

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols nr.9

Rīgā

2014. gada 2. jūnijā

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Māris Riekstiņš

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks

Modris Jaunups

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Ivars Zaļais

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājs

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Juris Šulcs

Rīgas plānošanas reģiona attīstības padomes loceklis, Tukuma novada domes priekšsēdētājs

Lotārs Dravants

Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Normunds Narvaišs

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ina Komarova	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audīta daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietniece - plānotāja
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietniece - informācijas sistēmu jautājumos
Ilgvars Kalniņš	SIA „Tukuma auto” valdes priekšsēdētājs
Artūrs Bērziņš	SIA „Ogres autobuss” valdes loceklis
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Uldis Kolužs	SIA „AIPS” valdes priekšsēdētājs

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vadītāja Vizma Leonova

Sēdes sākums plkst. 11.00

Sēdes darba kārtības jautājumi:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi:
 - 1.1. Par veiktajiem grozījumiem līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos maršrutos;
 - 1.2. Par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos;
 - 1.3. Par grozījumiem līgumā, kas noslēgts starp VSIA „Autotransporta direkcija” un A/S „Pasažieru vilciens”;
 - 1.4. Par tikšanās rezultātiem ar pārvadātājiem, kuriem 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikuma piemērošana iespējami ir radījusi negatīvo finansiālo ietekmi;
 - 1.5. Par abonementa biļetēm.

2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos un pilsētas nozīmes maršrutos;
3. Par 2014. gada jūnijā mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;
4. Par 2014. gada jūnija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos.

D.Merirands pārlicinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (padomes sēdē nepiedalās A.Lubāns, A.Okmanis un A.Adamovičs), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem.

I.Zaļais lūdza darba kārtības 1.4. un 3.punktu skatīt slēgtā sēdes daļā, jo minētajos darba kārtības jautājumos izskatāmā informācija satur ierobežotas pieejamības vai konfidenciālu informāciju.

D.Merirands lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi:
 - 1.1.Par veiktajiem grozījumiem līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos maršrutos;
 - 1.2. Par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos;
 - 1.3. Par grozījumiem līgumā, kas noslēgts starp VSIA „Autotransporta direkcija” un A/S „Pasažieru vilciens”;
 - 1.5. Par abonementa biļetēm.
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos un pilsētas nozīmes maršrutos;
- 4.Par 2014. gada jūnija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos.

Slēgtā daļa:

- 1.4.Par tikšanās rezultātiem ar pārvadātājiem, kuriem 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikuma piemērošana iespējami ir radījuši negatīvo finansiālo ietekmi;
- 3.Par 2014. gada jūnijā mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmuma izpildi”)

I. Briksne informē padomes locekļus par Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma nr.3, 2014. gada 31. janvāra lēmuma nr. 4.1. un 2014. gada 28. februāra lēmuma nr.2.14. izpildi.

V.Ļeonova informē padomes locekļus par Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 25.aprīļa lēmuma nr.7. un 2014. gada 16. maija lēmuma nr.1.3. izpildi.

I.Brīce informē padomes locekļus par VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto vienotu reģionālo maršrutu abonementa biļešu nosacījumu piemērošanas kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1.pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014. gada 10. janvāra lēmuma nr.3, 2014. gada 31. janvāra lēmuma nr. 4.1., 2014. gada 28. februāra lēmuma nr.2.14. un 2014. gada 16. maija lēmuma nr.1.3. izpildi;

1.2.pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014. gada 25.aprīļa lēmuma nr.7. izpildi un precizēt 2014. gada 25. aprīļa lēmumu Nr.7. nosakot, ka „Iegādājoties autobusus, pārvadātājs nodrošina, ka tie ir aprīkoti ar dubultiem sānu logu stikliem”;

1.3. pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par vienotu reģionālo maršrutu abonementa biļešu nosacījumu piemērošanu un uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” rīkoties atbilstoši tās kompetencei;

1.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija”, atbilstoši lēmuma 1.2.punktā nolemtajam, sagatavot nepieciešamos grozījumus noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos un ziņot padomei par lēmuma izpildi.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos un pilsētas nozīmes maršrutos”)

I.Briksne informē, ka ir saņemts iesniegums no uzņēmumiem, kuru darbība notiek Valkā Meža ielā, kurā tiek lūgts rast iespēju uzņēmumu darbiniekiem izmantot sabiedrisko transportu. Visus izdevumus, kas radīsies sakarā ar maršruta pagarinājumu apņemas segt Valkas novada dome (sēdes protokols 27.02.2014 Nr.3, 23. §). Valkas pilsētā jau ir 3 pilsētas maršruti ar 24 reisiem. Paredzēts slēgt maršrutu Nr. 3035 Autoosta-Lugažu stacija, pietura Lugažu stacija iekļauta Nr. 3034 Autoosta-Lauktechnika –Lugažu stacija. Maršrutos Nr.3033 un Nr.3034 izveidot lokveida reisu. Vidzemes plānošanas reģions pret izmaiņām neiebilst.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1. Slēgt reģionālās vietējās nozīmes maršrutu Nr.3035 „Autoosta – Lugažu stacija”;

2.1.2. Reģionālās vietējās nozīmes maršrutam Nr.3033 „Autoosta - Lauktehnika” apstiprināt reisu kustību lokveidā, mainot maršruta nosaukumu uz „Autoosta – Lauktehnika – Autoosta” un pagarinot reisa nr.18 (plkst.7.¹⁵) un reisa nr.25 (plkst.17.⁵⁰) izpildi līdz pieturvietai „Meža iela”;

2.1.3. Reģionālās vietējās nozīmes maršrutam Nr.3034 „Autoosta - Lugažu stacija” apstiprināt reisu kustību lokveidā, mainot maršruta nosaukumu uz „Autoosta – Lugažu stacija – Autoosta”;

2.1.4. Pārvadātājam radušos zaudējumus saistībā ar maršruta Nr.3033 „Autoosta – Lauktehnika – Autoosta” pagarinājumu līdz pieturvietai „Meža iela” sedz Valkas novada dome;

2.1.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt trīspusējo līgumu par pārvadājumiem ar SIA „VTU Valmiera” un Valkas novada domi.

I.Briksne informē, ka ir saņemti vairāku novada domju iesniegumi ar priekšlikumu izmaiņām reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6344 Madona-Ļaudona-Sāvienu. Madonas novada iesniegums: Krustpils novada bērniem Ļaudonas pagastā esošās izglītības iestādes ir ģeogrāfiski tuvāk nekā Krustpils. Līdz šim tika izmantots autobusu nomas pakalpojums. Bērnu skaits pēdējos gados ir pieaudzis un šāds reiss ir nepieciešams. Vidzemes plānošanas reģions atbalsta šādas izmaiņas.

Krustpils novada dome kategoriski iebilst, jo Medņos slēgtās skolas vietā bērni tiek vesti uz Variešu skolu. Šogad skola tiek paplašināta un rekonstruēta. Bērņus ved ar skolēnu autobusu Krustpils novada dome uz skolu un uz mājām. Sabiedriskais transports uz Madonas novadu skolēniem nav nepieciešams. Zemgales plānošanas reģions neatbalsta maršruta pagarināšanu un skolēnu vešanu no Krustpils novada uz Madonas novadu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.2. Atlikt jautājuma izskatīšanu par grozījumu apstiprināšanu reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6344 „Madona – Ļaudona - Sāvienu” līdz viedokļa noskaidrošanas no Madonas novada domes par iespējamo šī maršruta finansēšanas kārtību.

I.Briksne informē padomes locekļus par Rīgas domes Satiksmes departamenta priekšlikums pagarināt Rīgas pilsētas autobusu maršrutu Nr.25 „Abrenes iela – Mārupe” līdz Tīrainei. Rīgas plānošanas reģiona attīstības padomes 2013. gada 1.marta sēdē tika pieņemts lēmums atbalstīt maršruta pagarināšanu. Maršruts pagarinātos par 1.6 km un padarītu pieejamāku sabiedrisko transportu Tīraines ciema un Mārupes ciema Vecozolu ielas daudzstāvu namu masīva iedzīvotājiem. Šobrīd Kursē AS „Rīgas taksometru parks” maršruts Nr.5435 Rīga – Mārupe ar 51 reisu (katru dienu) līdz galapunktam „Vecozoli” Zeltrītu ielā un 10 reisiem darba dienās līdz pieturvietai „Tīraine” autoceļa V13 Tīraine – Jaunolaine.

I.Briksne paskaidro, ka kopējais nobraukums maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 2014.gadā pieaugtu par 225 tūkst. km, jeb par 9.9 %, un nepieciešamais papildus finansējums pieaugtu par 98.5 tūkst.

euro, jeb 6.6% (97.5 tūkst.euro zaudējumu segšanai un 1 tūkst. euro kompensācijām par invalīdu pārvadāšanu)

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.3. Neatbalstīt iesniegto priekšlikumu par pilsētas nozīmes maršruta Nr.25 „Abrenes iela – Mārupe” pagarināšanu līdz „Tīrainei”.

I.Briksne informē par saņemto ierosinājumu no Jaunpiebalgas novada domes nodrošināt novada attālāku vietu (Magonas, Gaujaskrogs) bērniem iespēju apmeklēt skolas Jaunpiebalgā. Reisi pagarinās par 7 km. Vasaras sezonā, kad pārtrauc kursēt skolēnu pārvadāšanai piemērotie reisi, Zosēnu pagasta iedzīvotājiem nav vairs sabiedriskā transporta uz novada centru Jaunpiebalgā, tāpēc lūdz vismaz vienu reisi nedēļā nodrošināt šādu iespēju. Vidzemes plānošanas reģions atbalsta iesniegtos maršrutu grozījumus. Veicot šos grozījumus, nobraukums maršrutā palielinātos par 391 km gadā un zaudējumi par 398 EUR. Ņemot vērā šā gada aprīlī veiktās izmaiņas un šīs izmaiņas, nobraukums AS „CATA” apkalpotajā bijušā Cēsu rajona maršrutu tīklā 2014. gadā samazinātos par 1 209 km un nepieciešamā zaudējumu kompensācija samazinātos par 1 231 euro, jeb 0.14%

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.4. Slēgt reģionālās vietējās nozīmes maršrutu Nr.6625 „Melnbārži - Magonas Melnbārži”.

2.5. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.5235 „Jaunpiebalga - Melnbārži”:

2.5.1. pagarināt reisa nr.13, kas tiek izpildīts plkst.15.³⁰ no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību dienās, izpildi līdz pieturvietai „Gaujaskrogs”;

2.5.2. slēgt reisu nr.02, kas plkst.7.⁴⁰ tiek izpildīts no pieturvietas „Melnbārži”;

2.5.3. atklāt jaunu reisu nr.18, kas plkst. 7.²⁰ tiks izpildīts no pieturvietas „Gaujaskrogs”, nosakot reisa izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas mācību dienās;

2.5.4. atklāt jaunu reisu nr.16, kas plkst.8.³⁰ tiks izpildīts no pieturvietas „Melnbārži”, nosakot reisa izpildi pirmdienās vasaras periodā no 01.06. līdz 31.08.;

2.5.5. atklāt jaunu reisu nr.15, kas plkst.12.⁰⁰ tiks izpildīts no pieturvietas „Jaunpiebalga”, nosakot reisa izpildi pirmdienās vasaras periodā no 01.06. līdz 31.08.;

I.Briksne informē, ka Iedzīvotāju vēstule ar lūgumu maršrutā nr.5172 Rīga – Vaivadi vasaras laikā no 1.maija līdz 31.oktobrim turpināt izpildīt reisu Nr.05 plkst.15.10 no Rīgas un attiecīgi pretējā virziena reisu Nr.08 plkst.16.20 no Vaivadiem. Šie reisi šobrīd kursē ziemas sezonā no 1. novembra līdz 30. aprīlim. Vasaras sezonā, slēdzot reisu plkst.15.10 no Rīgas, uz Vaivadiem iespējams aizbraukt tikai plkst.18.05, tāpēc šis reiss būtu nepieciešams, lai

iedzīvotājiem, kuri aizbrauc uz Rīgu nokārtot nepieciešamos jautājumus ar reisiem, kuri Rīgā pienāk plkst.9.10 un plkst.12.05, būtu iespējams laicīgi nokļūt atpakaļ mājās. Rīgas plānošanas reģions atbalsta grozījumus. Veicot grozījumu, nobraukums 2014.gadā pieaugtu par 10 738 km un nepieciešamā zaudējumu kompensācija pieaugtu par 3 912 EUR, jeb 0.28% no pāravadātāja kopējiem gada zaudējumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.6. Atlikt jautājuma izskatīšanu par grozījumu apstiprināšanu reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.5172 „Rīga - Vaivadi” līdz viedokļa noskaidrošanas no Olaines novada domes par iespējamo šī maršruta finansēšanas kārtību.

I.Briksne informē, ka Talsu novada pašvaldība š.g. 28.maijā nosūtījusi VSIA „Autotransporta direkcija” vēstuli ar lūgumu pagarināt maršruta nr.6402 Talsi-Ģibzde kursēšanas sezonalitāti līdz 13.jūnijam. Šobrīd kursē līdz 31.maijam. Maršruts nepieciešams skolēnu pāravadāšanai. Nepieciešams noteikt papildus izpildes dienas pirmdienas, otrdienas, trešdienas un piektdienas reisiem: 11 plkst.06:55 no Talsiem, 20 plkst.07:30 no Ģibzdes, 09 plkst.15:15 no Talsiem un reisam 22 plkst.15:50 no Ģibzdes. Minēto grozījumu aptuvenās izmaksas 948 EUR, zaudējumi 600 EUR (pēc pāravadātāja novērtējuma).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants,) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.7. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6402 „Talsi – Ģibzde”:

2.7.1. reisam nr.09, kas plkst.15.¹⁵ tiek izpildīts no Talsiem, noteikt izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās un piektdienās, nosakot, ka papildus izpildes dienas tiek nodrošinātas līdz 2014. gada 13. jūnijam;

2.7.2. reisam nr.11, kas plkst.6.⁵⁵ tiek izpildīts no Talsiem noteikt, izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās un piektdienās, nosakot, ka papildus izpildes dienas tiek nodrošinātas līdz 2014. gada 13. jūnijam;

2.7.3. reisam nr.20, kas plkst.7.³⁰ tiek izpildīts no Ģibzdes, noteikt izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās un piektdienās, nosakot, ka papildus izpildes dienas tiek nodrošinātas līdz 2014. gada 13. jūnijam;

2.7.4. reisam nr.22, kas plkst.15.⁵⁰ tiek izpildīts no Ģibzdes, noteikt izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās un piektdienās, nosakot, ka papildus izpildes dienas tiek nodrošinātas līdz 2014. gada 13. jūnijam;

2.7.5. Aicināt Talsu novada domi līdzfinansēt apstiprinātās izmaiņas reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6402 „Talsi – Ģibzde”.

I.Briksne informē, ka Zemgales plānošanas reģionā saņēma iesniegumus no Misas un Beibežu iedzīvotājiem par šo reisu atjaunošanu, jo savādāk šo ciemu iedzīvotājiem nav iespējas tikt uz darbu un atpakaļ uz savām dzīves vietām. Uz šo iesniegumu pamata tika sasaukta iedzīvotāju sanāksme, kur piedalījās Misas, Vecumnieku un Beibežu iedzīvotāji, kur tika panākta vienošanās, ka šie reisi ir jāatjauno laikus, kādi tie bija pirms slēgšanas, nosakot to izpildi no pirmdienas līdz svētdienai. Papildus tika lūgts noteikt reisu no Vecumniekiem plkst. 20:00, lai būtu iespēja no Vecumniekiem tikt mājās pēc mūzikas skolas un no autobusa Rīga-Skaistkalne.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants,) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.8. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” kopā ar Zemgales plānošanas reģionu izvērtēt iesniegto izmaiņu finansiālo ietekmi, veikt pārrunas ar SIA „AIPS” par tā iespējam sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6403 „Bauska – Misa – Vecumnieki” un maršrutā Nr.6382 „Bauska – Iecava – Dzimtīsa” un vienoties par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nosacījumiem minētajos maršrutos.

2.9. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos un informēt Sabiedriskā transporta padomi par tās lēmumu izpildi.

N.Narvaišs un K. Grīviņa informē padomes locekļus par tikšanās rezultātiem ar pārvadātājiem, kuriem 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikuma piemērošana iespējami ir radījusi negatīvo finansiālo ietekmi.

I.Kalniņš informē, ka nevar piekrist VSIA „Autotransporta direkcija” piedāvājumam atzīt SIA „Tukuma auto” „virtuālo 2013. gada pārmaksu” un veikt tās atmaksu. I.Kalniņš lūdz Sabiedriskā transporta padomi un VSIA „Autotransporta direkcija” atzīt, ka 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikuma piemērošana nenosaka precīzu SIA „Tukuma auto” attaisnojamo izmaksu apmēru, kā rezultātā MK noteikumu Nr.341 1.pielikuma piemērošana SIA „Tukuma auto” ir piemērota ekonomiski nepamatoti, un lūdz Sabiedriskā transporta padomi atzīt nepieciešamību veikt izmaiņas minētajos noteikumos. Kā arī lūdz sniegt atbildi uz SIA „Tukuma auto” iesniegtajiem priekšlikumiem izmaiņām minētajos Ministru kabineta noteikumos.

A.Bērziņš informē, ka nevar piekrist VSIA „Autotransporta direkcija” piedāvājumam atzīt SIA „Ogres autobuss” „virtuālo 2013. gada pārmaksu” un veikt tās atmaksu. A.Bērziņš piekrīt I.Kalniņa teiktajam, ka jāatzīst, ka 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu

Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikuma piemērošana nenosaka precīzu attaisnojamo izmaksu apmēru un ar steigu ir jādome par izmaiņām minētajos noteikumos.

I.Ošeniēks informē padomes locekļus, ka šī brīža situācija ir sekas nepārdomātajiem ministru kabineta noteikumiem un primāri šobrīd būtu jācīnās ar šo seku cēloni, ar steigu izstrādājot jaunus ministru kabineta noteikumus. Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija ir gatava iesaistīties ministru kabineta noteikumu izstrādes un virzīšanas Ministru kabinetā procesā.

D.Merirands informē, ka Satiksmes ministrijā ir saņemti gan Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas, gan atsevišķo pārvadātāju priekšlikumus grozījumiem (vai jaunai redakcijai) Ministru kabineta noteikumos Nr.341, kas faktiski ir daļa no Ministru kabineta dotā uzdevuma. Ministru kabineta uzdevums ir ne tikai izstrādāt jaunus ministru kabineta noteikumus, kas noteiks kārtību, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus, un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu, bet arī izstrādāt grozījumus MK noteikumos Nr.341, kas būtu attiecināmi uz šī gada norēķiniem.

Slēgtā daļa

N.Narvaišs un K. Grīviņa informē padomes locekļus par tikšanās rezultātiem ar pārvadātājiem, kuriem 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikuma piemērošana iespējami ir radījusi negatīvo finansiālo ietekmi, informējot padomes locekļus par katra uzņēmuma finansiālo stāvokli, 2013. gada zaudējumiem un iespējamiem situācijas risinājuma variantiem.

Padomes locekļi diskutē par darba kārtības 1.4.punktu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.4. pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par tikšanās rezultātiem ar pārvadātājiem, kuriem 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikuma piemērošana iespējami ir radījusi negatīvo finansiālo ietekmi un uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” rīkoties atbilstoši tās kompetencei. Jautājumu par priekšlikumiem grozījumiem 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumos Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” skatīt Sabiedriskā transporta padomes jūlija sēdē.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par 2014. gada jūnija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21. punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014. gada 27. maija ziņojumā Nr.14 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2014. gada jūniju” sniegtos priekšlikumus par 2014. gada jūnija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

3.2. Jūnija mēnesī izveidoto valsts dotāciju rezervi 69 592 EUR izmaksāt jūnija mēnesī reģionālo starppilsētu nozīmes pārvadātājiem 2013. gada nesegto zaudējumu kompensēšanai, kuriem nesegtie zaudējumi par 2013. gadu pārsniedz 50 000 EUR, sadalot rezervē paredzētos līdzekļus proporcionāli minēto pārvadātāju nesegtajiem zaudējumiem.

3.3. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 2. jūnijā.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par 2014. gada jūnija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā

nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu, 50.1. apakšpunktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014. gada 27. maija ziņojumā Nr.15 „Ziņojums par dotāciju sadali pārvadātājiem par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2014. gada jūniju” sniegtos priekšlikumus par 2014. gada jūnija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 2. jūnijā.

Sēde slēgta plkst. 14.⁰⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2014. gada 9. jūnijā)