

**ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ  
ЛАТВИЙСКО - РОССИЙСКОЙ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ  
ПО ВОПРОСАМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК**

Рига, 10-11 ноября 2016 года

Делегации согласовали следующую повестку дня:

1. Обмен информацией об объемах торговли и международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов между Российской Федерацией и Латвийской Республикой.
2. Особенности и актуальные вопросы применения приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 301.
3. Использование разрешений для международных перевозок грузов, определение окончательной квоты на 2016 год и предварительной квоты на 2017 год.
4. Вопросы, связанные с организацией и осуществлением регулярных пассажирских перевозок между Латвией и Россией.
5. Разное:
  - 5.1. О развитии вопроса по включению пункта пропуска МАПП «Бурачки» в перечень пунктов пропуска через границу Российской Федерации, через которые допускается ввоз товаров на территорию Евразийского экономического союза, перемещаемых в соответствии с Конвенцией МДП, 1975 г.
  - 5.2. О функционировании системы «Платон» и бортовых устройств при передвижении по федеральным дорогам России.
  - 5.3. Об изменениях в Таможенном кодексе ЕАЭС относительно использования иностранных транспортных средств между странами - членами Таможенного Союза.
  - 5.4. О применении отдельных положений Соглашения между Правительством Латвийской Республики и Правительством Российской Федерации о международном автомобильном сообщении.

Составы делегаций указаны в Приложении №1.

## **1. Обмен информацией об объемах торговли и международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов между Российской Федерацией и Латвийской Республикой**

Делегации обменялись информацией и статистическими данными по торговому обороту и объемам перевозок автотранспортом между Латвийской Республикой и Российской Федерацией за 2015 год и за истекший период 2016 года.

Делегации отметили рост объемов международных автомобильных перевозок за истекший период 2016 года по сравнению с тем же периодом 2015 года.

Российская делегация обратила внимание на сохраняющийся дисбаланс в двусторонних перевозках в пользу латвийских перевозчиков.

Делегации подтвердили необходимость дальнейшего развития автоперевозок между Латвией и Россией с целью обеспечения роста экономического сотрудничества между странами.

## **2. Особенности и актуальные вопросы применения приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2015 № 301**

Латвийская делегация отметила что число проблемных вопросов, связанных с перевозками грузов третьих государств между обеими странами, после выполнения решений, принятых на заседании российско – латвийской Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок 14 – 15 марта 2016 года в Москве, сократилось.

Система подтверждения таможенной печатью факта загрузки зарегистрированных в Латвии автотранспортных средств на таможенных складах, список которых передается российской стороне, действует. Учитывая имеющиеся место изменения, этот список латвийской стороной регулярно возобновляется и отправляется Министерству транспорта Российской Федерации. В обновленные списки включаются также субъекты свободных портов Латвийской Республики и свободные экономические зоны, получившие соответствующие разрешения латвийской таможни.

Российская делегация проинформировала, что только список таможенных складов, полученный письмом № 04-02/3181 от 14.09.2016, был передан соответствующим контролирующим органам, так как вопрос о включении в список свободных экономических зон и мест временного хранения Латвийской Республики не был официально согласован.

Латвийская делегация отметила, что до настоящего времени не получен ответ российской стороны на письмо от 06.04.2016 №04-01/1383 относительно решения по вопросу включения свободных экономических зон и мест временного хранения Латвийской Республики в упомянутый перечень и просила представить решение до конца ноября текущего года.

Учитывая последние изменения в перечне официально признанных таможенной службой складов, а также свободных экономических зон, где производится обработка и хранение грузов, латвийская сторона передала российской делегации обновленный список (Приложение №2) и обратилась с просьбой передать его в распоряжение контролирующих институций в соответствии с процедурой оговоренной в протоколе предыдущего заседания российско – латвийской Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок 14 – 15 марта 2016 года в Москве.

Российская делегация проинформировала, что на регистрации находится проект приказа Минтранса России, которым предусмотрено исключение подпункта «г» пункта 4 и подпункта «б» пункта 10 в приказе Минтранса России № 301, касающихся возможности подтверждения факта места загрузки транспортного средства иностранного перевозчика на складах, находящихся под таможенным контролем и управляемых таможенными органами в стране его регистрации, путем проставления в накладной отметок таможенных органов. Предполагается, что действие этих изменений начнет действовать с января 2017 г. Российская сторона обязалась проинформировать латвийскую сторону не менее чем за месяц до вступления в силу изменений в приказе № 301.

Российская делегация подтвердила, что после вступления в силу выше упомянутых изменений перевозка грузов с таможенных складов и терминалов на основе двухсторонних разрешений будет возможна при наличии копии СМР предыдущей автомобильной перевозки до склада или поручения отправителя/получателя на перевозку груза.

Латвийская делегация повторно отметила, что в соответствии с приказом №301 от автоперевозчиков Латвии требуют документы, которые не предусмотрены положениям Соглашения между Правительством Латвийской Республики и Правительством Российской Федерации о международном автомобильном сообщении от 22 февраля 1995 года, и информировала, что рассматривается возможность внесения поправок в национальное законодательство предусматривающее аналогичные требования в отношении российских перевозчиков.

Российская делегация вновь разъяснила, что вопросы определения перечня документов, подтверждающих отнесение перевозок к тому или иному виду, Соглашением не урегулированы. В соответствии со статьей 21 Соглашения в таких случаях применяется национальное законодательство.

Латвийская делегация подчеркнула, что межправительственное Соглашение предусматривает для перевозчиков обеих стран равные условия на рынке и обратила внимание на необходимость разработать методические рекомендации для перевозчиков обеих стран относительно двусторонних перевозок грузов третьих государств и необходимых документов. Латвийская сторона обязалась разработать и отправить российской стороне проект методических рекомендаций. Делегации договорились обсудить данный проект на следующем заседании Смешанной комиссии.

### **3. Использование разрешений для международных перевозок грузов, определение окончательной квоты на 2016 год и предварительной квоты на 2017 год**

Стороны отметили, что для грузовых перевозок в 2016 году осуществлен обмен 95000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов и 3500 разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и грузовых перевозок в/из третьих стран.

Делегации обменялись информацией об использовании разрешений в 2016 году.

Латвийская делегация проинформировала, что за 10 месяцев 2016 года выдано 50134 российских разрешений, пригодных для двусторонних и транзитных перевозок, а также выданы все разрешения, которые действительны для двусторонних, транзитных и грузовых перевозок в/из третьих стран, и просила рассмотреть возможность в 2016 году обменяться дополнительно 1000 разрешениями, которые действительны для двусторонних, транзитных и грузовых перевозок в/из третьих стран.

Латвийская делегация отметила, что по имеющимся данным латвийской таможни за 10 месяцев 2016 года из общего количества использованных латвийских разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов 58.9 % российскими перевозчиками использовались для транзита, а 41.1 % для двусторонних перевозок.

Российская делегация сообщила, что за 10 месяцев 2016 года было выдано 83625 латвийских разрешений для двусторонних и транзитных перевозок, из которых, по имеющейся у неё информации, для транзита было

использовано порядка 70%. С учетом сложившихся темпов спроса указанных разрешений российская делегация обратилась с просьбой о дополнительном выделении в ноябре 2016 года 5 000 латвийских разрешений для двухсторонних/транзитных перевозок.

После обсуждения делегации согласовали следующую окончательную квоту разрешений на 2016 год:

- 100 000 – для грузовых двусторонних и транзитных перевозок;
- 4 000 – разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок грузов в/из третьих стран.

Делегации договорились, что латвийская сторона передаст 5000 разрешений для грузовых двусторонних и транзитных перевозок и стороны обменяются по 500 разрешений действительных для двусторонних, транзитных и перевозок грузов в/из третьих стран до конца ноября 2016 года.

Учитывая результаты работы за 10 месяцев 2016 года, российская делегация предложила согласовать предварительную квоту разрешений на 2017 год на уровне окончательной квоты разрешений 2016 года.

Латвийская делегация на 2017 год предложила установить предварительную квоту в следующем количестве разрешений:

- 80 000 – для грузовых двусторонних и транзитных перевозок;
- 7000 – разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок грузов в/из третьих стран.

После обсуждения предложений делегации установили следующую предварительную квоту разрешений на 2017 год:

- 100 000 – для грузовых двусторонних и транзитных перевозок;
- 4000 – разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок грузов в/из третьих стран.

Делегации согласились, что обмен разрешениями будет произведен в два этапа:

- первый обмен в количестве 80 000 разрешений для двухсторонних и транзитных перевозок и 3 500 разрешений, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок грузов в/из третьих стран, до 15 декабря этого года через дипломатические каналы или при содействии Федерального

бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» Минтранса России и Дирекции автомобильного транспорта Латвийской Республики;

- второй этап обмена осуществить до конца июня 2017 года.

Делегации подтвердили имевшуюся договоренность, что разрешения текущего года будут действительны по 31 января следующего года.

В случае необходимости стороны рассмотрят вопрос о дополнительном выделении разрешений при обращении одной из сторон.

#### **4. Вопросы, связанные с организацией и осуществлением регулярных пассажирских перевозок между Латвией и Россией**

Делегации обменялись информацией о пассажирских перевозках автобусами в регулярном сообщении между Латвийской Республикой и Российской Федерацией и отметили, что пассажирские перевозки выполняются без каких-либо нарушений в соответствии с действующим Соглашением.

Делегации обменялись реестрами открытых регулярных автобусных маршрутов между Россией и Латвией, обсудили эффективность осуществления перевозок по регулярным автобусным маршрутам.

Российская делегация подняла вопрос о дальнейшем функционировании регулярных автобусных маршрутов:

- Псков – Резекне, согласованного ООО «Нива» (Российская Федерация) и A/S «Rezeknes autobusu parks» (Латвийская Республика) (письмо Минтранса России от 26.10.2016 № 9-1325);
- Себеж – Резекне, согласованного A/S «Rezeknes autobusu parks» (Латвийская Республика) (письмо Минтранса России от 24.10.2016 №9-1308).

Латвийская делегация информировала, что латвийский перевозчик подтвердил начало обслуживания данных маршрутов.

Латвийская делегация обратилась с просьбой продлить срок действия разрешений на выполнение международных регулярных маршрутов Рига – Москва (SIA “NORMA-A” (Латвия)/ ООО «АМРОН» (Российская Федерация)); Рига – Даугавпилс – Резекне - Москва (SIA “NORMA-A” (Латвия)/ ООО «АМРОН» (Российская Федерация)), Рига – Айзкраукле – Екабпилс – Резекне - Москва (SIA “NORMA-A” (Латвия)/ ООО «АМРОН»

(Российская Федерация)) с включением дополнительной остановки в Москве - "ВДНХ".

Российская делегация подтвердила возможность рассмотрения данного вопроса после получения от российского перевозчика полного комплекта документов.

Латвийская делегация проинформировала, что на рассмотрение поступила заявка на новый регулярный маршрут Рига – Санкт-Петербург (SIA Lux Express Latvia (Латвия)/ЗАО «Евролайнс» (Российская Федерация).

Делегации обменялись информацией о наличии в расписаниях движения автобусов периода времени для пересечения границ государств, учитывая пограничные процедуры.

Делегации обменялись информацией о национальном законодательстве в части требований к автовокзалам, автостанциям и остановочным пунктам для посадки/высадки пассажиров в регулярных автобусных маршрутах и о процедурах заключения соответствующих договоров с их владельцами.

Латвийская делегация обязалась предоставить детальную информацию о требованиях Регулы (правила) ЕС относительно прав пассажиров при перевозке автобусами. Российская сторона изучит указанные требования после их получения от латвийской стороны для дальнейшего обсуждения.

Делегации подтвердили целесообразность приоритетного развития сети регулярных автобусных маршрутов.

## 5. Разное:

### **5.1. О развитии вопроса по включению пункта пропуска МАПП «Бурачки» в перечень пунктов пропуска через границу Российской Федерации, через которые допускается ввоз товаров на территорию Евразийского экономического союза, перемещаемых в соответствии с Конвенцией МДП, 1975 г.**

Латвийская делегация обратила внимание российской делегации на фактическое сокращение количества пунктов пропуска через латвийско-российскую границу для ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза товаров, перемещаемых в соответствии с Конвенцией МДП, и обратилась с просьбой о содействии в решении вопроса о включении МАПП «Бурачки» в утвержденный приказом ФТС России от 14.12.2015 № 2568 перечень пунктов пропуска для осуществления перевозок по процедуре МДП.

Обе делегации вновь подтвердили целесообразность включения в перечень пунктов пропуска на границе Российской Федерации для ввоза товаров, перемещаемых в соответствии с Конвенцией МДП, МАПП Бурачки.

Российская делегация полагает необходимым проведение дальнейшей работы по решению данного вопроса с активным участием контролирующих органов сопредельного государства, то есть Латвийской Республики.

## **5.2. О функционировании системы «Платон» и бортовых устройств при передвижении по федеральным дорогам России**

Латвийская делегация обратилась с просьбой предоставить информацию о будущих планах и возможных изменениях касающихся тарифов в системе Платон. Также латвийская сторона обратилась с просьбой об информации о количестве латвийских перевозчиков, которые зарегистрировались и используют услуги системы Платон.

Латвийская делегация напомнила, что на предыдущем заседании было внесено предложение рассмотреть возможность высылать бортовые устройства по почте, так как центры обслуживания пользователей системы Платон находятся в местах, куда на грузовом транспорте подъехать не представляется возможным, то есть в центре городов.

Латвийская делегация обратила внимание на то, что латвийские перевозчики столкнулись с проблемой регистрации новых транспортных средств в системе Платон, так как перевод документов, предоставляемых для регистрации транспортного средства, на русский язык должны подтвердить в консульстве Российской Федерации или это должен сделать нотариус, осуществляющий свою деятельность на территории России.

Российская делегация проинформировала латвийскую делегацию о том, что в настоящее время российской стороной прорабатывается вопрос о возможности сокращения предоставляемых документов для регистрации в системе Платон и ее использования, в том числе с учетом положений «Конвенции, отменяющей требование легализации иностранных официальных документов» (Гаага, 05.10.1961).

Латвийская делегация проинформировала о количестве купленных виньеток российскими перевозчиками за 2016 год.

Российская делегация проинформировала о возможности организации прямого взаимодействия с ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» в рамках использования системы Платон и обязалась предоставить необходимую контактную информацию.



### **5.3. Об изменениях в Таможенном кодексе ЕАЭС относительно использования иностранных транспортных средств между странами - членами Таможенного Союза**

Латвийская делегация актуализировала вопрос о возможности выполнения международных перевозок грузов между государствами-участниками Таможенного союза и Евразийского экономического союза на основании разрешений на перевозки в/из третьих стран, что предусмотрено двусторонними соглашениями, заключенными с каждой из этих стран.

Российская делегация проинформировала, что проект Таможенного кодекса ЕАЭС содержит положения, подтверждающие возможность использования иностранных транспортных средств для внутренней перевозки грузов, начинающейся на территории одного государства-члена и заканчивающейся на территории другого государства-члена, если такая перевозка допускается международными договорами государств-членов с третьей стороной в области автомобильного транспорта или выполняется по многосторонним разрешениям ЕКМТ.

### **5.4. О применении отдельных положений Соглашения между Правительством Латвийской Республики и Правительством Российской Федерации о международном автомобильном сообщении**

Латвийская делегация обратилась с просьбой разъяснить применение положений статьи 6 Соглашения между Правительством Латвийской Республики и Правительством Российской Федерации о международном автомобильном сообщении, предусматривающих освобождение от разрешительной системы при перевозках в/из третьих стран.

Кроме того латвийская делегация обратилась с просьбой разъяснить, какими документами должен обладать водитель, который порожним автобусом направляется для замены неисправного автобуса, осуществлявшего нерегулярную пассажирскую перевозку на территории Российской Федерации (пункт 1 статьи 4 межправительственного Соглашения).

Российская сторона предоставит ответ на вышеупомянутые вопросы в письменном виде до конца года.

Латвийская делегация ознакомила с новым образцом латвийского разрешения (Приложение №3).

Делегации выразили уверенность в дальнейшем плодотворном развитии сотрудничества между двумя странами в области международных автомобильных перевозок.

Российская делегация поблагодарила латвийскую делегацию за организацию заседания Смешанной комиссии.

Настоящий Протокол подписан в городе Рига 11 ноября 2016 года в двух экземплярах на русском языке.

**За латвийскую делегацию**



\_\_\_\_\_  
**Т.Вецтиранс**

**За российскую делегацию**



\_\_\_\_\_  
**А. Двойных**