

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.4

Rīgā

2016. gada 1. aprīlī

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Monvīds Švarcs	Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Aivars Draudiņš	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Pašvaldību departamenta direktors (sēdē piedalās no darba kārtības 2.jautājuma)

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietniece – informācijas sistēmu jautājumos
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciāliste
Alīna Meležika	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas maršrutu tīkla analītiķe
Dzintars Utināns	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas uzraudzības auditors <i>(piedalās sēdes darba kārtības 8.jautājuma izskatīšanā)</i>
Ivo Ošenieks	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas Prezidents
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas plānotājs
Armands Vēveris	Agroresursu un ekonomikas institūta pētnieks
Andris Lubāns	AS "Pasažieru vilciens" valdes priekšsēdētājs <i>(sēdē piedalās līdz darba kārtības 3.jautājumam (ieskaitot))</i>
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs <i>(sēdē piedalās līdz darba kārtības 3.jautājumam (ieskaitot))</i>

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste Irita Tace - Loca

Sēdes sākums plkst. 11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par pētījumu "Sabiedriskā transporta situācijas analīze un ieteikumu izstrāde vienotas Latvijas sabiedriskā transporta sistēmas izveidei, kā arī pieprasījuma un piedāvājuma uzlabošanai”;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Par vienoto dzelzceļa - autobusu biļešu ieviešanu;
4. Par 2016. gada aprīļa mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
5. Par 2016. gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
6. Par 2016. gada aprīļa mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
7. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
8. Par braukšanas biļešu tirdzniecības reģionālās nozīmes maršrutos atbilstību normatīvo aktu prasībām, veikto pārbaužu rezultātiem;
9. Par maršrutu tīkla apjomu 2017. gadam;
10. Par grozījumiem reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā;

Slēgtā daļa:

11.Par SIA “Tukuma auto” Līguma Nr. TRP 2009/36/S-102 izpildē iesaistīto autobusu kvalitātes prasībām.

D.Merirands pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (nepiedalās V.Brūdere, A.Draudiņš), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, *Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:*

Atklātā daļa:

1. Par pētījumu “Sabiedriskā transporta situācijas analīze un ieteikumu izstrāde vienotas Latvijas sabiedriskā transporta sistēmas izveidei, kā arī pieprasījuma un piedāvājuma uzlabošanai”;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Par vienoto dzelzceļa - autobusu biļešu ieviešanu;
4. Par 2016. gada aprīļa mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
5. Par 2016. gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
6. Par 2016. gada aprīļa mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
7. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
8. Par braukšanas biļešu tirdzniecības reģionālās nozīmes maršrutos atbilstību normatīvo aktu prasībām, veikto pārbaužu rezultātiem;
9. Par maršrutu tīkla apjomu 2017. gadam;
10. Par grozījumiem reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā;

Slēgtā daļa:

11.Par SIA “Tukuma auto” Līguma Nr. TRP 2009/36/S-102 izpildē iesaistīto autobusu kvalitātes prasībām.

SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par pētījumu “Sabiedriskā transporta situācijas analīze un ieteikumu izstrāde vienotas Latvijas sabiedriskā transporta sistēmas izveidei, kā arī pieprasījuma un piedāvājuma uzlabošanai””)

D.Merirands informē sēdes dalībniekus par veikto pētījumu “Sabiedriskā transporta situācijas analīze un ieteikumu izstrāde vienotas Latvijas sabiedriskā transporta sistēmas izveidei, kā arī pieprasījuma un piedāvājuma uzlabošanai”. Iepazīstināt Sabiedriskā transporta padomes locekļus un sēdes dalībniekus ar pētījuma saturu tiek uzaicināts pētījuma autors - Agroresursu un ekonomikas institūta pētnieks Armands Vēveris.

A.Vēveris prezentē veikto pētījumu “Sabiedriskā transporta situācijas analīze un ieteikumu izstrāde vienotas Latvijas sabiedriskā transporta sistēmas izveidei, kā arī pieprasījuma un piedāvājuma uzlabošanai”.

K.Godiņš informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” ir iepazinusies ar izstrādāto pētījumu un savu viedokli rakstveidā sniegusi Satiksmes ministrijai (*rakstveida viedoklis ir pievienots Sabiedriskā transporta padomes sēdes materiāliem*), informējot par jau veiktajām darbībām, kā arī nākotnē paredzēto, sabiedriskā transporta pakalpojumu jomas pilnveidošanai.

Nevar nepieņemt Pētījuma autoriem, ka valstī jāveido vienots maršrutu tīkls visiem transporta veidiem, ieskaitot pilsētu transportu. Maršrutu reisiem jābūt saskaņotiem, iedzīvotāju vajadzības pēc transporta pakalpojumiem jāizzina, noskaidrojot novadu un pagastu vajadzības, transportlīdzekļiem jābūt kvalitatīviem, mūsdienu prasībām atbilstošiem un ātriem. Vairāki no Pētījumā izdarītajiem secinājumiem un ierosinājumiem tiks izmantoti, attīstot sabiedriskā transporta maršrutu tīklu valstī, daudzi jautājumi un problēmas jau tiek risinātas.

Vairāku pēdējo gadu garumā tiek strādāts pie pārvaldījumos iesaistīto transportlīdzekļu kvalitātes paaugstināšanas, izsludinot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas konkursus, tiek noteiktas augstākas kvalitātes prasības, tāpat regulāri tie noskaidrotas iedzīvotāju vajadzības pēc sabiedriskā transporta.

K.Godiņš informē, ka ir uzsākts projekts par iespēju ieviest transportu pēc pieprasījuma, kurā noderēs arī Pētījuma ziņojumā paustais viedoklis gan par skolēnu maršrutu izmantošanas iespējām, gan pašvaldību transporta piesaisti, kaut gan tas vairs nav „regulārais sabiedriskais transports”, kam paredzētas valsts budžeta dotācijas.

Tāpat šobrīd tiek veiktas pārrunas ar komersantiem (pārvaldātājiem) par iespējām ieviest vienotu biļeti vairāku sabiedrisko transportlīdzekļu izmantošanas gadījumā. Regulārajiem pasažieriem, īpaši skolēniem, pakāpeniski tiek ieviestas abonementa biļetes ar atlaidēm. Visiem pārvaldātājiem, pēc iedzīvotāju pieprasījuma, jāievieš abonementa biļetes līdz 2016. gada 1.maijam. No šodienas - 1.aprīļa - vilcienu satiksmē ir ieviests zonu tarifs, kas ievērojami

atvieglos biļešu iegādi, samazinās biļetes cenu, braucot cauri Rīgai ar pārsēšanos. Tiks paplašinātas biļešu iegādes iespējas, jau janvārī Rīgas starptautiskajā autoostā uzstādīts pirmais biļešu automāts, bet pēc zonu tarifa ieviešanas arī dzelzceļa stacijās tiks pakāpeniski uzstādīti biļešu automāti.

K.Godiņš paskaidro, ka ir domāts arī par transportlīdzekļu kustības ātruma palielināšanu.

K.Godiņš uzsver, ka, atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam deleģējumam, nodrošināt iedzīvotājus ar pārvietošanās iespējām valsts teritorijā, ir jārēķinās ar pārvadājumu veikšanai nepieciešamajām izmaksām, biļešu ieņēmumiem un zaudējumiem, kuri jāsedz no valsts budžeta.

Lai pēc iespējas pilnīgāk apmierinātu iedzīvotāju vajadzības, pēc pašvaldību vai iedzīvotāju ierosinājuma tiek atvērti jauni maršruti vai reisi esošos maršrutos uz eksperimenta laiku, kas var sasniegt 6 mēnešus, kā ietvaros tiek vērtēta pasažieru plūsma.

Pētījumā liela vērība pievērsta pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Tāpat kā autobusu satiksmes gadījumā ir izteiktas idejas par vilcienu kustības intensitātes palielināšanu un lielākās pasažieru daļas pārsēdināšanu no autobusiem uz vilcieniem, pievedot pie vilcienu pieturvietām. Pētījuma autoru ieteikumi par vilcienu pārvadājumu efektivitātes aprēķinu uzlabošanu, nekādā mērā nesamazina valstij nepieciešamā finansējuma apjomu, lai šos pārvadājumus nodrošinātu. Vilcienu kustības intensitāte un maršruti ir atkarīgi gan no pasažieru skaita, gan no izmaksām par šo pakalpojumu.

Pasažieru tiesības tiek aizsargātas ar normatīvajiem aktiem.

Direkcija pilnībā piekrīt Pētījuma autoriem par nepieciešamību sakārtot sabiedriskā transporta piekļuves infrastruktūru un veidot vairāk “Noliec un Brauc” parkus, gan velosipēdu novietnes, kas veicinātu intensīvāku sabiedriskā transporta izmantošanu - īpaši Pierīgā.

Padomes locekļi diskutē par pētījumā izdarītajiem secinājumiem un VSIA “Autotransporta direkcija” viedokli, kā arī uzklasa sēdes dalībniekus.

Pamatojoties uz Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1. Pieņemt zināšanai Agrosursu un ekonomikas institūta pētnieka A.Vēvera sagatavoto pētījumu “Sabiedriskā transporta situācijas analīze un ieteikumu izstrāde vienotas Latvijas sabiedriskā transporta sistēmas izveidei, kā arī pieprasījuma un piedāvājuma uzlabošanai”;

1.2. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto viedokli par lēmuma 1.1. punktā minēto pētījumu;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 1.aprīlī.

Sēdes turpinājumā piedalās Sabiedriskā transporta padomes loceklis A.Draudiņš.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

I.Briksne informē, ka šobrīd reģionālais vietējās nozīmes maršruts Nr. 6714 Alūksne – Ape – Sikšņi – Alūksne (izpilda pārvadātājs SIA "Sabiedriskais autobuss") dublējas ar reģionālajiem starppilsētu maršrutiem Nr.7770 Alūksne – Cēsis, Nr.7769 Alūksne – Liepa – Cēsis (izpilda pārvadātājs AS "CATA"). Grozot starppilsētu nozīmes maršruta Nr.7770 Alūksne – Cēsis izpildes laikus un maršruta Nr.7769 Alūksne – Liepa – Cēsis reisā plkst.06:25 no Cēsīm iekļaujot pieturvietas "Dārzciems", "Gaujiena", "Vidaga" un "Tilderi" un grozot izpildes laikus maršrutā, ir iespējams slēgt vietējās nozīmes maršrutu Nr. 6714 Alūksne – Ape – Sikšņi – Alūksne, kā arī tiktu nodrošināta Apes novada Vidagas un tās apkārtnes bērnu nokļūšanu uz/no skolu un pirmsskolas izglītības iestādi Gaujienā (pašreiz skolēnu pārvadājumus nodrošina pašvaldība). Maršrutam Nr.7769 Alūksne – Liepa – Cēsis tiks noteikta sezonālitate ar atsevišķu reisu izpildi skolas laikā un atšķirīgi vasaras sezonā un sestdienās, svētdienās.

I.Briksne informē, ka slēdzot maršrutu Nr.6714 Alūksne – Ape – Sikšņi – Alūksne ar 1. jūniju, valsts budžeta dotāciju apmērs samazināsies par 39 900 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions, saskaņojot ar Alūksnes un Apes novada pašvaldībām, atbalsta piedāvātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1. **Ar 2016.gada 1.jūniju** apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

2.1.1. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 6714 Alūksne – Ape – Sikšņi – Alūksne;**

2.1.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7770 Alūksne – Cēsis** slēgt reisu Nr. 02 plkst. 05:40 un atklāt reisu plkst. 05:50 no Cēsu autoostas;

2.1.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 4469 Alūksne – Liepa – Cēsis:**

2.1.3.1. mainīt reisa Nr. 01 plkst. 13:35 no Alūksnes AO izpildes dienas sestdienām, svētdienām (*iepriekš – katru dienu*);

2.1.3.2. atklāt jaunu reisu Nr. 13:35 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās laika periodā no 1.jūnija līdz 31.augustam;

2.1.3.3. atklāt jaunu reisu plkst. 14:00 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās laika periodā no 1.septembra līdz 31.maijam;

2.1.3.4. slēgt reisu Nr. 02 plkst. 06:35 no Cēsu autoostas;

2.1.3.5. atklāt jaunu reisu plkst. 06:25 no Cēsu autoostas ar izpildi darba dienās laika periodā no 1.septembra līdz 31.maijam, un papildus pieturvietām “Tilderi”, “Vidaga”, “Gaujiena”, “Dārziems”;

2.1.3.6. atklāt jaunu reisu plkst. 06:40 no Cēsu autoostas ar izpildi darba dienās laika periodā no 1.jūnija līdz 31.augustam;

2.1.3.7. atklāt jaunu reisu plkst. 06:40 no Cēsu autoostas ar izpildi sestdienās, svētdienās.

I.Briksne informē, ka Pļaviņu novada domē iesniegts novada deputāta Anša Siliņa iesniegums ar lūgumu rast iespēju vienu dienu nedēļā (piektdienās) no rīta un pēcpusdienā nodrošināt sabiedrisko transportu maršrutā Pļaviņas-Krievciems-Pļaviņas sakarā ar to, ka 2014/2015 gada ziemā tika mainīts vilcienu kustības grafiks un vilciens vairs nepietur stacijā “Spīgana”. Arī skolnieku autobuss vasaras periodā nekursē. Tāpēc lūgums laika periodā 1.jūnija – 31.augustam no rīta un pēcpusdienā nodrošināt sabiedriskā transporta autobusa kustību.

Maršrutu tīkla analītiķi ir veikuši iesniegto grozījumu SIA “Pato-1” maršrutā Nr.6430 “Pļaviņas – Krievciems - Pļaviņas” finanšu izvērtējumu. Salīdzinot pārvaldītāja 22.02.2016. iesniegto “Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu” 2016. gadam, ievērojot plānotos grozījumus maršrutā Nr.6430, maršrutu tīkla analītiķi secināja, ka grozījumu rezultātā maršrutā Nr.6430 nobraukums palielināsies par 698 km, izmaksas palielināsies par 188,00 EUR, savukārt ieņēmumi pieaugs par 105,00 EUR, kā rezultātā pārvaldītājam 2016. gadā būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 99,00 EUR apmērā.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta maršruta Nr.6430 „Pļaviņas-Krievciems-Pļaviņas” jaunu reisu atklāšanu laika periodā 1.jūnija līdz 31.augustam no rīta un pēcpusdienā vienu reizi nedēļā (piektdienās). Pamatojums tam bija pieturvietas “Spīgana” izņemšana no vilcienu kustības sarakstiem, kā rezultātā iedzīvotājiem no apdzīvotās vietas “Kūģi” vasarā nav pieejams sabiedriskais transports.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6430 Pļaviņas – Krievciems - Pļaviņas:**

2.2.1. atklāt jaunu reisu Nr. 03 plkst. 07:00 no pieturvietas “Pļaviņas” ar izpildi piektdienās laika periodā no 1. jūnija līdz 31. augustam;

2.2.2. atklāt jaunu reisu Nr. 04 plkst. 15:25 no pieturvietas “Pļaviņas” ar izpildi piektdienās laika periodā no 1. jūnija līdz 31. augustam.

I.Briksne informē, ka Sabiedriskā transporta padome 2015. gada 4. decembra sēdē, beidzoties eksperimentāliem pārvadājumiem, lēma slēgt maršrutu **Nr. 5777 Rīga – DS “Getliņi”**, bet Sabiedriskā transporta padomes 2016. gada marta sēdē atkārtoti lemt par nepieciešamību to atklāt un iekļaut reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Minētā rezultātā SIA “Galss Buss” lūdzis veikt sekojošas izmaiņas: noteikt maršrutam sezonālīti no 1.maija līdz 15.oktobrim un reisos, kas kursēja līdz/no Getliņiem, pagarināt līdz Salaspilij, izmainīt braukšanas shēmu Rīgas pilsētā, novirzot to atbilstoši tam, kā šobrīd tiek izpildīts maršruts Nr.5530 Rīga – TEC-2 – Saurieši – Jauncekle – Cekule, kā arī 4 reisiem mainīt izpildes laikus, atbilstoši pasažieru un Salaspils novada domes ieteikumiem. Maršruta shēmas maiņas rezultātā tiek plānots pasažieru skaita pieaugums. Ņemot vērā eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, jāsecina, ka lielākā pasažieru plūsma bija tikai sestdienu reisos. Ja darba dienu reisos vidējais pasažieru skaits reisā bija 4 pasažieri, tad sestdienu reisos – 10 līdz 11 pasažieri.

Vienlaicīgi, lai pilnvērtīgi noslogotu mazas ietilpības autobusu, un atsaucoties Salaspils novada domes lūgumam, vasaras sezonā nodrošināt iespēju tūristiem, kas atbrauc uz Salaspili, nokļūt līdz Salaspils memoriālam ansamblim, tiek piedāvāts maršrutā Nr.5835 Salaspils – TEC-2 atklāt vienu reisu līdz Salaspils memoriālam un vienu atpakaļ ar izpildi katru dienu un vienu līdz Salaspils memoriālam un vienu atpakaļ ar izpildi sestdienās un svētdienās. Pēdējās vasarās ir novērots liels tūristu skaits, kuri ar vilcienu atbrauc līdz Salaspils stacijai un informācijas centrā interesējas kā nokļūt līdz memoriālam ansamblim, bet tādu iespēju nav. Bez tam, šie reisi nodrošinās iespēju Salaspils iedzīvotājiem nokļūt līdz Tilderu kapiem, kas ir aktuāli pilsētas iedzīvotājiem.

Reisam līdz Salaspils memoriālam plānots noteikt sezonu no 1. maija līdz 15. oktobrim.

2016. gada 21. janvārī Salaspils novada domē notika Rīgas plānošanas reģiona, pārvadātāja un Salaspils novada domes vadības tikšanās. Sarunu rezultātā tika izstrādāti minētie grozījumi, tāpēc Rīgas plānošanas reģions atbalsta maršruta Nr. 5777 Rīga – DS “Getliņi” un maršruta Nr.5835 Salaspils – TEC – 2 reisu līdz Salaspils memoriālam iekļaušanu maršrutu tīklā kā sezonālos maršrutus vasaras periodā.

K.Grīviņa iepazīstina Padomes locekļus ar precizētajiem finanšu aprēķiniem, izskaidrojot iemeslus precizējumu veikšanai. Šobrīd plānotā pašizmaksa uz 1 km – 0.8005 EUR apmērā. Zaudējumi grozījumu rezultātā ir diezgan lieli (*grozījumu rezultātā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs maršrutu tīklā pieaugtu par 10 280 EUR*), bet jāatzīmē viena nianse – tarifu maiņa pagājušā gada nogalē, kas atstāj ietekmi uz šo gadu un šobrīd to nav iespējams pilnvērtīgi novērtēt – ieņēmumu apjoms varētu būt lielāks uz tarifu rēķina. Ekperimenta laikā tarifs bija pazemitāts, pasažieru skaits un attiecīgi ieņēmumi – zemi pie pašizmaksas, ko aprēķināja pārvadātājs. Iespējams, pie šobrīd iesniegtajiem aprēķiniem, ieņēmumu apjoms palielināsies uz tarifu rēķina un attiecīgi arī pasažieru skaits – iespējams, ekonomiskā efektivitāte ir novērtēta ar zināmu piesardzību.

D.Merirands uzskata, ka no vienas puses, šie piedāvātie grozījumi dod daudz ieguvumus, tomēr, ņemot vērā šobrīd un iepriekš (eksperimentālajiem pārvadājumiem) iesniegtā ekonomiskā aprēķina nianse, ierosina grozījumus apstiprināt uz eksperimenta laiku (*atkārtot eksperimentu*).

L.Olante norāda, ka grozījumi ir nepieciešami, jāņem vērā Salaspils novada domes vēstulē norādītie argumenti, kā arī daudzu rīdzinieku intereses, kuriem Salaspils teritorijā atrodas dārziņi. Jāņem vērā apstākļi, ka līdz Salaspils memoriālam ansamblim sabiedriskais transports nekursē, bet attālums līdz tam (no Salaspils) ir 7 km. L.Olante uzskata, ka nepieciešams precizēt maršruta Nr.5777 Rīga – DS „Getliņi” reisu izpildes dienas - izpildi paredzēt tikai sestdienās, nebūtu pareizi.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un atbalsta priekšlikumu pārvadājumus atklāt uz eksperimenta laiku – 6 mēnešiem, par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem ziņojot pēc 3 pārvadājumu mēnešiem.

Pamatojoties Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 79., 82.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante,

M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.3. Ar 2016.gada 1.maiju uz eksperimenta laiku – 6 mēnešiem - apstiprināt sekojošas izmaiņas:

2.3.1. atklāt maršrutu **Nr. 5777 Rīga – DS “Getliņi” – Salaspils** ar sekojošu reisu izpildi:

2.3.1.1. reiss Nr. 01 plkst. 07:45 no pieturvietas “Rīga (Turgeņeva iela)” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.3.1.2. reiss Nr. 02 plkst. 06:20 no pieturvietas “Salaspils skola” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.3.1.3. reiss Nr. 03 plkst. 18:30 no pieturvietas “Rīga (Turgeņeva iela)” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.3.1.4. reiss Nr. 04 plkst. 17:10 no pieturvietas “Salaspils skola” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.3.1.5. reiss Nr. 05 plkst. 13:00 no pieturvietas “Rīga (Turgeņeva iela)” ar izpildi sestdienās;

2.3.1.6. reiss Nr. 06 plkst. 09:00 no pieturvietas “Salaspils skola” ar izpildi sestdienās.

2.3.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5835 Salaspils – TEC2** atklāt sekojošus eksperimentālos reisos līdz Salaspils memoriālam:

2.3.2.1. reiss Nr. 29 plkst. 10:30 no pieturvietas “ZA ciemats (Miera iela)” ar izpildi katru dienu;

2.3.2.2. reiss Nr. 31 plkst. 15:25 no pieturvietas “ZA ciemats (Miera iela)” ar izpildi sestdienās, svētdienās;

2.3.2.3. reiss Nr. 34 plkst. 11:50 no pieturvietas “Salaspils memoriāls” ar izpildi katru dienu;

2.3.2.4. reiss Nr. 36 plkst. 16:45 no pieturvietas “Salaspils memoriāls” ar izpildi sestdienās, svētdienās.

2.3.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc trīs veikto eksperimentālo pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimenta rezultātiem.

J.Lagzdons informē, ka, pamatojoties uz Sabiedriskā ar Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.marta sēdē pieņemto lēmumu (04.03.2016. Lēmums Nr. 4 4.1.1. punkts) par priekšlikumiem par kārtību maršrutos Rīga – Madona un Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži pēc 2016.gada 30.jūnija, AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis izskatīšanai priekšlikumus kustības sarakstu izmaiņām dzelzceļa līnijā Rīga – Lugaži (materiāli pielikumā).

Tiek piedāvāti divi varianti kustības sarakstu izmaiņām ar atšķirīgu piedāvājumu vilcienu nodrošinājumam rīta un vakara stundās posmā Valmiera – Lugaži (Valga). Tiek piedāvāts dienas vidū nodrošināt pārsēšanās iespēju Valgā uz vilcienu Valga – Tartu – Tallina. Mainot kustības sarakstus, aktualitāti zaudēs

jautājums par autobusu reisu nodrošināšanu posmā Valmiera – Lugaži (Valka), kas izveidoti aizstājot vilcienu.

I.Zaļais iepazīstina Padomes locekļiem ar AS “Pasažieru vilciens” piedāvājumiem (divi varianti), ko ir iespējams ieviest, nepalielinot nepieciešamās dotācijas apmēru. Par šo ir iespējams vēl diskutēt – tiks organizēta kopēja sanāksme ar ieinteresētajām pašvaldībām un plānošanas reģioniem. Vēlamais grozījumu ieviešanas termiņš – 2016.gada 1.jūnijs.

K.Godiņš uzskata, ka šis ir visracionālākais variants šajā situācijā.

L.Dravants lūdz šo jautājumu vēl izdiskutēt un nepieņemt gala lēmumu šajā sēdē. Aprīļa vidū būtu iespējams organizēt tikšanos Cēsīs, piedaloties pašvaldībām, plānošanas reģioniem, AS “Pasažieru vilciens”, kas, kā pierādījies, ir laba prakse. Vienlaicīgi, ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.marta lēmumu, ir nepieciešams diskutēt arī par Madonas virzienu.

I.Zaļais informē, ka par jautājumu attiecībā uz Madonas virzienu arī būs iespējams diskutēt organizētajā sanāksmē.

L.Olante lūdz informēt arī Rīgas plānošanas reģionu, Siguldas un Inčukalna novada domi.

Padomes locekļi diskutē un atbalsta ierosinājumu jautājumu turpināt skatīt nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē, kad būs zināmi organizētās sanāksmes rezultāti.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudiņš) balsojot „par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

2.4. Jautājumu par izmaiņām maršrutos Rīga – Madona un Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži turpināt skatīt nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

2.5. Atbilstoši Lēmuma 2.1. – 2.3. punktā noteiktajam, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

2.6.Lēmums stājas spēkā 2016.gada 11.aprīlī.

Par darba kārtības 3. punktu

(Par vienoto dzelzceļa – autobusu biļešu ieviešanu)

K.Godiņš prezentē VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāto priekšlikumu par vienoto dzelzceļa – autobusu biļešu ieviešanu (*Sabiedriskā*

transporta padomē tiek skatīts atkārtoti). Piedāvātā kārtība paredz samazināt biļešu cenu variāciju skaitu (piemēram, līdz 60 km – līdz 12 cenu variantiem) un piemērot atlaidi 10 % apmērā no vienotās biļetes cenas, tikai vienotajām biļetēm līdz dzelzceļa stacijām. Šādi nosacījumi tiek piedāvāti, ņemot vērā apstākli, ka transporta veida maiņa ir saistīta ar neērtībām pasažieriem, kā arī būs gadījumi, kad pēc zonu ieviešanas biļetes cena pieaugs, tādēļ atlaides piemērošana ir lietderīga. Biļešu ienākumi starp pārvadātājiem tiks sadalīti atbilstoši attiecīgā pārvadājuma biļetes cenai, piemērojot atlaidi. Savukārt par kārtību, kādā tiks veikta biļešu tirdzniecība un savstarpējie norēķini, AS “Pasažieru vilciens” un Pārvadātājs (autobusu) savstarpēji vienosies (*līdzīgi kā šobrīd par tādu kārtību jau vienojušies SIA “Aizkraukles ATU” un AS “Pasažieru vilciens”*).

Padomes locekļi diskutē par prezentēto kārtību, tiek uzklauti sēdes dalībnieku viedokļi, tajā skaitā, AS “Pasažieru vilciens” viedokli (*arī tehniskās iespējas*).

I. Ošeniņš norāda, ka, lai arī šodien šajā jautājumā ir sniegta plašāka informācija, tomēr šī procesa ieviešanā vēl ir neskaidrības – nav līdz galam izdiskutēts (nav bijusi diskusija ar pārvadātājiem). Pēc būtības jādiskutē par vienotu sabiedriskā transporta biļeti – nebūs pieņemams, ja runa būs par diviem tarifiem.

M.Švarcs uzskata, ka šobrīd izstrādāto priekšlikumu ir iespējams pieņemt tikai informācijai. Ir nepieciešama koncepcija pa konkrētiem soļiem – *kā tiks ieviests; kā tas darbosies (tehniskais nodrošinājums); kādos termiņos; finansiālā ietekme (izmaksas – cik tas maksās pārvadātājiem, cik tas maksās pasažierim) un tā tālāk*. Šobrīd šādi soļi nav redzami – ir komunikācijas un informācijas trūkums, kā rezultātā ir atšķirīga izpratne par piedāvāto (katrs saprot dažādi).

L.Dravants informē, ka par piedāvāto lēmumprojektu šodien nav gatavs balsot. Procesu atbalsta kā tādu, bet ir nepieciešama diskusija. Uzskata, ka šeit runa ir par vienotu sabiedriskā transporta biļešu ieviešanu, nevis dzelzceļa – autobusu biļeti. Par principu neiebilst, bet ne šādā izpildījumā un vēl jo vairāk pie apstākļa, ka ir ļoti daudz jautājumu. *Tāpat L.Dravants ierosina VSIA “Autotransporta direkcija” padomāt par tehnisko nodrošinājumu Sabiedriskā transporta padomes sēdēs, lai nepieciešamības gadījumā uz ekrāna būtu iespējams skatīt attiecīgās sēdes lēmumprojektus (arī Sabiedriskā transporta padomē jau pieņemtos lēmumus un sēžu protokolus)*.

M.Riekstiņš pievienojas L.Dravanta un M.Švarca viedoklim.

A.Draudiņš norāda, ka ir nepieciešams, lai arī pārvadātāji iepazīstas, izdara secinājumus un izsaka priekšlikumus. Lai pieņemtu galīgo lēmumu, Sabiedriskā transporta padomei ir nepieciešama detalizēta informācija.

Padomes locekļi diskutē par piedāvātā lēmumprojekta precizējumiem un atbalsta D.Meriranda piedāvāto lēmuma saturu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par vienotās biļetes ieviešanu sabiedriskajā transportā;

3.2. Konceptuāli atbalstīt nepieciešamību ieviest vienoto biļeti sabiedriskajā transportā;

3.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” organizēt jautājuma apspriešanu ar Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju;

3.4. Jautājumu par vienotās biļetes ieviešanu sabiedriskajā transportā turpināt skatīt Sabiedriskā transporta padomes sēdē pēc jautājuma apspriešanas ar ieinteresētajām pusēm;

3.5. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 1.aprīlī.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par 2016. gada aprīļa mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

K.Grīviņa informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, bet republikas pilsētas pašvaldībai – katru ceturksni līdz ceturkšņa pirmā mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību par 2016.gada aprīli un 2016.gada 2.ceturksni, par valsts dotācijas rezerves novirzīšanu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2015.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands,

M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 21.marta ziņojumā Nr.6 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2016.gada aprīli” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada aprīļa mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un par 2016.gada 2.ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu republikas pilsētu pārvadājumos;

4.2. Aprīļa mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 *Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* izveidot valsts dotāciju rezervi 34 884 EUR, lai novirzītu republikas pilsētu pašvaldību 2015.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas, vai par tās izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;

4.3. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 1. aprīlī.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par 2016.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

K.Grīviņa informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, bet republikas pilsētas pašvaldībai – katru ceturksni līdz ceturkšņa pirmā mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta

padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 21.marta ziņojumā Nr.7 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2016.gada aprīli un republikas pilsētām par 2016.gada 2.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām 2016.gada 2.ceturksnī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 1. aprīlī.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par 2016.gada aprīļa mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

K.Grīviņa informē par avansā izmaksājamās dotācijas apmēru par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

L.Dravants vērš uzmanību uz Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.janvāra lēmumu Nr. 1 attiecībā uz risinājumiem attiecībā uz izdevumu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu segšanu nepietiekama finansējuma apstākļos pēc 2016.gada aprīļa mēneša¹.

D.Merirands informē, ka par šo jautājumu nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē ziņos Satiksmes ministrija un AS “Pasažieru vilciens”, kad būs informācija par sarunu ar Finanšu ministriju rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta

¹ Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.janvāra lēmuma Nr. 1 1.5. punkts - *uzdot AS “Pasažieru vilciens” informēt VSIA “Autotransporta direkcija” un Sabiedriskā transporta padomi par finanšu situāciju un iespējamiem tās risinājumiem attiecībā uz izdevumu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu segšanu nepietiekama finansējuma apstākļos pēc 2016.gada aprīļa mēneša.*

padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

6.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 17.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada aprīļa mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 1. aprīlī.

Par darba kārtības 7. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.2., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

7.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.2., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 1.aprīlī.

Par darba kārtības 8. punktu

(„Par braukšanas biļešu tirdzniecības reģionālās nozīmes maršrutos atbilstību normatīvo aktu prasībām, veikto pārbaužu rezultātiem”)

Dz.Utināns, atbilstoši Sabiedriskā transporta 2015.gada 4.decembra sēdē atbalstītajam ierosinājumam, informē par VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto pārskatu Par braukšanas biļešu tirdzniecības reģionālās nozīmes maršrutos atbilstību normatīvo aktu prasībām, veikto pārbaužu rezultātiem

(2015.gadā). Apstāklim, ka pārbaužu veikšanai tiek piesaistīts ārpakalpojums (konkrētajā situācijā – SIA “Dorsimus”), ir ļoti pozitīvs rezultāts.

K.Godiņš informē, ka arī šogad tiks piesaistīts ārpakalpojums – šobrīd ir noslēdzies iepirkums un notiek vērtēšana.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto pārskatu un secina, ka esošā sodu sistēma nav samērīga - dažos gadījumos piemērotie sodi nav motivējoši nepārkāpt normatīvo aktu prasības.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 4.decembra sēdē atbalstītajam ierosinājumam, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

8.1. pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto pārskatu par braukšanas biļešu tirdzniecības reģionālās nozīmes maršrutos atbilstību normatīvo aktu prasībām, veikto pārbaužu rezultātiem;

8.2. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 1.aprīlī.

Par darba kārtības 9. punktu

(„Par plānoto maršrutu tīkla apjomu 2017.gadam”)

J.Lagzdons informē, ka pamatojoties uz Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 12.1.apakšpunktu, lai nodrošinātu pārvadātājiem no valsts budžeta paredzēto kompensāciju aprēķināšanu, VSIA “Autotransporta direkcija” katru gadu precizē maršruta tīkla apjomu nākamajam pārskata gadam katram pārvadātājam, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos, un Sabiedriskā transporta padome līdz 1.aprīlim to apstiprina. Izpildot minēto nosacījumu, J.Lagzdons informē par sagatavoto prognozēto maršrutu tīkla apjomu 2017.gadam. Par pamatu maršrutu tīkla apjoma aprēķiniem ir ņemts maršrutu tīkls 2016.gada 1.janvārī.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta

pakalpojuma tarifu” 12.punkta 12.1.apakšpunktu un 13.punktu², 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

9.1. Apstiprināt plānoto maršrutu tīkla apjomu 2017.gadam;

9.2. Apstiprinātais maršrutu tīkla apjoms 2017.gadam nevar mainīties vairāk kā par 5 %, izņemot gadījumu, ja izmaiņas maršrutu tīklā ir nepieciešamas sociālo un ekonomisko izmaiņu dēļ (*piemēram, būtiskas pasažieru plūsmas izmaiņas*);

9.3. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 1.aprīlī.

Par darba kārtības 10. punktu

(„Par grozījumiem reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā”)

K.Godiņš informē par nepieciešamību precizēt reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodiku, ieviešot noteikta braucienu skaita abonementa biļetes. Tāpat plānoti sekojoši papildinājumi metodikā: 1) *Paredzēt, ka pārvadātājiem obligāti ieviešamas mēneša abonementa biļetes darba dienām un visām mēneša dienām, un/vai abonementa biļetes noteiktam braucienu skaitam; 2) Pasažieris var rezervēt visus vai daļu braucienu 10 dienas uz priekšu; 3) Pārcelt rezervēto braucienu ir iespējams ne vēlāk kā 2 stundas pirms brauciena sākuma. Ja pasažieris neierodas uz rezervēto braucienu, tas tiek uzskatīts par veiktu (izņemot Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumu Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” 41. un 42. punktā noteiktajos gadījumos); 4) Abonementa biļetes derīguma termiņš sākas no tās iegādes brīža; 5) reisu rezervēšana ir bez maksas*

Vienlaicīgi K.Godiņš informē par nākotnē nepieciešamajām izmaiņām, kā arī par SIA “Sabiedriskais autobuss” ierosinājumu kā akcijas pasākumu organizēt elektronisko biļešu karšu izsniegšanu (ar valsts atbalstu – vienas elektroniskās biļetes cens ir 3.00 EUR), par ko būtu jādiskutē.

Padomes locekļi uzskata, ka VSIA “Autotransporta direkcija” uzdevums ir informēt pārvadātājus par nepieciešamību piedāvāt iedzīvotājiem izmantot

² Sabiedriskā transporta padome, apstiprinot plānoto maršrutu tīkla apjomu nākamajam gadam reģionālās nozīmes maršrutos (kilometros), paredz, ka maršrutu tīkla apjoms nevar mainīties vairāk par 5 %, izņemot gadījumu, ja izmaiņas maršrutu tīklā ir nepieciešamas sociālo un ekonomisko izmaiņu dēļ (piemēram, būtiskas pasažieru plūsmas izmaiņas).

iespēju iegādāties attiecīgas abonementa biļetes, savukārt, veids, kādā pārvadātājs informē iedzīvotājus, veicinot abonementa biļešu iegādi, ir katra uzņēmuma paša atbildība.

Padomes locekļi diskutē par sagatavotajiem grozījumiem reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā.

M.Švarcs ierosina paredzēt arī iespēju pasažierim par abonementa biļetes iegādi maksāt par daļām (*piemēram, ja kādu maksājuma daļu nesamaksā, biļete vairs nav derīga*).

L.Dravants vērš uzmanību uz Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 30.oktobra sēdē nolemt³ un vēlētos saņemt informāciju par abonementa biļešu ieviešanas gaitu.

Diskusiju rezultātā tiek ierosināts precizēt piedāvātā lēmumprojekta saturu, konkretizējot nepieciešamās izmaiņas un galīgo Sabiedriskā transporta padomes lēmumu, atbilstoši Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.¹ un 24.² punktam, pieņemt rakstveida procedūrā.

Padomes locekļi atbalsta ierosinājumu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.¹ un 24.² punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudīņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

10.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot nepieciešamos precizējumus reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā, sagatvoto materiālu un lēmumprojektu nosūtīt saskaņošanai Sabiedriskā transporta padomei rakstveida procedūrā.

10.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 1.aprīlī.

³Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.1. punkts - *Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgas procesuālas darbības, informēt Sabiedriskā transporta padomi par metodikas ieviešanas gaitu, kā arī nepieciešamības gadījumā sniegt priekšlikumus noteiktās atlaides apmēra grozīšanai.*

SĒDES SLĒGTĀ DAĻA**Par darba kārtības 11. punktu**

(„Par SIA “Tukuma Auto” Līguma Nr. TRP 2009/36/S-102 izpildē iesaistīto autobusu kvalitātes prasībām”)

K.Godiņš un I.Tace-Loča informē Sabiedriskā transporta padomes locekļus par VSIA “Autotransporta direkcija” sagavoto ziņojumu “Par SIA “Tukuma Auto” Līguma Nr. TRP 2009/36/S-102 izpildē iesaistīto autobusu kvalitātes prasībām” (*ziņojums sagatavots, atbilstoši izskatāmajā jautājumā konstatētajiem faktiskajiem apstākļiem, tajā skaitā, ņemot vērā noskaidroto Rīgas plānošanas reģiona un Pārvadātāja viedokli*) un priekšlikumu iespējamam risinājumam.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Novikova, M.Švarcs, A.Okmanis, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

11.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu par “Par SIA “Tukuma Auto” Līguma Nr. TRP 2009/36/S-102 izpildē iesaistīto autobusu kvalitātes prasībām”;

11.2. Ieteikt VSIA “Autotransporta direkcija” izvērtēt iespēju veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumā Nr. TRP 2009/36/S-102, ņemot vērā lietderības apsvērumus (*tajā skaitā, ekonomiskie aprēķini, līguma darbības termiņš, riski u.tml.*);

11.3. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 1.aprīlī.

D.Merirands informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2016.gada 29.aprīlī, plkst. 11:00.

Sēde slēgta plkst. 14:50.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2016.gada 11.aprīlī)