

## Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā pārskaitītajām valsts budžeta dotācijām un indikatīvajiem rādītājiem 2015.gadā<sup>1</sup>

### 1. VALSTS BUDŽETA DOTĀCIJAS

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā starppilsētu nozīmes un reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā, un republikas pilsētu pašvaldībām 2015.gadā kopā Satiksmes ministrijas finansēšanas plānā valsts budžeta programmā 31.00.00 "Sabiedriskais transports" piešķirts finansējums **79 762 117 EUR<sup>2</sup>**, tajā skaitā:

- apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – **37 739 700 EUR**;
- apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – **18 147 643 EUR** - zaudējumu kompensēšanai par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā;
- apakšprogrammā 31.04.00 „Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” – **23 874 774 EUR**.

Par 2015.gadā sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām pārskaitītās dotācijas **78 321 831.82 EUR** apmērā, savukārt **1 440 285.18 EUR** ir pārskaitīti sabiedriskā transporta sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām par iepriekšējo gadu uzkrātām saistībām jeb nesegtajiem zaudējumiem (skatīt tabulu).

Tabula Nr.1

### Valsts budžetā piešķirtā finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai izlietojums 2015.gadā

Pārvadājumu veids	apakšpr. 31.04.00	apakšpr. 31.06.00		apakšpr. 31.07.00		LNG	Kopā
	Dotācijas infrastruktūras kompensēšanai	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai	Norēķini iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai	Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem	Norēķini iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai	Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem	
Pārvadājumi republikas pilsētas nozīmes maršrutos		1 230 859	16 313.12	6 549 852	82 002	2 171 488	10 050 514
Reģionālie pārvadājumi ar autobusiem		28 545 708	237 719.60	7 351 460			37 478 684
Reģionālie pārvadājumi pa dzelzceļu	23 874 774	6 604 849.82	1 104 250.46	1 992 841			32 232 919
<b>Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā</b>	23 874 774	36 381 416.82	1 358 283.18	15 894 153	82 002	2 171 488	79 762 117
<b>Kopā</b>	23 874 774	37 739 700		15 976 155		2 171 488	79 762 117

<sup>1</sup> Informācija apkopota par sabiedrisko transportu, kas saņem valsts vai pašvaldības finansējumu

<sup>2</sup> Tai skaitā 2 171 488 EUR, kas tika piešķirti ar 2015.gada 27.oktobra Ministru kabineta rīkojumu Nr.654 "Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem"

**No valsts budžeta pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu  
sniegšanu reģionālos nozīmes maršrutos 2015.gadā (EUR)**

Uzņēmuma nosaukums	Lotes	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai	Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem
AS "CATA"	ZA, RPR, VPR	3 543 091	962 139
AS "Liepājas autobusu parks"	DR, C1A, C1B, C1C, KPR	1 581 835	577 005
AS "Nordeka"	A;C2;DA;DR; C1A; C1B; C1C	4 328 139	1 359 705
AS "Pasažieru vilciens"*		30 422 871	1 986 664
AS "Rēzeknes autobusu parks"	LPR	649 977	51 409
AS "Rīgas Taksometru parks"	RPR; C1A	1 341 997	452 646
AS "Talsu autotransports"	ZR, KPR	1 267 797	302 983
IK "Alfrīds Greiškāns"	LPR	30 055	1 773
IK "Jānis Vaišļa" un IK "Aivars Ružs"	LPR	29 691	5 247
IK "Juris Springa"	LPR	42 617	8 276
KS "Toms"	ZPR	31 711	5 053
LPKS "Astašova"	LPR	6 140	78
PSIA "Ventspils reiss"	ZR	432 233	216 743
SIA "AIPS"	ZPR; D; C1C	879 475	79 614
SIA "Aiva auto"	ZPR	65 273	5 607
SIA "Aizkraukles ATU"	ZPR; C1B	566 622	49 360
SIA "Aknīstes pakalpojumi"	ZPR	10 971	486
SIA "Auto un būve"	KPR	26 045	3 593
SIA "Balvu autotransports"	LPR	421 755	47 213
SIA "Ceļavējš - ATP"	VPR	62 900	8 505
SIA "Daugavpils autobusu parks"	DA, LPR	1 542 736	450 173
SIA "Dautrans"	LPR	17 319	11 479
SIA "Dekom"	LPR	168 979	17 020
SIA "Dobeles autobusu parks"	D, ZPR	705 532	192 352
SIA "Ekspress - Ādaži"	RPR	271 220	110 792
SIA "Galss Buss"	RPR	224 605	155 844
SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis"		56 753	6 177
SIA "Jelgavas autobusu parks"	D	712 973	193 921
SIA "Jēkabpils autobusu parks"	DA, LPR, ZPR	1 320 583	309 793
SIA "Ludzas autotransporta uzņēmums"	LPR	394 780	38 630
SIA "Madonas ceļu būves SIA"	VPR	834 496	91 290
SIA "Migar"	ZPR	446 212	67 955
SIA "Mīks Bus"	LPR	4 895	12 251
SIA "Norma A"	A	1 703 501	427 046
SIA "Ogres autobuss"	RPR; C1B	479 938	84 025
SIA "Pato - 1"	ZPR	21 845	10 455

SIA "Robežnieki AP"	LPR	17 041	2 509
SIA "Rubenītis"	ZPR	11 918	533
SIA "Sabiedriskais autobuss"	DR, C1C, KPR; VPR	1 539 107	283 092
SIA "Spungēni - Daugavieši"	ZPR	23 698	1 165
SIA "Tukuma auto"	RPR; C1C	500 464	90 998
SIA "Viesītes transports"	ZPR	8 054	993
SIA "VTU Valmiera"	ZA, VPR	1 825 241	625 517
SIA "Gulbenes autobuss"	VPR; A	449 730	33 848
ZS "Gravas - 1"	LPR	2 517	2 344
<b>Kopā</b>		<b>59 025 332</b>	<b>9 344 301</b>

\* t.sk. Dotācija par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu

Tabula Nr. 3

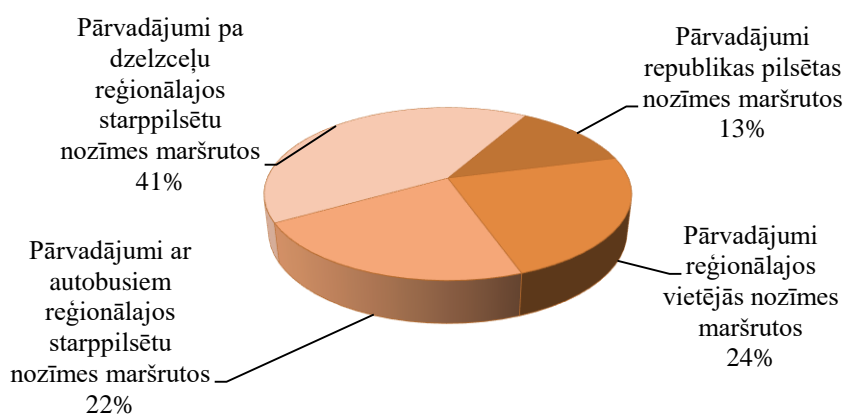
### No valsts budžeta pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu republikas pilsētas maršrutos 2015.gadā (EUR)

Republikas pilsētas dome	Dotācija	Dotācijas par invalīdu pārvadāšanu
Daugavpils pilsētas dome	0	379 707
Jelgavas pilsētas pašvaldība	94 933	415 336
Jēkabpils pilsētas pašvaldība	2 431	85 210
Jūrmalas pilsētas dome	0	107 146
Liepājas pilsētas dome	131 001	403 849
Rīgas pilsētas dome	735 317	6 872 430
Rēzeknes pilsētas dome	132 824	148 770
Valmieras pilsētas pašvaldība	21 733	75 031
Ventspils pilsētas dome	112 620	233 861
<b>Kopā pilsētas</b>	<b>1 230 859</b>	<b>8 721 340</b>

Papildus piešķirtajam finansējumam no Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem 2.17 milj. EUR apmērā par iemeslu kalpoja tarifu paaugstināšana Rīgas un Liepājas pilsētu pašvaldībās, kā rezultātā nepieciešamās kompensācijas apmērs par personu ar invaliditāti pārvadāšanu republikas pilsētas, salīdzinot ar 2014.gadu, ir palielinājies par 71.86%.

Attēls Nr.1

### Izmaksātās valsts budžeta dotācijas pa pārvadājumu veidiem 2015.gadā, %



## 2. APRĒĶINĀTIE ZAUDĒJUMI

Pamatojoties uz normatīvajos aktos noteiktajos pārskatos iesniegto informāciju, reģionālā nozīmes maršrutu tīklā un republikas pilsētu pārvadājumos sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā par 2015.gadu ir aprēķināti faktiskie zaudējumi, t.sk., valsts garantētā peļņa 91.28 milj. EUR.

Saskaņā ar pārvadātāju iesniegtajiem pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem par 2015.gadu un līguma nosacījumiem, reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem zaudējumi (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) ir 37.07 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas ir segušas 97% no kopējiem zaudējumiem, tai skaitā peļņa. Savukārt dzelzceļa pārvadājumos 2015.gadā izmaksātās dotācijas segums ir 74% no kopējiem zaudējumiem, t. sk. peļņa. Aprēķinātais iztrūkums dzelzceļā pārvadājumos par 2015.gadu ir 11.7 milj. EUR, kas radušies par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un netika segtas 2015.gadā.

Tabula Nr.4

### Sabiedriskā transporta nozari raksturojošie rādītāji par 2015.gadu (dati fiksēti uz 23.02.2016)

Pārvadājumu veids	Ieņēmumi (EUR)	Izdevumi (EUR)	No valsts budžeta kompensējami zaudējumi kopā ar valsts garantēto peļņu (EUR)*	Zaudējumi par braukšanas maksas atvieglojumiem pilsētām (EUR)	Nobraukums (t.sk., km un vilcienkm)	Pārvadātie pasažieri, t.sk., bez maksas pārvadātie pasažieri	Pasažierkilometri t.sk., bez maksas pārvadātajiem pasažieriem
Pārvadājumi republikas pilsētas nozīmes maršrutos	63 620 889	170 942 643	1 087 522	9 124 434	53 975 169	190 243 364	x
Pārvadājumi reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos	14 135 485	32 324 542	19 048 556	x	36 859 468	20 125 315	340 871 978
Pārvadājumi ar autobusiem reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos	23 856 637	41 178 132	18 019 950	x	41 878 386	11 509 114	759 857 290
Pārvadājumi pa dzelzceļu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos	20 032 680	63 404 373	44 003 185	x	5 486 616	16 905 439	542 799 060
<b>Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā</b>	<b>121 645 691</b>	<b>307 849 689</b>	<b>82 159 212</b>	<b>9 124 434</b>	<b>138 199 639</b>	<b>238 783 232</b>	<b>1 643 528 328</b>

\* Aprēķinātajos zaudējumos ir ņemtas vērā līgumcenas, par kādām pārvadātāji un pasūtītāji noslēguši vienošanos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu atsevišķos pārvadājumos.

Saskaņā ar saņemtajiem pārskatiem par 2015.gadu pilsētu nozīmes pārvadājumos republikas pilsētas zaudējumi maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā

aprēķinātā peļņa), ir 1.09 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas ir segušas aprēķinātos zaudējumus (t.sk. peļņa) un ir izveidojusies valsts dotāciju pārmaxa 13% apmērā. Salīdzinot ar 2014.gadu, zaudējumi maršrutos, kuri iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk nekā 30%, ir samazinājušies par 25.79%, jo 2015.gadā palielinājās pašvaldību noteiktās kategorijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem, kas daļēji nosedz izdevumus pilsētas maršrutos, kā arī būtiski pieaugušie ieņēmumi Rīgas pilsētas pašvaldībā, paaugstinoties braukšanas maksai. Attiecībā uz zaudējumiem, kas radušies pilsētas nozīmes maršrutos par invalīdu pārvadāšanu, 2015.gadā kopējais apmērs aprēķināts 9.12 milj. EUR apmērā un avansā izmaksātā dotācija par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2015.gadu ir segusi 96% no aprēķinātajiem zaudējumiem.

Tabula Nr. 5

### **2015.gada rādītāju salīdzinājums ar 2014.gada rādītājiem (%-lās izmaiņas)**

<b>Pārvadājumu veids</b>	<b>Kopējie ieņēmumi (%)</b>	<b>Kopējie izdevumi (%)</b>	<b>Faktiskie zaudējumi (%)</b>	<b>Nobraukums (%)</b>	<b>Kopējie pasažieri</b>
Republikas pilsētas nozīmes maršruti	22.16%	3.16%	-5.56%	-6.07%	-2.72%
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti	-3.71%	-2.51%	-1.55%	0.54%	-5.58%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	-3.35%	-1.10%	2.18%	0.50%	-2.13%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)	-1.16%	0.40%	1.14%	-0.76%	-10.81%

### **3. IEŅĒMUMI, IZDEVUMI**

2015.gadā, salīdzinot ar 2014.gadu, faktiskie zaudējumi ir samazinājušies vidēji par 3% (skatīt Tabulu Nr.4). Samazinājuma pamatā ir ievērojams ieņēmumu palielinājums pilsētas nozīmes maršrutos un neliels izdevumu samazinājums reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem. Taču, samazinoties par maksu pārvadāto pasažieru skaitam, kopējo ieņēmumu samazinājuma tendence saglabājas.

Kopējie ieņēmumi visos pārvadājuma veidos, izņemot pilsētas, samazinājās par vidēji 2.74%, turklāt lielākais ieņēmumu samazinājums ir vērojams reģionālos pārvadājumos ar autobusiem par vidēji 3.53%, t.sk. reģionālos vietējos pārvadājumos – par 3.98%, reģionālos starppilsētu pārvadājumos ar autobusiem – par 3.19%. Ieņēmumu apjomu plānošanas reģionos ir ietekmējuši sākot ar 2015.gada septembri īstenotie jaunās tarifu politikas tarifu izlīdzināšanas pasākumi Latvijas novados, kā rezultātā tika mainītas biļešu cenas vairākos reģionu maršrutos, kas ietekmēja ieņēmumu apjomu 2015.gada 4.ceturksnī – ja pirmajos divos ceturkšņos par maksu pārvadāto pasažieru skaita un ieņēmumu attiecība ir bijusi līdzvērtīga, tad 4.ceturksnī, ņemot vērā par maksu pārvadāto pasažieru skaita izmaiņas, ieņēmumu apjoms pieauga.

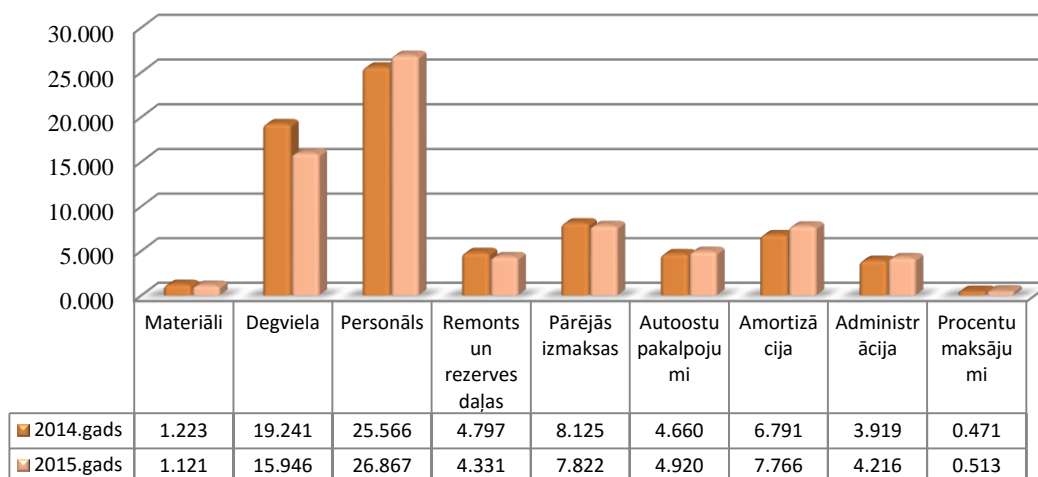
Savukārt, pieaugot tarifiem atsevišķās pilsētās, ieņēmumu apjoms pilsētu pārvadājumos ir palielinājies par 22.16%, kaut arī par maksu pārvadātos pasažieru skaits samazinājās par 24.51%, par iemeslu tam ir pasažieru kategoriju ar pašvaldības noteiktiem atvieglojumiem palielināšana un kopējā pārvadāto pasažieru skaita samazinājuma tendence.

Faktiskie izdevumi, kas radušies sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus, salīdzinot ar 2014.gadu, palielinājās par 1.38%. Tostarp reģionālos pārvadājumos ar autobusiem izdevumu summa samazinājās par vidēji 1.80%, savukārt pilsētu pārvadājumos

un pārvadājumos pa dzelzceļu izdevumu apjoms ir palielinājies par, attiecīgi, 3.16% un 0.40%. Izdevumu palielinājums pilsētas pārvadājumos ir vērojams pieaugot remonta un rezerves daļu izmaksām, uzturēšanas un citām saimnieciskās darbības un pakalpojumu izmaksām.

Attēls Nr.2

### Izdevumu sadalījums reģionālās nozīmes pārvadājumos (ar autobusiem), milj. EUR

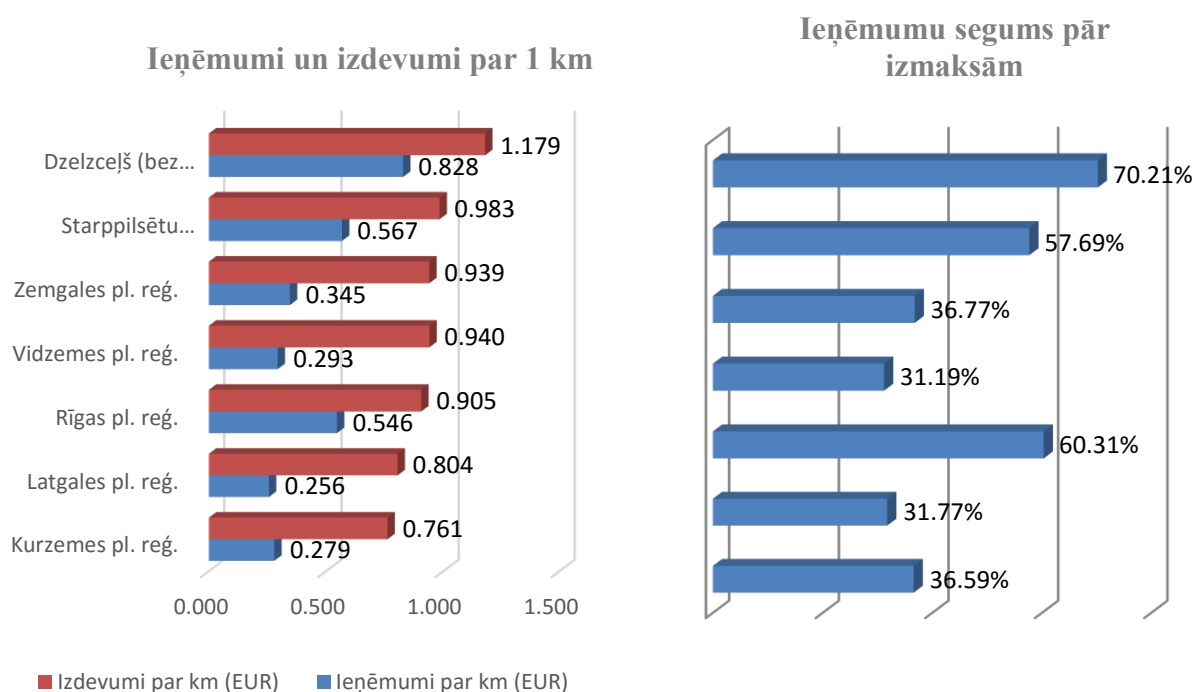


Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanā reģionālos pārvadājumos ar autobusiem lielākā izdevumu pozīcija ir personāla izmaksas, kuras 2015.gadā, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, palielinājās par 5.09% (skat. attēls Nr.2), kas iezīmē pozitīvu tendenci palielinoties transportlīdzekļu vadītāju un citu darbinieku atalgojuma līmenim. Degvielas izdevumi vidēji samazinājās par 17.13%, kas skaidrojams ar degvielas tirgus cenu samazinājumu. Un, lai paaugstinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti, no 2015.gada 1.janvāra stājās spēkā autobusu kvalitātes prasības starppilsētas pārvadājumos un pakalpojuma sniedzēji veica pakāpenisku autobusu parka nomaiņu ar jaunākiem autobusiem un ņemot vērā to, ka vairāki pārvadātāji sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus gan starppilsētas pārvadājumos, gan plānošanas reģionu ietvaros, tas ietekmēja reģionālos pasažieru pārvadājumus kopumā, kā rezultātā izdevumi par remontu un rezerves daļām un izdevumi materiāliem samazinās par vidēji 9%, savukārt amortizācijas atskaitījumi palielinājās par 14.36% un procentu maksājumi palielinājās par 8.96%.

Dzelzceļa pārvadājumos izdevumi ir palielinājušies par 0.40%. Līdzīgi kā autobusu pārvadājumos arī dzelzceļa pārvadājumos, samazinās izdevumi par energoresursiem par 8.43%, izdevumi remonta un rezerves daļām - par 60.36%, bet par 17.64% palielinās izdevumi, kas saistītas ar personālu, par 33.65% - izdevumi administrācijai un par 26.64% - amortizācijas atskaitījumi. Izmaksu pieaugums atsevišķās pozīcijās ir saistītas ar to, ka AS "Pasažieru vilciens" no 2015.gada aprīļa pilnībā pārņēmis motorvagonu ritošā sastāva uzturēšanas un remonta funkcijas no AS "VRC Zaslauks".

Nemot vērā to, ka 2015.gada 11.augustā stājās spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu" (turpmāk – MK noteikumi Nr.435), kas atceļ 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumus Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” un 1.pielikuma metodiku „Maksimālo kompensējamo izmaksu noteikšanas kārtība”, pārvadātāju izmaksu kontrole turpmāk tiks veikta saskaņā ar MK noteikumu Nr.435 IV. nodaļu.

## Faktiskie izdevumu un ieņēmumu rādītāji 2015.gadā reģionālās nozīmes pārvadājumos



Atbilstoši attēlam Nr.3 ir redzams, ka vietējos pārvadājumos ar autobusiem biļešu ieņēmumu segums pār izmaksām vidēji sastāda tikai 39.33%. Savukārt attiecībā uz dzelzceļa pārvadājumiem, ja aplūko tos bez dzelzceļa infrastruktūras izmaksu komponentes, tad kopējie izdevumi par 1 vagonkm sastāda 1.179 EUR un ieņēmumu segums pār izmaksām ir 70.21%.

### 4. PASAŽIERI

Kopumā 2015.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumus izmantoja 238 milj. reižu, kas ir par 3.55% mazāk nekā pērn, tostarp pilsētas pārvadājumos pasažieru kopējais skaits ir samazinājies par 2.72% un reģionālos pārvadājumos, t.sk. dzelzceļš, pārvadāto pasažieru skaits ir samazinājies par 6.70%. Vislielākais pārvadāto pasažieru skaita samazinājums ir dzelzceļa pārvadājumos – 10.81%, bet šos statistikas datus nevar uzskatīt par objektīviem, jo AS „Pasažieru vilciens” 2014.gada 8 mēnešos veica pārvadājumus Rīgas pilsētas teritorijā, kur daļa pasažieru tika uzskaitīta divkārtā apmērā.

Pasažieru skaita samazinājuma iemesli reģionālajos pārvadājumos tiek vērtēti ar kopējām iedzīvotāju skaita izmaiņām un labklājības līmeņa paaugstināšanos, kad pārvietošanās tiek nodrošināta ar citiem transporta veidiem (pārsvarā vieglais transports). Pasažieru skaita samazinājuma tendence saglabājas arī starp pārvadājuma veidiem – plānošanas reģionu ietvaros samazinājums ir lielāks (-5.58%), nekā starppilsētu maršrutos (-2.13%) un pilsētu pārvadājumos (2.72%), kas lielā mērā skaidrojams ar urbanizācijas procesiem. Kā arī pasažieru skaita samazinājumu reģionos ietekmēja tarifu izmaiņas vairākos novados – palielinoties biļešu cenai, samazinājās pārvadāto pasažieru skaits.

### Sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaits 2015.gadā un procentuālās izmaiņas

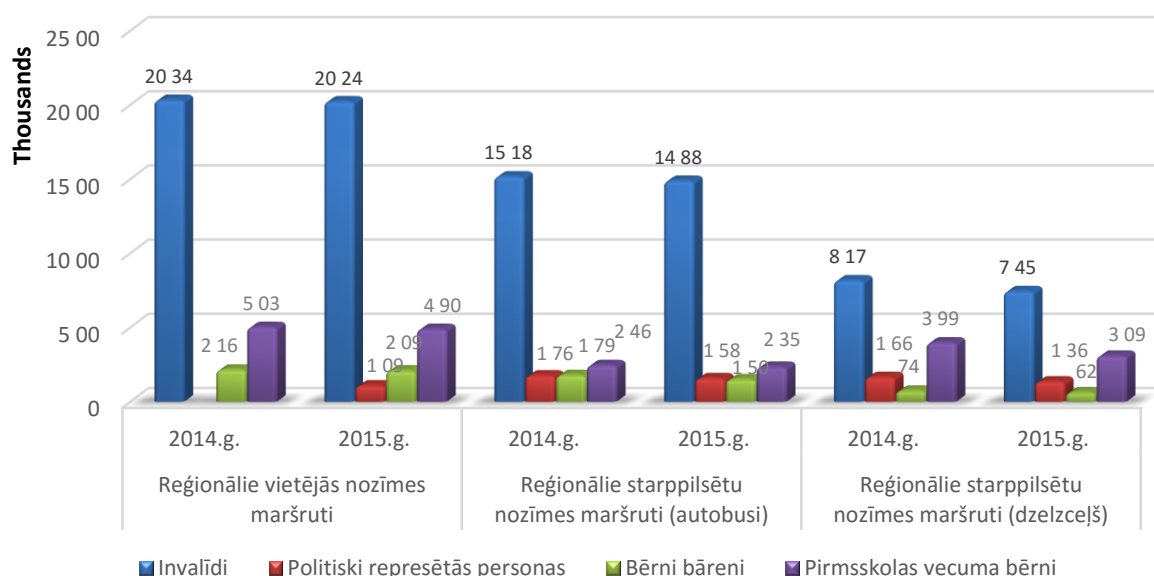
	Pārvadāto pasažieru skaits	%-ālās izmaiņas salīdzinot ar 2014.gadu
Invalīdi	14 928 539	4.58%
Politiski represētās personas	402 587	17.65%
Bērni bāreņi	421 683	-9.98%
Pirmsskolas vecuma bērni	1 033 768	-9.98%
Citas pasažieru kategorijas, kurām piemērojami pašvaldības noteiktie atvieglojumi	126 260 023	9.77%
Par maksu pārvadātie pasažieri	95 736 632	-17.70%
<b>Kopā:</b>	<b>238 783 232</b>	<b>-3.55%</b>

Par maksu pārvadāto pasažieru skaits 2015.gadā, salīdzinot ar līdzvērtīgu iepriekšējā perioda datiem, visos pārvadājuma veidos ir samazinājies par 17.7%, tostarp pilsētas pārvadājumos - par 24.51%, reģionālos pārvadājumos – par 7.17%.

Savukārt pasažieru skaits ar braukšanas maksas atvieglojumiem visos pārvadājuma veidos ir palielinājies par 8.98%. Tas skaidrojams ar pasažieru kategoriju palielinājumu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pilsētu pārvadājumos un invalīdu skaita pieaugumu - pēc Veselības un darbības ekspertīzes ārstu valsts komisijas datiem kopējais I un II grupas invalīdu un bērnu invalīdu skaits Latvijā 2015.gadā ir palielinājies par 2.19%.

Attēls Nr.4

### Ar valsts noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāto pasažieru skaits 2015.gadā un 2014.gadā (tūkst. pasažieri)



Kompensējamo zaudējumu apmērs par personu, kuras ir tiesīgas izmantot valsts noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus sabiedriskajā transportā, pārvadāšanu ir



palielinājies par invalīdu pārvadāšanu – par 4.58%, un par politiski represēto personu pārvadāšanu – par 17.65%, kas skaidrojams ar braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu politiski represētām personām vietējās nozīmes pārvadājumos no 2015.gada februāra . Savukārt parējās kategorijās kompensācijas apmēri samazinās - bērniem bāreņiem un pirmsskolas vecuma bērniem par vidēji 10%.(skatīt Attēls Nr.4)