

Braukšanas ierobežojumi Itālija 2019. gadā



Transportlīdzekļi:

Kravas transportlīdzekļi ar pilno masu virs 7,5t

Darbības zona:

Visā valstī

Aizliegums ir spēkā:

- svētdienās janvārī, februārī, martā, aprīlī, maijā, oktobrī, novembrī un decembrī no plkst. 09.00 – 22.00,
- svētdienās jūnijā, jūlijā, augustā un septembrī no plkst. 07.00 – 22.00,
- valsts svētku dienās un dienās, kad ir intensīva satiksme:

6. janvārī	09.00 – 22.00
19. aprīlī	14.00 – 22.00
20. aprīlī	09.00 – 16.00
22. aprīlī	09.00 – 22.00
25. aprīlī	09.00 – 22.00
1. maijā	09.00 – 22.00
2. jūnijā	07.00 – 22.00
6., 13. un 20. jūlijā	08.00 – 16.00
26. jūlijā, 2. un 9. augustā	16.00 – 22.00
27. jūlijā, 3. un 10. augustā	08.00 – 22.00
15. augustā	07.00 – 22.00
17., 24. un 31. augustā	08.00 – 16.00
1. novembrī	09.00 – 22.00
8., 25. un 26. decembrī	09.00 – 22.00
24. decembrī	09.00 – 14.00

Ja kombinētā transportlīdzekļa vilcējs veic braucienu bez puspiekabes, augstāk minētais maksimālais svars attiecas vienīgi uz vilcēju; ja vilcējs nav paredzēts iekraušanai, tad piemēro taras svaru.

Aizlieguma izbeigšanu pārceļ četras stundas ātrāk tiem transportlīdzekļiem, kuri dodas uz valsts ostām (Bari, Bologna, Catania, Cervignano, Jesi, Livorno, Marcianise, Nola, Novara, Orte, Padua, Parma, Pescara, Prato, Rivalta, Scrivia, Turin, Vado

Ligure, Venezia, Verona), jauktajiem termināliem (Busto, Arsizio, Domodossola, Melzo, Milan-smistamento, Mortara, Portogruaro, Rovigo, Trento, Trieste, Voltri), vai lidostām - gaisa pārvadājumu veikšanai, pie nosacījuma, ka krava paredzēta eksportam. Aizlieguma izbeigšanu pārceļ četras stundas ātrāk arī transportlīdzekļiem, kas pārvadā tukšas transportēšanas vienības (konteinerus, maināmas virsbūves, puspiekabes), kas paredzētas eksportam (atpakaļsūtīšanai) kravas nosūtītājam, izmantojot vienu no iepriekš minētajām ostām, jauktajiem termināliem, vai lidostām, kā arī vienības, kas paredzētas iekraušanai vilcienos. Šāda pārvadājuma piederību apliecina pārvadājuma dokumenti (sūtījuma pavadzīmei), kas apliecina transportēšanas vienības galamērķi. Iepriekš minētie aizlieguma termiņa pārceļšanas nosacījumi attiecas arī uz transportlīdzekļiem, kas veic kombinētos dzelzceļa - autoceļu, jūras – autoceļu pārvadājumus, pie nosacījuma, ka transportlīdzeklī atrodas dokumenti, kuros norādīts kravas galamērķis un dzelzceļa vai jūras transporta izsniegtās biļetes, vai rezervāciju apliecinājošs dokuments.

Transportlīdzekļiem, kuri ierodas no kādas citas valsts vai no Sardīnijas un kuriem ir

dokumentācija, kas apliecina sūtījuma izcelsmi, aizlieguma piemērošanu uzsāk četras stundas vēlāk. Ja transportlīdzeklis, kas ierodas no ārvalstīm un kuru vada tikai viens autovadītājs, kura Regulā EK 561/2006 noteiktais ikdienas atpūtas periods sakrīt ar šo četru stundu periodu, četru stundu atlikšanas periods sāksies pēc tam, kad būs beidzies atpūtas periods.

Transportlīdzekļiem, kuri dodas uz citu valsti un kuriem ir dokumentācija, kas apliecina sūtījuma galamērķi, aizlieguma izbeigšana tiek pārcelta divas stundas ātrāk. Transportlīdzekļiem, kuri dodas uz Sardīniju un kuriem ir dokumentācija, kas apliecina sūtījuma galamērķi, aizlieguma izbeigšana tiek pārcelta četras stundas ātrāk.

Transportlīdzekļiem, kas pārvietojas Sardīnijā un ir ieradušies no kāda cita valsts reģiona, ko apliecina dokumentācija ar norādītu sūtījuma izcelsmi, aizliegums stājas spēkā četras stundas vēlāk.

Lai veicinātu kombinētos pārvadājumus, šo pašu atkāpi piemēro transportlīdzekļiem, kas pārvietojas Sicīlijā pie nosacījuma, ka tie ieradušies ar prāmi no kāda cita valsts reģiona, izņemot Calabria. Šiem transportlīdzekļiem jābūt attiecīgajai dokumentācijai, kas apliecina sūtījuma izcelsmi.

Braukšanas ierobežojumus nepiemēro transportlīdzekļiem Sardīnijā, kuri dodas uz ostu, uzņemšanai uz prāmja, un to galamērķis ir kāds cits valsts reģionu, ar noteikumu, ka tiem ir attiecīgā dokumentācija, kas apliecina sūtījuma galamērķi, kā arī prāmja biļete vai tās rezervācijas apstiprinājums.

Šāda atkāpe attiecas uz transportlīdzekļiem Sicīlijā, kuri ar prāmi dodas uz kādu citu valsts reģionu, izņemot Calabria.

Ņemot vērā satiksmes problēmas, ko izraisa Salerno – Reggio Calabria autoceļa modernizācija, kā arī problēmas, kas saistītas ar prāmju kursēšanu uz un no Calabria, un izņemot iepriekšējos divos punktos norādītos gadījumus, aizlieguma sākums un beigas ir atliktas un attiecīgi pārceltas par divām stundām ātrāk vai vēlāk attiecībā uz tiem transportlīdzekļiem, kuri ierodas no, vai dodas uz Sicīliju, ar noteikumu, ka šoferiem ir attiecīgā dokumentācija, kas apliecina sūtījuma izcelsmi vai galamērķi.

Attiecībā uz augstāk minētajiem noteikumiem, jāatzīmē, ka transportlīdzekļi, kuri ierodas no vai dodas uz Sanmarīno Republiku vai Vatikāna pilsētu, ir uzskatāmi par transportlīdzekļiem, kuri ierodas no vai dodas uz valsts teritorijā esošajiem reģioniem.

Izņēmumi:

- Sabiedrisko pakalpojumu transportlīdzekļi, ko izmanto neatliekamās palīdzības gadījumos, vai transportlīdzekļi, kuri pārvadā materiālus, kuri nepieciešami neatliekamās palīdzības sniegšanai (ugunsdzēsēju, civilās aizsardzības transportlīdzekļi, utt.).
- Militārie, Itālijas “Sarkanā Krusta” un policijas transportlīdzekļi.
- Transportlīdzekļi, kas pieder uzņēmumiem, kuriem pieder ceļi vai kuriem ir koncesijas uz tiem, un kuriem ir neatliekama vajadzība veikt šādu pārvadājumu.
- Pašvaldības uzņēmumu transportlīdzekļi, uz kuriem ir uzraksts “Pašvaldības automaģistrāļu departaments”.
- Pasta un sakaru ministrijas transportlīdzekļi, uz kuriem ir zīme “PT” vai “Poste Italiane”.
- Radio/televīzijas transportlīdzekļi, kurus izmanto steidzamu pakalpojumu sniegšanai.
- Transportlīdzekļi, kas pārvadā izplatīšanai un patērēšanai paredzētu degvielu.

- Transportlīdzekļi, kas pārvadā dzīvniekus, kuri piedalās atļautās sacensībās, kas notiek turpmāko 48 stundu laikā vai, kas notika iepriekšējo 48 stundu laikā.
- Transportlīdzekļi, kas pārvadā lidmašīnu apgādei paredzētus pārtikas produktus, vai transportlīdzekļi, kas pārvadā lidmašīnu dzinējus un rezerves daļas.
- Transportlīdzekļi, kas pārvadā tirdzniecības flotes apgādei paredzētus pārtikas produktus un kuriem ir attiecīgā dokumentācija.
- Transportlīdzekļi, kas pārvadā vienīgi avīzes un žurnālus.
- Transportlīdzekļi, kas pārvadā vienīgi medicīniskai izmantošanai paredzētus produktus.
- Transportlīdzekļi, kas pārvadā vienīgi pienu (izņemot ilgi uzglabājamo konservēto pienu). Tiem jābūt aprīkoti ar zaļām plāksnēm 50 cm platumā un 40 cm augstumā, ar nelielu, 20 cm augstu, burtu “d” melnā krāsā. Plāksnei jābūt labi saredzamai un to jānostiprina uz abiem transportlīdzekļa sāniem un aizmugures.
- Lauksaimniecības transportlīdzekļi, kas pārvadā preces, taču pārvietojas pa ceļiem, kuri nav iekļauti valsts nozīmes ceļu sarakstā.
- Autocisternas, kas pārvadā mājdomniecībām paredzētu ūdeni.
- Transportlīdzekļi, ko izmanto septisku tvertņu un novadcauru tīrīšanai.
- Transportlīdzekļi, kas pārvadā ātri bojājamo pārtikas produktus atbilstoši ATP režīmam.
- Transportlīdzekļi, kas pārvadā ātri bojājamo preces, piemēram, svaigus augļus un dārzeņus, svaigu gaļu un zivis, grieztus ziedus, dzīvus dzīvniekus, kas paredzēti nokaušanai, vai kuri ierodas no ārzemēm, kā arī transportlīdzekļi, kas pārvadā blakus produktus, kas radušies dzīvnieku kautuvju darbības rezultātā, audzēšanai paredzētus cāļus un vistas, svaigu pienu un svaigus piena produktus. Transportlīdzekļi jāaprīko ar zaļām plāksnēm 50 cm platumā un 40 cm augstumā, ar nelielu burtu “d” melnā krāsā, kas būtu 20 cm augsts, kā arī būtu labi saredzamas un jānostiprina uz abiem transportlīdzekļa sāniem un aizmugures.
- Transportlīdzekļi, kas veic atgriešanās braucienu uz kompānijas galveno mītni (atbrašanās vietu), pie nosacījumiem, ka braukšanas ierobežojuma spēkā stāšanās brīdī attālums līdz galamērķim nepārsniedz 50 km un transportlīdzeklis nepārvietojas pa automaģistrālēm.

Uz sekojošiem transportlīdzekļiem ierobežojumi neattiecas, ar noteikumu, ka tiem ir prefekta izdota atļauja:

- transportlīdzekļi, kas pārvadā preces, kurām to raksturīgo īpašību, klimatisko vai sezonālo faktoru ietekmē ātri pasliktinās kvalitāte un kuras ātri jāpārvieto no ražošanas vietas uz uzglabāšanas vai pārdošanas vietu, kā arī transportlīdzekļi, kas pārvadā dzīvniekiem paredzētu barību;
- transportlīdzekļi, kas pārvadā preces absolūtas nepieciešamības vai steidzamības gadījumos, lai nodrošinātu nepārtrauktu darba procesu;
- Lauksaimniecības transportlīdzekļi, kas pārvadā preces un pārvietojas pa valsts autoceļu tīklu,

Pirmo divu kategoriju transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar zaļām plāksnēm 50 cm platumā un 40 cm augstumā, ar nelielu burtu “a” melnā krāsā, kas būtu 20 cm augsts, kā arī būtu labi saredzamas un jānostiprina uz abiem transportlīdzekļa

sāniem un aizmugures.

Prefekts var izsniegt pagaidu atļauju, kas derīga ne ilgāk kā četrus mēnešus, transportlīdzekļiem, kas apgādā gadatirgus, tirgus un kultūras pasākumus.

Pieteikumi atbrīvojumam:

Pieteikums jāadresē tās provinces prefektūrai, kurā sākās pārvadājuma operācija vismaz 10 dienas pirms pārvadājuma sākuma. Prefektūra, pēc to iemeslu pamatotības un steidzamības pārbaudes, kas minēti attiecībā uz vietējiem un vispārējiem ceļu apstākļiem izdod atļauju, kurā norāda derīguma termiņu (nepārsniedz 6 mēnešus), transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, izbraukšanas un ierašanās vietu, maršrutu, kā arī pārvadājamo materiālu.

Attiecībā uz ārvalstu transportlīdzekļiem pieteikumi atbrīvojumu saņemšanai jā sagatavo preču piegādātajam vai saņēmējam un jā adresē tās provinces prefektūrai, kurā transportlīdzeklis iebrauc Itālijā. Prefektiem, līdztekus steidzamībai un tam, ka preces ātri bojājas, jāņem vērā attālums līdz galamērķim, maršruta veids un attiecīgo dienestu atrašanās vieta uz robežas. Pēc analogijas, transportlīdzekļiem, kuri ierodas no vai dodas uz Sicīliju, prefektiem jāņem vērā grūtības, kas rodas konkrētos ģeogrāfiskos apstākļos, Sicīlijā, bet jo īpaši laiks, kas jāpavada uz prāmja.

Braukšanas aizlieguma periodos prefektūras, kuru teritorijā atrodas muitas punkti, var noteikt atbrīvojumus transportlīdzekļiem, kuri ierodas no ārzemēm, kas dod iespēju veikt pārbraucienu no valsts robežas līdz tuvākai pierobežas autostāvvietai.

Genoa osta: Lai atvieglotu preču apriti Genoa ostā, pēc Morandi tilta sagrūšanas traģēdijas, tiek plānots atlikt aizliegumu par divām stundām transportlīdzekļiem, kas veic pārvadājumus virzienā no ostas, kā arī samazināt aizlieguma beigu termiņu par divām stundām transportlīdzekļiem, kas dodas uz ostu.

Bīstamo kravu pārvadājumi

Transporta līdzekļi:

Transporta līdzekļi, kuri pārvadā 1. un 7. klases bīstamas kravas, neatkarīgi no transportlīdzekļa svara.

Darbības zona:

Visā valsts teritorijā

Aizliegums ir spēkā:

līdztekus augstāk minētajiem datumiem arī nedēļas nogalēs no 25.05. – 08.09., no sestdienas 08.00 līdz svētdienas 24.00

Izņēmumi:

Atbrīvojumus var piešķirt absolūtas nepieciešamības vai ārkārtas gadījumos attiecībā uz valstiskas nozīmes darbiem, kas prasa darbu 24 h diennaktī pat valsts noteiktajās svētku dienās. Atļauju izdod tikai pārvadājumiem pa zemas intensitātes ceļiem un komūnām, kuras atrodas līdzās attiecīgajam objektam. Visos gadījumos atbrīvojumi netiek piešķirti tajās dienās, kad attiecīgajā reģionā ir paaugstināta tūristu kustība.

Braukšanas ierobežojumi tīrās vides zonās Milāna

Milānas pašvaldība noteikusi maksu, autobusiem, par piekļuvi “Cerchia dei Bastioni”, kas atrodas Milānas centrā.

Tarifi 2019. gadā:

- EUR 40: autobusiem < 8m
- EUR 65: autobusiem > 8.01m un < 10.50m
- EUR 100: autobusiem > 10.50m

Vairāk informācijas itāļu valodā:

http://www.comune.milano.it/wps/portal/ist/it/servizi/mobilita/Area_C/pagamento

Avots: CONFETRA, februāris 2019

Materiāls iegūts: www.iru.org