

**Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā pārskaitītajām  
valsts budžeta dotācijām un indikatīvajiem rādītājiem  
2016.gadā <sup>1</sup>**

**1. RAKSTUROJOŠIE RĀDĪTĀJI**

**PASAŽIERI**

Kopā 2016.gadā sabiedriskajā transportā tika veikti 233,309 milj. braucieni, kas ir par 2,4% mazāk nekā iepriekšējā gadā. No kopējiem pasažieriem 80% tika pārvadāti republikas pilsētu maršrutos, 8% – reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos, 5% – reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos un 7% – pārvadājumos pa dzelzceļu.

Tabula Nr.1

**Pārvadāto pasažieru braucieni skaits 2016.gadā, milj.**

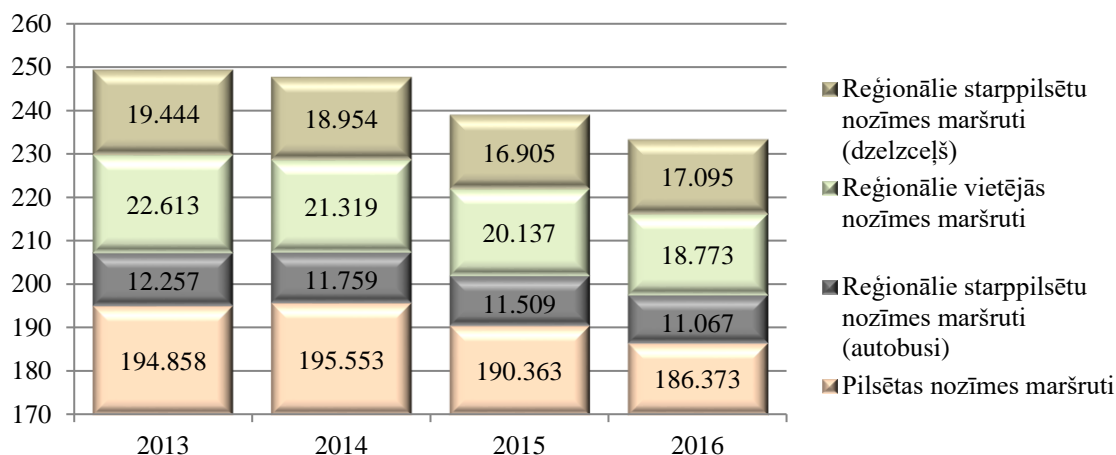
	Par maksu pārvadāto pasažieru braucieni skaits	Ar valsts noteiktām braukšanas maksas atvieglojumiem	Ar pašvaldību noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem	<b>Kopā</b>	Salīdzinot ar 2015.gadu
Republikas pilsētas nozīmes maršruti	67 266 588 <sup>1</sup>	11 080 681	108 025 807	<b>186 373 076</b>	-2,1%
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (autobusi)	16 049 169	2 731 599	-	<b>18 780 768</b>	-7,1%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	9 115 158	1 952 029	-	<b>11 067 187</b>	-3,8%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)	15 999 120	1 095 739	-	<b>17 094 859</b>	1,1%
<b>Kopā</b>	<b>108 430 035</b>	<b>16 860 048</b>	<b>108 025 807</b>	<b>233 315 890</b>	-2,4%

<sup>1</sup>Izņemot datus par pārvadātiem pasažieriem PS "Rīgas mikroautobusu satiksme"

Kopumā 2016.gadā ir saglabājusies kopējā pārvadāto pasažieru skaita samazinājuma tendence par vidēji 3-4% gadā. (skat. Attēls Nr. 1). Pēdējos četros gados reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos pasažieru skaita izmaiņās ir novērojama vienmērīga samazinājuma tendence – vidēji 6% gadā, reģionālajos starppilsētu pārvadājumos ar autobusiem par – vidēji 3% gadā, pilsētas nozīmes maršrutos par – vidēji 1% gadā. Savukārt reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu līdz 2016.gadam pasažieru skaits samazinājies par vidēji 7%, bet 2016.gadā kopējais pasažieru skaits ir pieaudzis par 1%, kas skaidrojams ar AS "Pasažieru vilciens" biļešu cenu politikas maiņu, ieviešot zonu tarifa principu un lojalitātes programmas.

Pasažieru skaita samazinājuma iemesli tiek skaidrojami ar kopējām iedzīvotāju skaita izmaiņām, urbanizācijas procesu un labklājības līmeņa paaugstināšanos, kad pārvietošanās tiek nodrošināta ar citiem transporta veidiem (pārsvarā vieglais transports). Pasažieru skaita samazinājumu ietekmē arī biļešu cenu izmaiņas gan republikas pilsētās, gan reģionālajos pārvadājumos, veicot tarifu izlīdzināšanu un zonu tarifu ieviešanu pārvadājumos pa dzelzceļu. Jāņem vērā arī ēnu ekonomikas sekas, kas tiek realizēta no neregulāro pārvadātāju puses.

<sup>1</sup> Informācija apkopota par sabiedrisko transportu, kas saņem valsts vai pašvaldības finansējumu

**Kopējās pasažieru skaita izmaiņas, milj.**

Lielāku ietekmi uz sabiedriskā transporta pārvadātāju finanšu rezultātiem atstāj par maksu pārvadāto pasažieru skaita samazinājums, kas 2016.gadā reģionālajos pārvadājumos, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ir samazinājies par 3%, t.sk. reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos samazinājums par 7%, reģionālajos starppilsētu pārvadājumos ar autobusiem – par 4%, un tikai pārvadājumos pa dzelzceļu par maksu pārvadāto pasažieru skaits ir palielinājies par 2%. Republikas pilsētu pārvadājumos ir vērojams vislielākais par maksu pārvadāto pasažieru skaita samazinājums – par 11%, kas skaidrojams ar to, ka vairākas pilsētu pašvaldības ir palielinājušas pasažieru kategoriju skaitu, kuriem ir piemērojami pašvaldības noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi, kā rezultātā pārvadāto pasažieru skaits, kuri saņem pašvaldību noteiktus braukšanas maksas atvieglojumus, ir palielinājies par 4%.

**IEŅĒMUMI, IZDEVUMI**

Kopumā sabiedriskā transporta pārvadātāju faktiskie zaudējumi 2016.gadā ir 164,297 milj. EUR, kas ir par 9,2% vairāk nekā iepriekšējā gadā. Zaudējumu pieaugums ir skaidrojams ar ieņēmumu samazinājumu visos pārvadājumu veidos, ņemot vērā par maksu pārvadāto pasažieru skaita kritumu, kā arī vairākos pārvadājumu veidos ir palielinājies izdevumu apjoms. (skat. Tabula Nr.2)

Tabula Nr.2

**Sabiedriskā transporta nozari raksturojošie rādītāji 2016.gada 12 mēnešos**

Pārvadājumu veids	Kopējie ieņēmumi (EUR)	Izdevumi (EUR)	Faktiskie zaudējumi (EUR)	Nobraukums (km un vagonkm)	Pasažierkilo-metri, t.sk. bez maksas pārvadātajiem pasažieriem
Republikas pilsētas nozīmes maršruti*	60 123 569	178 046 096	-117 922 527	59 232 908	x
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (autobusi)	13 884 147	32 487 621	-18 603 474	37 327 853	320 486 941
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	22 884 630	40 997 833	-18 113 204	42 298 987	726 212 617
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzeltceļš)**	18 990 061	28 765 469	-9 775 408	24 961 503	544 602 755
<b>Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumi</b>	<b>115 882 407</b>	<b>280 297 018</b>	<b>-164 414 612</b>	<b>163 821 251</b>	<b>1 591 302 313</b>

\*Nobraukums pilsētas maršrutos bez sliežu transporta

\*\*Finanšu dati norādīti bez maksas par infrastruktūras lietošanu

**2016.gada 12 mēnešu rādītāju salīdzinājums ar 2015.gada 12 mēnešu rādītājiem  
( izmaiņas %)**

Pārvadājumu veids	Kopējie ieņēmumi	Izdevumi	Faktiskie zaudējumi	Nobraukums	Pasažier-kilometri
Republikas pilsētas nozīmes maršruti	-4,05%	4,71%	9,83%	0,69%	x
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (autobusi)	-1,34%	1,40%	3,55%	2,28%	-5,83%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	-4,23%	-0,58%	4,46%	0,98%	-4,47%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)*	-3,42%	4,30%	23,46%	2,29%	0,33%
<b>Kopā sabiedriskā transporta pakalpojumi</b>	<b>-3,66%</b>	<b>3,47%</b>	<b>9,18%</b>	<b>1,37%</b>	<b>-3,16%</b>

\*Finanšu dati norādīti bez maksas par infrastruktūras lietošanu

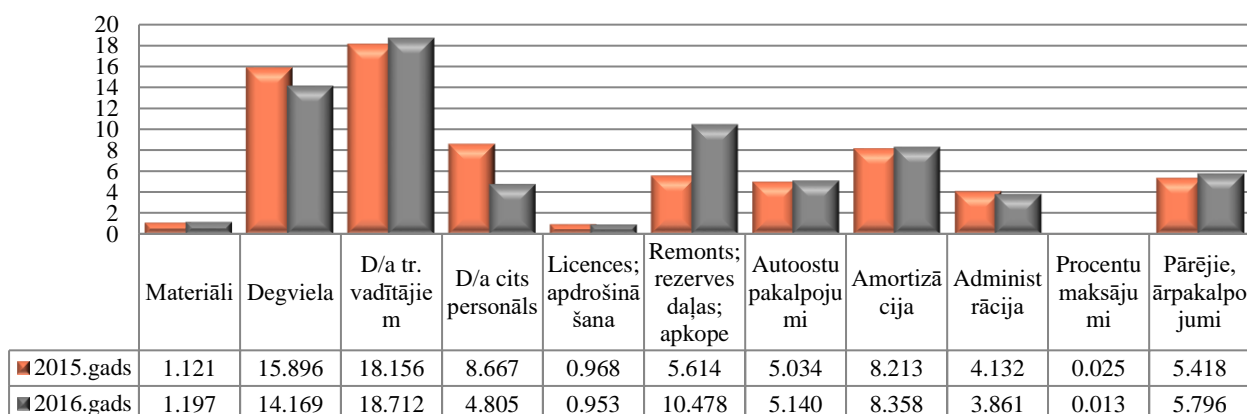
Republikas pilsētu pārvadājumos kopējo ieņēmumu samazinājums par 4,1% un izdevumu palielinājums par 4,7% sekmēja faktisko zaudējumu palielināšanos par 9,8%. (skat. Tabula Nr.3)

Reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem (reģionālie vietējie un reģionālie starppilsētu pārvadājumi kopā) izdevumi, salīdzinot ar 2015.gadu, ir palielinājušies par 0,29%, un ieņēmumu samazinājums par 3,2% iezīmēja faktisko zaudējumu pieaugumu par 4%. Reģionālie sabiedriskā transporta pārvadājumi 2016.gada 12 mēnešos tika veikti 1 186 maršrutos un nobraukums, salīdzinot ar iepriekšējā gada līdzvērtīgu periodu, ir palielinājies par 1,6%. (skat. Tabula Nr.3) Nobraukuma palielinājums ir skaidrojams ar skolēnu maršrutu pārņemšanu reģionos, kā arī papildu reisu atklāšanu maršrutos, kur novērojami nelegālo pārvadājumu sniedzēji.

Pārvadājumos pa dzelzceļu, neskatoties uz par maksu pārvadāto pasažieru skaita pieaugumu par 2%, kopējie ieņēmumi ir samazinājušies par 3,4% un izdevumi palielinājās par 4,3% (bez maksas par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu), kā rezultātā faktiskie zaudējumi 2016.gada 12 mēnešos ir 9,775 milj. EUR, kas ir par 23,46% vairāk nekā pērn. (skat. Tabula Nr.3) Izmaksu palielinājums ir skaidrojams ar pasažieru skaita izmaiņām sakarā ar sezonālām iezīmēm un zonu tarifu ieviešanu, AS "Pasažieru vilciens" dīzeļvilcienu modernizācijas projektu un restrukturizācijas procesu.

Attēls Nr.2

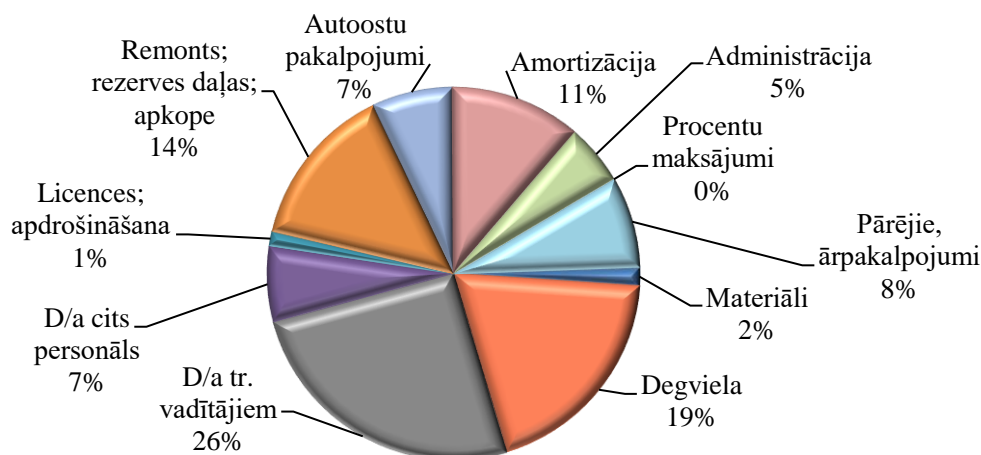
**2016.gada 12 mēnešu izmaksu salīdzinājums ar 2015.gada 12 mēnešu datiem reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem (milj. EUR)**



Salīdzinot ar 2015.gada 12 mēnešiem, degvielas izmaksas ir samazinājušās par 10,9%, izmaksas transportlīdzekļu vadītāju darba algām palielinājās par 3,1%, autoostu pakalpojumu izmaksas palielinājās par 2,1%, amortizācijas izdevumi palielinājās par 1,8%, administrācijas izmaksas samazinājās par 6,6%, savukārt pārējās pārvadātāju izmaksas augstākminētajos laika periodos nav salīdzināmas, jo spēkā esošā izmaksu sadales kārtība starp pārskata rindām ir mainījies, sākot ar 2015.gada augustu, stājoties spēkā Ministru kabineta noteikumiem Nr.435. Kopumā izmaksu apjoms reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem 2016.gada 12 mēnešos ir palielinājies par 0,3%, salīdzinot ar 2015.gadu.

Attēls Nr.3

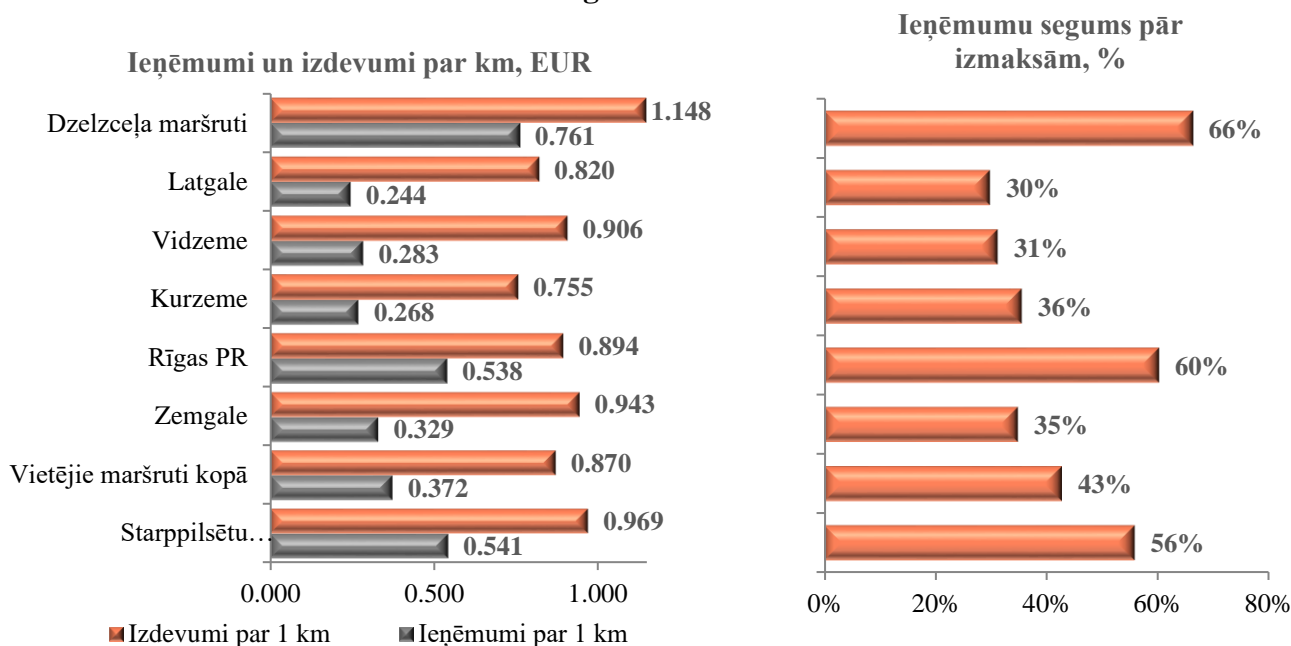
### Izmaksu struktūra reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem, %



Kā redzams attēlā Nr.3, reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem lielākas izmaksas ir atalgojuma izmaksas transportlīdzekļu vadītājiem – 26% no kopējām izmaksām, degviela – 19% no kopējām izmaksām, transportlīdzekļu remonts un rezerves daļas – 14%, amortizācijas atskaitījumi – 11%, mazāks īpatsvars ir pārējiem pakalpojumiem – 8%, darba algas izmaksas citam personālam – 7%, autoostu pakalpojumi – 7%, administrācijas izdevumi – 5% un citas izmaksu pozīcijas – 3%.

Attēls Nr.4

### Faktiskie izdevumu un ieņēmumu rādītāji reģionālās nozīmes pārvadājumos 2016.gada 12 mēnešos



Reģionālajos vietējos pārvadājumos ar autobusiem kopējo ieņēmumu segums pār faktiskām izmaksām vidēji ir tikai 42,7% (skat. Attēls Nr.4), kā rezultātā nedaudz vairāk par pusi no kopējiem izdevumiem kompensē valsts budžets. Reģionālajos starppilsētu pārvadājumos ieņēmumu segums pār izmaksām ir 55,8%. Savukārt dzelzceļa pārvadājumos, ja aplūko tos bez dzelzceļa infrastruktūras izmaksu komponentes, tad kopējie izdevumi par 1 km sastāda 1,148 EUR un ieņēmumu segums pār izmaksām ir 66,3%.

## 2. APRĒĶINĀTIE ZAUDĒJUMI UN IZMAKSĀTĀS VALSTS BUDŽETA DOTĀCIJAS

### APRĒĶINĀTIE ZAUDĒJUMI

Pamatojoties uz sabiedriskā transporta reglamentējošiem normatīvajiem aktiem un ņemot vērā ar pārvadātājiem noslēgto līgumu nosacījumus, reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un republikas pilsētu pārvadājumos sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā par 2016.gada 12 mēnešiem ir aprēķināti no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi, t.sk. valsts garantētā peļņa, 95,823 milj. EUR apmērā, savukārt par 2016.gadu no piešķirtā valsts budžeta finansējuma (t.sk. papildus piešķirtie finanšu līdzekļi) avansā ir izmaksāti 88,412 milj. EUR. (skat. Tabula Nr.4)

Tabula Nr. 4

### Aprēķinātie zaudējumi un izmaksātās valsts budžeta dotācijas par 2016.gada 12 mēnešiem, milj. EUR<sup>1</sup>

Pārvadājumu veids	Aprēķinātā dotācija kopā ar valsts garantēto peļņu, milj. EUR	Izmaksātā valsts budžeta dotācija, milj. EUR			Dotāciju segums
		t.sk. no valsts budžeta programmas 31.06.00	t.sk. no valsts budžeta programmas 31.07.00	t.sk. no valsts budžeta programmas 31.04.00	
Republikas pilsētas nozīmes maršruti (zaudējumu segšana)	1,295	0,994	-	-	77%
Republikas pilsētas nozīmes maršruti (pasažieru atvieglojumi)	9,776	-	8,838	-	90%
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti	20,001	16,24	2,494	-	94%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	18,757	13,083	4,085	-	92%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)	10,371	5,362	1,761	-	69%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļa infrastruktūra)	35,623	-	-	35,555	100%
<b>Kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana, šī gada norēķini</b>	<b>95,823</b>	<b>35,679</b>	<b>17,178</b>	<b>35,555</b>	<b>92%</b>

<sup>1</sup>Izņemot norēķinus par iepriekšējiem periodiem

Valsts budžeta apakšprogrammā 31.06 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" 2016.gada norēķiniem tika piešķirti 36 190 788 EUR, no kuriem par iepriekšējiem periodiem tika izmaksāts 512 089,89 EUR. Valsts budžeta

apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 2016.gada norēķiniem tika piešķirti 17 612 332 EUR, no kuriem par iepriekšējiem periodiem tika izmaksāts 433 508,53 EUR. Kopumā prognozētie nesegtie zaudējumi par 2016.gadu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, kas aprēķināti pēc konsolidētiem 2016.gada 12 mēnešu datiem un ņemot vērā iepriekšējo gadu atlikumus, ir 6,023 milj. EUR.

Reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem avansā par 2016.gadu tika izmaksāti 29,323 milj. EUR, kas ir seguši 93% no kopējiem zaudējumiem. Nesegtie zaudējumi par 2016.gada 12 mēnešiem ir 2,055 milj. EUR, t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa un atlikumi no iepriekšējiem periodiem.

Reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu 2016.gada 12 mēnešos izmaksāts 5,362 milj. EUR, kas ir seguši 69% no kopējiem zaudējumiem (bez maksas par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu). Nesegtie zaudējumi par 2016.gada 12 mēnešiem ir 3,021 milj. EUR, t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa un atlikumi no iepriekšējiem periodiem.

Pilsētu nozīmes pārvadājumos republikas pilsētās zaudējumi maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, par 2016.gadu izmaksāti 0,994 milj. EUR un pārskaitīto dotāciju segums ir 77%. Nesegtie zaudējumi par 2016.gadu ir 0,050 milj. EUR, t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa un atlikumi no iepriekšējiem periodiem par maršruti, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas. Attiecībā uz zaudējumiem, kas radušies pilsētas nozīmes maršrutos par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, avansā izmaksātā dotācija par 2016.gadu ir 8,838 milj. EUR un avansā izmaksātās dotācijas par pasažieru – braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju – pārvadāšanu segums ir 90%. Nesegtie zaudējumi par personu ar invaliditāti pārvadāšanu pilsētas nozīmes maršrutos par 2016.gadu ir 0,898 EUR.

Valsts budžeta apakšprogrammā 31.04.00. *Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu*, kuri izmaksājami AS “Pasažieru vilciens” par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu atbilstoši valsts pasūtījuma līguma ietvaram, 2016.gadam tika piešķirti 23,875 milj. EUR, no kuriem 11,569 milj. EUR tika paredzēti iepriekšējo periodu iztrūkuma segšanai un 12,305 milj. EUR 2016.gada norēķiniem. Lai segtu radušās izmaksas, 2016.gadā tika papildus piešķirti 22,200 milj. EUR un no 2017.gadam piešķirtajiem līdzekļiem dzelzceļa infrastruktūras lietošanai 2016.gada zaudējumu segšanai tika novirzīti 1,050 milj. EUR, kā rezultātā valsts budžeta dotāciju segums ir 100% no aprēķinātiem zaudējumiem par dzelzceļa infrastruktūras lietošanai par 2016.gadu.

## VALSTS BUDŽETA DOTĀCIJU IZLIETOJUMS

VSIA „Autotransporta direkcija” no valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” 2016.gadā aprēķināja un Satiksmes ministrija pārskaitīja **77 677 894** EUR, tajā skaitā:

- apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – 36 790 788 EUR, t.sk. iepriekšējo periodu norēķiniem 512 089,89 EUR;
- apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – 17 612 332 EUR, t.sk. iepriekšējo gadu norēķiniem 433 508,53 EUR;
- apakšprogrammā 31.04.00 „Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” – 23 874 774 EUR, t.sk. iepriekšējo periodu norēķiniem 11 569 538 EUR.

Kopumā sabiedriskā transporta pārvadājumus 2016.gadā veica 38 pārvadātāji, ar kuriem noslēgti 75 līgumi par sabiedriskā transporta pasažieru pārvadāšanu reģionālās nozīmes maršrutos, t.sk. trīs līgumi par eksperimentālajiem pārvadājumiem.

Reģionālajos vietējos pārvadājumos ir 45 līgumi ar pārvadātājiem, kuriem kopā par 2016.gadu tika izmaksāti 29% no kopējiem valsts budžeta līdzekļiem (neskaitot iepriekšējo periodu norēķinus), kas paredzēti sabiedriskā transporta nodrošināšanai. Reģionālajos starppilsētas pārvadājumos ar autobusiem ir 28 līgumi ar pārvadātājiem, un izmaksātais valsts budžeta līdzekļu īpatsvars sastāda 26%; pārvadājumos pa dzelzceļu ir divi līgumi ar pārvadātājiem, un izmaksātais valsts budžeta līdzekļu īpatsvars ir 30% (t.sk. infrastruktūras maksa), savukārt pasažieru pārvadājumos republikas pilsētās no valsts budžeta ir izmaksāti 15% no kopējiem sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanai paredzētiem līdzekļiem.

Tabula Nr. 5

**No valsts budžeta pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos nozīmes maršrutos par 2016.gadu (EUR)**

Uzņēmuma nosaukums	Lotes	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai	Kompensācija par braukšanas maksas atvieglojumiem
SIA "Ogres autobuss"	RPR; C1B	453 418	77 003
SIA "Dobeles autobusu parks"	D, ZPR	690 110	182 569
SIA "Sabiedriskais autobuss"	DR, C1C, KPR; VPR	1 657 762	199 932
SIA "VTU Valmiera"	ZA, VPR	1 797 617	534 419
SIA "Jēkabpils autobusu parks"	DA, LPR, ZPR	1 344 847	286 272
AS "Liepājas autobusu parks"	DR, C1A, C1B, C1C, KPR	1 581 777	429 059
Pašvaldības SIA "Ventspils reiss"	ZR	436 641	189 936
SIA "NORMA-A"	A	1 792 706	381 268
AS "CATA" <sup>2</sup>	ZA, RPR, VPR, ZPR, C1B	4 208 030	940 442
SIA "Jelgavas autobusu parks"	D	899 591	176 959
SIA "AIPS"	ZPR; C1C	1 010 840	65 666
SIA "Daugavpils autobusu parks"	DA, LPR	2 063 687	428 034
AS "Talsu Autotransports"	ZR, KPR	1 296 025	287 391
SIA "Tukuma auto"	RPR; C1C	570 884	98 245
AS "Rīgas Taksometru parks"	RPR; C1A	1 232 730	440 702
AS "NORDEKA"	A;C2;DA;DR; C1A; C1B; C1C	4 032 444	1 211 780
SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis"		47 013	6 581
AS "Pasažieru vilciens" <sup>3</sup>		17 619 860	1 754 641
SIA "Migar"	ZPR	483 765	60 202
SIA "Aknīstes pakalpojumi"	ZPR	7 304	874
SIA "Ceļavējš" - ATP	VPR	60 215	5 647
AS "Rēzeknes autobusu parks"	LPR	852 284	67 456
SIA "Galss Buss"	RPR	210 598	165 251
SIA "Rubenītis"	ZPR	13 568	284
SIA "Spungēni - Daugavieši"	ZPR	22 955	313
SIA "AIVA auto"	ZPR	78 271	5 518
SIA "Balvu autotransports"	LPR	416 559	43 441
SIA "Viesītes transports"	ZPR	18 685	1 667
IK "Jānis Vaišļa"	LPR	20 486	6 088
SIA "Ekspress-Ādaži"	RPR	223 266	122 546

IK "Juris Springa"	LPR	42 285	8 722
SIA "Madonas Ceļu būves SIA"	VPR	816 975	83 108
SIA "Ludzas autotransporta uzņēmums"	LPR	370 724	31 024
SIA "Gulbenes autobuss"	VPR; A	496 724	29 379
SIA "Robežnieki AP"	LPR	17 870	1 627
KS "Toms"	ZPR	17 535	5 094
IK "Alfrīds Greiškāns"	LPR	28 518	2 227
SIA "PATO-1"	ZPR	55 484	9 316
<b>Kopā</b>		<b>46 990 053</b>	<b>8 340 683</b>

<sup>2</sup>t.sk. dotācija SIA "Aizkraukles ATU" līdz 1.06.2016

<sup>3</sup> t.sk. dotācija par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu

Tabula Nr. 6

**No valsts budžeta pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu republikas pilsētas maršrutos par 2016.gadu (EUR)**

Republikas pilsētas dome	Dotācija	Kompensācija par invalīdu pārvadāšanu
Daugavpils pilsētas dome	0.00	358 664.39
Jelgavas pilsētas pašvaldība	127 088.60	383 217.63
Jēkabpils pilsētas pašvaldība	85.47	79 152.67
Jūrmalas pilsētas dome	0.00	108 998.15
Liepājas pilsētas dome	95 614.56	391 737.99
Rīgas pilsētas dome	553 525.01	7 085 902.86
Rēzeknes pilsētas dome	127 732.47	138 052.82
Valmieras pilsētas pašvaldība	16 369.92	69 073.01
Ventspils pilsētas dome	73 465.10	223 340.95
<b>Kopā pilsētas</b>	<b>993 881.13</b>	<b>8 838 140.47</b>