturēt esošos pasažierus, gan piesaistīt citus, piemēram, “nelegālā” pārvadātāja pasažierus, un, protams, ka sistēmas ieviešanas rezultātā ir iespējams arī ieņēmumu kritums.

V.Brūdere izsaka priekšlikumu līdz attiecīgajai darba grupai katrs Sabiedriskā transporta padomes loceklis sniedz priekšlikumus par izstrādāto metodiku un nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē lemt par šīs metodikas apstiprināšanu.

Padomes locekļi atbalsta izteikto ierosinājumu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumu Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” nosacījumiem un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, M.Švarcs, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Jautājumu par autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sistēmas metodiku turpināt skatīt nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 2.oktobrī.

Plkst. 12:55 tiek pasludināts 20 minūšu pārtraukums.

Sēde tiek turpināta plkst. 13:15.

SĒDES SLĒGTĀ DAĻA**Par darba kārtības 6. punktu**

(„Par iespējamo valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2016.gadam)

K.Grīviņa informē, ka sabiedriskā transporta pasūtījuma līguma ar SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” darbības beidzas šā gada 31.decembrī, tādēļ nepieciešams lemt jautājumu par iespējamo valsts pasūtījumu 2016.gadam.

A.Kreislars informē padomes locekļus par uzņēmuma finansiālo situāciju, par apstākļiem, kuru dēļ ir radusies pārākums par 2013.gadu, kā arī par šī gada rezultātiem (pārvaldījumu apjoms jau šobrīd ir lielāks, nekā pagaišgad, arī ieņēmumi ir lielāki un tiek rosināta cilvēku interese izmantot šo sabiedrisko transportu). Ja valsts pasūtījums 2016.gadam nebūs, regulārie pasažieru pārvaldījumi nenotiks (tiks saglabāts vēsturiskais mantojums un pārvaldījumi tiks veikti pēc pieprasījuma).

Padomes locekļi diskutē par iespējamo valsts pasūtījumu 2016.gadam, tiek ierosināts saglabāt valsts pasūtījumu arī 2016.gadam, bet ar 2015.gada finansējumu (tajā skaitā, pārākumu) un nosacījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 25. punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, M.Švarcs, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1.uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā „Gulbene - Alūksne”;

6.2. izpildot lēmuma 6.1.punktu, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgt uz vienu gadu (no 2016. gada 1. janvāra līdz 2016. gada 31. decembrim, paredzot, pārvaldītājam par 2016. gadu tiks segti zaudējumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutā „Gulbene – Alūksne” ne vairāk kā 60.000 eiro (sešdesmit tūkstoši) apmērā tajā skaitā peļņa par 2016. gadu un pārākums par 2013.gadu. Zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvaldāšanu tiek segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvaldāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu.”

6.3. uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 6.1. un 6.2.punkta izpildi;

6.4. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 9.oktobrī.

K.Godiņš informē, ka nākamās Sabiedriskā transporta padomes sēdes darba kārtībā būtu nepieciešams iekļaut jautājumu par AS “Pasažieru vilciens” zonu tarifiem, kā arī abonementa biļešu metodiku.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde notiks 2015.gada 30.oktobrī, plkst. 11:00.

Sēde slēgta plkst. 13:40.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas

valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs

(2015.gada 9.oktobrī)