

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija"
reģ.Nr.40003429317
Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Iepirkumu komisijas sanāksmes
PROTOKOLS
Rīgā

2015. gada 26.martā

Nr. AD 2015/2-6

Piedalās:

Komisijas priekšsēdētājs:

Valdes priekšsēdētājs

- K.Godiņš

Komisijas locekļi:

Juridiskās daļas vadītāja

- V.Ļeonova

Licencēšanas daļas vadītājs

- M.Vaics

Galvenā grāmatveža vietnieks

-A.Balodis

Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietniece

informācijas sistēmu jautājumos

- I.Brice

Juridiskās daļas jurists

- J.A.Vaivods

Dienas kārtība:

Iepirkuma „Serveru tehnikas noma, to tehniskā uzturēšana un informācijas sistēmas izvietošana datu centrā VSIA „Autotransporta direkcija” vajadzībām” (iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2015/2) lēmuma pieņemšana.

Iepirkuma komisijas sanākumi vada komisijas priekšsēdētājs – K.Godiņš

Iepirkuma komisijas sanākumi protokolē – J.A.Vaivods

Sanāksmes sākums – plkst. 10:00

Iepirkuma komisija ir saņēmusi un izvērtējusi šādu pretendentu piedāvājumus (bez PVN):

1.	SIA „Stream Networks”	26082,00 EUR
2.	SIA „Telia Latvija”	30600,00 EUR

Izvērtējot iesniegtos piedāvājumus, iepirkuma komisija konstatēja, ka pretendenta SIA „Stream Networks” piedāvājums neatbilst iepirkuma instrukcijas 5.6.3.punkta prasībai par Oracle programmatūras sertificētu inženieru piesaisti, ar kuriem **nepastarpināti** ir iespējams sazināties valsts valodā. Tādēļ SIA „Stream Networks” piedāvājums, pamatojoties uz Iepirkuma instrukcijas

10.3.punktu, kas nosaka, ka neatbilstošie piedāvājumi tālāk netiek vērtēti, tika izslēgts no tālākās vērtēšanas iepirkumā.

Vērtējot pretendenta SIA „Stream Networks” atbildes vēstulē minēto, Iepirkuma komisija konstatēja, ka pretendenta piesaistītajiem diviem Oracle programmatūras sertificētiem inženieriem Urmet Liin un Gunnar Soosar nav Latvijas valsts valodas zināšanu. Lai gan līguma izpildē SIA „Stream Networks” plānoja piesaistīt tehnisko tulku, tomēr arī šajā gadījumā būtu neatbilstība instrukcijas 5.6.3.punkta prasībai par Oracle programmatūras sertificētu inženieru piesaisti, ar kuriem nepastarpināti ir iespējams sazināties valsts valodā.

Attiecīgā prasība par nepastarpinātas sazināšanās nodrošināšanu latviešu valodā bija nepieciešama, ņemot vērā iepriekšējā un arī turpmākajā praksē nepieciešamo operatīvo saziņu ar tehniskajiem ekspertiem VBTS uzturēšanā un ikdienas pārvaldības nodrošināšanā. Vēsturiskā pieredze liecina, ka sazināšanās ar Oracle speciālistiem tiek veikta vidēji 3 reizes mēnesī ikdienas uzturēšanas laikā, bet gadījumā, ja ir jāveic VBTS migrācija uz citu datu centru, tad sazināšanās tiek veikta ikdienā. Jāņem vērā, ka Oracle datu bāze ir viena no pamata komponentēm VBTS darbībā un līdz ar to tās migrācija uz jaunu vidi ir īpaši komplicēts pasākums. Turklāt, izmantojot tulku pakalpojumus, rodas vairāki būtiski riski:

1. Sazināšanās ātrums starp visām iesaistītajām pusēm, jo sazināšanās ir nodrošināma ne tikai ar Direkcijas darbiniekiem, bet arī ar esošo VBTS uzturētāju. Gadījumā, ja katrā reizē sazināšanās ir veidojama ar tulka starpniecību, tad tā piesaiste prasīs noteiktus laika resursus, jo īpaši attālinātās sazināšanās laikā.

2. Sazināšanās atbilstība – arī ja sazināšanās nodrošināšanai tiktu piesaistīts kvalificēts tulks, sazināšanās ietver specifisku terminoloģiju, kuras uztveršana dažkārt ir apgrūtināša pat ekspertiem veicot sazināšanos vienā valodā. Tādēļ gadījumā, ja attiecīgā sazināšanās notiktu ar tulka starpniecību, tad kopējais sazināšanās process var tikt būtiski apgrūtināts un kavēts, kā arī var rasties papildus pārrapumi, kuru novēršana var prasīt papildus laika un finanšu resursus.

Latviešu valodas zināšanas piesaistītajiem speciālistiem ir nepieciešama prasība, lai Pasūtītājs spētu efektīvi sazināties ar Izpildītāju līguma sekmīgas izpildes nodrošināšanai, kas ir ļoti būtisks priekšnosacījums projekta mērķu sasniegšanai, ņemot vērā arī projekta realizācijas jomu – autotransporta pārvadājumi. Sazināšanās problēmas pušu starpā būtiski palielina Pasūtītāja risku, tādā veidā radot neatbilstību Publisko iepirkumu likuma 2. panta 3.punktā nostiprinātajam mērķim - nodrošināt valsts un pašvaldību līdzekļu efektīvu izmantošanu, maksimāli samazinot Pasūtītāja risku.

Izvērtējot pretendenta SIA „Telia Latvija” piedāvājumu, iepirkuma komisija konstatēja, ka pretendenta SIA „Telia Latvija” iesniegtais piedāvājums atbilst Publisko iepirkumu likuma prasībām un iepirkuma instrukcijā izvirzītajām prasībām un kritērijiem.

Iepirkuma komisija, veicot pārbaudi attiecībā uz pretendentu SIA „Telīa Latvija” saskaņā ar Publisko iepirkuma likuma 8.² panta septītajā daļā minēto, konstatēja sekojošo:

1. SIA „Telīa Latvija” nav konstatēti Publisko iepirkumu likuma 8.² panta piektās daļas 1.punktā noteiktie pretendenta izslēgšanas gadījumi (2015.gada 26.marta e-izziņa par likvidācijas, maksātnespējas un saimnieciskās darbības apturēšanas procesiem, sērija URA, Nr.19113973-3055163) (Pielikums Nr.1);
2. SIA „Telīa Latvija” nav konstatēti Publisko iepirkumu likuma 8.² panta piektās daļas 2.punktā noteiktie pretendenta izslēgšanas gadījumi (2015.gada 26.marta e-izziņa par nodokļu nomaksas statusu, sērija NO, Nr.19113973-3055164) (Pielikums Nr.2).

Iepirkuma komisija, visiem komisijas locekļiem balsojot „par”, vienbalsīgi nolemj:

- 1. noteikt SIA „Telīa Latvija” par iepirkuma uzvarētāju;**
- 2. noslēgt ar SIA „Telīa Latvija” līgumu, ievieojot valsts SIA „Autotransporta direkcija” mājaslapā iepirkuma līguma tekstu;**
- 3. triju darba dienu laikā informēt visus pretendētus par iepirkumā izraudzīto pretendentu, kā arī valsts SIA „Autotransporta direkcija” mājaslapā internetā nodrošināt brīvu un tiešu elektronisko pieeju pieņemtajam lēmumam, ar kuru tiek noteikts iepirkuma uzvarētājs;**
- 4. 5 (piecu) darba dienu laikā pēc līguma noslēgšanas ar SIA „Telīa Latvija” publicēt informatīvu paziņojumu par noslēgto līgumu Iepirkumu uzraudzības biroja mājas lapā internetā.**

Sanāksmes noslēgums – plkst. 10.30.

Komisijas priekšsēdētājs:

K.Godiņš

Komisijas locekļi:

V.Ļeonova

M.Vaics

A.Balodis

I.Brīce

J.A.Vaivods

Protokolēja

J.A.Vaivods