

**PADOMES 1985.gada 20.decembra REGULA (EEK) Nr. 3821/85**  
**par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā**

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 75.pantu,  
ņemot vērā Komisijas priekšlikumu<sup>1</sup>,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu<sup>2</sup>,

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu<sup>3</sup>,

tā kā ar Regulu (EEK) Nr.1463/70<sup>4</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu Nr.2828/77<sup>5</sup>, autotransportā ieviestas braukšanas un atpūtas laika reģistrācijas ierīces (turpmāk – tahogrāfi);

tā kā, ņemot vērā turpmāk noteiktos grozījumus, skaidrības labad visus attiecīgos noteikumus vajadzētu apkopot vienā konsolidētā tekstā, un tāpēc Regula (EEK) Nr.1463/70 būtu jāatceļ; tā kā tomēr uz konkrētu laiku attiecībā uz dažiem pasažieru pārvadājumiem ar autotransportu vajadzētu atstāt spēkā tās 3.panta 1.daļā noteiktos izņēmumus;

tā kā tahogrāfi, kas var uzrādīt laika periodus, kas minēti Regulā (EEK) Nr. 3820/85 par dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz autotransportu<sup>6</sup>, nodrošina šo sociālās tiesību aktu normu ievērošanas pārbaūžu efektivitāti;

tā kā pienākumu obligāti izmantot šādus tahogrāfus var uzlikt tikai dalībvalstīs reģistrētajiem transportlīdzekļiem; tā kā, neradot papildu sarežģījumus, dažus transportlīdzekļu veidus var izslēgt no šīs regulas darbības jomas;

tā kā ar Komisijas atļauju dalībvalstīm izņēmuma apstākļos vajadzētu dot tiesības konkrētiem transportlīdzekļiem piešķirt izņēmumus no šīs regulas noteikumiem; tā kā uz ierobežotu laiku vajadzētu dot iespēju steidzamos gadījumos piešķirt šos izņēmumus, iepriekš nesaņemot Komisijas atļauju;

tā kā tahogrāfiem, lai nodrošinātu efektīvu pārbaudi, jābūt ekspluatācijā drošiem, vienkārši lietojamiem un to konstrukcijai jābūt tādai, lai tiktu iespējami samazināta to negodīgas izmantošanas iespējas; tā kā tāpēc jo īpaši svarīgi, lai tahogrāfos katra autovadītāja individuālā tahogrammā dažādos laikos viegli saprotamā veidā varētu reģistrēt pietiekami precīzus datus;

<sup>1</sup> *OV C 100, 12. 4. 1984, 3.lpp. un OV C 223, 3. 9. 1985, 5.lpp.*

<sup>2</sup> *OV C 122, 20. 5. 1985, 168.lpp.*

<sup>3</sup> *OV C 104, 25. 4. 1985, 4.lpp. un OV C 303, 25. 11. 1985, 29.lpp.*

<sup>4</sup> *OV L 164, 27. 7. 1970, 1.lpp.*

<sup>5</sup> *OV L 334, 24. 12. 1977, 11.lpp.*

<sup>6</sup> *Skatīt šā „Oficiālā Vēstneša” 1.lpp.*

tā kā citu datu par braucienu, piemēram, ātruma un nobrauktā attāluma automātiska reģistrēšana ievērojami uzlabos ceļu satiksmes drošību un veicinās apdomīgu transportlīdzekļa vadīšanu; tā kā tāpēc būtu jāparedz, ka ierīce reģistrē arī šādus datus;

tā kā, lai dalībvalstu teritorijās neradītu šķēršļus tādu transportlīdzekļu reģistrācijai, apkalpošanai vai izmantošanai, kuros uzstādīti šādi tahogrāfi, kā arī to lietošanai, jānosaka to uzstādīšanas un izmantošanas Kopienas standarti un EEK tipa apstiprinājuma noteikumi;

tā kā gadījumos, kad dalībvalstīm ir atšķirīgi viedokļi par EEK tipa apstiprinājumu un tās nevar panākt vienošanos, Komisijai vajadzētu būt pilnvarām sešu mēnešu laikā strīdīgajā jautājumā pieņemt lēmumu;

tā kā tahogrammas kopijas izsniegšana pēc autovadītāju pieprasījuma varētu veicināt šīs regulas ieviešanu un pārkāpumu novēršanu;

tā kā, lai sasniegtu iepriekšminētos mērķus saistībā ar darba un atpūtas laiku kontroli, darba devējiem un autovadītājiem jābūt atbildīgiem par ierīču pareizu darbību un pienācīgi jāveic noteiktās operācijas;

tā kā noteikumi par to, cik tahogrammām jābūt līdzī autovadītājam, ir jāgroza sakarā ar pāreju no elastīgas darba nedēļas uz fiksēto darba nedēļu;

tā kā tehnikas attīstība nosaka vajadzību pielāgot šīs regulas pielikumos noteiktās tehniskās specifikācijas; tā kā, lai veicinātu šim nolūkam nepieciešamo pasākumu ieviešanu, būtu jāparedz procedūra dalībvalstu un Komisijas ciešas sadarbības izveidošanai Konsultatīvajā komitejā;

tā kā dalībvalstīm vajadzētu apmainīties ar tām zināmo informāciju par konstatētajiem pārkāpumiem;

tā kā, lai nodrošinātu, ka tahogrāfi darbojas droši un pareizi, ir vēlams noteikt vienotas prasības attiecībā uz periodiskajām kontrolēm un pārbaudēm, ko šīm ierīcēm veic pēc to uzstādīšanas,

**IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.**

## I NODAĻA

### **Principi un darbības joma**

#### 1. pants

Šajā regulā tahogrāfi ir ierīces, kuru konstrukcija, uzstādīšana, izmantošana un testēšana atbilst šīs regulas, kā arī tās I un II pielikuma, kuri ir šīs regulas neatņemamas sastāvdaļas, prasībām.

## 2. pants

Šajā regulā piemēro Regulas (EEK) Nr. 3820/85 1.panta definīcijas.

## 3. pants

1. Tahogrāfus uzstāda un izmanto dalībvalstīs reģistrētajos transportlīdzekļos, ko izmanto pasažieru vai kravu autopārvadājumiem, izņemot transportlīdzekļus, kas minēti Regulas (EEK) Nr. 3820/85 4.pantā un 14.panta 1.daļā.
2. Dalībvalstis var atbrīvot Regulas (EEK) Nr. 3820/85 13.panta 1.daļā minētos transportlīdzekļus no šīs regulas noteikumu piemērošanas. Dalībvalstis informē Komisiju par izņēmumiem, kas piešķirti saskaņā ar šo punktu.
3. Dalībvalstis, saņemot Komisijas atļauju, šīs regulas piemērošanai var noteikt izņēmumus transportlīdzekļiem, ko izmanto transporta operācijām, kas minētas Regulas (EEK) Nr. 3820/85 13.panta 2.daļā. Steidzamos gadījumos tās uz laiku, kas nepārsniedz 30 dienas, var piešķirt pagaidu izņēmumus, tūlīt par to informējot Komisiju. Komisija paziņo pārējām dalībvalstīm par izņēmumiem, kas noteikti saskaņā ar šo punktu.
4. Dalībvalstis var noteikt, ka transporta operācijām valsts robežās, saskaņā ar šo regulu, visiem transportlīdzekļiem jāuzstāda un jālieto tahogrāfi, kam tie nav obligāti saskaņā ar 1.punktu.

## II NODAĻA

### **Tipa apstiprinājums**

## 4. pants

Ražotājs vai tā pārstāvis iesniedz dalībvalstī pieteikumu tahogrāfa vai tahogrammas parauga EEK tipa apstiprinājuma saņemšanai, pievienojot attiecīgās specifikācijas. Pieteikumu tahogrāfa vai tahogrammas parauga tipa apstiprināšanai var iesniegt tikai vienā dalībvalstī.

## 5. pants

Dalībvalstis piešķir EEK tipa apstiprinājumu visiem tahogrāfu un tahogrammu paraugiem, kas atbilst šīs regulas I pielikumā noteiktajām prasībām ar noteikumu, ka dalībvalsts pārbauda, vai ražošanas paraugi atbilst apstiprinātajam paraugam.

Par visiem apstiprinātā parauga pārveidojumiem vai papildinājumiem jāsaņem papildu EEK tipa apstiprinājums no dalībvalsts, kas izdevusi sākotnējo EEK tipa apstiprinājumu.

## 6. pants

Par katru, saskaņā ar 5.pantu apstiprināto, tahogrāfu vai tahogrammu paraugu dalībvalstis pieteicējam izdod II pielikumā dotajam paraugam atbilstošu EEK tipa apstiprinājuma zīmi.

## 7. pants

Tās dalībvalsts kompetentās institūcijas, kas saņēmušas tipa apstiprinājuma pieteikumu, par katru tahogrāfa vai tahogrammas paraugu, ko tās apstiprina, vai arī apstiprinājumu atsaka, mēneša laikā nosūta pārējo dalībvalstu kompetentajām institūcijām apstiprinājuma sertifikāta kopijas kopā ar attiecīgām specifikācijām vai, gadījumos, kad tas nepieciešams, šīm institūcijām paziņo par apstiprinājuma atteikumu; atteikuma gadījumos tās motivē savu lēmumu.

## 8. pants

1. Ja dalībvalstis, kas saskaņā ar 5.pantu piešķirušas EEK tipa apstiprinājumu, konstatē, ka tahogrāfi vai tahogrammas, kam ir to izdotā EEK tipa apstiprinājuma zīme, neatbilst apstiprinātajam paraugam, tās veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka produkcijas paraugi atbilst apstiprinātajam paraugam. Nepieciešamības gadījumos piemēro piešķirtā EEK tipa apstiprinājuma anulēšanu.
2. Dalībvalsts, kas piešķirusi EEK tipa apstiprinājumu, to anulē gadījumos, kad apstiprinātie tahogrāfi vai tahogrammas neatbilst šīs regulas un tā pielikumu prasībām, vai arī tiek konstatēti būtiski trūkumi, kuru dēļ tie nav izmantojami paredzētajam mērķim.
3. Ja dalībvalsts, kas piešķirusi EEK tipa apstiprinājumu, no kādas citas dalībvalsts saņem informāciju par kādu no 1. vai 2.punktā minētajiem gadījumiem, tā, konsultējoties ar šo dalībvalsti un ievērojot 5.pantu, veic šajos punktos minētos pasākumus.
4. Dalībvalsts, kas konstatējusi kādu no 2.punktā minētajiem gadījumiem, līdz turpmākiem paziņojumiem var aizliegt tahogrāfu un tahogrammu laišanu tirgū un to izmantošanu. Tas pats attiecas arī uz 1.punktā minētajiem gadījumiem, ja no sākotnējas EEK pārbaudes atbrīvotu tahogrāfu vai tahogrammu ražotājs pēc tam, kad pienācīgā veidā saņēmis brīdinājumu, nenovērš to neatbilstību apstiprinātajam paraugam vai šīs regulas prasībām. Visos šādos gadījumos dalībvalstu kompetentās institūcijas apmainās ar informāciju un ziņo par to Komisijai viena mēneša laikā pēc EEK tipa apstiprinājuma anulēšanas vai citiem pasākumiem, ko veic saskaņā ar 1., 2. un 3.punktu, norādot attiecīgās rīcības motīvus.

5. Ja dalībvalsts, kas piešķirusi EEK tipa apstiprinājumu, apstrīd 1. un 2.punktā minēto gadījumu iestāšanos, par ko tai ir paziņots, iesaistītās dalībvalstis cenšas strīdu atrisināt sarunu ceļā, informējot par to Komisiju.

Ja četrus mēnešu laikā pēc 3.punktā minētā paziņojuma dalībvalstis nepanāk vienošanos sarunu ceļā, Komisija, konsultējoties ar ekspertiem no visām dalībvalstīm un ņemot vērā visus būtiskos faktorus, piemēram, saimnieciskos vai tehniskos faktorus, sešu mēnešu laikā pieņem lēmumu, ko vienlaikus paziņo gan ieinteresētajām dalībvalstīm, gan visām pārējām dalībvalstīm. Lēmuma īstenošanai Komisija nosaka termiņu.

#### 9. pants

1. Pieteikuma iesniedzējs tahogrammas EEK tipa apstiprinājuma saņemšanai savā pieteikumā norāda tahogrāfu tipus, kuriem konkrētā tahogramma ir paredzēta, un nodrošina tahogrammas testēšanu ar piemērotu tipu tahogrāfiem.
2. Dalībvalstu kompetentās institūcijas tahogrammas parauga apstiprinājuma sertifikātā norāda tahogrāfu tipus, kuros var izmantot šāda parauga tahogrammas.

#### 10. pants

Dalībvalstis nedrīkst atteikties reģistrēt transportlīdzekļus, kuros uzstādītas šādi tahogrāfi, vai aizliegt to ekspluatācijas sākšanu vai izmantošanu jebkāda iemesla dēļ, kas varētu būt saistīts ar faktu, ka transportlīdzeklī uzstādītas šādas ierīces, ja uz tām ir 6.pantā minētā EEK apstiprinājuma zīme, un 12.pantā minētā uzstādīšanas plāksne.

#### 11. pants

Visos lēmumos, kas, saskaņā ar šo regulu, pieņemti par tahogrāfu vai tahogrammu paraugu tipa apstiprinājuma atteikumu vai anulēšanu, jānorāda to detalizēts pamatojums. Lēmumu paziņo ieinteresētajai pusei, vienlaikus darot zināmas lēmuma pārsūdzēšanas iespējas saskaņā ar dalībvalsts likumiem un pārsūdzēšanas termiņus.

### III NODAĻA

#### Uzstādīšana un pārbaude

##### 12. pants

1. Tahogrāfus var uzstādīt vai remontēt tikai montieri vai darbnīcas, ko dalībvalsts kompetentās institūcijas īpaši šim nolūkam oficiāli atzinušas, ja nepieciešams, konsultējoties ar šo ierīču ražotājiem.
2. Oficiāli atzītie montieri vai darbnīcas uz piestiprinātajām plombām liek savu īpašu zīmi. Dalībvalstu kompetentās institūcijas uztur lietojamo zīmju reģistru.
3. Dalībvalsts kompetentās institūcijas nosūta pārējo dalībvalstu institūcijām oficiāli atzīto montieru un darbnīcu sarakstus, kā arī lietojamo zīmju paraugus.
4. Lai apliecinātu, ka tahogrāfi uzstādīti saskaņā ar šīs regulas prasībām, jāpiestiprina uzstādīšanas plāksne I pielikumā noteiktajā kārtībā.

### IV NODAĻA

#### Ierīču izmantošana

##### 13. pants

Darba devējs un autovadītāji atbild par ierīču pareizas darbības uzraudzību.

##### 14. pants

1. Darba devējs autovadītājiem izsniedz pietiekamu skaitu tahogrammu, ņemot vērā to, ka tās paredzētas vienai personai, tās darba ilgumu, kā arī iespējamo nepieciešamību nomainīt bojātās tahogrammas vai tahogrammas, ko atsavinājusi pilnvarota amatpersona. Darba devējs izdod autovadītājiem tikai apstiprināta parauga tahogrammas, kas ir piemērotas izmantošanai transportlīdzeklī uzstādītajos tahogrāfos.
2. Tahogrammas pēc to izmantošanas uzņēmumā glabā vismaz vienu gadu, un izsniedz to kopijas pēc attiecīgo autovadītāju pieprasījuma. Tahogrammas uzrāda vai izsniedz pēc pilnvarotas kontrolējošo institūcijas amatpersonas pieprasījuma.

##### 15. pants

1. Autovadītāji nelieto netīras vai bojātas tahogrammas. Tās pienācīgi jāglabā.  
Ja tahogramma bojāta, autovadītājs to nomaina, un pēc tam abas šīs tahogrammas glabā kopā.


2. Autovadītāji izmanto tahogrammas katru darba dienu, kad tie vada transportlīdzekli, sākot no brīža, kad transportlīdzeklis nodots viņa rīcībā. Tahogrammu neizņem pirms dienas darba laika beigām, izņemot gadījumus, kad to atļauts darīt kāda cita iemesla dēļ. Tahogrammu drīkst lietot nepārsniedzot laiku, kam tā paredzēta. Ja autovadītājs bijis prom no transportlīdzekļa un tāpēc nav varējis lietot tajā uzstādītos tahogrāfus, 3.punkta otrās atkāpes (b), (c) un (d) apakšpunktā norādītos periodus salasāmi un tahogrammu nenosmērējot ieraksta ar roku, automātiski, vai kā citādi.


Ja transportlīdzeklī ir vairāki autovadītāji, tahogrammas pēc vajadzības nomaina tā, lai I pielikuma II nodaļas 1. līdz 3.punktā noteiktā informācija tiktu reģistrēta tā vadītāja tahogrammā, kurš faktiski vada transportlīdzekli.

3. Autovadītāji:

- nodrošina, lai reģistrētais laiks sakristu ar tās valsts pulksteņa laiku, kurā transportlīdzeklis reģistrēts,
- darbina palaišanas mehānismus, ar kuru palīdzību atsevišķi un precīzi var reģistrēt šādus periodus:


(a) zem atzīmes  : braukšanas laiks,

(b) zem atzīmes  : visus pārējos darba periodus,

(c) zem atzīmes  : pārējos ar darbu saistītos periodus, konkrēti:

- stāvēšanas laiku, t.i., periodu, kurā jāatrodas savās darba vietās tikai braukšanas sākšanai vai pabeigšanai, vai kāda cita darba veikšanai,
- vadītājam blakus nosēdēto laiku transportlīdzekļa kustības laikā,
- transportlīdzekļa kustības laikā guļamvietā pavadīto laiku,

(d) zem atzīmes  : darba pārtraukumus un dienas atpūtas laikus.

4. Dalībvalstis savā teritorijā reģistrētajos transportlīdzekļos var atļaut visus 3.punkta otrās atkāpes (b) un (c) apakšpunktā minētos periodus tahogrammā reģistrēt zem vienas atzīmes .

5. Apkalpes locekļi savās tahogrammās ieraksta šādu informāciju:

(a) sākot lietot jaunu tahogrammu – uzvārdu un vārdu,

(b) tahogrammas izmantošanas sākuma datumu un vietu, izmantošanas beigu datumu un vietu,

(c) izmantojamā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, bet, ja tahogrammas izmantošanas laikā transportlīdzekli nepieciešams nomainīt, tad gan tā transportlīdzekļa numuru, ar kuru tika veikts pirmais tahogrammā reģistrētais brauciens, gan arī nomainītā transportlīdzekļa numuru,

(d) odometra rādījumus:

- tahogrammā pirmā reģistrētā brauciena sākumā,
- tahogrammā pēdējā reģistrētā brauciena beigās,
- nomainot transportlīdzekli darba dienas laikā (nolasījums no transportlīdzekļa, kuru tika norīkots vadīt, un no transportlīdzekļa, kuru pēc tam gatavojas vadīt),

(e) transportlīdzekļu nomaiņas laiku.

6. Ierīces konstrukcijai jābūt tādai, lai pilnvarota kontrolējošo institūciju amatpersona vajadzības gadījumā varētu to atvērt un nolasīt iepriekšējo deviņu stundu laikā reģistrētos datus, tahogrammu nesaburzot, nesabojājot vai nenosmērējot.

Ierīču konstrukcijai jābūt tādai, lai tahogrāfu neatverot, varētu pārbaudīt, vai tiek veikta datu reģistrācija.

7. Pēc pilnvarotas kontrolējošo institūciju amatpersonas pieprasījuma autovadītājam jāuzrāda kārtējās darba nedēļas un iepriekšējās nedēļas, kad viņš braucis, pēdējās darba dienas tahogrammas.

#### 16. pants

1. Tahogrāfu bojājumu vai nepareizas darbības gadījumos darba devējam iespējami drīz tās jānodod remontā licencētam montierim vai licencētā darbnīcā.

Ja transportlīdzeklis nevar atgriezties darbnīcā vienas nedēļas laikā pēc bojājuma vai nepareizas darbības konstatēšanas, remontu veic pa ceļam.

Ar pasākumiem, ko dalībvalstis pieņem 19.pantā noteiktajā kārtībā, kompetentajām institūcijām var piešķirt pilnvaras aizliegt izmantot transportlīdzekļus, ja tahogrāfu bojājumu vai nepareizas darbības gadījumos netiek ievērota šā punkta iepriekšējās daļās noteiktā kārtība.

2. Laikā, kad tahogrāfi nedarbojas vai darbojas nepareizi, autovadītāji tahogrammās vai pagaidu tahogrammās, ko pievieno tahogrammai, ieraksta visu vajadzīgo informāciju par laiku, kurā tahogrāfi nav darbojušies, vai darbojušies nepareizi.

## V NODAĻA

### Nobeiguma noteikumi

#### 17. pants

Grozījumus, kas vajadzīgi pielikumu pielāgošanai tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar 18.pantā noteikto procedūru.



## 18. pants

1. Šīs regulas pielāgošanai tehnikas attīstībai tiek izveidota Komiteja (turpmāk saukta "komiteja"); to izveido no dalībvalstu pārstāvjiem un tās priekšsēdētājs ir Komisijas pārstāvis.
2. Komiteja pieņem savas darbības reglamentu.
3. Gadījumos, kad piemēro šajā pantā noteikto procedūru, jautājumu izskatīšanai Komitejā iesniedz tās priekšsēdētājs pēc savas iniciatīvas vai pēc kādas dalībvalsts pārstāvja pieprasījuma.
4. Komisijas pārstāvis Komitejai iesniedz veicamo pasākumu projektu. Komiteja sniedz atzinumu par projektu termiņā, kuru atkarībā no jautājuma steidzamības var noteikt priekšsēdētājs. Atzinumu sniedz ar kvalificētu balsu vairākumu saskaņā ar Līguma 148.panta 2.punktu. Priekšsēdētājs nebalso.
5.
  - a) Komisija pieņem paredzētos pasākumus, ja tie saskan ar Komitejas atzinumu.
  - b) Ja paredzētie pasākumi nesaskan ar Komitejas atzinumu vai atzinums nav sniegts, Komisija nekavējoties iesniedz Padomei priekšlikumu par veicamajiem pasākumiem. Padome pieņem lēmumu ar kvalificētu balsu vairākumu.
  - c) Ja trīs mēnešu laikā no dienas, kad jautājums iesniegts Padomē, tā nav pieņēmusi lēmumu, paredzētos pasākumus pieņem Komisija.

## 19. pants

1. Dalībvalstis laikus, konsultējoties ar Komisiju, pieņem šīs regulas ieviešanai vajadzīgos normatīvos un administratīvos aktus.  
Šādi pasākumi ietver arī ievērošanas kontroles procedūru un veidu reorganizāciju, kā arī sodus, ko nosaka pārkāpumu gadījumos.
2. Dalībvalstis sniedz savstarpēju palīdzību šīs regulas piemērošanā un tās ievērošanas kontrolē.
3. Sniedzot savstarpēju palīdzību, dalībvalstu kompetentās institūcijas regulāri apmainās ar to rīcībā esošo informāciju par:
  - šīs regulas pārkāpumiem, ko izdarījušas personas, kas nav to pastāvīgie iedzīvotāji, kā arī par sodiem, kas noteikti par šiem pārkāpumiem,
  - sodiem, ko dalībvalsts noteikusi saviem pastāvīgajiem iedzīvotājiem par citās dalībvalstīs izdarītajiem pārkāpumiem.

20. pants

Ar šo tiek atcelta Regula (EEK) Nr.1463/70.

Tomēr līdz 1989.gada 31.decembrim minētās regulas 3.panta 1.punktu piemēro tādiem transportlīdzekļiem un to vadītājiem, kas iesaistīti regulāros starptautiskos pasažieru pārvadājumos, ja šādos pārvadājumos izmantojamais transportlīdzeklis nav aprīkots ar tahogrāfu, kas izmantojams šajā regulā noteiktajā kārtībā.

21. pants

Šī regula stājas spēkā 1986.gada 29.septembrī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 1985.gada 20.decembrī.

*Padomes vārdā*

*Priekšsēdētājs*

R. KRIEPS

## *I PIELIKUMS*

# **KONSTRUKCIJAI, TESTĒŠANAI, UZSTĀDĪŠANAI UN PĀRBAUDEI NOTEIKTĀS PRASĪBAS**

### **I. DEFINĪCIJAS**

Šajā pielikumā:

(a) tahogrāfs ir:

ierīce, kas paredzēta uzstādīšanai autotransporta līdzekļos, un, kas automātiski vai pusautomātiski rāda vai reģistrē datus par šo transportlīdzekļu kustību un noteiktiem to vadītāju darba periodiem,

(b) tahogramma ir:

karte, kas paredzēta reģistrēto datu atzīmēšanai un saglabāšanai un, ko ievieto tahogrāfā, kura marķēšanas ierīces nepārtraukti pieraksta reģistrējamo informāciju,

(c) tahogrāfa konstante ir:

skaitliski izteikts raksturlielums, ar ko uzdod ieejas signālu, kāds vajadzīgs brauciena viena kilometra parādīšanai un reģistrēšanai; šī konstante jāizsaka kā apgriezīgu skaitu uz kilometru ( $k = \dots$  apgr./km), vai impulsu skaitu uz kilometru ( $k = \dots$  impulsi/km),

(d) raksturojošais koeficients ir:

skaitliski izteikts raksturlielums, ar ko uzdod izejas signālu laikā, kamēr transportlīdzeklis testēšanas režīmos (sk. šā pielikuma IV nodaļas 4.punktu) nobrauc vienu kilometru lielu attālumu, un ko dod transportlīdzekļa detaļa (pārnesumkārbas dzenošā vārpsta vai ass), kas to savieno ar tahogrāfu. Šo raksturojuma koeficientu izsaka ar apgriezīgu skaitu uz kilometru ( $w = \dots$  apgr./km), vai impulsu skaitu uz kilometru ( $w = \dots$  imp./km),

(e) riteņu riepu faktiskais apkārtmērs ir:

vidējais attālums, ko, pārvietojot transportlīdzekli, viena pilna apgrieziena laikā nobrauc dzenošie riteņi. Šis attālums jāmēra testēšanas režīmā (sk. šā pielikuma IV nodaļas 4. punktu), un to izsaka formā  $1 = \dots$  mm.

### **II. TAHOGRĀFU VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS UN FUNKCIJAS**

Tahogrāfiem jānodrošina iespējas reģistrēt:

- 1) transportlīdzekļa nobraukto attālumu,
- 2) transportlīdzekļa ātrumu,

- 3) braukšanas laiku,
- 4) citus darba vai ar darbu saistītus laikus,
- 5) darba pārtraukumus un ikdienas atpūtas laiku,
- 6) apvalka atvēršanu, kurā ir tahogramma.

Transportlīdzekļos, kuriem ir divi autovadītāji, jābūt iespējām vienlaikus atsevišķi divās tahogrammās reģistrēt 3., 4. un 5.punktā uzskaitītos datus.

### III. TAHOGRĀFU KONSTRUKCIJAI NOTEIKTĀS PRASĪBAS

#### (a) Vispārīgas prasības

1. Tahogrāfā ietilpst šādas ierīces.
  - 1.1. Vizuālie mēraparāti, kas parāda:
    - nobraukto attālumu (attāluma skaitītājs),
    - ātrumu (spidometrs),
    - laiku (pulkstenis).
  - 1.2. Reģistrējošie instrumenti, pie kuriem pieder:
    - nobrauktā attāluma reģistrēšanas ierīce,
    - ātruma reģistrēšanas ierīce,
    - viena vai vairākas laika reģistrēšanas ierīces, kas atbilst III nodaļas 4. punkta (c) apakšpunktā noteiktajām prasībām.
  - 1.3. Marķēšanas ierīce, kas uz tahogrammas izdara atzīmi, atverot iekārtas apvalku, kurā ievietota tahogramma.
2. Ja tiek uzstādītas ierīces papildus uzskaitītajām, tās nedrīkst traucēt obligāto ierīču normālu darbību vai to rādījumu nolasīšanu.

Iekārta kopā ar visām šādām papildu ierīcēm jānodod apstiprināšanai.
3. Materiāli
  - 3.1. Visas tahogrāfa sastāvdaļas jāizgatavo no pietiekami stabiliem un mehāniski izturīgiem materiāliem ar pastāvīgām elektriskām un magnētiskām īpašībām.
  - 3.2. Visi iekārtu komponentu konstrukcijas pārveidojumi vai to izgatavošanai izmantojamo materiālu maiņa pirms ieviešanas ražošanā jāapstiprina instancē, kas izdevusi ierīces tipa apstiprinājumu.

#### 4. Nobrauktā attāluma mērīšana

Nobraukto attālumu var mērīt vai reģistrēt tā, lai mērījumā:

- ietvertu transportlīdzekļa kustību uz priekšu un atpakaļgaitā, vai
- ietvertu tikai kustību uz priekšu.

Atpakaļgaitas kustības reģistrācija nedrīkst ietekmēt pārējo reģistrēto datu skaidrību vai precizitāti.

#### 5. Ātruma mērīšana

5.1 Mērāmā ātruma diapazonam jāatbilst tipa apstiprinājuma sertifikātā norādītajam.

5.2 Mēraparātu pašsvārstību frekvencei un svārstību slāpēšanai jābūt tādai, lai instrumenti, kas rāda un reģistrē ātrumu, mērīšanas diapazonā pieļaujamās kļūdas robežās varētu sekot paātrinājumam līdz 2 m/s.

#### 6. Laika skaitīšana (pulkstenis)

6.1. Mehānismam pulksteņa rādījumu atgriešanai sākuma stāvoklī jāatrodas apvalkā, kurā ievieto tahogrammu; katra reize, kad atver apvalku, ir automātiski jāreģistrē tahogrammā.

6.2. Ja tahogrammas pārvietošanas mehānismu regulē pulkstenis, laikam, kamēr tas iet pareizi pēc pilnīgas uzvilkšanas, jābūt vismaz par 10% ilgākam par reģistrēšanas laiku, kas atbilst ierīcē izmantojamo tahogrammu maksimālajam garumam.

#### 7. Apgaismojums un aizsardzība

7.1 Iekārtas vizuālajiem mēraparātiem jābūt pietiekami apgaismotiem ar neapžilbinošu apgaismojumu.

7.2 Normālos ekspluatācijas apstākļos ierīču iekšējām daļām jābūt aizsargātām pret mitrumu un putekļiem. Turklāt tām jābūt drošām pret viltojumiem, ievietotām noslēgtā un noplombējamā apvalkā.

### **b) Vizuālie mēraparāti**

#### 1. Nobrauktā attāluma rādītājs (attāluma reģistrētājs)

1.1 Nobrauktā attāluma rādītāja iedaļas vērtībai jābūt 0,1 km. Cipariem, kas rāda 100 metru, jābūt viegli atšķiramiem no cipariem, kas rāda attālumu veselos kilometros.

1.2 Attāluma rādītāja cipariem jābūt skaidri salasāmiem, un to redzamajam augstumam jābūt vismaz 4 mm.

1.3 Attāluma rādītāja konstrukcijai jānodrošina iespēja uzrādīt vismaz 99 999,9 kilometru attālumu.

#### 2. Ātruma rādītājs (spidometrs)

- 2.1 Mērījumu diapazonā ātruma skalai jābūt vienmērīgi graduētai ik pa 1, 2, 5 vai 10 kilometriem stundā. Ātruma skalas iedaļas vērtība (divu blakus iedaļu vērtības starpība) nedrīkst pārsniegt 10% no maksimālā uz skalas norādītā ātruma.
  - 2.2. Ātrumu diapazonu, kas pārsniedz faktiski mērāmās vērtības, nav obligāti apzīmēt ar cipariem.
  - 2.3. Attālumam starp skalas iedaļām, kas atbilst ātruma starpībai 10 kilometru stundā, jābūt ne mazākam par 10 milimetriem.
  - 2.4. Instrumentiem ar rādītāja bultiņu attālums starp bultiņu un instrumenta skalu nedrīkst pārsniegt trīs milimetrus.
3. Laika rādītājs (pulkstenis)
- Laika rādījumiem jābūt redzamiem ierīces ārpusē, un tiem jābūt skaidriem, saprotamiem un nepārprotamiem.

### c) Reģistrējošie instrumenti

1. Vispārīgās prasības
  - 1.1. Visām ierīcēm neatkarīgi no tahogrammas veida (lentes vai apla), jābūt zīmei, kas norāda, kā tahogramma ievietota pareizi, lai pulksteņa rādītais laiks sakristu ar laika apzīmējumiem kartē.
  - 1.2. Tahogrammas pārvietošanas mehānismam jānodrošina, lai tās kustībā nebūtu brīvģājiena un tā būtu viegli ieliekama un izņemama.
  - 1.3. Aplā veida tahogrammas pārvietošanas ierīcēm jābūt darbināmām ar pulksteņa mehānismu. Šādā gadījumā tās rotācijas kustībai jābūt nepārtrauktai un vienmērīgai, ar minimālo ātrumu septiņi milimetri stundā, ko mēra pa iekšējo apli, ar ko apzīmēta ātruma reģistrēšanas josla.

Lentes veida tahogrammas pārvietošanas ierīcē, ja to darbina ar pulksteņa mehānisma palīdzību, lentes taisnvirziena kustības ātrumam jābūt ne mazākam par 10 milimetriem stundā.
  - 1.4. Jābūt automātiskai nobrauktā attāluma, transportlīdzekļa kustības ātruma, kā arī tahogrāfa atvēršanas reģistrācijai.
2. Nobrauktā attāluma reģistrēšana
  - 2.1. Nobrauktā attāluma kilometrs reģistrējot jāparāda ar attiecīgās koordinātes izmaiņām vismaz par vienu milimetru.
  - 2.2. Braucot ar ātrumu, kas ir tuvs mērīšanas diapazona augšējai robežai, reģistrētajiem datiem par nobraukto attālumu jābūt skaidri nolasāmiem.
3. Ātruma reģistrēšana

3.1. Neatkarīgi no tahogrammas veida, ātruma pašrakstītāja adatai jāpārvietojas, veidojot taisnu līniju taisnā leņķī attiecībā pret tahogrammas pārvietošanās virzienu.

Adatas kustība var veidot līkni ar nosacījumu, ka tiek ievēroti šādi noteikumi:

- adatai jāpārvietojas perpendikulāri tās joslas vidējai aplocei apļa veida kartē, kurā reģistrē ātrumu, vai, izmantojot lentes veida tahogrammas, perpendikulāri tās joslas asij, kurā reģistrē ātrumu,
- attiecībai starp adatas zīmētās līknes rādiusu un joslas platumu, kurā reģistrē ātrumu, neatkarīgi no izmantojamās tahogrammas veida, jābūt vismaz no 2,4 līdz 1,
- laika mēroga līnijām, kas šķērso joslu ātruma reģistrēšanai, jābūt tādām pašām rādiusam kā līnijai, ko zīmē adata. Laika mēroga līnijām jāattēlo periods, kas nepārsniedz vienu stundu.

3.2. Ātruma maiņām par 10 kilometriem stundā tahogrammā jābūt attēlotām ar attiecīgās koordinātes izmaiņām vismaz par 1,5 milimetriem.

#### 4. Laika reģistrēšana

4.1. Tahogrāfa konstrukcijai jābūt tādai, lai vajadzības gadījumos iedarbinot ieslēgšanas mehānismu, varētu atsevišķi automātiskā režīmā reģistrēt šīs regulas 15.pantā minētos četrus periodus.

4.2. Jābūt iespējām pēc līniju rakstura, to savstarpējā novietojuma un vajadzības gadījumos arī šīs regulas 15.pantā noteiktajām zīmēm precīzi noteikt dažādus laika periodus.

Dažādos laika periodus vajadzētu tahogrammā atzīmēt atšķirīgi ar dažāda biezuma līnijām, vai pēc kādas citas, pierakstu saprotamības un interpretācijas ziņā līdzvērtīgas sistēmas.

4.3. Transportlīdzekļiem, kuru apkalpē ir divi autovadītāji, 4.1.punktā noteiktie pieraksti jāizdara divās tahogrammās katram vadītājam atsevišķi. Šādā gadījumā abu tahogrammu pārvietošanu veic vai nu ar vienu mehānismu, vai diviem atsevišķiem sinhronas darbības mehānismiem.

#### d) Ierīces slēgšana

1. Apvalkam, zem kura ievietotas tahogrammas un mehānisms pulksteņa atgriešanai sākuma stāvoklī, jābūt aizslēdzamam.

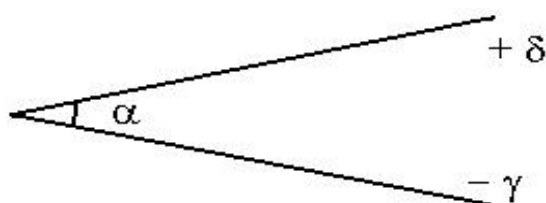
2. Tahogrammā automātiski jāreģistrē apvalka atvēršana, kurā atrodas tahogrammas un mehānisms pulksteņa atgriešanai sākuma stāvoklī.

### e) Apzīmējumi

1. Uz ierīces instrumentu paneļa jābūt šādiem apzīmējumiem:
  - blakus skaitlim, ko rāda nobrauktā attāluma skaitītājs, attāluma mērvienība, kas apzīmēta ar saīsinājumu “km”,
  - pie ātruma skalas apzīmējumam “km/h”,
  - spidometra ātruma mērīšanas diapazonam formā “ $V_{\min} \dots \text{km/h}, V_{\max} \dots \text{km/h}$ ”. Šis apzīmējums nav vajadzīgs, ja diapazons norādīts uz ierīces apraksta plāksnītes.

Šīs prasības neattiecas uz tahogrāfiem, kas apstiprināti līdz 1970.gada 10.augustam.

2. Ierīcei, kad tā ir uzstādīta, jābūt piestiprinātai apraksta plāksnītei, uz kuras jābūt šādiem redzamiem apzīmējumiem:
  - ierīces ražotāja nosaukums un adrese,
  - izstrādājuma numurs un izgatavošanas gads,
  - ierīces tipa apstiprinājuma zīme,
  - ierīces konstante formā “ $k = \dots \text{apgr./km}$ ” vai “ $k = \dots \text{imp./km}$ ”,
  - nav obligāti, bet var norādīt mērīšanas diapazonu 1.punktā noteiktajā veidā,
  - pieļaujama instrumenta slīpuma leņķis gadījumā, ja tas ietekmē instrumenta jutību, un tāpēc tā rādījumu precizitāte ir zemāka par pieļaujamo:



kur  $\alpha$  ir vertikāli uzstādītas ierīces priekšējā paneļa leņķis pret horizontāli, kādā instruments kalibrēts;  $\delta$  un  $\gamma$  attiecīgi šā leņķa augšējā un apakšējā pieļaujamā robeža.

### f) Maksimālās pielaides (vizuālie mēraparāti un reģistrējošie instrumenti)

1. Uz pārbaudes stenda pirms uzstādīšanas:
  - a) nobrauktais attālums:  
vismaz viena kilometra attālumam  $\pm 1\%$  no faktiskā,
  - b) ātrums:  
 $\pm 3 \text{ km/h}$  no faktiskā ātruma,



- c) laiks:  
± divas minūtes dienā vai ne vairāk par 10 minūtēm septiņās dienās, ja pulkstenis pēc uzvilkšanas iet vismaz šādu laiku.
- 2. Uzstādot:
  - a) nobrauktais attālums:  
vismaz viena kilometra attālumā ±2% no faktiskā attāluma,
  - b) ātrums:  
±4 km/h no faktiskā ātruma,
  - c) laiks:  
± divas minūtes dienā, vai  
± 10 minūtes septiņās dienās.
- 3. Eksploatācijā:
  - a) nobrauktais attālums:  
vismaz viena kilometra attālumā ±4% no faktiskā attāluma,
  - b) ātrums:  
±6 km/h no faktiskā ātruma,
  - c) laiks:  
± divas minūtes dienā, vai  
± 10 minūtes septiņās dienās.
- 4. Maksimālās pielaides, kas norādītas 1., 2. un 3.punktā, attiecas uz temperatūru no 0°C līdz 40°C, temperatūru mēra tuvumā pie ierīces.
- 5. Maksimālos pielaides mērījumus, kas norādīti 2. un 3. punktā, nosaka saskaņā ar IV nodaļas noteikumiem.

#### IV. TAHOGRAMMAS

##### a) Vispārīgas prasības

- 1. Tahogrammas nedrīkst traucēt instrumenta normālu darbību, un tajās reģistrētajai informācijai jābūt neizdzēšamai, viegli salasāmai un izvērtējamai.

Normālā temperatūrā un mitrumā tahogrammām jā saglabā izmēri un tajās jā saglabājas reģistrētajai informācijai.

Turklāt, jābūt iespējām, tahogrammas nebojājot un neskarot tajās reģistrēto informāciju, ierakstīt šīs regulas 15.panta 5.punktā minētos datus.

Normālos glabāšanas apstākļos ierakstiem jābūt skaidri salasāmiem vismaz vienu gadu.

2. Vienā tahogrammā, neatkarīgi no tās veida, jābūt iespējām reģistrēt datus vismaz 24 stundas.

Gadījumos, kad reģistrācijas laika pagarināšanai bez personāla iejaukšanās izmanto vairākas savstarpēji saistītas apla veida tahogrammas, šī sasaiste jāizveido tā, lai pārejot uz nākamo tahogrammu, datu reģistrācijā nebūtu pārtraukumu vai datu pārklāšanās.

## **b) Reģistrācijas joslas un to iedalījums**

1. Tahogrammās jābūt šādām reģistrācijas joslām:
  - joslai, kurā reģistrē tikai braukšanas ātrumu,
  - joslai, kurā reģistrē tikai nobraukto attālumu,
  - vienai vai vairākām joslām, kurās reģistrē braukšanas laiku, citus darba vai ar darbu saistītus periodus, darba pārtraukumus un laiku, kurā autovadītāji atpūšas.
2. Joslai ātruma reģistrēšanai jābūt ar iedalījumiem, kura iedaļas vērtība ir ne vairāk par 20 kilometriem stundā. Ātrums, kas atbilst katrai marķējuma līnijai, tai pretī jānorāda ar cipariem. Šajā joslā vismaz vienā vietā jābūt apzīmējumam “km/h”. Marķējuma pēdējai iedaļai jāsakrīt ar mērīšanas diapazona augšējo robežu.
3. Joslai nobrauktā attāluma reģistrēšanai jābūt izveidotai tā, lai bez grūtībām varētu nolasīt nobraukto attālumu kilometros.
4. Joslai vai joslām 1.punktā minēto periodu reģistrēšanai jābūt marķētām tā, lai šie periodi būtu skaidri izšķirami.

## **c) Informācija, kas tiek drukāta uz tahogrammas**

Katrā tahogrammā jābūt drukātā veidā šādai informācijai:

- ražotāja nosaukums un adrese vai firmas nosaukums,
- tās parauga tipa apstiprinājuma zīme,
- to tahogrāfu tipa apstiprinājuma zīme, kurās tahogrammas var izmantot,
- ātruma mērījumu diapazona augšējā robeža, izdrukāta kilometros stundā.

Kā minimālā papildus prasība noteikta, ka katrā tahogrammā jābūt drukātā veidā graduētam laika mērīšanas sistēmai, pēc kuras var tieši nolasīt piecpadsmit minūšu laika intervālus un var bez grūtībām noteikt piecu minūšu laika intervālu.

**d) Brīva vieta ierakstiem ar roku**

Tahogrammās jābūt brīvai vietai, kurā autovadītāji kā minimums var ierakstīt vismaz šādu informāciju:

- autovadītāja uzvārds un vārds,
- tahogrammas izmantošanas sākuma un beigu vieta un datums,
- transportlīdzekļa reģistrācijas numurs vai transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu numuri, uz kuriem autovadītājs norīkots darbā tahogrammas izmantošanas laikā,
- odometra rādījumi transportlīdzeklim vai transportlīdzekļiem, uz kuriem autovadītājs norīkots darbā tahogrammas izmantošanas laikā,
- transportlīdzekļu nomaiņas laiks un datums.

## V. TAHOGRĀFU UZSTĀDĪŠANA

1. Tahogrāfa izvietojumam transportlīdzeklī jābūt tādām, lai no vadītāja vietas būtu labi redzami spidometra, nobrauktā attāluma skaitītāja un pulksteņa rādījumi, turklāt visām šo instrumentu daļām, arī kustīgajām daļām, jābūt aizsargātām pret to nejaušiem bojājumiem.
2. Jābūt iespējām pieskaņot tahogrāfu konstanti atbilstoši transportlīdzekļa raksturojuma koeficientam, izmantojot īpašu ierīci – adapteri.

Transportlīdzekļos ar divām vai vairākām aizmugurējā tilta asīm jābūt uzstādītai pārslēdzējai ierīcei, ar ko dažādos pārnesumus var automātiski koriģēt pēc rādītājiem, ar kādiem ierīce pielāgota izmantošanai transportlīdzeklī.

3. Pēc ierīces uzstādīšanas kontroles, transportlīdzeklim jāpiestiprina labi redzamā vietā tahogrāfa tuvumā vai tieši uz tā uzstādīšanas plāksne. Uzstādīšanas plāksni nomaina katru reizi pēc tam, kad pēc oficiāli atzītā montiera vai darbnīcas veiktās pārbaudes tiek nomainītas arī pašas ierīces.

Uz plāksnes jābūt vismaz šādai informācijai:

- oficiāli atzītā montiera vārds un uzvārds vai darbnīcas nosaukums, vai arī firmas nosaukums un adrese,
- transportlīdzekļa raksturojuma koeficients formā “ $w = \dots \text{apgr./km}$ ” vai “ $w = \dots \text{imp./km}$ ,”
- riteņu riepu faktiskais apkārtmērs formā “ $1 = \dots \text{mm}$ ,”

- datums, kurā noteikts transportlīdzekļa raksturojuma koeficients un izmērīts riteņa riepu faktiskais apkārtmērs.

#### 4. Plombas

Jābūt noplombētām šādām detaļām:

- (a) uzstādīšanas plāksnei, ja tā nav piestiprināta tā, ka to nevar noņemt, nebojājot uz tās esošās atzīmes,
- (b) abiem transportlīdzekļa un tahogrāfa savienojuma galiem,
- (c) adapterim un tā pievienojuma vietai,
- (d) pārslēgšanas mehānismam transportlīdzekļos ar diviem vai vairākiem aizmugurējā tilta asīm,
- (e) savienojumiem, ar ko adapteris un pārslēgšanas mehānisms pieslēgts ierīces pārējai daļai,
- (f) II nodaļas (a) punkta 7.2 apakšpunktā noteiktajiem apvalkiem.

Konkrētos gadījumos var būt vajadzīgas papildus plombas ierīces tipa apstiprinājumam, un tipa apstiprinājuma sertifikātā jābūt piezīmei par to atrašanās vietu.

Avāriju gadījumos drīkst noņemt tikai (b), (c) un (e) apakšpunktā minētās plombas; par katru tādu gadījumu, norādot šādas rīcības iemeslus, jā sastāda rakstveida paziņojums, ko iesniedz kompetentām institūcijām.

## VI. KONROLE UN PĀRBAUDES

Dalībvalstis izraugās institūcijas, kas veic kontroli un pārbaudes.

### 1. Jaunu un izremontētu instrumentu sertificēšana

Visas ierīces, gan jaunās, gan izremontētās, sertificē attiecībā uz to pareizu darbību, kā arī rādījumu un reģistrēto datu precizitāti, kas noteikta III nodaļas (f) punkta 1.apakšpunktā, un tās plombē saskaņā ar V nodaļas 4.punkta (f) apakšpunktu.

Šim nolūkam dalībvalstis var noteikt, ka jāveic sākotnēja verificēšana, kurā ietilpst jaunās vai izremontētās ierīces pārbaude un atbilstības apliecināšana apstiprinātā parauga tipam, kā arī šīs regulas un tās pielikumu prasībām; sertificēšanas pilnvaras var nodot arī ierīču ražotājiem vai to pilnvarotajiem pārstāvjiem.

### 2. Uzstādīšana

Pēc uzstādīšanas transportlīdzekļos visai ierīcei kopumā jāatbilst noteikumiem par pielaidēm, kas noteiktas III nodaļas (f) punkta 2.apakšpunktā.

Pārbaudes testu veic oficiāli atzīti montieri vai darbnīcas, kas par to ir atbildīgas.

### 3. Periodiskās pārbaudes

a) transportlīdzekļos uzstādīto ierīču periodiskās pārbaudes veic ne retāk kā reizi divos gados, un tās var izdarīt reizē ar transportlīdzekļu tehniskajām apskatēm.

Šajās pārbaudēs jāiekļauj sekojoša kontrole:

- vai ierīce darbojas pareizi,
- vai uz ierīces ir tipa apstiprinājuma zīme, un vai ir piestiprināta uzstādīšanas plāksne,
- vai uz ierīces un tās daļām nav bojātas plombas,
- riepu faktiskais apkārtmērs.

b) pārbaudi par atbilstību III nodaļas (f) punkta 3.apakšpunkta noteikumiem par pielaidēm ekspluatācijas apstākļos veic ne retāk kā reizi sešos gados, tomēr dalībvalstis savā teritorijā reģistrētajiem transportlīdzekļiem var noteikt šīs pārbaudes izdarīt biežāk. Šajās pārbaudēs jānomaina arī uzstādīšanas plāksne.

### 4. Kļūdu noteikšana

Ierīces uzstādīšanas un ekspluatācijas laikā kļūdas nosaka, ievērojot šādus nosacījumus, kas jāuzskata par testēšanas pamata nosacījumiem:

- transportlīdzeklis ir bez kravas un tehniskā kārtībā,
- gaisa spiediens riepās atbilst ražotāja instrukcijām,
- riepu nodilums nepārsniedz normatīvajos aktos atļauto robežu,
- transportlīdzekļa kustība: transportlīdzeklis ar tajā iebūvētā dzinēja radīto vilci veic taisnvirziena kustību pa līdzenu horizontālu virsmu ar ātrumu 50 km/h; ar nosacījumu, ka precizitāte ir salīdzināma, pārbaudi var veikt arī piemērotā testēšanas vietā.

*II PIELIKUMS***APSTIPRINĀJUMA ZĪME UN SERTIFIKĀTS****I. APSTIPRINĀJUMA ZĪME**

## 1. Apstiprinājuma zīme ir:

- taisnstūra veidā, uz kura pēc burta “e” seko apstiprinājuma izdevējas valsts apzīmējums cipariem vai burtiem:

Beļģija	6
Čehijas Republika	8
Dānija	18
Vācija	1
Igaunija	29
Grieķija	23
Spānija	9
Francija	2
Īrija	24
Itālija	3
Kipra	CY
Latvija	32
Lietuva	36
Luksemburga	13
Ungārija	7
Malta	MT
Nīderlande	4,
Austrija	12
Polija	20
Portugāle	21
Slovēnija	26
Slovākija	27
Somija	17
Zviedrija	5
Apvienotā Karaliste	11,

un

- jebkurā vietā tūlīt aiz taisnstūra ir apstiprinājuma numurs, kas atbilst tahogrāfa vai tahogrammas parauga apstiprinājumu izdotā sertifikāta numuram.

2. Apstiprinājuma zīmei ir jābūt uz ierīces komplekta apraksta plāksnes, un uz visām tahogrammām. Tai jābūt neizdzēšamai un viegli salasāmai.
3. Apstiprinājuma zīmes minimālie izmēri milimetros doti attēlā. Zīmi palielinot, jā saglabā izmēru attiecības.

## II. APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Valsts, kas izdevusi apstiprinājumu, pieteicējam izsniedz apstiprinājuma sertifikātu pēc turpmāk dotā parauga. Pārējo dalībvalstu informēšanai par izdotajiem apstiprinājumiem vai to atcelšanas gadījumā dalībvalsts izmanto sertifikāta kopijas.

### APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Kompetentās pārvaldes nosaukums

Paziņojums par<sup>7</sup>:

- tahogrāfa tipa apstiprinājumu
- tahogrāfa tipa apstiprinājuma anulēšanu
- tahogrammas parauga apstiprinājumu
- tahogrammas apstiprinājuma anulēšanu

Apstiprinājums Nr. ....

1. Preču zīme vai nosaukums
2. Tipa vai parauga nosaukums
3. Ražotāja nosaukums
4. Ražotāja adrese
5. Iesniegts apstiprināšanai (datums)
6. Testēts (institūcijas nosaukums)
7. Testēšanas pārskata numurs un izdošanas datums
8. Apstiprinājuma piešķiršanas datums
9. Apstiprinājuma atcelšanas datums
10. Tahogrāfa, kuriem paredzēts izmantot tahogrammas, tips vai tipi
11. Izdošanas vieta
12. Datums
13. Pievienotie apraksta dokumenti
14. Piezīmes  
(paraksts)

---

<sup>7</sup> Nevajadzīgo svītrot.