



## Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozari raksturojošie rādītāji un pārskaitītās valsts budžeta dotācijas 2019. gada 12 mēnešos<sup>1</sup>

### Pārvadāto pasažieru skaits

2019. gada 12 mēnešos Latvijā sabiedriskajā transportā (gan reģionālajā, gan pilsētu maršrutu tīklā) tika veikti 238,904 miljoni braucieni, kas, salīdzinot ar analoģu periodu iepriekšējā gadā, ir par 1,26% mazāk. 79,94% no kopējā pārvadāto pasažieru skaita tika pārvadāti republikas pilsētas maršrutos (Rīga, Daugavpils, Jēkabpils, Jelgava, Jūrmala, Liepāja, Rēzekne, Valmiera, Ventspils), 7,64% – reģionālos vietējās nozīmes maršrutos, 4,69% – reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos un 7,73% – pārvadājumos pa dzelzceļu (skat. tabulu Nr.1).

Tabula Nr.1

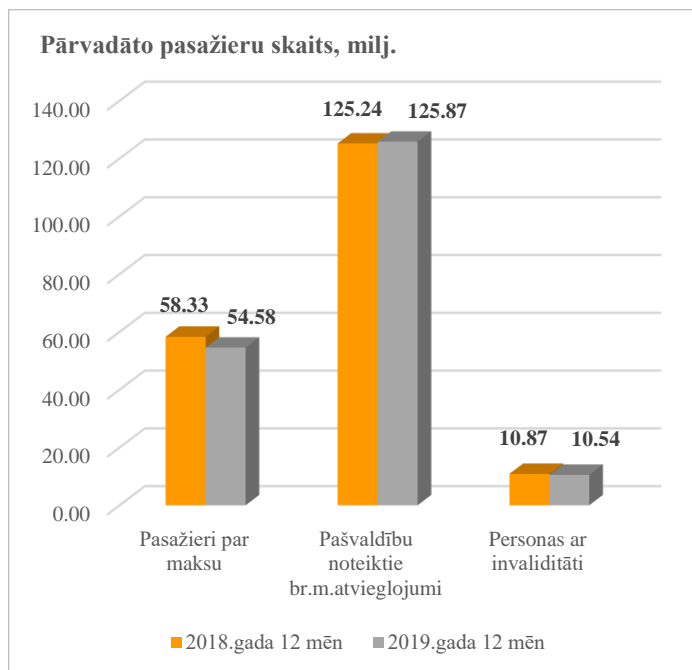
### Pārvadāto pasažieru braucieni skaits 2019. gada 12 mēnešos

Maršruti	Pārvadāto pasažieru braucieni skaits				salīdzinot ar 2018. gada 12 mēnešiem
	par maksu	ar valsts noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem (100% atlaide)	ar pašvaldību noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem	Kopā	
Republikas pilsētas nozīmes maršruti	54 577 694	10 539 888	125 866 918	<b>190 984 500</b>	-1,78%
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (autobusi)	15 642 409	2 623 850		<b>18 266 259</b>	-1,30%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	9 382 060	1 813 715		<b>11 195 775</b>	2,53%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)	17 315 487	1 142 789		<b>18 458 276</b>	2,05%
<b>Kopā</b>	<b>96 917 650</b>	<b>16 120 242</b>	<b>125 866 918</b>	<b>238 904 810</b>	<b>-1,26%</b>

Kopumā 2019. gada 12 mēnešos pārvadāto pasažieru skaits ir samazinājies par 1,26%. **Pilsētu pārvadājumos** kopējais pasažieru skaits ir samazinājies par 1,78% (skat. attēls Nr.1), kas skaidrojams ar par maksu pārvadāto pasažieru skaita samazinājumu par 6,44% (t.i. 3,7 milj. pasažieru) un ar pilsētu īstenoto braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu vairākām pasažieru kategorijām.

<sup>1</sup> Informācija par sabiedrisko transportu apkopota uz 20.01.2020., kas saņem valsts vai pašvaldību finansējumu

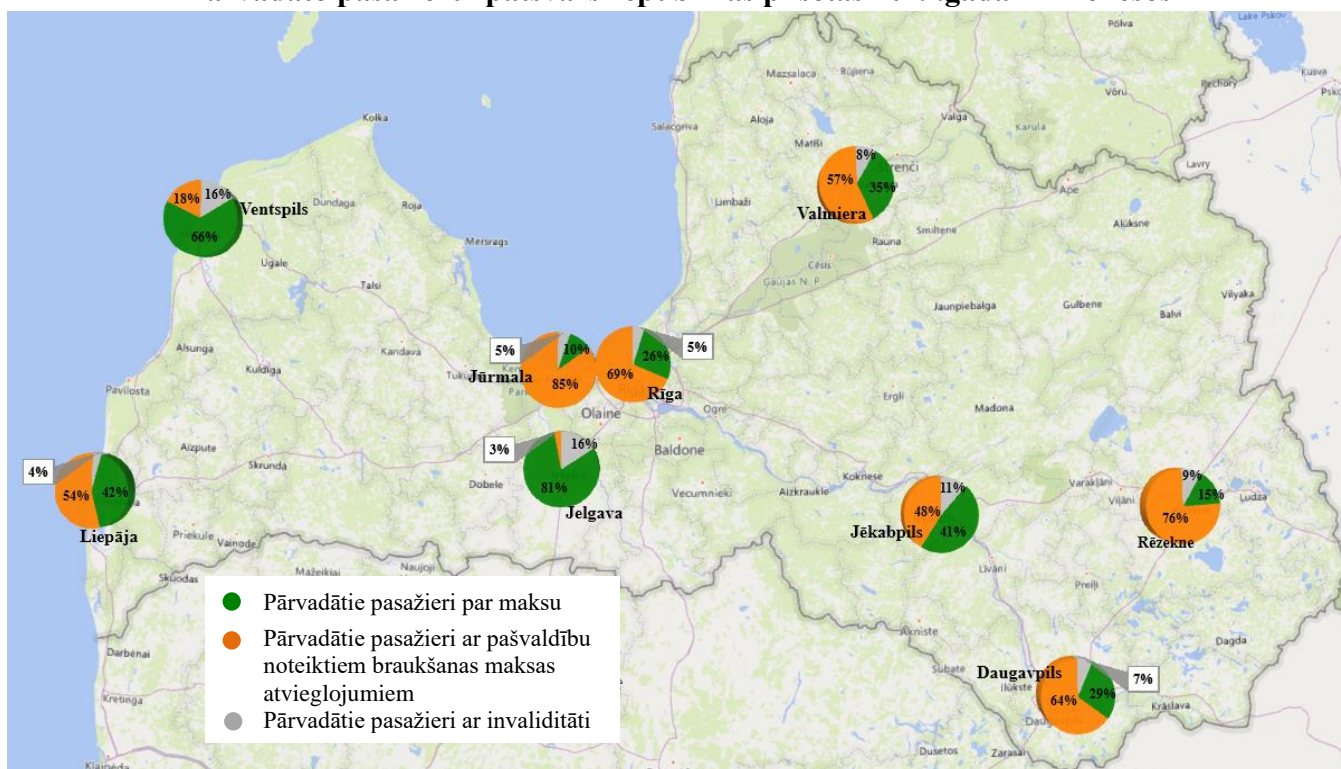
### Pārvadāto pasažieru (braucienu skaita) izmaiņas pilsētas nozīmes maršrutos 2018. gada un 2019. gada 12 mēnešos



Republikas pilsētas	Pasažieri par maksu	Pašvaldību BMA	Personas ar invaliditāti
Daugavpils	-6.62%	-3.46%	-4.79%
Jēkabpils	-8.77%	7.13%	-4.27%
Jelgava	1.68%	-23.54%	0.28%
Jūrmala	-45.32%	21.61%	-7.39%
Rēzekne	-14.51%	-2.16%	0.51%
Rīga	-6.64%	-0.43%	-2.23%
Valmiera	-0.53%	23.60%	-7.10%
Ventspils	-5.45%	-4.88%	-4.69%
Liepāja	-3.27%	11.63%	-11.32%

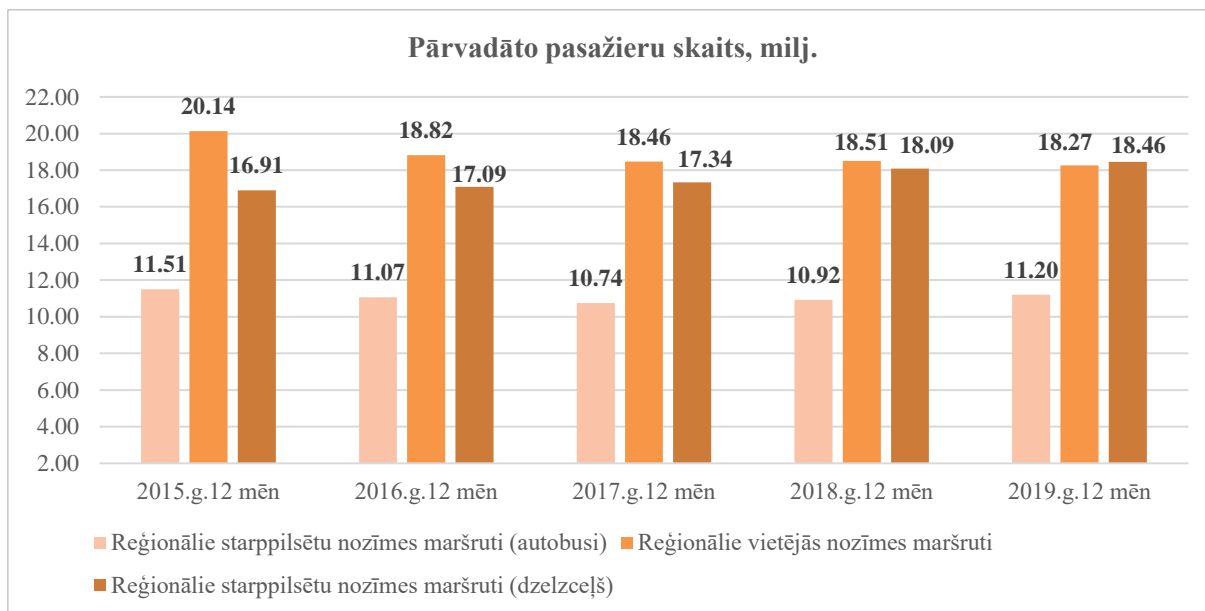
Piemēram, Jēkabpils pilsētas pašvaldība 2019. gadā laika posmā no jūnija līdz septembrim brīvdienās izveidoja maršrutu pilsētas teritorijā (uz Radžu ūdenskrātuvi), kurā veica pasažieru pārvadāšanu bezmaksas. Kā arī vairākām pilsētām ir vērojams veikto kilometru samazinājums, kas saistīts ar izpildīto reisu samazinājumu. Piemēram, Liepājas pilsēta, izvērtējot pārvadāto pasažieru skaitu, ir optimizējusi pilsētas maršrutu tīklu, samazinot izpildīto reisu skaitu. Pārvadāto pasažieru īpatsvaru 2019. gada 12 mēnešos pilsētu pārvadājumos skatīt attēlā Nr.2.

### Pārvadāto pasažieru īpatsvars republikas pilsētās 2019.gada 12 mēnešos



Pozitīvas tendences ir vērojamas **reģionālajos pārvadājumos**: 2019. gada 12 mēnešos reģionālajā maršrutu tīklā pārvadāto pasažieru skaits ir pieaudzis par 0,85%. Reģionālajos starppilsētu pārvadājumos pa dzelzceļu pārvadāto pasažieru skaits 2019. gada 12 mēnešos ir pieaudzis par 2,05%, reģionālajos starppilsētu pārvadājumos ar autobusu –par 2,53%, bet reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos 2019. gada 12 mēnešos ir vērojams pārvadāto pasažieru skaita samazinājums par 1,30% (skat. attēlu Nr.3).

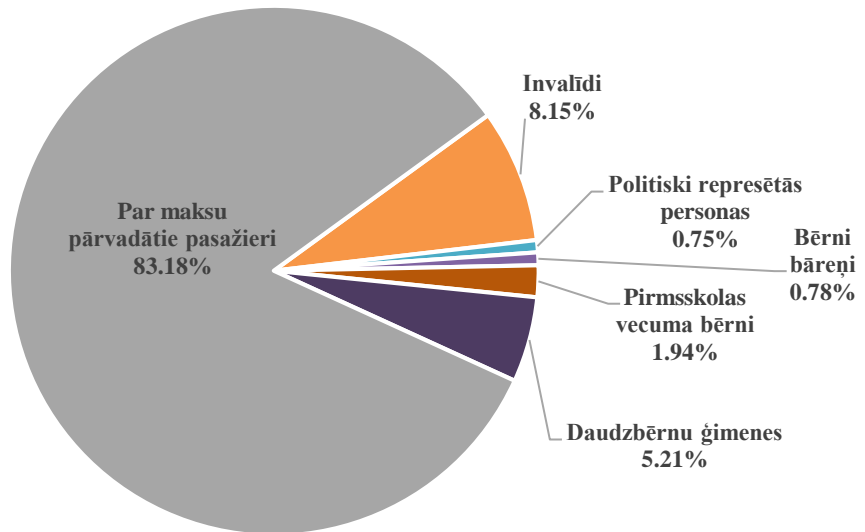
Attēls Nr.3



Reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos Kurzemes, Zemgales, Vidzemes, Latgales un Rīgas reģionā 2019. gada 12 mēnešos ir vērojams kopējā pārvadāto pasažieru skaita samazinājums vidēji par 1,30%, kas izveidojies, ņemot vērā kopējā pārvadāto pasažieru skaita samazinājumus Latgales reģionā par 5,39%. Pasažieru skaita samazinājuma iemesli Latgales reģionā ir maršrutu tīkla optimizācija (samazināts reisu skaits), alternatīva transporta izmantošanu (piemēram, republikas piepilsētās (Rēzeknē) dzīvojoši pasažieri biežāk izmanto pilsētas maršrutus, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, nevis reģionālos vietējās nozīmes pārvadājumus), iedzīvotāju skaita samazināšanās lauku apvidos (iedzīvotāju pārvietošanās uz lielākām pilsētām vai valstīm darba meklējumos; izglītības iestāžu, valsts iestāžu, uzņēmumu slēgšana). Pārējos reģionos ir vērojams kopējā pārvadāto pasažieru skaita neliels samazinājums – Zemgales reģionā – par 0,29%, Vidzemes – par 0,33%, Rīgas – par 1,32%. Bet Kurzemes reģionā ir vērojams pārvadāto pasažieru skaita pieaugums par 1,18%.

No kopējā reģionālajā maršrutu tīklā pārvadāto pasažieru skaita par maksu pārvadāti pasažieru īpatsvars ir 83,18%, bez maksas pārvadāto pasažieru īpatsvars ir 11,61% un 5,21% no pārvadātajiem pasažieriem ir ar daudz bērnu ģimenes statusu (sk. attēls Nr.4).

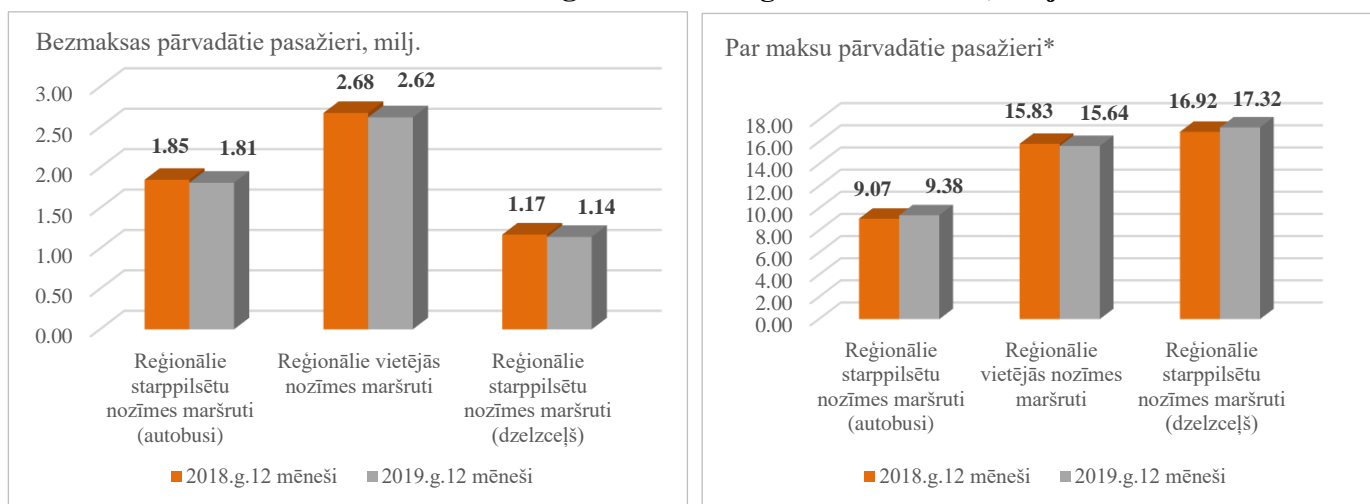
Pārvadāto pasažieru struktūra 2019. gada 12 mēnešos reģionālajos pārvadājumos kopā



Pasažieru skaita, kuri saņem braukšanas maksas atvieglojumus, kas tiek kompensēti no valsts budžeta, 2019. gada 12 mēnešos, salīdzinot ar tādu pašu periodu iepriekšējā gadā, izmaiņas ir sekojošas (skat. attēls Nr.5):

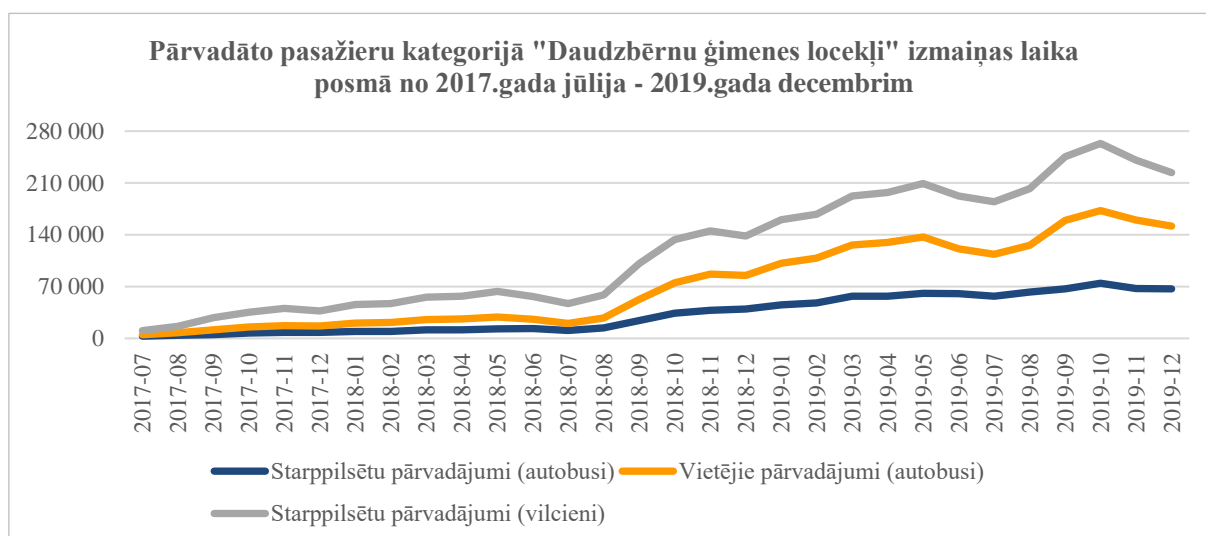
- personu ar invaliditāti braucieni samazinājušies par 1,88%;
- politiski represēto personu braucieni samazinājušies par 5,94%;
- bērnu bāreņu braucieni ir pieauguši par 0,83%;
- pirmskolas vecuma bērni ir mazāk izmantojuši sabiedrisko transportu par 1,72% (viens no faktoriem minētās kategorijas pārvadāto pasažieru skaita kritumam ir dzimstības samazināšanās 2019. gadā - it īpaši Latgales reģionā; kā arī iedzīvotāju iekšzemes migrācija – iedzīvotāju pārvietošanās uz citiem Latvijas reģioniem darba meklējumos).

**Pārvadātie pasažieri (braucienu skaits) pa pārvadājumu veidiem  
2018. gada un 2019. gada 12 mēnešos, milj.**



\*t.sk. daudzbērnu ģimenes ar līdzmaksājumu

Savukārt pārvadāto daudzbērnu ģimenes locekļu skaits, kuri izmanto valsts īstenoto atbalsta programmu "Latvijas goda ģimenes apliecība "3+Ģimenes karte"", salīdzinot 2019. gada 12 mēnešos pārvadātos pasažierus ar analoģisku periodu iepriekšējā gadā, ir pieaudzis par 161% jeb par 1,53 miljoniem braucienu. 2018. gada 1. septembrī tika paplašināts braukšanas maksas atvieglojumu skaits – palielināts atvieglojumu atlaizņu lielums daudzbērnu ģimeņu locekļiem vienreizējām biļetēm no 25% uz 50% un abonementu biļetēm – no 20% uz 40%, daudzbērnu ģimenes locekļiem, kuri apmeklē vispārējās pamatizglītības un vidējās izglītības iestādes un kuri turpina vispārējās, profesionālās, augstākās vai speciālās izglītības iegūšanu, bet ne ilgāk kā līdz 24 gadu vecuma sasniegšanai, noteikts atlaizņu lielumu 90% apmērā no pilnas biļetes cenas, kā arī noteikta 100% atlaide daudzbērnu ģimenes locekļiem vienreizējām braukšanas biļetēm valsts svētkos – 4. maijā, 11. novembrī un 18. novembrī. Ievērojot minēto, ir būtiski palielinājies pasažieru skaits, kuri izmanto minētos braukšanas maksas atvieglojumus (sk. attēls Nr.6). Salīdzinot 2019. gada laika periodu no septembra līdz decembrim ar analoģisku periodu 2018.gadā, pārvadāto pasažieru skaits ir pieaudzis par 88%.



## Ieņēmumi un izdevumi

**Sabiedriskā transporta pārvadātāju zaudējumi.** Kopumā sabiedriskā transporta pārvadātāju faktiskie zaudējumi 2019. gada 12 mēnešos ir 209,847 miljoni EUR (skat. tabulu Nr.2), kas ir par 7,08 % vairāk nekā 2018. gada 12 mēnešos. Zaudējumu pieaugums ir skaidrojams ar sekojošo:

- vidējā patēriņa cenu līmeņa kāpumu. 2019. gada decembrī vidējais patēriņa cenu līmenis, salīdzinot ar 2018. gada decembri, palielinājies par 2,3%;
- mēneša vidējās bruto darba samaksas pieaugums Transporta nozarē (sauszemes transports, ūdens transports, gaisa transports) 2019. gada 3. ceturksnī, salīdzinot ar 2018. gada 3. ceturksni, par 8%.

Tabula Nr.2

### Sabiedriskā transporta nozari raksturojošie rādītāji 2019. gada 12 mēnešos

Pārvadājumu veids	Kopējie ieņēmumi, EUR	Izdevumi, EUR	Faktiskie zaudējumi, EUR	Nobraukums, km un vagonkm	Pasažierkilometri, t.sk. bez maksas pārvadātajiem pasažieriem
Republikas pilsētas nozīmes maršruti*	61 155 758	212 032 251	-150 876 493	69 135 181	x
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (autobusi)	13 847 089	37 581 636	-23 734 547	36 899 419	321 432 803
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	22 790 201	44 180 296	-21 390 095	41 324 584	710 930 690
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)**	20 465 641	34 312 304	-13 846 663	25 838 408	544 579 487
<b>Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumi</b>	<b>118 258 690</b>	<b>328 106 488</b>	<b>-209 847 798</b>	<b>173 197 592</b>	<b>1 576 942 979</b>

\*Nobraukums pilsētas maršrutos bez sliežu transporta

\*\*Finanšu dati norādīti bez maksas par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu

**Republikas pilsētas pārvadājumi.** Republikas pilsētas pārvadājumos kopējo ieņēmumu pieaugums par 6,53 % un izdevumu palielinājums par 6,76 % iezīmēja faktisko zaudējumu pieaugumu par 6,85%. Ieņēmumu, izmaksu, kā arī nobraukuma pieaugums ir pamatojams ar SIA “Rīgas satiksme” apakšuzņēmuma līguma noslēgšanu ar SIA “Rīgas mikroautobusu satiksme” 2018. gada 1. decembrī un mikroautobusu pārvadājumu ieņēmumu un izmaksu iekļaušanu pārskatā par peļņu vai zaudējumiem.

**Pārvadājumi pa dzelzceļu.** Pārvadājumos pa dzelzceļu kopējie ieņēmumi ir pieauguši par 1,42% (t.sk. ieņēmumi no biļešu pārdošanas ir pieauguši par 0,80%). Lielākais izmaksu pieaugums ir vērojams amortizācijas izmaksās (62%), kas saistīts ar paātrināto nolietojumu vecajiem elektrovilcieniem, kā arī darba samaksas izmaksās (t.sk. VSAOI) un izmaksās, kas saistītas ar sabiedrisko transportlīdzekļu remontu, apkopi un rezerves daļu iegādi. Ņemot vērā minēto, faktiskie zaudējumi 2019. gada 12 mēnešos ir 13,847 miljoni EUR, kas ir par 25,39% vairāk nekā pērn (skat. tabulu Nr.3).

**2019. gada 12 mēnešu rādītāju salīdzinājums ar  
2018. gada 12 mēnešu rādītājiem, izmaiņas %**

Pārvadājumu veids	Kopējie ieņēmumi	Izdevumi	Faktiskie zaudējumi	Nobraukums	Pasažier-kilometri
Republikas pilsētas nozīmes maršruti	6.53%	6.76%	6.85%	15.91%	x
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (autobusi)	-1.24%	2.44%	4.73%	-0.36%	0.26%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	-0.90%	0.28%	1.57%	-0.80%	-2.11%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)*	1.42%	9.90%	25.39%	1.09%	0.00%
<b>Kopā sabiedriskā transporta pakalpojumi</b>	<b>3.19%</b>	<b>5.65%</b>	<b>7.08%</b>	<b>5.67%</b>	<b>-0.91%</b>

\*Finanšu dati norādīti bez maksas par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu

**Reģionālie pārvadājumi ar autobusiem.** Reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem (reģionālie vietējie un reģionālie starppilsētu pārvadājumi kopā) izdevumi, salīdzinot ar 2018. gada 12 mēnešiem, ir palielinājušies par 1,26%, un ieņēmumu samazinājums par 1,03% iezīmēja faktisko zaudējumu pieaugumu par 3,21%.

Apkopotā informācija par pārvadātājiem pasažieriem liecina, ka 2019. gada 12 mēnešos reģionālajos starppilsētu nozīmes pārvadājumos ar autobusu ir vērojams pasažieru par maksu skaita palielinājums par 2,12% (t.i. par 190 934), bet ieņēmumi ir samazinājušies par 1,99% (t.i. par 452 887 EUR), jo ir samazinājies vidējais pārvadājumu attālums (no 67,22 km 2018.gadā uz 66,54 km 2019.gadā). Reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos pasažieru skaita par maksu samazinājums ir 5,78% (t.i. par 848 118) apmērā, bet ieņēmumi samazinājums ir bijis tikai 1,87% (t.i. par 244 321 EUR) apmērā. Ņemot vērā minēto, var secināt, ka minimālās braukšanas maksas reģionālās vietējās nozīmes maršrutos paaugstināšana<sup>1</sup>, samazināja iespējamo zaudējumu apmēru. Tomēr atbilstoši braukšanas maksas pieaugumam reģionālās vietējās nozīmes maršrutos 2019. gada 12 mēnešos ir pieaudzis pasažieru skaits, kuri izmanto abonementa biļeti, pārvietojoties ar sabiedrisko transportu, par 5,94% jeb par 49 480 braucieniem vairāk.

Veicot reģionālā autobusu maršrutu tīkla optimizāciju, maršrutu tīkls samazināts par aptuveni 538 tūkstošiem km gadā, salīdzinot maršrutu tīklu gada sākumā ar maršrutu tīklu gada beigās.

2019. gadā atvērti 6 maršruti un 963 reisi, slēgti 8 maršruti un 1056 reisi, kā arī citi grozījumi veikti 1816 reģionālās nozīmes autobusu reisos.

Salīdzinot 2019. gada 12 mēnešu ar analoģisku periodu pērn, reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem kopējās izmaksas ir pieaugušas par 1,26% (skat. attēlu Nr.7), t.sk.:

- izmaksas transportlīdzekļu vadītāju darba algām, t.sk. VSAOI par 4%;
- izmaksas, kas saistītas ar sabiedrisko transportlīdzekļu remontu un apkopi, rezerves daļu iegādi, – par 5% (izmaksu īpatsvars kopējās izmaksās sastāda 14%);

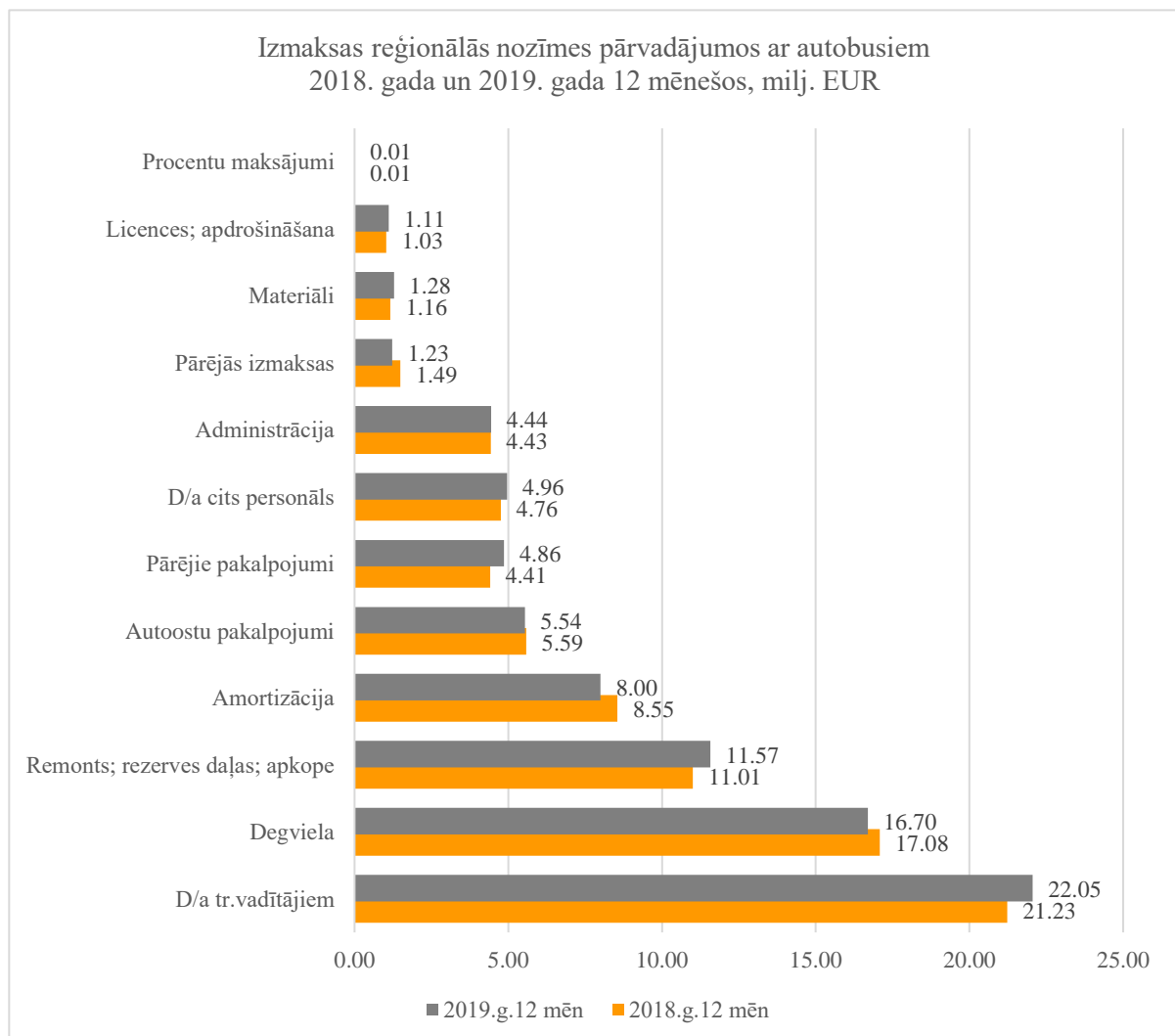
<sup>1</sup> No 2019.gada 1.janvāra ir paaugstināta minimālā braukšanas maksa reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos uz/no pieturvietām Rīgas teritorijā no 0,80 uz 1,00 EUR, uz/no pieturvietām citās republikas nozīmes pilsētās no 0,60 uz 0,70 EUR un uz/no pieturvietām reģionālās attīstības centros no 0,50 uz 0,60 EUR.

- degvielas izmaksas samazinājušās par 2% (izmaksu īpatsvars kopējās izmaksās sastāda 20%);
- izmaksas darba algām citiem darbiniekiem, t.sk. VSAOI, – par 4%;
- pārējo pakalpojumu izmaksas – par 10%.

Izmaksu pieaugums transportlīdzekļu vadītāju darba algām, citam personālam un administrācijas darbinieku atalgojumam ir saistīts ar izmaiņām atalgojuma un nodokļu aprēķināšanas kārtībā normatīvajos aktos no 2018. gada 1. janvāra. 2018. gadā vidējā alga Latvijā pieauga par 8,4%. Mēneša vidējās bruto darba samaksas pieaugums Transporta nozarē 2019. gada 1. ceturksnī bija 9,9% apmērā, 2019. gada 2. ceturksnī – 9,8%, 2019. gada 3. ceturksnī – 8% (sabiedriskā transporta nozarē darba samaksas pieaugums nesasniedz kopējo vidējo darba samaksas pieaugumu Transporta nozarē). Izmaksu pieaugums transportlīdzekļu vadītāju darba algām pamatojams arī ar nepieciešamību piesaistīt atbilstošas kvalifikācijas personālu, jo šobrīd personāla mainība transporta nozarē ir viena no būtiskākajām problēmām. Pašlaik nozarē transportlīdzekļu vadītāji atstāj savas darba vietas zemā atalgojuma dēļ, kā arī kadru mainība ir saistīta arī ar transportlīdzekļu vadītāju pārkāpumiem un pensionēšanās vecuma dēļ.

Degvielas izmaksu samazinājums par 2% ir skaidrojams ar degvielas cenu samazinājumu, sākot ar 2019. gada jūniju (salīdzinot ar analoģisku periodu iepriekšējā gadā) un nobraukuma maršrutu tīklā samazinājumu 0,98% apmērā, kā arī pārvadātājs, kas veic sabiedriskā transporta pakalpojumu Vidzemes reģionā, izmanto alternatīvu degvielas avotu – gāzi (3% no kopējā degvielas apjoma).

Attēls Nr.7

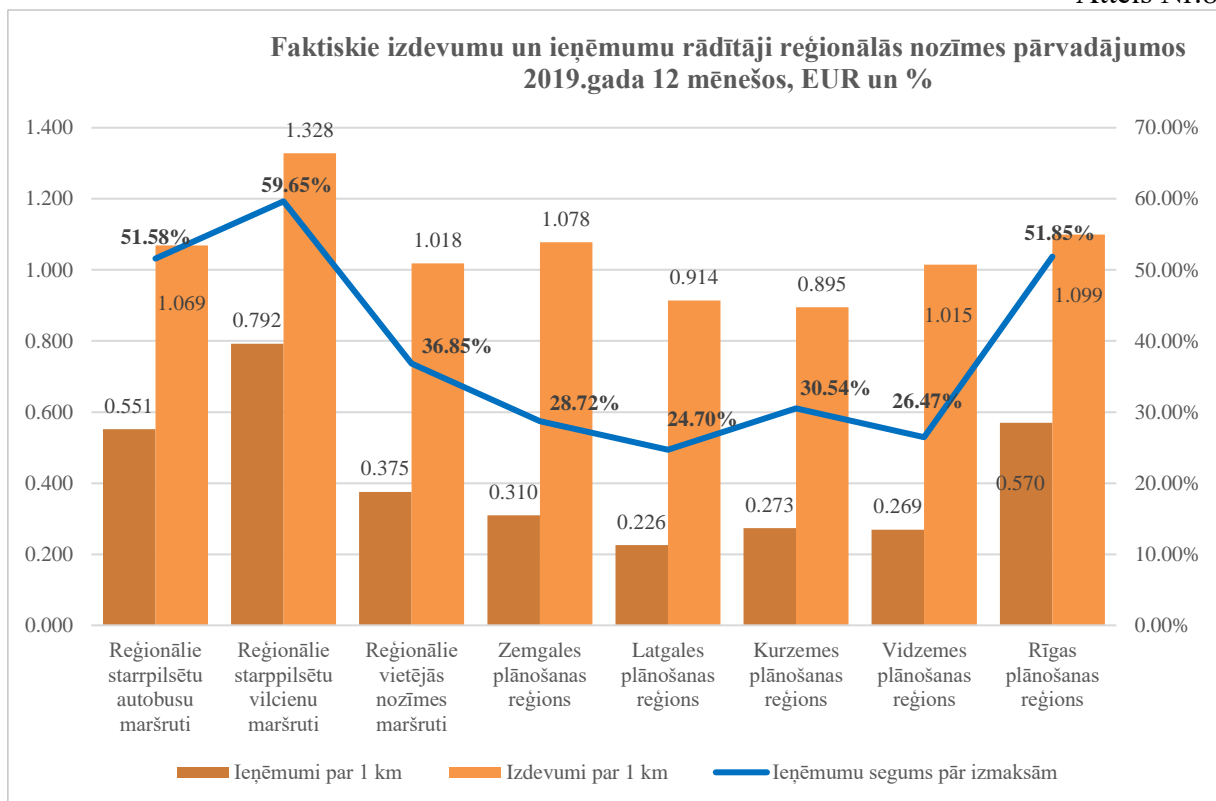




Sabiedriskā transporta pakalpojumu izmaksu pieaugumu ietekmēja arī citi ar sabiedriskā transporta nodrošināšanu saistītie izdevumi, proti, sabiedrisko transportlīdzekļu pakāpeniska aprīkošana ar videonovērošanas kameru un audioierakstu funkcijām (2017. gada 19. decembra LR Ministru kabineta sēdes lēmuma (prot. Nr.63 §64) 2.3. punkts nosaka līdz 2019. gadam veicināt videonovērošanas sistēmu ieviešanu transportlīdzekļos), kā arī bezskaidras naudas norēķinu sistēma ieviešana sabiedriskajos transportlīdzekļos. Vienlaikus 2019. gadā ir konstatēts, ka daļa sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju, lai izpildītu sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos noteiktās kvalitātes prasības, turpina sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīt pēc iespējas jaunākus transportlīdzekļus uz operatīvā līzīngā nosacījumiem, kas 2019. gada 12 mēnešos rada izmaksu pieaugumu vismaz 0,45 milj. EUR.

Reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem kopējo ieņēmumu segums pār faktiskajām izmaksām ir vidēji 36,85%, kā rezultātā vairāk nekā 60% no kopējiem izdevumiem kompensē valsts budžets. Reģionālajos starppilsētu pārvadājumos ar autobusiem ieņēmumu segums pār izmaksām sastāda 51,58%, bet reģionālajos starppilsētu pārvadājumos pa dzelzceļu – 59,65%. (skat. attēlu Nr.8)

Attēls Nr.8



## Aprēķinātie zaudējumi

Pamatojoties uz sabiedriskā transporta reglamentējošiem normatīvajiem aktiem un ņemot vērā ar pārvadātājiem noslēgto līgumu nosacījumus, reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un republikas pilsētu pārvadājumos sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā par 2019. gada 12 mēnešos ir aprēķināti no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi, t.sk. valsts garantētā peļņa 98,32 miljonu EUR apmērā, savukārt par 2019. gada 12 mēnešos no piešķirtā valsts budžeta finansējuma avansā ir izmaksāti 85,445 miljoni EUR. (skat. tabulu Nr.4).

Tabula Nr. 4

### Aprēķinātie zaudējumi un izmaksātās valsts budžeta dotācijas par 2019. gada 12 mēnešiem, milj. EUR<sup>2</sup>

Pārvadājumu veids	Aprēķinātā dotācija kopā ar valsts garantēto peļņu, milj. EUR	Izmaksātā valsts budžeta dotācija, milj. EUR			Dotāciju segums
		t.sk. no valsts budžeta programmas 31.06.00	t.sk. no valsts budžeta programmas 31.07.00	t.sk. no valsts budžeta programmas 31.04.00	
Republikas pilsētas nozīmes maršruti (zaudējumu segšana)	1,832	1,952	-	-	106,53%
Republikas pilsētas nozīmes maršruti (pasažieru atvieglojumi)	10,761	-	11,099	-	103,14%
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti	25,433	23,139	1,893	-	98,42%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	23,221	17,896	4,903	-	98,18%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)	15,173	13,201	2,304	-	102,19%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļa infrastruktūra)	21,898	-	-	9,058	41,37%
<b>Kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana, šī gada norēķini</b>	<b>98,318</b>	<b>56,188</b>	<b>20,198</b>	<b>9,058</b>	<b>86,90%</b>

<sup>2</sup>Izņemot norēķinus par iepriekšējiem periodiem

VSIA "Autotransporta direkcija" no valsts budžeta programmas 31.00.00 "Sabiedriskais transports" 2019. gada 12 mēnešos aprēķināja un Satiksmes ministrija pārskaitīja **70 361 619 EUR**, tajā skaitā:

- apakšprogrammā 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" – 40 953 076 EUR;
- apakšprogrammā 31.07.00 "Dotācija braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" – 20 350 442 EUR;
- apakšprogrammā 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" – 9 058 101 EUR.

Ievērojot to, ka 2019. gadam piešķirtais valsts budžeta finansējums ir nepietiekams visu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem aprēķināto kompensējamo zaudējumu kompensēšanai, tad 2019. gada 5. novembra Ministru kabineta sēdē (Nr.51, 52§), tika izskatīts Informatīvais ziņojums "Par papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2019. gadā". Pamatojoties uz minētā jautājuma izskatīšanu un apstiprināšanu, 2019. gadā piešķirts papildu finansējums:

- ar Ministru kabineta 2019. gada 5. novembra rīkojumu Nr.543 "Par apropriācijas pārdali no Finanšu ministrijas budžeta apakšprogrammas uz Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammu" un Finanšu ministrijas 2019. gada 25. novembra rīkojumu Nr.402

“Par aproprācijas pārdali” Satiksmes ministrijai uz 31.06.00 apakšprogrammu pārdalīti **7 000 000 EUR**.

- ar Ministru kabineta 2019. gada 11. decembra rīkojumu Nr.629 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” un Finanšu ministrijas 2019. gada 18. decembra rīkojumu Nr.434 “Par līdzekļu piešķiršanu” Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” piešķirts finansējums **9 363 405 EUR**.

Kopumā sabiedriskā transporta pārvadājumus 2019. gada 12 mēnešos veica 27 pārvadātāji, ar kuriem noslēgti 54 līgumi par sabiedriskā transporta pasažieru pārvadāšanu reģionālās nozīmes maršrutos.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2019. gada 12 mēnešos izmaksātās valsts budžeta dotācijas skat. Tabulā Nr.5.

Tabula Nr. 5

### Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2019. gada 12 mēnešos izmaksātās valsts budžeta dotācijas

Uzņēmuma nosaukums	Līguma Nr.	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai (EUR) <sup>1</sup>	Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem (EUR)	Dotācijas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu (EUR)
SIA "AIPS"	ATD/ST-2015/03	183 042	0	
SIA "AIPS"	2009/AIPS	958 623	77 195	
SIA "Aiva auto"	2009/AIVA	94 290	8 803	
SIA "Balvu autotransports"	128	462 894	46 848	
AS "CATA"	2008/01-K-ZA/1-01	2 387 625	685 702	
AS "CATA"	ATD/ST-2015/02	240 033	0	
AS "CATA"	1-20/24	668 748	63 757	
AS "CATA"	70	1 150 316	144 039	
AS "CATA"	L/7-20	1 199 182	153 177	
AS "CATA"	ATD/ST-2017/11	560 330	0	
AS "CATA"	1-27/46	555 931	94 486	
SIA "Ceļavējš - ATP"	ATD/ST-2017/10	78 812	0	
SIA "Daugavpils autobusu parks"	2008/01-K-DA/5-03	738 845	261 101	
SIA "Daugavpils autobusu parks"	ATD/ST-2016/05	468 139	0	
SIA "Daugavpils autobusu parks"	ATD/ST-2017/02	1 647 823	0	
SIA "Dobeles autobusu parks"	2008/01-K-D/7-01	383 426	171 240	
SIA "Dobeles autobusu parks"	12/1-14.2/35	556 005	65 493	
SIA "Ekspres - Ādaži"	L/7-22	695 246	171 849	
SIA "Galss Buss"	L/7-23	576 553	254 796	
SIA "Gulbenes autobuss"	ATD/ST-2017/04	583 711	0	
SIA "Jelgavas autobusu parks"	2008/01-K-D/7-02	992 659	205 619	
SIA "Jēkabpils autobusu parks"	2008/01-K-DA/5-02	964 307	198 660	
SIA "Jēkabpils autobusu parks"	ATD/ST-2017/05	897 385	0	
SIA "Jēkabpils autobusu parks"	ATD/ST-2017/06	698 566	0	
AS "Liepājas autobusu parks"	2008/01-K-DR/3-02	1 001 149	448 685	
AS "Liepājas autobusu parks"	ATD/ST-2015/01	241 706	0	
AS "Liepājas autobusu parks"	ATD/ST-2015/02	58 632	0	
AS "Liepājas autobusu parks"	ATD/ST-2015/03	122 733	0	
AS "Liepājas autobusu parks"	ATD/ST-2016/01	524 823	0	
AS "Liepājas autobusu parks"	ATD/ST-2016/02	864 042	0	
SIA "Ludzas autotransporta uzņēmums"	ATD/ST-2017/12	524 715	0	
SIA "Madonas ceļu būves SIA"	ATD/ST-2017/09	1 062 321	0	
SIA "Migar"	1	664 186	78 500	
AS "Nordeka"	2008/01-K-A/2-01	896 221	188 877	

<sup>1</sup> Izņemot norēķinus par iepriekšējiem periodiem

AS "Nordeka"	2008/01-K-C2/4-01	3 576 758	1 067 632	
AS "Nordeka"	2008/01-K-DA/5-01	161 908	119 409	
AS "Nordeka"	2008/01-K-DR/3-01	126 366	80 245	
AS "Nordeka"	ATD/ST-2015/01	66 115	0	
AS "Nordeka"	ATD/ST-2015/02	290 028	0	
AS "Nordeka"	ATD/ST-2015/03	104 856	0	
SIA "Norma A"	2008/01-K-A/2-02	2 044 316	443 264	
SIA "Ogres autobuss"; no 01.06.CATA	ATD/ST-2015/02	58 278	0	
AS "Rēzeknes autobusu parks"	ATD/ST-2017/07	1 222 123	0	
AS "Rīgas Taksometru parks"	ATD/ST-2015/01	0	0	
AS "Rīgas Taksometru parks"	L/7-21	1 975 423	464 282	
SIA "Sabiedriskais autobuss"	2008/01-K-DR/3-03	583 184	98 892	
SIA "Sabiedriskais autobuss"	ATD/ST-2017/13	180 871	0	
SIA "Sabiedriskais autobuss"	ATD/ST-2017/03	452 285	0	
AS "Talsu autotransports"	2008/01-K-ZR/6-01	723 606	225 382	
AS "Talsu autotransports"	ATD/ST-2017/08	861 233	0	
SIA "Tukuma auto"	ATD/ST-2015/03	90 648	0	
SIA "Tukuma auto"	ATD/ST-2016/03	434 897	0	
SIA "Tukuma auto"	ATD/ST-2016/04	441 971	0	
SIA "Tukuma auto"	TRP 2009/36/S-102	573 137	97 101	
PSIA "Ventspils reiss"	2008/01-K-ZR/6-02	542 156	237 711	
SIA "VTU Valmiera"	2008/01-K-ZA/1-02	1 317 567	470 833	
SIA "VTU Valmiera"	Koncesijas līgums (Valkas pilsēta)	38 124	5 357	
SIA "VTU Valmiera"	Koncesijas līgums	490 189	32 624	
SIA "VTU Valmiera"	3-39/1-33	976 005	134 994	
SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis"	ATD/ST-2018/01	60 000	7 500	
AS "Pasažieru vilciens"	ATD/ST-2008/04/PV262-08	13 141 387	2 296 419	9 058 101
<b>Kopā</b>		<b>54 236 449.77</b>	<b>9 100 472</b>	<b>9 058 101</b>

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem republikas pilsētās 2019. gada 12 mēnešos izmaksātās valsts budžeta dotācijas atspoguļotas tabulā Nr.6.

Tabula Nr.6

**No valsts budžeta pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu republikas pilsētas maršrutos par 2019. gada 12 mēnešiem, EUR**

Republikas pilsētas dome	Dotācija, EUR	Kompensācija par personu ar invaliditāti pārvadāšanu
Daugavpils pilsētas dome	20 150	532 178
Jelgavas pilsētas pašvaldība	186 942	720 555
Jēkabpils pilsētas pašvaldība	12 284	89 247
Jūrmalas pilsētas dome		106 339
Liepājas pilsētas pašvaldība	157 184	320 372
Rīgas domes Finanšu departaments	1 220 857	8 841 149
Rēzeknes pilsētas dome	180 044	152 573
Valmieras pilsētas pašvaldība	25 604	70 178
Ventspils pilsētas dome	148 451	266 235
<b>Kopā pilsētas</b>	<b>1 951 515.59</b>	<b>11 098 827</b>