

## Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā pārskaitītajām valsts budžeta dotācijām un indikatīvajiem rādītājiem 2014. gadā

1. 2014. gadā pilsētas nozīmes maršrutus apkalpoja 9 pārvadātāji, reģionālos vietējos maršrutus – 40 pārvadātāji, reģionālos starppilsētu pārvadājumus – 16 pārvadātāji.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā starppilsētu nozīmes un reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā, un republikas pilsētu pašvaldībām 2014.gadā kopā Satiksmes ministrijas finansēšanas plānā valsts budžeta programmā 31.00.00 “Sabiedriskais transports” piešķirts finansējums **78 428 248 EUR<sup>1</sup>**, tajā skaitā:

- apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” **62 270 584 EUR**;
- apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” **16 157 664 EUR** zaudējumu kompensēšanai par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā.

Par 2014.gadā sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām pārskaitītās dotācijas 83 506 683.41 EUR apmērā, savukārt 4 524 803.59 EUR ir pārskaitīti sabiedriskā transporta sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām par iepriekšējo gadu uzkrātām saistībām jeb nesegtajiem zaudējumiem (skatīt tabulu).

Tabula Nr.1

### Satiksmes ministrijas apakšprogrammu 31.06.00 un 31.07.00 izlietojums 2014.gadā, EUR

Pārvadājumu veids	apakšpr. 31.06.00		apakšpr.31.07.00		Kopā
	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai	Norēķini iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai	Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem	Norēķini iepriekšējo gadu zaudējumu segšanai	
Pārvadājumi republikas pilsētas nozīmes maršrutos	1 632 525.71	80 370.29	4 912 643.63	2 304.37	6 627 844.00
Pārvadājumi reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos	15 773 475.16	86 178.84	2 749 183.00		18 608 837.00
Pārvadājumi pa dzelzceļu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos	39 320 459.82 <sup>2</sup>	3 703 239.00 <sup>3</sup>	2 218 939.00		45 242 637.82
Pārvadājumi ar autobusiem reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos	10 624 863.09	652 711.09	6 274 594.00		17 552 168.18
<b>Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā</b>	67 351 323.78	4 522 499.22	16 155 359.63	2 304.37	88 031 487.00
<b>Kopā apakšprogrammās</b>	<b>71 873 823.00</b>		<b>16 157 664.00</b>		

<sup>1</sup> Tai skaitā 1 903 642 EUR, kas tika piešķirti ar 2014.gada 2.septembra Ministru kabineta rīkojumu Nr.463 “Par apropriācijas pārdali” sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem

<sup>2</sup> Tai skaitā 5 900 000 EUR no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem (MK 16.12.2014. rīkojums Nr.786 un MK 23.12.2014. rīkojums Nr.805)

<sup>3</sup> Zaudējumu kompensācija AS “Pasažieru vilciens” no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem par 2013.gadā nesegtajiem zaudējumiem

Pārskaitīto dotāciju lielums ir par 12.23% lielāks nekā valsts budžetā piešķirtais, kas pamatojams ar 2014.gada 16.decembra Ministru kabineta rīkojumu Nr.786 „Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”, ar kuru AS “Pasažieru vilciens” papildus tika piešķirti 3 703 239 EUR 2013.gadā nesegto zaudējumu kompensēšanai, kā arī, ievērojot 2014.gada 16.decembra Ministru kabineta rīkojuma Nr.786 „Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” 1.punktā un 2014.gada 23.decembra Ministru kabineta rīkojumā Nr.805 „Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 „Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” noteikto AS “Pasažieru vilciens” tika piešķirts finansējums 5 900 000 EUR apmērā 2014.gada zaudējumu kompensēšanai.

Tabula Nr.2

**Pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos 2014. gadā (EUR)**

Uzņēmuma nosaukums	Lotes	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai	Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem
AS "CATA"	ZA, RPR, VPR	3 246 720.53	1 121 908
SIA "Daugavpils autobusu parks"	DA, LPR	1 649 293.84	529 554
SIA "Dobeles autobusu parks"	D, ZPR	669 989.41	212 664
SIA "Jēkabpils autobusu parks"	DA, LPR, ZPR	1 289 993.28	374 884
SIA "Jelgavas autobusu parks"	D	556 883.60	237 691
AS "Liepājas autobusu parks"	DR, C1A, C1B, KPR	1 569 541.6	1 066 279
AS "Nordeka"	A;C2;DA;DR	3 147 092.65	1 638 472
SIA "Norma A"	A	1 703 107.51	502 394
SIA "Sabiedriskais autobuss"	DR, C1C, KPR, VPR, eksp.	1 464 743.88	479 866
AS "Talsu autotransports"	ZR, KPR	1 028 644.43	348 533
SIA "VTU Valmiera"	ZA, VPR	1 766 662.5	710 195
PSIA "Ventspils reiss"	ZR	379 953.77	266 799
SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis"		321 097.82	6 580
AS "Pasažieru vilciens"		38 999 362.00	2 212 359
SIA Transporta firma "Mobile - A"	KPR	99 318.81	32 654
SIA "Auto un būve"	KPR	41 078.36	1 934
SIA "Balvu autotransports"	LPR	415 209.00	56 468
ZS "Gravas - 1"	LPR	7 181.24	2 693
IK "Mīks S"	LPR	12 120.00	23 065
SIA "Dautrans"	LPR	12 955.66	12 482
SIA "Robežnieki AP"	LPR	24 461.58	2 641
LPKS "Astašova"	LPR	7 608.60	64
SIA "Ludzas autotransporta uzņēmums"	LPR	387 951.56	44 592
AS "Rēzeknes autobusu parks"	LPR	720 293.64	56 935
SIA "Dekom"	LPR	254 822.97	21 323
IK "Alfrīds Greiškāns"	LPR	27 768.11	2 197
IK "Juris Springa"	LPR	36 370.51	8 250
IK "Jānis Vaišļa" un IK "Aivars Ružs"	LPR	30 340.57	4 724

SIA "Ogres autobuss"	RPR	329 799.83	89 455
SIA "Ekspress - Ādaži"	RPR	328 819.10	109 554
SIA "Galss Buss"	RPR	345 346.29	146 788
AS "Rīgas Taksometru parks"	RPR	1 163 299.16	418 508
SIA "Tukuma auto"	RPR	379 784.00	96 513
SIA "Gulbenes autobuss"	VPR; A	483 507.63	36 552
SIA "Ceļavējš - ATP"	VPR	58 943.62	11 769
SIA "Madonas ceļu būves SIA"	VPR	870 668.77	105 769
SIA "Aizkraukles ATU"	ZPR	404 840.64	58 476
SIA "Pato - 1"	ZPR	111 073.00	12 139
SIA "AIPS"	ZPR; D	794 458.26	89 175
SIA "Aiva auto"	ZPR	62 205.00	4 673
KS "Toms"	ZPR	24 512.72	5 819
SIA "Viesītes transports"	ZPR	10 359.44	1 169
SIA "Aknīstes pakalpojumi"	ZPR	8 764.05	180
SIA "Rubenītis"	ZPR	7 115.40	892
SIA "Spungēni - Daugavieši"	ZPR	16 954.64	1 468
SIA "Mīgar"	ZPR	447 779.09	75 617
<b>Kopā</b>		<b>65 718 798.07</b>	<b>11 242 716</b>

Tabula Nr. 3

**Pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pilsētas nozīmes maršrutos 2014. gadā (EUR)**

Republikas pilsētas dome	Dotācija	Dotācijas par invalīdu pārvadāšanu
Daugavpils pilsētas dome	22 608.00	375 706.63
Jelgavas pilsētas pašvaldība	87 588.48	332 267.00
Jēkabpils pilsētas pašvaldība	2 758.92	85 586.00
Jūrmalas pilsētas dome	0.00	88 128.00
Liepājas pilsētas dome	121 128.72	344 424.00
Rīgas pilsētas dome	1 190 351.87	3 236 804.00
Rēzeknes pilsētas dome	124 023.12	148 674.00
Valmieras pilsētas pašvaldība	9 532.26	78 018.00
Ventspils pilsētas dome	74 534.34	223 036.00
<b>Kopā pilsētas</b>	<b>1 632 525.71</b>	<b>4 912 643.63</b>

2. Pamatojoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju un republikas pilsētu pašvaldību iesniegto informāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā par 2014.gadu ir aprēķināti no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi, t.sk. valsts garantētā peļņa, 86.83 milj. EUR apmērā. Ievērojot pārskaitīto valsts budžeta kompensāciju apmēru par 2014.gadu, kā arī saskaņā ar 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumos Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (turpmāk tekstā – MK noteikumi Nr.341) noteiktās maksimāli kompensējamās izmaksas un no 2013.gada pārmaksātās dotācijas, kopējais nesegtais zaudējumu apmērs plānojams aptuveni 2 milj. EUR, kas pamatā skar pārvadājumus pa dzelzceļu.

Saskaņā ar Autotransporta direkcijas aprēķiniem, piemērojot MK noteikumu Nr.341 1.pielikuma metodiku „Maksimālo kompensējamo izmaksu noteikšanas kārtība”, reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem pārvadātāju zaudējumi par 2014.gadu ir samazināmi par aptuveni 1 067 958 EUR, tādējādi radot valsts budžeta līdzekļu ekonomiju par minēto summu.

Tabula Nr.4

**Sabiedriskā transporta nozari raksturojošie rādītāji par 2014.gadu (dati fiksēti uz 11.03.2015.)**

Pārvadājumu veids	Ieņēmumi (EUR)	Izdevumi (EUR)	Zaudējumu apmērs kopā ar valsts garantēto peļņu 2.975 % (EUR)	Nobraukums maršruta tīklā (t.sk., km un vilcienkm)	Pārvadātie pasažieri, t.sk., bez maksas	Pasažierkilometri t.sk., bez maksas
Pārvadājumi republikas pilsētas nozīmes maršrutos	52 079 321	165 619 739	6 739 621	57 464 633	196 200 251	x
Pārvadājumi reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos	14 681 029	33 182 558	18 934 756	36 717 900	21 168 445	371 444 614
Pārvadājumi ar autobusiem reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos	24 683 735	41 636 637	17 684 101	41 671 265	11 547 305	792 051 630
Pārvadājumi pa dzelzceļu reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos	20 268 368	63 150 402	43 475 268	5 563 702	18 953 760	574 625 759
<b>Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā</b>	<b>111 712 453</b>	<b>303 589 336</b>	<b>86 833 745<sup>1</sup></b>	<b>141 417 501</b>	<b>247 869 761</b>	<b>1 738 122 003</b>

Zaudējumu pieaugums 2014.gadā pret 2013.gadu ir veidojies, samazinoties ieņēmumiem (skatīt Tabulu Nr.5). Savukārt ieņēmumu samazinājums ir veidojies, samazinoties pārvadāto pasažieru skaitam, kas veic sabiedriskā transporta pakalpojumu apmaksu. Attiecīgi izmaksas sakarā ar būtiskām degvielas cenu izmaiņām pat ir samazinājušās.

<sup>1</sup> Kompensējamajā zaudējumu apmērā nav ietverti aprēķini maksimāli kompensējamajām izmaksām

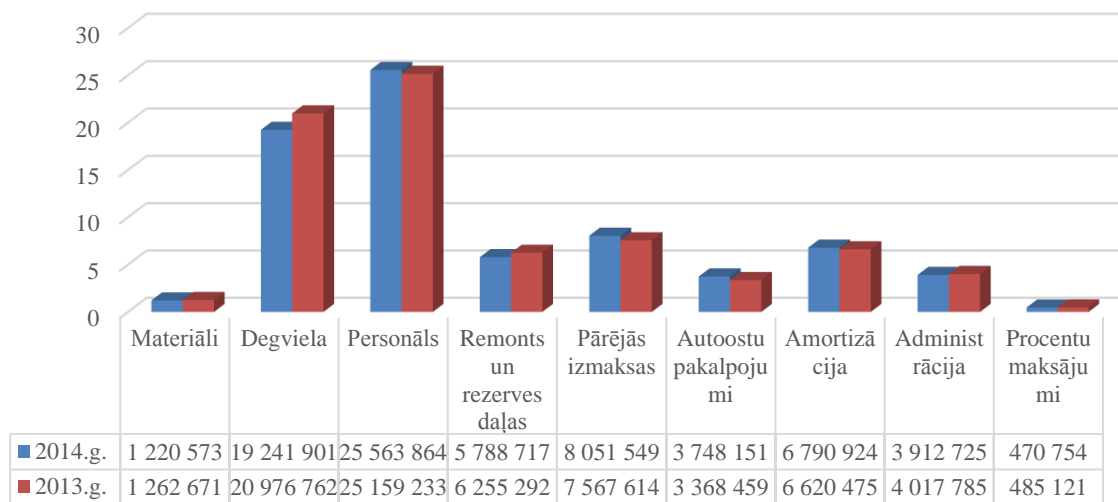
**2014.gada rādītāju salīdzinājums ar 2013.gada rādītājiem  
(%-lās izmaiņas)**

Pārvadājumu veids	kopējie ieņēmumi (%)	Izdevumi (%)	Zaudējumi (%)	Nobraukums (%)	Pasažieri par maksu (%)
Republikas pilsētas nozīmes maršruti	-10.75%	2.19%	9.47%	-2.80%	-2.74%
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti	-6.95%	-0.57%	5.15%	0.50%	-6.74%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	-4.62%	-1.66%	3.00%	0.20%	-5.32%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)	-5.64%	-4.13%	-3.40%	0.44%	1.88%

3. Salīdzinot ar 2014.gada kopējo izdevumu apmērus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar 2013.gadu, kopējie izdevumi reģionālajos starppilsētu pārvadājumos ar autobusiem un reģionālajos vietējos nozīmes maršrutos ir samazinājušies par 1.25%.

Attēls Nr.1

**Izmaksu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem salīdzinājums 2014./2013.gadu,  
EUR**



Lielākais izdevumu īpatsvars no kopējiem izdevumiem ir Degvielas un Personāla izmaksām (skat. attēls Nr.1) - aptuveni 30% katra no izdevumu pozīcijām. Salīdzinot ar 2013. gadu, Degvielas izmaksas ir samazinājušās par 8.3%, kas atbilst kopējai tendencei – degvielas vairumtirdzniecības vidējā cena 2014. gadā ir samazinājusies par 6.19%. Personāla izmaksas ir palielinājušās par 1.61%, starppilsētu pasažieru pārvadājumos ar autobusiem – samazinājušās par 0.18% un vietējos reģionālajos pārvadājumos par 3.45%. Amortizācijas izmaksas ir palielinājušās par 2.57%. Savukārt Administrācijas izmaksas ir samazinājušās par 2.61%. Amortizācijas izmaksas ir palielinājušās sakarā ar to, ka vienai daļai pārvadātāju sākot ar 2015.gada 1.janvāri bija jānodrošina pakalpojumu izpildei nepieciešamās tehniskās kvalitātes

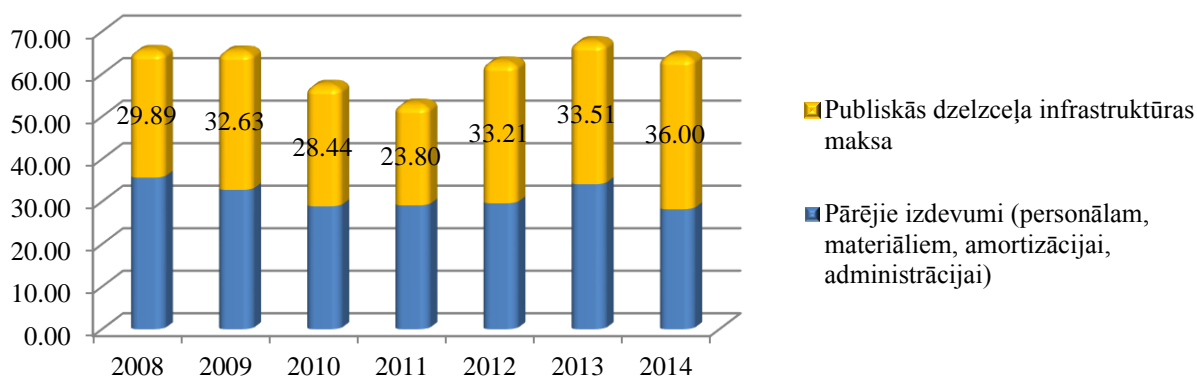
prasības, bet administrācijas izmaksas ir samazinājušas sakarā ieņēmumu samazinājumu pārvadājumos, jo to lieluma aprēķināšana ir tieši atkarīga no ieņēmumu apmēra.

Atsevišķi analizējot Remonta un rezerves daļām paredzēto izdevumu apmēru, Parējās izmaksas un Autoostu pakalpojumus, tika secināts, ka reģionālos vietējās nozīmes maršrutos minēto izmaksu kopums pat ir samazinājies par 0.21%, savukārt starppilsētu pārvadājumos ar autobusiem – tās ir pieaugušas par 3.54%.

Kopējie izdevumi reģionālajos starppilsētu nozīmes pārvadājumos pa dzelzceļu, salīdzinājumā ar 2013. gadu ir samazinājušies par 7.11%. Šāds samazinājums pamatojams ar to, ka AS "Pasažieru vilciens" ir mainījis grāmatvedības politiku ritošā sastāva remontu un nolietojuma uzskaitē, kas palielināja 2013.gada izdevumus, tādējādi 2014.gadā amortizācijas atskaitījumi ir samazinājušies par 65.75%. Personāla izmaksas ir palielinājušas par 4.52%, administrācijas izmaksas palikušas faktiski nemainīgas un sastāda 2.37 milj. EUR.

Attēls Nr.2

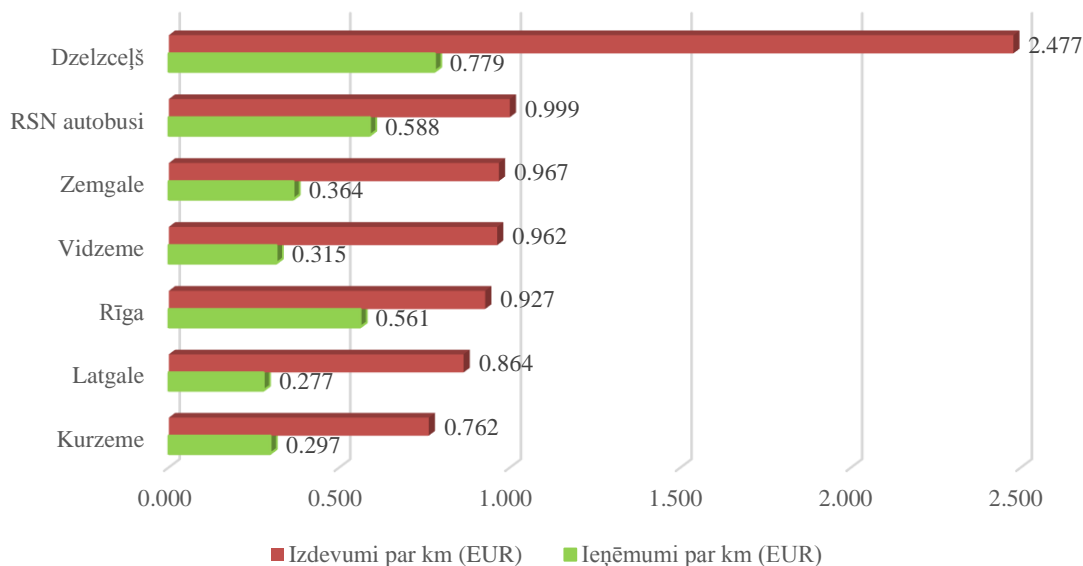
### AS "Pasažieru vilciens" sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos izdevumu struktūra, milj. EUR



Dzelzceļa pārvadātājiem būtisku izmaksu daļu (vidēji 50% no kopējām ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītajām izmaksām) veido maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, un 2014.gadā salīdzinot ar 2013.gadu tās arī ir pieaugušas par 7.42%.

Autopārvadātāju izmaksās maksa par infrastruktūras izmantošanu nav iekļauta tiešā apmērā (izņemot maksa par autoostu pakalpojumu izmantošanu), jo autoceļu infrastruktūras uzturēšana notiek no valsts un pašvaldību tieša finansējuma, bet izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksu, kas sastāda vismaz 50% no kopējiem izdevumiem būtiski ietekmē kopējos zaudējumus par pasažieru pārvadāšanu un tas apgrūrina novērtēt atsevišķo transporta veidu izmantošanas efektivitāti. Līdz ar to no 2015.gada 1.janvāra dzelzceļa pārvadājumos ir paredzēta atsevišķa valsts budžeta 31.04. apakšprogramma dzelzceļa infrastruktūras maksas kompensēšanai, tādējādi atdalot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksu no pasažieru pārvadāšanai paredzētā finansējuma.

**Faktiskie izdevumu un ieņēmumu rādītāji 2014.gadā pa reģionālajiem starppilsētu nozīmes pārvadājumiem (dzelzeļš un pārvadājumi ar autobusiem (RSN)) un plānošanas reģionu teritorijās veiktajiem reģionālajiem vietējās nozīmes pārvadājumiem**

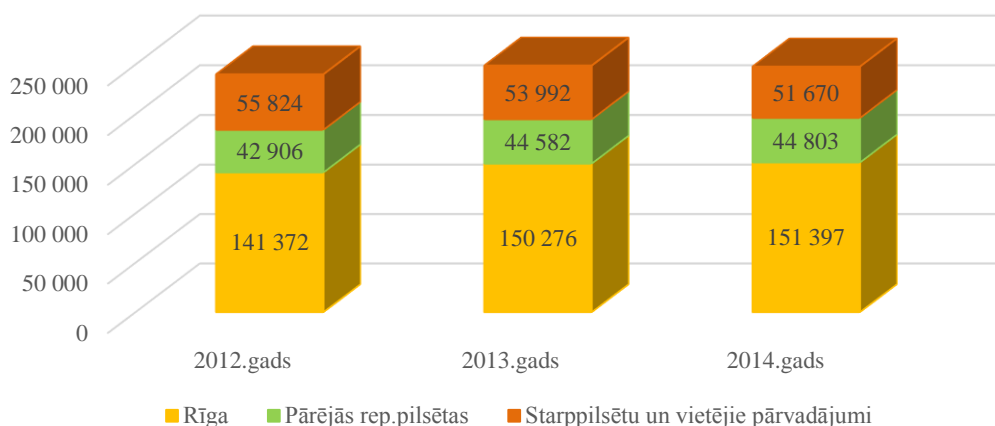


Ieņēmumu segums pār izdevumiem ir ļoti atšķirīgs starp reģioniem. Tikai reģionālajos starppilsētu nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un Rīgas plānošanas reģionā no pārvadājumiem gūtie ieņēmumi sedz 60% no kopējiem pārvadājumu izdevumiem. Savukārt visos pārējos plānošanas reģionos (Zemgale; Vidzeme; Latgale; Kurzeme) ieņēmumu segums pār izdevumiem sastāda tikai 32-38%. Līdz ar to no valsts budžeta finansējuma tiek kompensēti vismaz 60% no kopējiem pārvadātājam radītajiem izdevumiem.

4. Kopējais pārvadāto pasažieru skaits (t.sk. par maksu pārvadātie pasažieri, bez maksas pārvadātie pasažieri, citas pasažieru kategorijas ar braukšanas maksas atlaidēm) pilsētas pārvadājumos, reģionālajos starppilsētu un vietējos pārvadājumos 2014.gadā, salīdzinot ar iepriekšējo gadu ir samazinājies par 0.39%. Pilsētas pārvadājumos pasažieru skaits salīdzinot ar 2013.gadu ir palicis nemainīgs (pieaugums 0.69%) un, ņemot vērā to, ka republikas pilsētās tiek pārvadāti 80% no kopējā pārvadāto pasažieru skaita Latvijas teritorijā, tas rada ievērojamu ietekmi uz kopējo pārvadāto pasažieru skaitu.

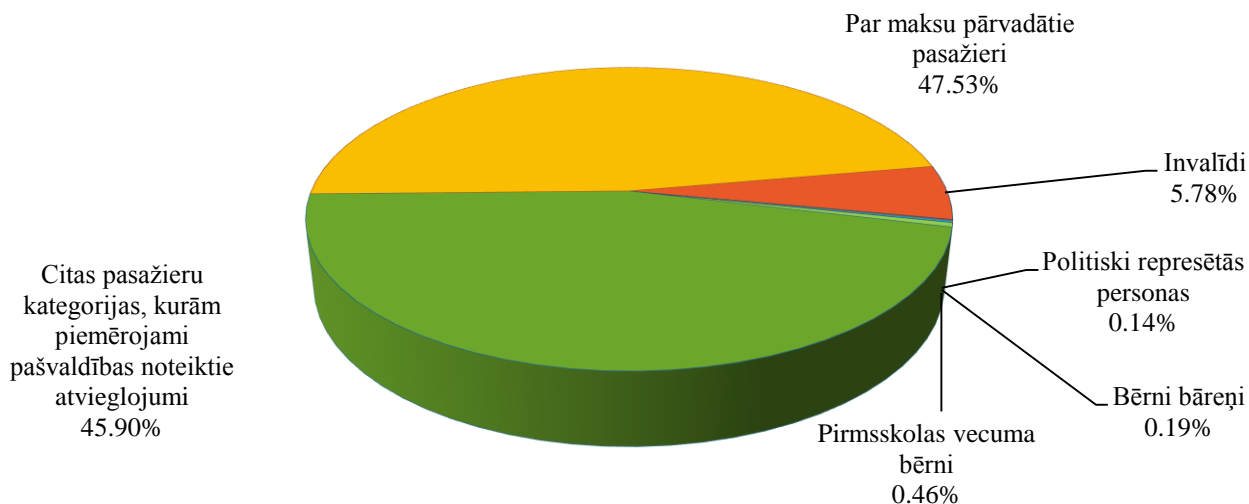
Pasažieru skaita samazinājuma iemesli reģionālajos pārvadājumos tiek vērtēti ar kopējo iedzīvotāju skaita izmaiņām un labklājības līmeņa paaugstināšanos, kad pārvietošanās tiek nodrošināta ar citiem transporta veidiem (pārsvarā vieglo transportu), kā arī jāņem vērā ēnu ekonomikas, kas tiek realizēta no neregulāro pārvadātāju puses, sekas. Turklāt tā kā daļa iedzīvotāju darbavietas nodrošinājuma gadījumā ir mainījuši arī dzīvesvietu no perifērijas uz pilsētām, tad arī ar šo ir skaidrojamas pasažieru skaita izmaiņas starp pārvadājumu veidiem.

### Pārvadāto pasažieru skaits regulārajos pasažieru pārvadājumos Latvijā 2012.-2014.gads, tūkst.



No kopējā pārvadāto pasažieru skaita, par maksu pārvadāto pasažieru īpatsvars ir 47.53%, normatīvajos aktos noteikto pasažieru kategoriju, kas var izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, īpatsvars ir 6.57% un pasažieru skaita īpatsvars ar braukšanas maksas atlaidēm pašvaldībās – 45.90%. (sk. Attēls Nr.3)

### 2014.gadā sabiedriskajā transportā pārvadātie pasažieri pa kategorijām (%-tos)



2014.gadā salīdzinot ar 2013.gadu reģionālajos starppilsētu pārvadājumos ar autobusiem par maksu pārvadāto pasažieru skaits ir samazinājies par 5.32%, reģionālajos vietējos pārvadājumos – par 6.74%, pilsētas pārvadājumos – par 2.74%, savukārt reģionālajos starppilsētu dzelzceļa pārvadājumos par maksu pārvadāto pasažieru skaits ir palielinājies par 1.88%.



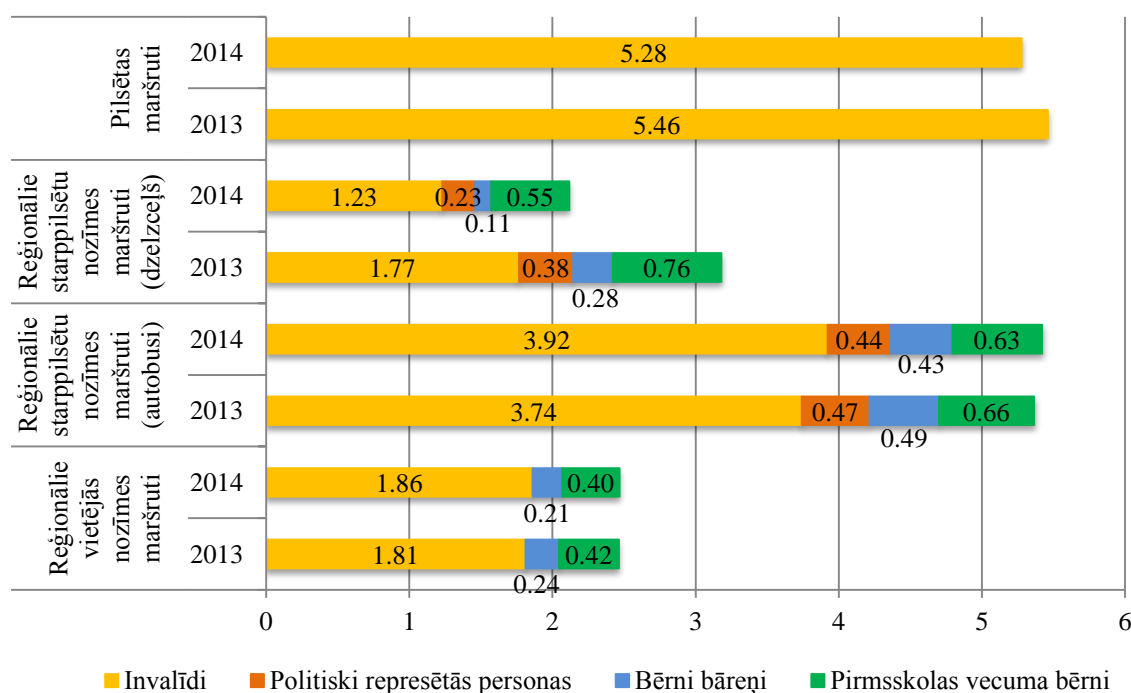
### Sabiedriskajā transportā pārvadāto pasažieru skaits 2014.gadā un procentuālās izmaiņas

	Pārvadāto pasažieru skaits	%-ālās izmaiņas salīdzinot ar 2013.gadu
Invalīdi	14 329 403	2.37%
Politiski represētās personas	339 859	-26.74%
Bērni bāreņi	468 208	-30.11%
Pirmsskolas vecuma bērni	1 146 511	-14.53%
Citas pasažieru kategorijas, kurām piemērojami pašvaldības noteiktie atvieglojumi	113 764 202	2.51%
Par maksu pārvadātie pasažieri	117 821 578	-2.95%
<b>Kopā:</b>	<b>247 869 761</b>	<b>-0.39%</b>

Kopējie zaudējumi (nesaņemtie ieņēmumi) par normatīvajos aktos noteikto pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem visos pārvadājuma veidos, kas tiek segti no valsts budžeta, 2014.gadā ir 15 286 226.16 EUR.

Zaudējumu apmērs par pārvadātajiem pasažieriem, kam ir tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, ir samazinājies par 7.18%. Šāds samazinājums skaidrojams ar to, ka būtiskākais pasažieru, kam ir tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, samazinājums ir dzelzceļa pārvadājumos sakarā ar to, ka 2013.gada beigās AS „Pasažieru vilciens” mainīja personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem uzskaiti, kā arī ņemot vērā to, ka atsevišķās republikas pilsētās (piemēram, Rīgā) braukšanas maksa par sabiedriskā transporta pakalpojumiem sniegšanu 2014.gadā bija 15% zemāka nekā 2013.gadā.

### No valsts budžeta kompensējamie zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem 2013.-2014.gads, milj. EUR



Zaudējumu apmērs samazinājies kategorijā – invalīdi (aptuveni 3.82%), pārējās kategorijās zaudējumi samazinās (politiski represētās personas – par 21.03%, bērni bāreņi – par 24.98%, pirmsskolas vecuma bērni – par 14.45%).

Vislielākie kompensējamie zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta tiek piešķirti reģionālajos starppilsētu nozīmes pārvadājumiem ar autobusiem un pilsētas nozīmes maršrutos, jo reģionālajos starppilsētu pārvadājumos vidējie ieņēmumi (arī nesaņemtie ieņēmumi) uz vienu pārvadāto pasažieri sastāda 2.58 EUR, savukārt pilsētas pārvadājumos tiek pārvadāti 9.95 milj. invalīdu, kas sastāda 61% no kopējiem pārvadātajiem pasažieriem, kuriem ar normatīvajiem akti noteikti braukšanas maksas atvieglojumi.