



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

2018.

GADA PĀRSKATS

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība.

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	32
Bilance	33
Naudas plūsmas pārskats	35
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	36
Finanšu pārskata pielikums	37
Neatkarīgu revidentu ziņojums	49

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra)
Valdes locekļi	Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	Ilze Aleksandroviča (no 2013. gada 28. februāra līdz 2018. gada 25. martam) Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)
Pārskata gads	01.01.2018. – 31.12.2018.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Revidenti	SIA "Audita pakalpojumi V.E.", licence Nr. 22 Kr. Barona 78-17, Rīga, LV-1001 zvērināta revidente, sertifikāts Nr. 107 Vija Endzele-Kasicka

VADĪBAS ZIŅOJUMS par valsts SIA "Autotransporta direkcija" darba rezultātiem un paveikto 2018. gadā

DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) darbības mērķis ir nodrošināt valsts pārvaldes funkciju administrēšanu autopārvadājumu jomā valstī. Lai sasniegtu šo mērķi, Sabiedrība uztur un attīsta kvalitatīvu un juridiski pamatotu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Autotransporta direkcija veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu, un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;
4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;
6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

DARBĪBA PĀRSKATA GADĀ

1. Izstrādātie normatīvie akti

Autotransporta direkcija, sadarbojoties ar Satiksmes ministriju, nozaru speciālistiem un nevalstisko organizāciju pārstāvjiem, izstrādāja šādus normatīvo aktu projektus, kuru virzība atrodas starpinstitucionālā saskaņošanas stadijā, Valsts kancelejā vai Saeimā:

1. Grozījumi Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā;
2. Grozījumi Autopārvadājumu likumā;
3. Grozījumi 2010. gada 13. jūlija MK noteikumos Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā";
4. Grozījumi 2013. gada 3. septembra Ministru kabineta noteikumos Nr. 732 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis";
5. Noteikumu projekts "Noteikumi par valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu";
6. "Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 21. februāra noteikumos Nr. 121 "Kārtība, kādā izsniedz, uz laiku aptur vai anulē speciālās atļaujas (licences) un licences kartītes komercpārvadājumu veikšanai ar autotransportu un izsniedz autopārvadājumu vadītāja profesionālās kompetences sertifikātus";
7. Noteikumu projekts "Autoostu noteikumi";
8. Grozījums Ministru kabineta 2005. gada 21. jūnija noteikumos Nr. 442 „Kārtība, kādā izsniedzamas, anulējamas vai uz laiku apturamas atļaujas starptautiskajiem kravas pārvadājumiem ar autotransportu”;
9. Grozījumi Ministru kabineta 2017. gada 27. jūnija noteikumos Nr. 371 "Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi";
10. Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu";
11. Noteikumu projekts "Noteikumi par valsts nodevu par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu komercpārvadājumiem ar autotransportu".

2. Tiesvedības

2018. gadā Autotransporta direkcija kā atbildētājs (līdzatbildētājs) bija iesaistīta trīs tiesas procesos:

1. Lietā Nr. C16040517, kuru ierosināja bijušais Autotransporta direkcijas darbinieks lūdzot atzīt darba devēja uzteikumu par spēkā neesošu, ir pieņemts gala spriedums par prasības atzīšanu par nepamatotu;
2. Lieta Nr. A420256617, kuru ierosināja AS "Nordeka", ir izskatīšanas procesā. Ar tiesā iesniegto pieteikumu AS "Nordeka" lūdz izdot administratīvo aktu, ar kuru tiktu segti komersanta nekompensētie zaudējumi par 2013. un 2014. gadu 1 386 860,64 EUR apmērā.
3. Lieta Nr. A420169715 (SKA-792/2016), kuru ierosināja SIA "Pasažieru pārvadājumi Jūrmala-SV, ir izskatīšanas procesā. Komersants lūdz atzīt par prettiesisku iepirkumu uzraudzības biroja 2015. gada 6. februāra lēmumu Nr. 4-1.2/15-20/2 daļā.

3. Ar Eiropas Savienības jautājumiem saistītās aktivitātes, starptautisko līgumu darbības nodrošināšana un sadarbība ar starptautiskajām organizācijām

Pabeigta ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļauju nokomplektēšana 2018. gadam, kā arī veikta 2017. gadā izsniegto un atlikušo atļauju, braucienu formulāru un veidlapu inventarizācija. Veikta apmaiņa ar papildu atļaujām 2018. gadam ar Kazahstānu, Uzbekistānu un Krieviju. Decembrī pabeigta Latvijas 2019. gada starptautisko autopārvadājumu atļauju nokomplektēšana un nosūtīšana ārvalstu kompetentajām institūcijām. Sagatavoti un Valsts policijai un muitai nosūtīti Latvijas vienreizējo autopārvadājumu un ETMK atļauju veidlapu paraugi, kā arī aizsardzības elementu apraksti.

Sagatavots informatīvais materiāls par periodu no 2007. līdz 2017. gadam par pasažieru un kravu komercpārvadājumiem ar autotransportu Latvijā (buklets) „Autotransports Latvijā” latviešu, angļu un krievu valodā, kas paredzēts kā prezentācijas materiāls ārvalstu delegācijām 2018. gadā.

Atbilstoši noslēgtajiem starpvaldību nolīgumiem par starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu un saskaņā ar Kopējo komisiju iepriekšējo sanāksmju lēmumiem sagatavots autotransporta apakš nozares Kopējo komisiju un autotransporta ekspertu starptautisko sanāksmju plāns 2018. gadam. Tāpat sagatavots un saskaņošanai nosūtīts 2019. gada starptautisko pasākumu plāna projekts, kā arī šo pasākumu īstenošanai nepieciešamo izdevumu provizoriskā tāme.

Sagatavoti un nosūtīti priekšlikumi par Kopējo komisiju sanāksmju organizēšanu Ukrainai, Baltkrievijai, Norvēģijai, Turkmēnistānai, Mongolijai, Melnkalnei, Azerbaidžānai, Serbijai, Polijai un Gruzijai. Sagatavoti priekšlikumi sanāksmju organizēšanai ar Moldovu un Krieviju.

Sagatavoti materiāli Latvijas – Kazahstānas Transporta darba grupas sanāksmei Rīgā, kā arī starptautiskiem pasākumiem ar Baltkrieviju, Uzbekistānu, Krieviju un Tadžikistānu. Sagatavoti informatīvi materiāli par Autotransporta direkcijas darbu starptautisko autopārvadājumu jomā un ETMK daudzpusējo atļauju kvotām, izlietojumu un sadales īpatnībām.

Noorganizēta Baltijas valstu transporta ekspertu ikgadējā sanāksme 12.-13. aprīlī Rīgā, kā arī sagatavots informatīvais materiāls par ārējās tirdzniecības apjomiem starp Latviju, Lietuvu un Igauniju prezentācijai šajā sanāksmē.

Saskaņoti Kopējo komisiju norises termiņi 2018. gadā ar Ukrainu, Baltkrieviju, Mongoliju, Melnkalni, Azerbaidžānu, Norvēģiju un Gruziju, kā arī Kopējo komisiju sanāksmju provizoriskie termiņi 2019. gadā ar Kazahstānu, Uzbekistānu un Serbiju.

Noorganizēta Latvijas – Melnkalnes Kopējās komisijas sanāksme Rīgā 18.-20. jūnijā, kā arī Latvijas Norvēģijas Kopējās komisijas sanāksme Rīgā 25.-26. septembrī. Sagatavoti informatīvi pārskati par minēto Kopējo komisijas sanāksmju rezultātiem.

Autotransporta direkcijas pārstāvji Latvijas delegācijas sastāvā piedalījušies Ukrainas – Latvijas Kopējās komisijas sanāksmē 23.- 25. aprīlī Kijevā, Baltkrievijas – Latvijas Kopējās komisijas sanāksmē 17.- 18. maijā Minskā, Mongolijas – Latvijas Kopējās komisijas sanāksmē 11.- 15. jūnijā Ulanbatorā, Azerbaidžānas – Latvijas Kopējās komisijas sanāksmē 25.- 28. jūnijā Baku un Krievijas – Latvijas Kopējās komisijas sanāksmē 11.- 12. oktobrī Maskavā, prezentējot attiecīgajām sanāksmēm sagatavotos materiālus par tirdzniecības apjomiem un pozīcijas par darba kārtības jautājumiem.

Regulāri sniegti komentāri un priekšlikumi par Eiropas Savienības institūcijās izskatāmajiem normatīvo aktu projektiem autopārvadājumu jomā.

Saņemts un ievadīts datu bāzē 41 iesniegums par bīstamo kravu konsultantu norīkošanu uzņēmumos, kā arī apstrādāts viens iesniegums par bīstamo kravu konsultanta atsaukšanu no uzņēmuma.

Autotransporta direkcijas pārstāvji ir piedalījušies:

1. Trijās Starptautiskā Transporta foruma (STF) Autotransporta darba grupas un četrās apakšgrupas sēdēs, sagatavojot informāciju un pozīciju par darba kārtībā ietvertajiem jautājumiem saistībā ar ETMK atļauju kvotas attīstību, Kvalitātes hartas piemērošanu un projektu datu apmaiņai par izsniegtajām ETMK atļaujām tiešsaistes režīmā, kā arī STF sesijā Leipcigā, un STF Sekretariāta organizētajā internet konferencē par elektronisku datu nosūtīšanu par ETMK atļaujām projektu;
2. Četrās Eiropas Padomes darba grupās par Mobilitātes pakotnē ietvertajiem priekšlikumiem;
3. Tahogrāfa jautājumu foruma darba grupas sēdē, kurā tika sniegta informācija par progresu viedā tahogrāfa ieviešanā;
4. Satiksmes ministrijas organizētajā sanāksmē par bīstamo kravu kontroli, ja konstatēts ADR 1.1.3.3. punkta a) apakšpunkta pārkāpums;
5. Tieslietu ministrijas organizētajā sanāksmē par grozījumiem Latvijas Administratīvā pārkāpuma kodeksā;
6. Satiksmes ministrijas organizētajās sanāksmēs par normatīvā regulējuma izstrādi darbnīcām, kas veic tahogrāfu kalibrāciju un pārbaudes;
7. ANO EEK WP.15 "Bīstamo kravu autopārvadājumi" 104. un 105. sesijā, sagatavojot pozīciju jautājumos, kas pieņemti apvienotā ADR/RID/ADN (WP.15/AC.1) un saistīti ar 2019. gada ADR izdevuma publikāciju;
8. Satiksmes ministrijas organizētajā sanāksmē, kas tika organizēta saistībā ar Euro Contrôle Route (ECR) iesniegto anketu par bīstamo kravu kontroles pasākumu veikšanu;
9. Satiksmes ministrijas organizētajā sanāksmē par iekšējā audita Nr. 05-01/2018/2-SM ieteikumu ieviešanu;
10. LDzTI un VUGD rīkotā sanāksmē par nepieciešamo grozījumu veikšanu Ministru kabineta 2016. gada 19. aprīļa noteikumos Nr. 238 "Ugunsdrošības noteikumi";
11. Satiksmes ministrijas iniciētā sanāksmē ar "Zemnieku saeima" pārstāvjiem, skaidrojot jautājumus, kas saistīti ar pašpārvadājumu sertifikātu, 95. koda un lielgabariņa un smagsvara atļauju iegūšanu;
12. Satiksmes ministrijas organizētajā sanāksmē par grozījumu veikšanu Ministru kabineta 2006. gada 21. februāra noteikumos Nr. 156 "Noteikumi par drošības konsultantu (padomnieku) norīkošanu, to profesionālo kvalifikāciju un darbību bīstamo kravu pārvadājumu jomā";
13. Ikgadējā Satiksmes ministrijas organizētajā Bīstamo kravu aprites konsultatīvā padomes sēdē;
14. LDzTI rīkotajā sanāksmē par aktualitātēm bīstamo kravu pārvadājumos 2018. gadā;
15. Autopārvadājumu kontroles reidos sadarbībā ar Valsts policiju;
16. E-CMR darba grupā DIGINNO projekta ietvaros, Viļņā.

Veikts e-pakalpojumu monitorings un koordinētas darbības "biznesa likumu" validāciju pilnveidošanai. E-pakalpojumu produkcijas vidē ir ieviesta jaunas iesniegumu formas - Brauciena formulāri neregulārajiem pasažieru pārvadājumiem, "Iesniegums iekļaušanai ETMK atļauju, kas NAV derīgas KRIEVIJĀ, pretendentu sarakstā 2019. gadam" un "Iesniegums iekļaušanai ETMK atļauju, kas derīgas KRIEVIJĀ, pretendentu sarakstā 2019. gadam", kravas un pasažieru vienreizējo autopārvadājumu atļauju saņemšanas iesnieguma forma, kā arī ETMK īstermiņa atļauju saņemšanas iesnieguma forma. Pašpārvadājumu sertifikāta saņemšanai, uzņēmuma digitālās kartes saņemšanai un brauciena formulāru saņemšanai produkcijas vidē ir ieviests maksājuma modulis, kas nodrošina pakalpojuma apmaksu e-pakalpojumu vidē.

Regulāri telefoniski un rakstiski sniegtas konsultācijas klientiem par komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu organizāciju, par bīstamo kravu pārvadājumiem, ceļu maksu Latvijā un ārvalstīs, minimālās darba algas likuma attiecināšanu uz starptautiskajiem autopārvadātājiem Vācijā, Francijā, Itālijā, Nīderlandē un Austrijā, kā arī risināti problēmjaucājumi, kas radušies Latvijas autopārvadātājiem ārvalstīs, veicot starptautiskos pārvadājumus, īpaši Krievijas Federācijā, Baltkrievijā un Francijā.

Apkopota un sagatavota informācija par aktuāliem ar pārvadājumiem ārvalstīs saistītiem jautājumiem: par braukšanas ierobežojumiem ar autotransportu; ceļu lietošanas maksām; svētku dienām; Krievijas, Baltkrievijas, Ukrainas, Kazahstānas un Uzbekistānas atļauju izmantošanu un minimālās algas prasībām ārvalstīs.

Izskatītas lietas saistībā ar digitālā tahogrāfa vadītāja karšu konfiskāciju, sagatavojot un nosūtot lēmumus konfiscēto karšu īpašniekiem.

Izvērtēti iesniegumi 34 starptautiskajiem regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem un organizētas piecas Pasažieru starptautisko pārvadājumu konsultatīvās padomes sēdes.

4. Izsniegtie dokumenti un licencētie komersanti

Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļā un Licencēšanas daļā izsniegtie dokumenti un to skaits 2018. gadā



2018. gadā izsniegto licenču skaits (971 licence) ir palielinājies par 21%, jo Autotransporta direkcija, sākot ar 2018. gadu, sāka izsniegt licences jaunam pārvadājumu veidam – pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili. Par 12% palielinājies arī kopējais izsniegto licences kartiņu skaits, kas saistīts ar to, ka jaunajam pārvadājuma veidam tiek izsniegts jauns licences kartītes veids – pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili.

Savukārt izsniegto Eiropas Kopienas atļauju skaits (550 atļaujas) ir samazinājies par 17%, jo ES pārvadājumu tirgū pastāv ļoti liela konkurence, un izlīdzinoties pakalpojumu sniegšanas izmaksām, kā arī ņemot vērā dažu ES dalībvalstu noteiktās prasības citu valstu pārvadātājiem, Latvijas pārvadātāju skaita izaugsme ir mazinājusies. 2018. gadā izsniegto Eiropas Kopienas atļauju kopiju skaits komercpārvadājumos izmantotajiem autotransporta līdzekļiem palielinājies par 1%, kas norāda uz pārvadājumos iesaistīto transportlīdzekļu skaita stabilizāciju.

Izsniegto autovadītāju atestātu skaits (4098 atestāti) palielinājies par 30%, un tas saistīts ar joprojām aktuālo profesionālo autovadītāju trūkumu Latvijā, līdz ar to tiek nodarbināti autovadītāji no trešajām valstīm. Tā kā sākot ar 2018. gadu Autotransporta direkcija veic arī pasažieru komercpārvadājumu un taksometru vadītāju reģistrāciju Taksometru vadītāju reģistrā, tad pirmajā reģistrācijas gadā reģistrā tika reģistrēti 4797 autovadītāji.

	2017. gads	2018. gads
Licencēto uzņēmumu (kravu un pasažieru pārvadātāji) kopējais skaits	4 740	5 287
Pārvadājumiem Latvijas teritorijā un starptautiskajiem kravu pārvadājumiem ar kravas transporta līdzekļiem līdz 3,5 t licencēto transporta līdzekļu skaits	8 168	8 837
Uzņēmumu (kravu un pasažieru pārvadātāji), kuriem izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas, skaits	3 799	4 015
Transportlīdzekļu, kuriem izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas kopijas, skaits	15 301	15 386

5. Uzraudzība un audits sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā

Sabiedriskā transporta audita nodaļā 2018. gadā tika saņemtas un izskatītas 136 pasažieru sūdzības par sniegto sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti un veiktas 1844 pārbaudes transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā maršruta tīklā. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaūžu laikā Autotransporta direkcija ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam līgumos noteiktās soda naudas.

Papildus minētajam Sabiedriskā transporta audita nodaļas auditori minētajā laika posmā veikuši 20 pārbaudes pārvadātāju uzņēmumos un 4 pilsētu domēs.

6. Sabiedriskā transporta pakalpojumu finansēšana

Lai nodrošinātu pārvadātājiem normatīvajos aktos paredzēto avansa maksājumu apmēru, kā arī izlietotu piešķirtos valsts budžeta līdzekļus atbilstoši piešķirtajam mērķim, 2018. gadā ir veikti sekojoši pasākumi, kas mainījuši finansēšanas plānu:

- Saskaņā ar 2018. gada 6. aprīļa Sabiedriskās transporta padomes lēmumu (prot. Nr.1¹§4) Autotransporta direkcija iesniedza Satiksmes ministrijai priekšlikumu par 2018. gada finansēšanas plāna izmaiņām. 2018. gada 16. aprīlī apstiprinātās finansēšanas plāna korekcijas apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” paredz 2018. gada decembra mēnesim paredzēto finansējumu pilnā apmērā, t.i., 2 628 141 EUR un daļu novembra mēneša finansējuma – 1 871 859 EUR, kopā 4 500 000 EUR pārcelt uz maiju, jūniju un jūlija mēnesi un izmaksāt pārvadātājiem, kuri veic pārvadājumus ar autobusiem reģionālajos maršrutos, lai segtu iepriekšējo periodu nesegtos zaudējumus, kā arī nodrošinātu pārvadātājiem normatīvajos aktos paredzēto avansa maksājumu apmēru.

- Pamatojoties uz Ministru kabineta 2018. gada 4. jūlija rīkojumu Nr. 297 (prot. Nr.31 23.§) "Par valsts nozīmes pasākuma – Viņa Svētības pāvesta Franciska pastorālās vizītes Latvijā 2018. gada 24. septembrī – nodrošināšanu", no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" ar Finanšu ministrijas 2018. gada 17. jūlija rīkojumu Nr. 251 pasažieru pārvadājumiem tika piešķirti 19 000 EUR. Minētie līdzekļi tika izmaksāti pasažieru pārvadātājiem oktobra mēnesī.
- Autotransporta direkcija saskaņā ar 2018. gada 2. augusta Sabiedriskā transporta padomes lēmumu (prot. Nr.7§4) vērsās Satiksmes ministrijā ar lūgumu veikt apropriācijas pārdali starp apakšprogrammu 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” un apakšprogrammu 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”. Atbilstoši 2018. gada 5. septembra Finanšu ministrijas rīkojumam Nr. 314 no apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas 649 759 EUR tika pārdalīti uz apakšprogrammu 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”, un 1 026 806 EUR uz apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim.
- Ar 2018. gada 12. septembra Ministru kabineta rīkojumu Nr. 434 "Par apropriācijas pārdali" tika apstiprināta apropriācijas pārdale no apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 2017.-2019. gada jaunās politikas iniciatīvas "Daudzbērnu ģimenes kā jauna pasažieru kategorija, kas ir tiesīga izmantot braukšanas maksas atvieglojumus starppilsētu sabiedriskajā transportā" uz apakšprogrammu 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2 755 290 EUR apmērā. Atbilstoši Ministru kabineta rīkojuma Nr. 434 2. un 3. punktā noteiktajai kārtībai finansēšanas plāns tika grozīts 2018. gada oktobrī.
- Saskaņā ar Ministru kabineta 2018. gada 3. oktobra rīkojumu Nr. 483 "Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem"" un Finanšu ministrijas 2018. gada 16. oktobra rīkojumu Nr. 369 Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" piešķirts finansējums 6 000 000 EUR apmērā, tai skaitā 5 270 548 EUR, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par pasažieru pārvadāšanu reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem un vilcieniem 2018. gadā, 626 679 EUR, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu Rīgas pilsētas pašvaldībai par 2017. gadu, 102 773 EUR, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu republikas pilsētām par pasažieru pārvadāšanu pilsētas nozīmes maršrutos 2018. gadā.
- Saskaņā ar Ministru kabineta 2018. gada 12. decembra rīkojumu Nr. 673 "Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem"" Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" piešķirts finansējums 6 533 771 EUR apmērā, tai skaitā 4 474 070 EUR sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pasažieru pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem un republikas pilsētu pašvaldībām par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem 2018. gadā, 2 059 701 EUR apmērā gala norēķinu veikšanai par 2017. gadu ar AS "Pasažieru vilciens".
- Atbilstoši Ministru kabineta 2018. gada 12. decembra rīkojumam Nr. 671 "Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem"" Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" piešķirts finansējums 12 741 613 EUR, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Ņemot vērā iepriekš minēto, sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajā maršrutu tīklā un republikas pilsētu pašvaldībām 2018. gadā kopā Satiksmes ministrijas finansēšanas plāna valsts budžeta programmā 31.00.00 „Sabiedriskais transports” piešķirts finansējums 85 472 902 EUR, tajā skaitā:

- apakšprogrammā 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 41 359 269 EUR;
- apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 20 238 859 EUR zaudējumu kompensēšanai par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā;
- apakšprogrammā 31.04.00 „Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” 23 874 774 EUR.

Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” valsts budžeta programmā 99.00.00 „Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums” piešķirts finansējums 25 294 384 EUR, tajā skaitā:

- dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem – 12 552 771 EUR;
- finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai – 12 741 613 EUR.

Ņemot vērā iepriekš minēto, sabiedriskā transporta pakalpojumu finansēšanai 2018. gadā no valsts budžeta kopā piešķirti līdzekļi 110 767 286 EUR apmērā.

Pārskaitītās dotācijas 2018. gadā, EUR

	Reģionālie pārvadājumi ar autobusiem	Reģionālie pārvadājumi pa dzelzceļu	Pilsētu nozīmes pārvadājumi republikas pilsētās	Kopā
Norēķini par 2018.gadu				
Dotācijas zaudējumu segšanai (31.06. apakšprogramma)	31 527 615	7 856 719	1 108 501	40 492 835
Kompensācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem (31.07. apakšprogramma)	6 795 437	2 248 210	10 955 514	19 999 161
Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu (31.04.apakšprogramma)	-	23 874 774	-	23 874 774
Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem (99.00 programma)	6 867 329	2 539 101	459 961	9 866 391
Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem (99.00 programma) dzelzceļa infrastruktūrai	-	12 741 613	-	12 741 613
Norēķini par 2016. un 2017. gadu				
Dotācijas zaudējumu segšanai (31.06. apakšprogramma)	735 364	-	131 070	866 434
Kompensācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem (31.07. apakšprogramma)	-	-	239 698	239 698
Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem (99.00 programma)	-	2 059 701	626 679	2 686 380
Kopā pārskaitītās dotācijas	45 925 745	51 320 118	13 521 423	110 767 286

Zaudējumu kompensēšana

Saskaņā ar pārvadātāju iesniegtajiem pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem (turpmāk tekstā – pārskats) par 2018. gada 11 mēnešiem (janvāris – novembris) reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem zaudējumi, tajā skaitā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa, sastāda 42,08 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas kopā (t.sk. zaudējumu kompensēšanai un zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšanai) ir segušas 91% no kopējiem zaudējumiem, kā rezultātā par 2018. gada 11 mēnešiem ir izveidojies iztrūkums 3,86 milj. EUR apmērā. Ņemot vērā sabiedriskā transporta pakalpojumu finansēšanai piešķirtos līdzekļus 2018. gadā kopā un prognozējot 2018. gada 12 mēnešu zaudējumus, tajā skaitā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķināto peļņu, kopā pārskaitītās dotācijas provizoriski būs segušas 98% no kopējiem zaudējumiem.

Saskaņā ar pārvadātāju iesniegtajiem pārskatiem par 2018. gada 11 mēnešiem (janvāris – novembris) dzelzceļa pārvadājumos zaudējumi, tajā skaitā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa, sastāda 10,51 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas kopā, tajā skaitā zaudējumu kompensēšanai un zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšanai, ir segušas 103% no kopējiem zaudējumiem, kā rezultātā par 2018. gada 11 mēnešiem ir izveidojusies pārmaksa 341 tūkst. EUR apmērā.

Saskaņā ar saņemtajiem pārskatiem par 2018. gada 11 mēnešiem (janvāris – novembris) pilsētu nozīmes pārvadājumos republikas pilsētu zaudējumi maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, tajā skaitā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa, sastāda 1,55 milj. EUR. Pārskaitītās dotācijas provizoriski ir segušas aprēķinātos zaudējumus, tajā skaitā peļņu, par 2018. gada 11 mēnešiem 92,7% apmērā, kā rezultātā par 2018. gada 11 mēnešiem ir izveidojies valsts budžeta dotāciju iztrūkums 112,5 tūkst. EUR apmērā.

Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai

2018. gada 11 mēnešos izdevumi AS „Pasažieru vilciens” par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu sastāda 34,9 milj. EUR. Minētajā laika periodā pārskaitītās dotācijas infrastruktūras izdevumu kompensēšanai ir segušas 59%. Tomēr, ņemot vērā to, ka 2017. gada decembrī infrastruktūras izdevumu kompensēšanai tika papildus piešķirts finansējums 14 209 071 EUR apmērā, kas uz 2018. gada 1. janvāri veidoja dotāciju atlikumu par 2017. gadu 14 278 813 EUR apmērā, tad minētais atlikums kompensē 2018. gada 11 mēnešos nesegtos infrastruktūras izdevumus, kas sastāda 14,14 milj. EUR.

Zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšana

Ar 2018. gada septembra mēnesi¹ daudz bērnu ģimeņu locekļiem reģionālajos pārvadājumos tika palielināts braukšanas maksas atlaides lielums vienreizējām biļetēm no 25% uz 50% un abonementu biļetēm no 20% uz 40%, daudz bērnu ģimenes locekļiem, kas apmeklē vispārējās pamatizglītības un vidējās izglītības iestādes un kas turpina vispārējās, profesionālās, augstākās vai speciālās izglītības iegūšanu, bet ne ilgāk kā līdz 24 gadu vecuma sasniegšanai, noteikts atlaižu lielums 90% apmērā no pilnas biļetes cenas, kā arī noteikta 100% atlaide daudz bērnu ģimenes locekļiem vienreizējām braukšanas biļetēm valsts svētkos – 4. maijā, 11. novembrī un 18. novembrī.

Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem par 2018. gada 12 mēnešiem segti zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem 112% apmērā. Reģionālās nozīmes pārvadājumos pa dzelzceļu par 2018. gada 12 mēnešiem segti zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem 107% apmērā.

Zaudējumi, kas radušies pilsētas nozīmes maršrutos par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, 2018. gada 12 mēnešos kopā ir aprēķināti 11,03 milj. EUR, tajā skaitā PVN. Avansā izmaksātā dotācija par

¹ Ministru kabineta 2018. gada 14. augusta noteikumi Nr. 524 "Grozījumi Ministru kabineta 2017. gada 27. jūnija noteikumos Nr. 371 "Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi""

braukšanas maksas atvieglojumiem par 2018. gada 12 mēnešiem ir 10,96 milj. EUR. Līdz ar to pilsētas nozīmes maršrutos par 2018. gada 12 mēnešiem zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem segti 99,3% apmērā.

7. Maršruta tīkla plānošana

2018. gadā Autotransporta direkcija turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai tika iesniegti 49 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos, 5 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla dzelzceļa maršrutos un 2 pieteikumi par izmaiņām pilsētas nozīmes autobusu maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas robežām.

Sakarā ar pasažieru skaita samazināšanos un ieņēmumu kritumu no pārdotajām biļetēm, lai iekļautos piešķirtajā valsts budžeta finansējumā zaudējumu kompensācijām pārvadātājiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, uzsākta reģionālās nozīmes autobusu maršrutu tīkla optimizācija. 2018. gada laikā ir veiktas izmaiņas maršrutos, samazinot autobusu nobraukumu par vairāk nekā 1 397 tūkst. kilometru viena gada griezumā. Vidzemes plānošanas reģionā par 209 tūkst. km gadā, Zemgales plānošanas reģionā par 247 tūkst. km gadā, Rīgas plānošanas reģionā par 820 tūkst. km gadā, Latgales plānošanas reģionā par 54 tūkst. km gadā un Kurzemes plānošanas reģionā par 67 tūkst. km gadā. Kas, ņemot vērā autobusu nobraukuma pieaugumu sakarā ar skolēnu pārvadājumu iekļaušanu reģionālajā maršrutu tīklā, reisu galapunktu izmaiņām reisiem Rīgā un Jēkabpilī, kā arī maršrutu izmaiņām, reaģējot uz papildu pasažieru pieprasījumu, kopumā veidojis autobusu nobraukuma samazinājumu par 725,1 tūkst. kilometriem viena gada griezumā.

2018. gadā atvērti 3 maršruti un 908 reisi, slēgti 10 maršruti un 1007 reisi, kā arī citi grozījumi veikti 1750 reģionālās nozīmes autobusu reisos. Lai palielinātu reisu izpildes ātrumu, tādējādi paaugstinot pasažieriem sniegto pakalpojumu kvalitāti, veiktas izmaiņas kustības sarakstos 30 maršrutos. Veiktas izmaiņas 66 maršrutos, atverot jaunus reisos vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm.

Lai nodrošinātu Baltezerā dzīvojošo bērnu nokļūšanu skolā Ādažos, izveidots jauns maršruts Nr. 5269 "Baltezers-Alderī-Ādažu skola". Atklāts jauns reģionālās nozīmes maršruts Nr. 5275 Cēsis-Mejermuiža-Ģikši-Cēsis, lai skolēni varētu nokļūt uz Drabešu Jauno pamatskolu Amatas novadā. Lai uzlabotu sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti – pārvadājumi tiktu veikti pa taisnāko ceļu starp maršruta sākuma un beigu punktiem, reisi būtu pieskaņoti darba laikam Gulbenē un sociālajam aprūpes centram "Jaungulbenes alejas", atklāts jauns maršruts Nr. 5276 Gulbene-Jaungulbene.

Optimizējot pārvadājumu organizēšanu, slēgti maršruti Nr. 5156 Mazslate-Kaktiņi-Mazslate, maršruta reisos iekļaujot maršrutā Nr. 5155 ar nosaukumu Vārpas-Slate-Mazslate-Vārpas, slēgts maršruts Nr. 5148 Olaine-Pēternieku kapi, maršruta reisos iekļaujot maršrutā Nr. 5140 ar nosaukumu Olaine-Sila kapi-Pēternieku kapi-Jaunolaine, kā arī ņemot vērā to, ka maršruts dublē citus autobusu maršrutus un pārklājas ar dzelzceļa maršrutiem, slēgts maršruts Nr. 7021 Rīga-Dubulti. Slēgti maršruti Nr. 6510 Madona-Saikava-Švāns, Nr. 6805 Preiļi-Sīļukalns-Galēni-Preiļi, Nr. 5008 Talsi-Valdemārpils-Nogale un Nr. 6498 Ventspils-Blāzma-Ugāle-Usmā-Ugāle, slēgtos reisos aizstājot ar grozījumiem citu maršrutu reisos. Sakarā ar zemu pasažieru pieprasījumu slēgti maršruti Nr. 6367 Ērgļi-Liepkalnes skola un Nr. 5472 Dobeļe-Apgulde-Jelgava.

Lai novērstu situācijas, kad maršruta reisos nebrauc neviens pasažieris, tajā pašā laikā nodrošinātu iedzīvotāju mobilitāti, uz eksperimenta laiku no 16. maija līdz 15. septembrim maršruta Nr. 6950 Līvāni-Mežāncāni reisu izpilde tika noteikta pēc pieprasījuma. Ņemot vērā to, ka maršruta reisi netika pieprasīti, maršruts tika slēgts. Pēc eksperimenta analīzes, sarunām ar pārvadātāju un pašvaldību, tika sagatavoti un iesniegti grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā", lai pilnveidotu iespējas veikt pārvadājumu "Transports pēc pieprasījuma" maršruta posmos. Minētais ministru kabineta noteikumu projekts 2018. gada 28. jūnijā tika izsludināts Valsts sekretāru sanāksmē.

2018. gadā tika izsniegti 13 457 apliecinājumi reģionālās nozīmes pārvadājumiem, no kuriem 5 096 apliecinājumi tika izsniegti papildu pārvadājumu veikšanai svētku laikā.

Ieviestas abonementa biļetes SIA "DOBELES AUTOBUSU PARKS" apkalpotajos maršrutos Dobeles, Tērvetes un Auces novados, ieviešot abonementa biļetes 20 braucieniem ar atlaidi 15% un 40 braucieniem ar atlaidi 20%. Kā arī ieviestas abonementa biļetes SIA "GALSS BUSS" 8 maršrutos Sauriešu un Ropažu virzienā, piedāvājot pasažieriem iegādāties biļetes 10 braucieniem ar atlaidi 10%, 20 braucieniem ar atlaidi 15% un 40 braucieniem ar atlaidi 20%.

Pilnveidots SIA "VTU Valmiera" abonementa biļešu klāsts, līdzšinējo abonementa biļešu vietā ieviešot noteiktam braucienu skaitam paredzētas abonementa biļetes ar atlaidi no 10% līdz 20%, papīra abonementa biļešu vietā, kā datu nesēju, izmantojot elektroniskās abonementa kartes.

Ieviestas abonementa biļetes visos AS "Talsu autotransports" apkalpotajos maršrutos, piedāvājot abonementa biļetes 10 līdz 19 braucieniem, 20 līdz 34 braucieniem, 35 un vairāk braucieniem ar attiecīgi 10, 15 un 20% atlaidi, 5 dienu biļetes braucieniem vienā vai abos virzienos ar 15% atlaidi, 7 dienu biļetes braucieniem abos virzienos ar 20% atlaidi, mēneša abonementa biļetes divām nedēļas dienām abos virzienos ar 15% atlaidi, mēneša abonementa biļetes darba dienām vienā vai abos virzienos un mēneša abonementa biļetes visām mēneša dienām abos virzienos ar 20% atlaidi. Abonementa biļetes pieejamas izmantojot elektroniskās abonementa kartes.

Ieviestas abonementa biļetes arī visos SIA "Jēkabpils autobusu parks" apkalpotajos reģionālās nozīmes maršrutos, izmantojot elektroniskās abonementa kartes. Tiek piedāvāts iegādāties abonementa biļetes 10 līdz 19 braucieniem, 20 līdz 34 braucieniem, 35 un vairāk braucieniem ar attiecīgi 10, 15 un 20% atlaidi, 5 dienu biļetes braucieniem abos virzienos ar 15% atlaidi un mēneša abonementa biļetes visām mēneša dienām abos virzienos ar 20% atlaidi.

Paplašināts autobusu maršrutu skaits no 5 līdz 27 maršrutiem, kuros pasažieri varēs izmantot AS "Pasažieru vilciens" un SIA "Tukuma auto" vienoto vilciena un autobusa biļeti, braucot vilciena maršrutā Rīga–Tukums un Tukuma autoostā pārsēžoties uz/no autobusa maršruta.

Ņemot vērā Rīgas pilsētas pašvaldības norādījumus par satiksmes organizācijas izmaiņām, SIA "GALSS BUSS" apkalpoto reģionālās nozīmes autobusu maršrutu uz Salaspili, Ropažiem un Sauriešiem galapunkts pārcelts no Turgeņeva un Elijas ielām (pie Zinātņu akadēmijas) uz Riepiņu ielu.

Sabiedriskā transporta plānošanas daļā izskatīti 252 iedzīvotāju un pašvaldību ierosinājumi un aizrādījumi (sūdzības) par sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutiem vai to kursēšanas laikiem. Iespēju robežās iedzīvotāju vajadzības tika apmierinātas.

Sabiedriskā transporta padomē apstiprināts 2019. gada konkursam izstrādātais reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjoms 2021.-2030.gadam un sadalījums maršrutu tīkla daļās (lotēs), paredzot, ka uz atklāta konkursa izsludināšanas brīdi, maksimālais maršruta tīkla daļu (lošu) skaits var sasniegt 19 maršrutu tīkla daļas (lotes), kā arī apstiprināti galvenie tiesību piešķiršanas nosacījumi.

2018. gadā bezskaidras naudas norēķinu iespēja ir nodrošināta jau vairāk nekā 17 % transportlīdzekļos no kopējā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumos iesaistīto transportlīdzekļu skaita. Bezskaidras naudas norēķinu iespējas ir daļā AS "Nordeka", AS "Liepājas autobusu parks", kā arī visos SIA "Jelgavas autobusu parks", SIA "Norma-A", AS "CATA", SIA "Ogres autobuss", SIA "VTU Valmiera", AS "Pasažieru vilciens".

8. Sabiedriskā transporta informācijas sistēmas

Lai nodrošinātu Ministru kabineta 2017. gada 4. aprīļa sēdes protokolā noteikto uzdevumu (protokols Nr. 18 43§) izpildi attiecībā uz valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju valsts informācijas sistēmas izstrādi, Autotransporta direkcija 2017. gada beigās bija uzsākusi attiecīgās datubāzes tehniskās specifikācijas izstrādi. 2018. gada 1. ceturksnī minētās tehniskās specifikācijas izstrāde ir pabeigta un tiek risināti jautājumi saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju valsts informatīvās sistēmas

datubāzes izstrādes organizēšanu. Direkcijas rīcībā ir visa nepieciešamā informācija un dokumentācija, lai nodrošinātu braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju valsts sistēmas izstrādes iepirkuma veikšanu, izmantojot Elektronisko iepirkumu sistēmu līdz ko tiks apstiprināts Ministru kabineta noteikumu projekts "Noteikumi par valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu". Minētais ministru kabineta noteikumu projekts 2018. gada 2. jūlijā tika iesniegts Valsts kancelejā izskatīšanai Ministru kabineta komitejas 2018. gada 6. augustā sēdē. Tomēr, ņemot vērā Satiksmes ministrijas 2018. gada 3. augusta vēstulē Nr. 03-05/2241 minēto, projekts Ministru kabineta komitejas 2018. gada 6. augusta sēdē netika izskatīts. 2018. gada 21. novembrī Ministru kabinets pieņēma Ministru kabineta noteikumu projektu "Noteikumi par valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu" (prot. Nr. 53 32.§). Minētais noteikumu projekts stājas spēkā 2019. gada 1. janvārī. Līdz ar Ministru kabineta noteikumu projekta apstiprināšanu, 2018. gada beigās tika uzsākta starpresoru vienošanās ar datu devējiem par informācijas apmaiņu valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu administrēšanas jomā izstrāde un saskaņošana.

Izpildot Ministru kabineta noteikumu Nr. 461 "Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība" prasību nodrošināt pārvadātājiem piekļuvi Autotransporta direkcijas izstrādātajai Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmai (turpmāk – STIFSS), Autotransporta direkcija ir izstrādājusi un nosūtījusi saskaņošanai pārvadātājiem līgumprojektu par piekļuvi STIFSS. 2017. gadā tika noslēgti STIFSS lietošanas līgumi ar 24 pārvadātājiem un 2018. gada 25. septembrī tika noslēgts līgums ar SIA "Galss Buss" un 2018. gada 4. oktobrī ar SIA "Norma-A". Līgumu par STIFSS lietošanu ir noslēguši visi pārvadātāji.

Lai tiktu nodrošināta minētajos Ministru kabineta noteikumos pārvadātājiem noteiktās transportlīdzekļu kustības koordinātu iesniegšanas iespēja, Autotransporta direkcija ir veikusi attiecīgas GPS informācijas datu apmaiņas vārtejas tehniskās specifikācijas izstrādi un 2018. gada 23. aprīlī ar SIA "Daugavpils autobusu parks" noslēgta Vienošanās Nr. 2 "Par grozījumiem 2017. gada 6. novembra Līgumā Nr. 1.20/11", kurā tika noteikts, ka sākot ar 2018. gada 1. maiju SIA "Daugavpils autobusu parks" izmantojot STIFSS, Direkcijā iesniedz informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā iesaistīto sabiedrisko transportlīdzekļu kustības koordinātēm katrā reisā. 2018. gada 10. augustā tika iesniegts ziņojums valdei "Ziņojums par sabiedrisko transportlīdzekļu GPS koordinātu saņemšanu un apstrādi", kurā aprakstīti veicamie uzdevumi un norādīts informācijas apjoms, kas nepieciešams kontroles un uzraudzības nodrošināšanai, izmantojot GPS rīku. Informācijas tehnoloģiju un saimnieciskā nodrošinājuma daļai izstrāžu veikšanu STIFSS sistēmā būs iespējams uzsākt pēc GPS datu faktiskās saņemšanas no vismaz viena pārvadātāja. Pašlaik notiek programmatūras izstrāde SIA "Nordeka Serviss" pusē, lai nodrošinātu pārvadātāja SIA "Daugavpils autobusu parks" sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā iesaistīto sabiedrisko transportlīdzekļu kustības koordināšu iesūtīšanu uz STIFSS.

2018. gada 1. ceturksnī tika pabeigta projekta "Vienota dizaina kustības sarakstu plāksnišu uzstādīšana reģionālās nozīmes maršrutu pieturvietās" izpēte. Tika sagatavoti priekšlikumi grozījumiem Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā", paredzot, ka Autotransporta direkcija triju gadu laikā par saviem līdzekļiem veiks kustības sarakstu plāksņu nomaiņu reģionālo autobusu maršrutu kustības sarakstos minētajās pieturās. Minētais ministru kabineta noteikumu projekts izsludināts Valsts sekretāru sanāksmē.

9. Autoostu uzraudzības funkcijas pārņemšana

Gatavojoties autoostu uzraudzības funkcijas pārņemšanai 2019. gadā, Direkcija veica autoostu apzināšanas darbu. 2018. gada pirmajā ceturksnī visām autoostām tika izsūtītas pārskatu veidlapas par to darbību un saņemta informācija no visām 35 autoostām.

Izanalizējot saņemto informāciju, tika konstatēts, ka nepieciešams ārējo ekspertu viedoklis par turpmāko autoostu pakalpojumu apmaksas aprēķina modeli (algoritmu), tādēļ tika noslēgts ekspertu pakalpojuma līgums ar SIA "PricewaterhouseCoopers" par šādu pakalpojumu. Pēc ekspertu pieprasījuma

tika savākta papildu informācija par autoostu teritoriju, nodarbinātajiem darbiniekiem un izmaksām. Apkopotā autoostu informācija nosūtīta SIA "PricewaterhouseCoopers".

Ekspertu iesniegtā "Metodika par izmaksu kompensāciju autoostām" (turpmāk – Metodika) satur valsts apmaksājamo autoostu izmaksu raksturojumu un izmaksu aprēķināšanas principus, ņemot vērā paredzēto pakalpojumu klāstu. Noteikts katrā autoostu kategorijā (pēc sākotnējā autoostu sadalījuma kategorijās) pieļaujamo izmaksu lielums, ņemot vērā pašreizējo autoostu pakalpojumu izmaksu vidējo lielumu un kas atbilst Eiropas Komisijas lēmuma (2011. gada 20. decembris) par Līguma par Eiropas Savienības darbību 106. panta 2. punkta piemērošanu valsts atbalstam attiecībā uz kompensāciju par sabiedriskajiem pakalpojumiem dažiem uzņēmumiem, kuriem uzticēts sniegt pakalpojumus ar vispārēju tautsaimniecisku nozīmi (izziņots ar dokumenta numuru C(2011)9380, 2012/21/ES). Piedāvāto Metodiku Autotransporta direkcija varēs izmantot autoostu izmaksu aprēķiniem un pēc vajadzības variēt ar autoostu sadalījumu kategorijās un iekļaujamajiem pakalpojumiem katrā kategorijā.

Satiksmes ministrijā ir iesniegti priekšlikumi Ministru Kabineta noteikumu projektam "Autoostu noteikumi" (turpmāk – Noteikumi), kas aizstās esošos Ministru kabineta noteikumus Nr. 846 "Noteikumi par autoostu reģistrācijas kārtību, autoostās obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem un kārtību, kādā autobusi iebrauc un stāv autoostas teritorijā". Pēc starpinstitūciju sanāksmes, Autotransporta direkcija sniedza savus priekšlikumus Satiksmes ministrijai par nepieciešamajām izmaiņām sagatavotajā Noteikumu projektā.

Veikta sarakste ar Rīgas starptautisko autoostu par tās tālāko darbību RailBaltic realizācijas laikā un pēc tās. Saņemta atbilde, ka autoostas darbība tiks ierobežota, bet tas netraucēs apkalpot reģionālās nozīmes autobusus. Detalizētāka informācija būs pieejama pēc RailBaltic stacijas rekonstrukcijas projekta apstiprināšanas 2019. gadā.

Sākot ar februāri autoostas tika apsektas dabā un vienlaikus ar autoostu valdītājiem tika pārrunāta turpmākā sadarbība. Pirmajā pusgadā apsektas Jelgavas, Dobeles, Tukuma, Talsu, Ventspils un Bauskas autoostas. Otrajā pusgadā apsektas Siguldas, Cēsu, Limbažu, Ogres, Aizkraukles, Jēkabpils, Daugavpils, Ilūkstes, Krāslavas, Dagdas un Preiļu autoostas. Tika apskatīts arī Līvānu pasažieru apmaiņas punkts, kuru vietējā pašvaldība ir uzbūvējusi pasažieru ērtībām un uztur par saviem līdzekļiem. 2018. gada 4. ceturksnī apsektas Madonas, Gulbenes, Balvu, Kārsavas, Ludzas, Rēzeknes un Viļānu autoostas, kā arī Valmieras, Smiltenes, Valkas, Rūjienas un Rīgas autoostas. Apsekošanas laikā novērtēts autoostu pakalpojumu klāsts, iekārtojums, ērtības un pieejamība pasažieriem.

10. Sabiedriskās attiecības

Par Autotransporta direkcijas paveikto, kā arī gaidāmajām izmaiņām pasažieru un kravu pārvadājumu nozarē, Autotransporta direkcija regulāri informē medijus, informāciju ievieto tīmekļa vietnē www.atd.lv un sociālo tīklu Facebook un Twitter kontos. 2018. gadā kā redzamākās komunikācijas aktivitātes jāmin kampaņas "Neapzodz sevi – paņem biļeti!" un kopā ar asociāciju "Lauku ceļotājs" organizētā kampaņa "Iepazīsti Latvijas valstiskuma veidošanās ceļus ar autobusu un vilcienu". Kampaņas "Neapzodz sevi – paņem biļeti!" tika organizēta maijā un tās mērķis bija pievērst uzmanību un izglītot pasažierus par biļetes nozīmību, kā arī samazināt biļešu tirdzniecības pārkāpumus autobusos. Kampaņu atklāja satiksmes ministrs U.Augulis un Autotransporta direkcijas valdes priekšsēdētājs K.Godiņš. Kampaņas ietvaros reģionālajos maršrutos kursēja deviņi autobusi ar kampaņas simboliku, visos autobusos bija izvietoti informatīvie materiāli, tika veikta pasažieru aptauja, lai noskaidrotu, cik bieži ir nācies saskarties ar biļetes neizsniegšanas gadījumiem, kā arī publiskota karte ar maršrutiem, kuros iespējama reisu skaita samazināšana biļetes neizsniegšanas dēļ. Vienlaikus K.Godiņš par biļešu neizsniegšanas un neņemšanas problemātiku informēja LTV raidījumā "Rīta panorāma", LR1 raidījumos "Labrīt!" un "Pēcpusdiēna", savukārt Sabiedriskā transporta audita nodaļas un Juridiskās daļas vadītāja piedalījās LTV 7 raidījumā "Жизнь сегодня". Plašsaziņas līdzekļos kopumā kampaņas tematika tika skatīta 99 reizes.

2018. gada oktobrī kopā ar asociāciju "Lauku ceļotājs" Autotransporta direkcija organizēja kampaņu "Iepazīsti Latvijas valstiskuma veidošanās ceļus ar autobusu un vilcienu". Iedzīvotāji tika informēti par

asociācijas izstrādātajiem septiņiem Latvijas valstiskuma veidošanās ceļiem un aicināti tos izbraukt ar sabiedrisko transportu. Informācija par kampaņu tika atspoguļota 35 reizes dažādos medijos (televīzijā, radio, preses izdevumos). Kampaņas ietvaros K.Godiņš sniedza interviju LNT ziņu raidījumā "900 sekundes", kā arī Latvijas Radio. Savukārt sabiedrisko attiecību vadītāja I.Krūmiņa sniedza interviju Latvijas Radio 5.

2018. gadā janvārī Autotransporta direkcija mediju brokastīs informēja par reģionālā maršruta tīkla optimizēšanas iemesliem un tālākajiem darbībām attiecībā uz tīkla samazināšanu. LTV1 raidījumā "Tieša runa" K.Godiņš diskutēja par reģionālā maršruta tīkla samazināšanas iemesliem, bet raidījumā "Aizliegtais paņēmiens" par problemātiku, kuru žurnālisti atspoguļoja savā eksperimentā, vienu nedēļu skaitot maršruta Rīga–Sloka mikroautobusus pārvadāto pasažieru skaitu un salīdzinot to ar iesniegtajām atskaitēm. TV3 raidījumā "Bez Tabu" K.Godiņš informēja sabiedrību par braukšanas nosacījumiem ar "3+ Ģimenes kartēm", kā arī raidījumā "Nekā Personīgi" komentēja situāciju par Rīgas Domes parādu AS "Pasažieru vilciens". Drukātajiem laikrakstiem "Latvijas Avīze", "Dienas Bizness", "Neatkarīgā Rīga Avīze" K.Godiņš sniedza vairākas intervijas.

Kopumā 2018. gadā Autotransporta direkcijas darbinieki snieguši 37 intervijas televīzijās (piem., LTV1 raidījumā "Rīta Panorāma", "Defacto", "Ceturtdā studija", TV3 raidījumā "Bez tabu" u.c.) un 32 radio intervijas (LR1 raidījumā "Krustpunktā", "Labrīt!", "Pēcpusdiena" u.c.). Tika sagatavoti un plašsaziņas līdzekļiem nosūtīti 223 paziņojumi un sniegtas atbildes uz 125 žurnālistu iesūtītajiem jautājumiem.

Būtiskākās tēmas, par kurām pārskata periodā informēta sabiedrība:

1. Pārvadāto pasažieru skaits reģionālo maršrutu autobusos, reģionālo maršrutu un reisu skaits, nobraukums, autobusu vecums utt.;
2. Paveiktais kravu pārvadājumu jomā, licencēto uzņēmumu skaits, transportlīdzekļus skaits, ar kuriem tiek veikti kravu pārvadājumi, utt.;
3. Reģionālā maršrutu tīkla optimizēšana; reisu slēgšanas pamatojums;
4. Reģionālo maršrutu autobusos veikto kontroļu apjoms un izplatītākie pārkāpumi; maršruti, kuros biļetes neizsniegšanas dēļ iespējama reisu skaita samazināšana;
5. Taksometru vadītāju reģistrēšana un komersantu, kas veic pasažieru pārvadājumus ar vieglo automobili, licencēšana;
6. Transporta pēc pieprasījuma pilotprojekta ieviešana, tā slēgšana;
7. Sabiedriskā transporta padomes lēmumi un to izpilde;
8. Veiktās izmaiņas reģionālajā maršrutu tīklā;
9. Autobusu vadītāju atalgojuma izmaiņas pa gadiem;
10. Pilnveidots vienotās biļetes un abonementa biļešu pakalpojums;
11. Iespējas norēķināties ar bankas karti reģionālo maršrutu autobusos;
12. 3+ Goda Ģimenes kartes un braukšanas maksas atvieglojumi daudzbērnu ģimenēm reģionālajā sabiedriskajā transportā;
13. Autoostu regulēšanas jautājumi un gaidāmās izmaiņas.

11. Dalība Eiropas Savienības līdzfinansētos projektos

Sākot ar 2017. gada 1. oktobri Autotransporta direkcija ir uzsākusi dalību projektā *Maximised Mobility and Accessibility of Services in Regions Affected by Demographic Change* jeb MAMBA. Projekta mērķis ir izstrādāt integrētus reģionālās mobilitātes pārvaldības risinājumus, lai padarītu pieejamākus pakalpojumus attālāku reģionu iedzīvotājiem.

Demogrāfiskās pārmaiņas apdraud valsts pakalpojumu, preču un sabiedriskās dzīves pieejamību attālos un lauku apgabalos Baltijas jūras reģionā, veicinot notiekošo procesu attālināšanos. Šajā kontekstā kļūst arvien grūtāk reģionālajām un vietējām iestādēm nodrošināt atsevišķu cilvēku mobilitātes

pakalpojumu, ļaujot iedzīvotājiem sasniegt sabiedriskās preces un pakalpojumus, jo sabiedriskā transporta iespējas ir sašaurinātas, bet pakalpojumi ir koncentrēti apdzīvoto vietu centros. Tajā pašā laikā ir pakalpojumi, kas ir atkarīgi no cilvēku mobilitātes, piemēram, aprūpe mājās. Ar MAMBA projektu ir paredzēts risināt šos jautājumus, veidojot dažāda veida mobilitātes centrus. Kopumā tiks pilotēti 9 mobilitātes centri, tostarp transports pēc pieprasījuma, aplikācijas veidošana, taksometru pakalpojumi, sociālo pakalpojumu integrēšana un apvienošana un citi. Izvērtējot starptautiskas partnerattiecības projekta ietvaros, tiek plānots apmainīties ar zināšanām un izvērtēt dažādas darbības koncepcijas mobilitātes nodrošināšanai, kas būtu plaši izmantojamas citos reģionos. Ar projekta palīdzību tiek plānots veicināt valsts iestāžu, transporta un pakalpojumu sniedzēju sadarbību, izmantojot publiski pieejamu zināšanu bāzi un pieredzi mobilitātes centru veidošanā.

Kopējais projekta MAMBA budžets ir plānots 3 539 884,65 EUR, Autotransporta direkcijas kopējais projekta budžets ir plānots 152 137,25 EUR, tai skaitā projekta līdzfinansējums 129 316,66 EUR apmērā un Autotransporta direkcijas pašas līdzekļi 22 820,59 EUR apmērā.

Autotransporta direkcija kopā ar vairākām citām Latvijas un ārvalstu institūcijām ir iesaistījusies starptautiskā projektā MAMBA. Sākotnēji projektā iesaistījās Vidzemes plānošanas reģions, kas tā ietvaros strādāja pie transporta pēc pieprasījuma pilotprojekta izstrādes un ieviešanas Latvijā. Autotransporta direkcija projektam tika piesaistīta, jo tā ir sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtītājs Latvijā, kā arī tās rīcībā ir visa informācija par maršrutu finansiālajiem rādītājiem, pasažieru plūsmu un tā administrē līgumus ar pārvaldītājiem. Autotransporta direkcijas pārziņā ir transporta pēc pieprasījuma organizēšanas juridiskie jautājumi – projekta ietvaros Autotransporta direkcija pētīs Eiropas Savienības likumdošanu saistībā ar mobilitātes nodrošināšanu mazapdzīvotās vietās. Pamatā tiks pētīta projektā MAMBA iesaistīto dalībvalstu pieredze, piemēram, Vācijas, Dānijas, Somijas, Polijas, un tas palīdzēs veiksmīgāk *iedzīvināt* Latvijā transportu pēc pieprasījuma, kā arī izstrādāt priekšlikumus normatīvo regulējumu izmaiņām Eiropas Savienības līmenī. Autotransporta direkcijai šī ir pirmā pieredze saistībā ar iesaistīšanos Eiropas līdzfinansētā projektā, kas sniegs iespēju paplašināt zināšanas par citās valstīs īstenoto praksi. Sākotnēji projekta MAMBA ietvaros Autotransporta direkcija sadarbībā ar Vidzemes plānošanas reģionu plāno īstenot transporta pēc pieprasījuma pilotprojektu. Pozitīvi ir tas, ka to varēs ieviest, nepiesaistot valsts budžeta finansējumu. Transporta pēc pieprasījuma pilotprojekts palīdzēs saprast, kas strādā un kas nestrādā, kādi uzlabojumi ir vajadzīgi; varēs izmēģināt dažādus šā pakalpojuma modeļus – reisu pēc pieprasījuma, galapunktu pēc pieprasījuma, iebraucienus pēc pieprasījuma utt.. Vienlaikus projekta partneri no Polijas, Somijas un Dānijas realizēs citas formas modeli transportam pēc pieprasījuma, proti, transports pēc pieprasījuma plus taksometra pakalpojumi vai transports pēc pieprasījuma plus medicīnas pakalpojumi.

Projekta realizācijas gaitā Autotransporta direkcija jau ir veikusi tiesisko un politisko barjeru izpēti, vienlaikus konstatējot arī politikās un finanšu barjeras, kas ir liels šķērslis mobilitātes īstenošanai lauku un mazapdzīvotās vietās. Iesaiste šādā veida projektā ļauj uz reālo īstenoto projektu pamata rast labāko mobilitātes risinājumu lauku un mazapdzīvotos reģionos.

12. Iepirkumi un finanses

2018. gadā Autotransporta direkcija izsludināja 10 iepirkumus:

1. Veidlapu, atļauju un žurnālu izgatavošana Autotransporta direkcijas vajadzībām (identifikācijas numurs: AD2018/1) – uzvarētāji SIA "LGV Baltija" un SIA "Baltijas Banknote".
2. Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru un vieglo automobili vadītāju reģistrācijas apliecību izgatavošana un nosūtīšana klientiem (identifikācijas numurs: AD2018/2) – uzvarētājs SIA "ADI Kartes".
3. Braukšanas biļešu un citu braukšanas tiesību apliecinošo dokumentu, kas apliecina pasažiera tiesības braukt sabiedriskajā transportā bez maksas vai uz atvieglotiem noteikumiem, kontroles pakalpojumi reģionālās nozīmes maršrutu autobusos (identifikācijas numurs: AD2018/3) – uzvarētājs SIA "Dorsimus".
4. Par veselības apdrošināšanas līguma slēgšanu (identifikācijas numurs: AD2018/4) – uzvarētājs ERGO Life Insurance SE Latvijas filiāle.

5. Noguldījumu pakalpojumu sniegšana (identifikācijas numurs: AD2018/5) – nav iesniegti piedāvājumi.
6. Noguldījumu pakalpojumu sniegšana (identifikācijas numurs: AD2018/6) – uzvarētāji AS "Luminor Bank" un AS "Citadele banka".
7. Ziņu aģentūras, mediju monitoringa un publicitātes analīzes pakalpojumi VSIA "Autotransporta direkcija" vajadzībām (identifikācijas numurs: AD2018/7) – pārtraukts, jo bija nepieciešams veikt precizējumus tehniskajā specifikācijā.
8. Ziņu aģentūras, mediju monitoringa un publicitātes analīzes pakalpojumi VSIA "Autotransporta direkcija" vajadzībām (identifikācijas numurs: AD2018/8) – uzvarētājs SIA "Leta".
9. Degvielas iegāde Autotransporta direkcijas vajadzībām (identifikācijas numurs: AD2018/9) – izvērtēšanas procesā.
10. Klientu elektroniskās apkalpošanas vides, e- pakalpojumu un tīmekļu vietnes papildinājumu izstrāde, ieviešana un garantijas nodrošināšana (identifikācijas numurs: AD2018/10) – izvērtēšanas procesā.

2018.gadā Autotransporta direkcija veica piecas cenu aptaujas:

1. Par autoostās sniedzamo pakalpojumu groza izmaksu un to kompensēšanas metodoloģijas izstrādi.
2. Par informatīvās kampaņas Latvijas iedzīvotāju – reģionālo maršrutu autobusu pasažieru – izglītošanai par biļetes ņemšanas nepieciešamību un riskiem, ko veicina biļetes neņemšanas gadījumi, izstrādi.
3. Par aptaujas veikšanu septiņos novados vai to apvienotās teritorijās (Pļaviņu novads, Ludzas novads, Alūksnes novads, Kuldīgas novads, Dobeles novads, Siguldas novads un Balvu un Rugāju novads (kā apvienota teritorija)) un sabiedriskās domas aptauju rezultātu analīzes sagatavošanu.
4. Par rindu sistēmas nodrošināšanu klientu apkalpošanas zālē.
5. Par Volkswagen automašīnu remonta pakalpojumu nodrošināšanu.

2018.gadā Autotransporta direkcija veica piecas cenu salīdzināšanas:

1. Par kanceles preču iegādi.
2. Par kafijas automāta iegādi.
3. Par multifunkcionālās drukas iekārta (Canon i-SENSYS) iegādi.
4. Par drukas iekārtas (HP Laser Jet Pro) iegādi.
5. Toyota automašīnu remontu pakalpojumu nodrošināšana.

Autotransporta direkcijas esošā finansēšanas sistēma no maksas par sniegtajiem pakalpojumiem pilnībā nodrošina sistēmas un sniegto pakalpojumu, kas atbilst starptautiskajiem standartiem, augstu efektivitāti un kvalitāti.

2018. gadā Autotransporta direkcija saņēma valsts budžeta dotāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 844 431 EUR apmērā.

FINANŠU RĀDĪTĀJI, EUR	2018. GADS	2017. GADS
Ieņēmumi kopā	4 975 050	4 457 062
Ieņēmumi no pamatdarbības	4 095 497	3 646 334
Dotācija	844 431	786 576
Procentu ieņēmumi no naudas līdzekļu atlikumiem bankā un noguldījumiem	2 962	7 900

Citi ieņēmumi	32 160	16 252
Izdevumi kopā	3 925 413	3 538 321
Peļņa pirms nodokļiem	1 049 637	918 741
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	220	145 543
Pārskata perioda peļņa	1 049 417	773 198
FINANŠU RĀDĪTĀJI, %		
Pašu kapitāla atdeve	26.2	21.6
Aktīvu atdeve	24.3	19.9
EBITDA rentabilitāte	25.6	25.2
Likviditātes koeficients	12.6	11.5

13. Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība

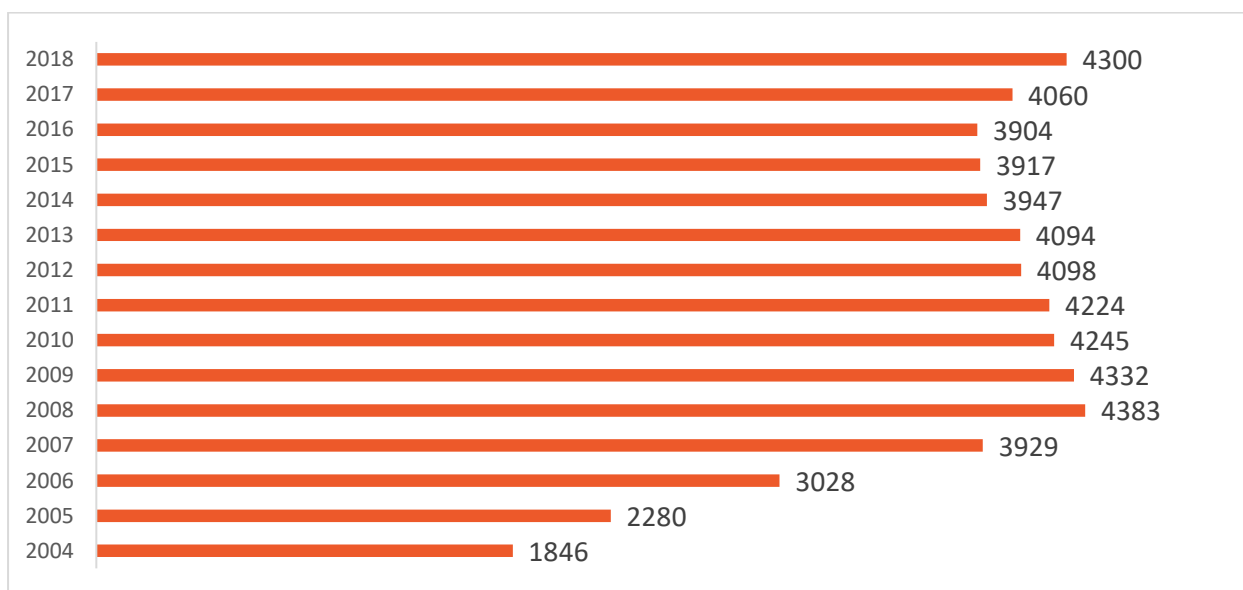
2019. gadā plānotie pasākumi:

1. Organizēt Rīgā Kopējo komisiju sanāksmes ar Bosniju-Hercegovinu, Gruziju, Baltkrieviju, Albāniju, Ukrainu, Turciju, Vāciju, Azerbaidžānu, Tadžikistānu, Poliju un Krieviju, kā arī ekspertu sanāksmi ar Kosovu.
2. Piedalīties Kopējo komisiju sanāksmēs Kazahstānā, Moldovā, Uzbekistānā, Rumānijā, Tadžikistānā un Bulgārijā, bet šo sanāksmju organizēšana lielā mērā ir atkarīga no šo valstu kompetentajām institūcijām.
3. Piedalīties viedā tahogrāfa sistēmas ieviešanā un funkcionēšanas nodrošināšanā Latvijā.
4. Aktīvi darboties Starptautiskā transporta foruma Autotransporta darba grupā un apakšgrupā, lai saglabātu un attīstītu ETMK atļauju sistēmu.
5. Aktīvi darboties ANO EEK darba grupā par bīstamo kravu autopārvadājumiem.
6. Analizēt priekšlikumus Mobilitātes pakotnes I un II ietvaros un piedalīties Latvijas pozīcijas veidošanā, kā arī analizēt un informēt klientus par Brexit aktualitātēm autopārvadājumu jomā.
7. Turpināt popularizēt pasta un e-pakalpojumus, kā arī palielināt e-pakalpojumu vidē saņemamo pakalpojumu skaitu un nodrošināt kvalitatīvu pakalpojumu sniegšanu, izmantojot klātienē un neklātienē kanālus.
8. Regulāri sagatavot apkopojumu par autopārvadājumu tirgus funkcionēšanu, izmantojot pieejamos direkcijas un muitas datus, un sniegt kvalitatīvas konsultācijas klientiem.
9. Izsludināt konkursu par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos 2021. – 2030.gadā.
10. Sadarbībā ar plānošanas reģioniem optimizēt un pilnveidot vienotu reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.
11. Integrēt skolēnu maršrutus kopējā maršrutu tīklā, lai novērstu to dublēšanos ar esošajiem reģionālajiem maršrutiem.
12. Turpināt vienotu biļešu ieviešanu reģionālās nozīmes maršrutos.
13. Turpināt pilnveidot lojalitātes programmas reģionālās nozīmes maršrutos, sniedzot pasažieriem iespēju ar vienu elektronisku karti braukt dažādu pārvadātāju reisos.
14. Ieviest sabiedriskā transporta reisu vai tā daļu izpildi pēc pieprasījuma ne mazāk kā divos maršrutos.

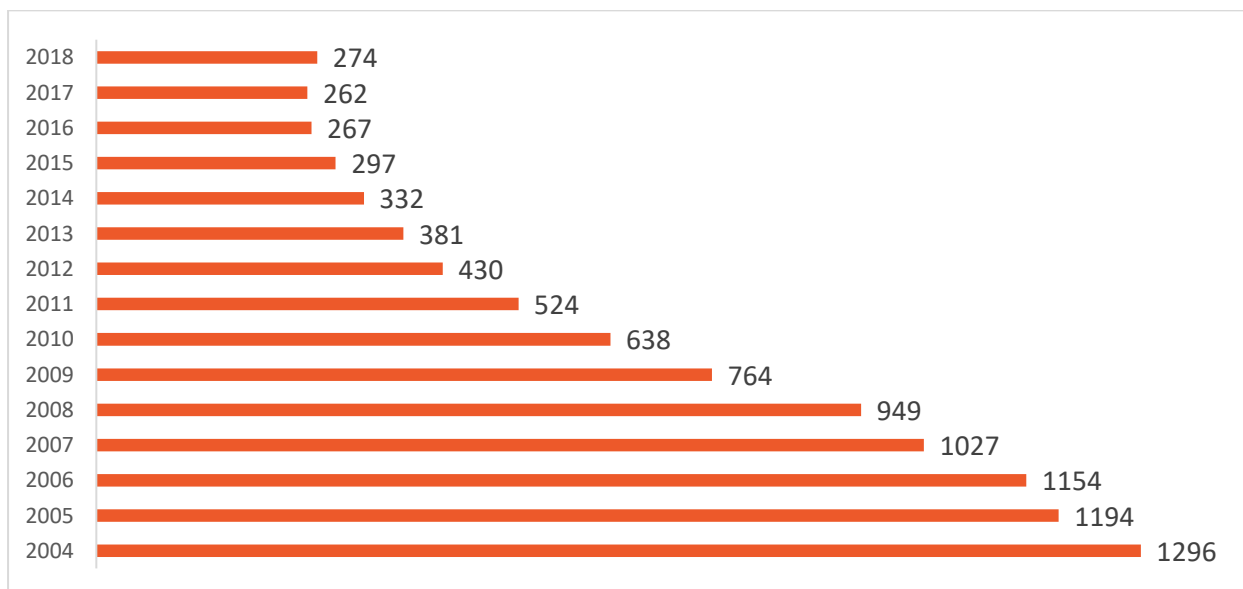
15. Maršrutu plānošanas un pasažieru plūsmas datu apstrādes rīku pilnveidošana.
16. Turpināt ieviest bezskaidras naudas norēķinus sabiedriskajos transportlīdzekļos, lai bezskaidras naudas norēķinu iespējas būtu 50 % no kopējo sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos iesaistīto autobusu skaita.
17. Turpināt ieviest pārvadātāju sabiedrisko transportlīdzekļu faktiskās kustības kontroli, izmantojot GPS datu apmaiņas vārteju, kā arī ieviest nepieciešamo funkcionalitāti GPS datu apstrādei.
18. Autoostu reģistrācijas, kā arī autoostu finansēšanas un uzraudzības funkcijas izpildes sagatavošana.
19. Uzsākt vienota dizaina kustības sarakstu plākšņu reģionālo autobusu maršrutu pieturvietās ieviešanas projektu.
20. Izstrādāt valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu.
21. Virzīt ieceri par vienotas sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības noliktavas sistēmas izveidi.
22. Sabiedriskā transporta attīstības koncepcijas 2021-2030 izstrāde un saskaņošana.
23. Atšķirīgo starppilsētas un vietējās nozīmes maršrutu tarifu vienādošana.
24. Taksometru un vieglo automobiļu, kas nodarbojas ar taksometru pakalpojumu sniegšanu, kontroles un uzraudzības sistēmas efektīvizēšana.

14. Statistika par Autotransporta direkcijas darbību kravu un pasažieru pārvadājumu nozarē

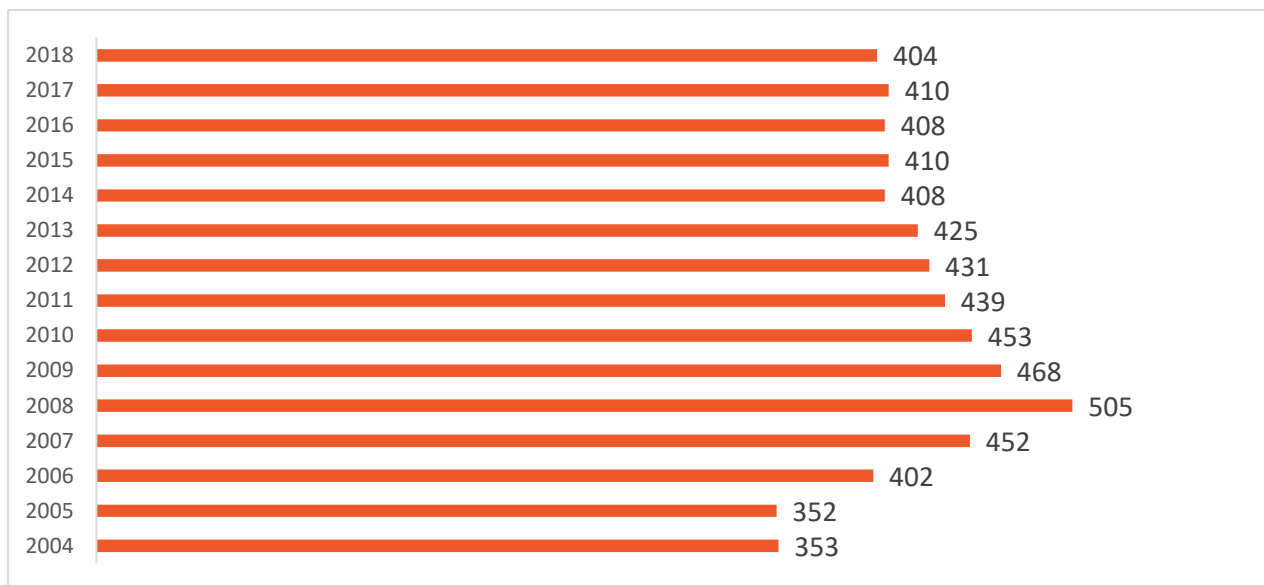
Licencēto starptautisko kravu pārvadātāju skaits 2004. – 2018. gadā



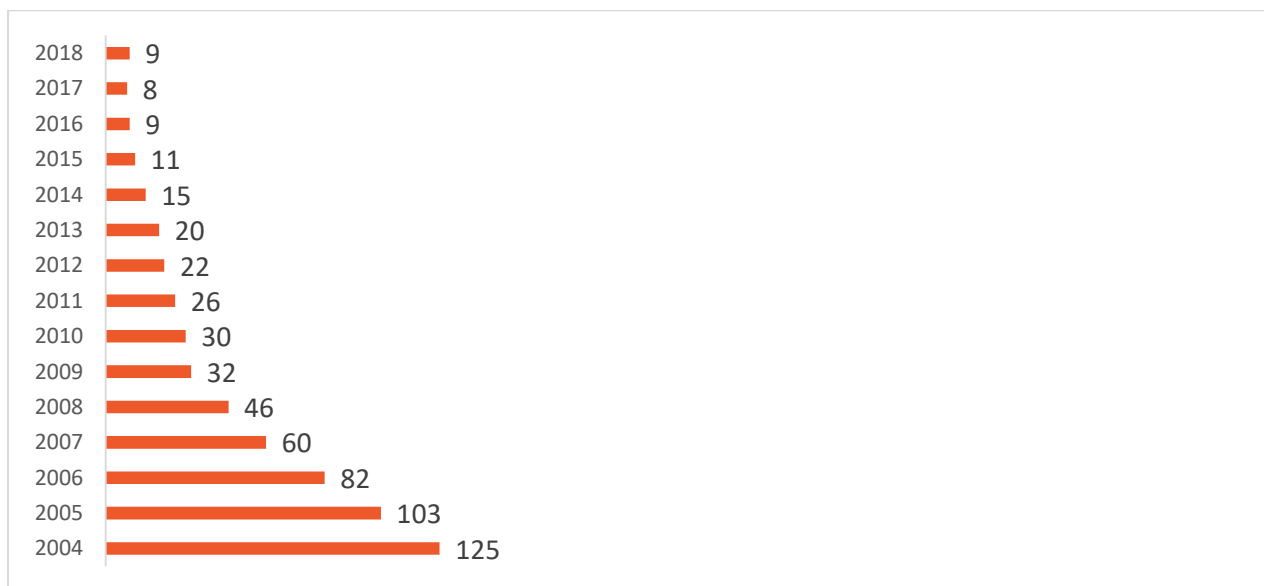
Licencēto vietējo kravu pārvadātāju skaits 2004. – 2018. gadā



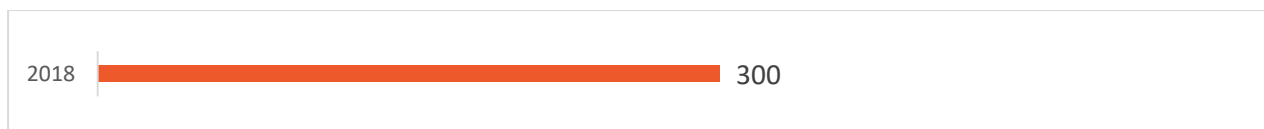
Licencēto starptautisko pasažieru pārvadātāju skaits 2004. – 2018. gadā



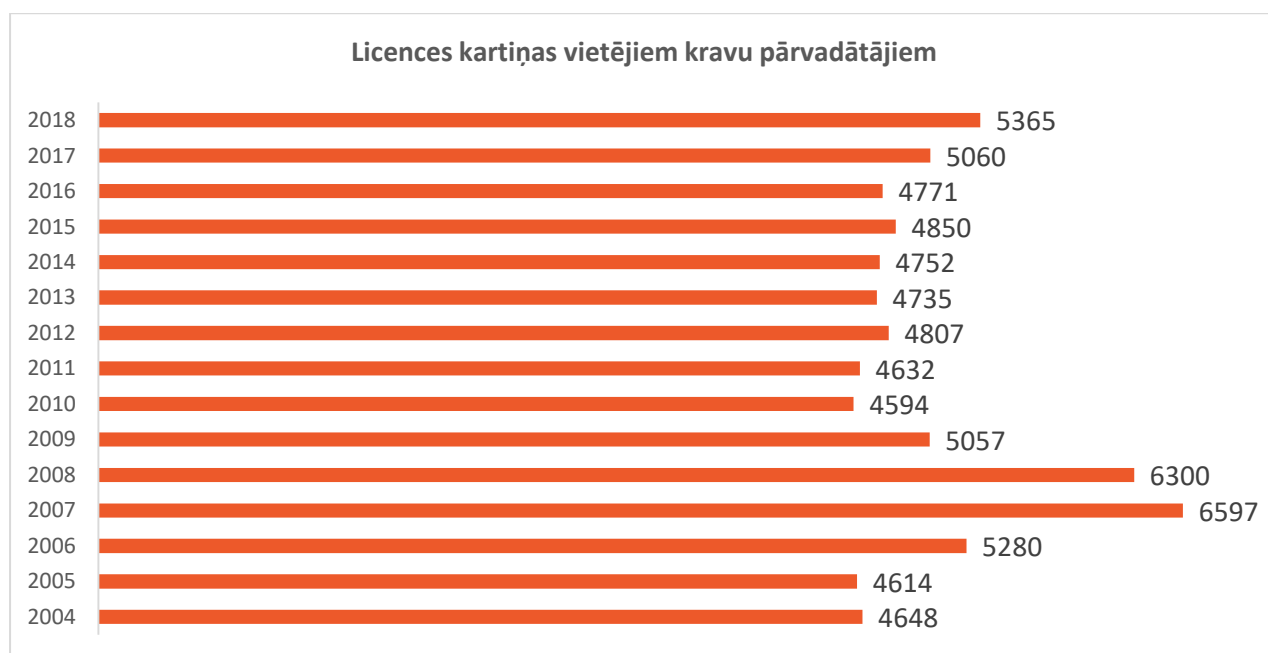
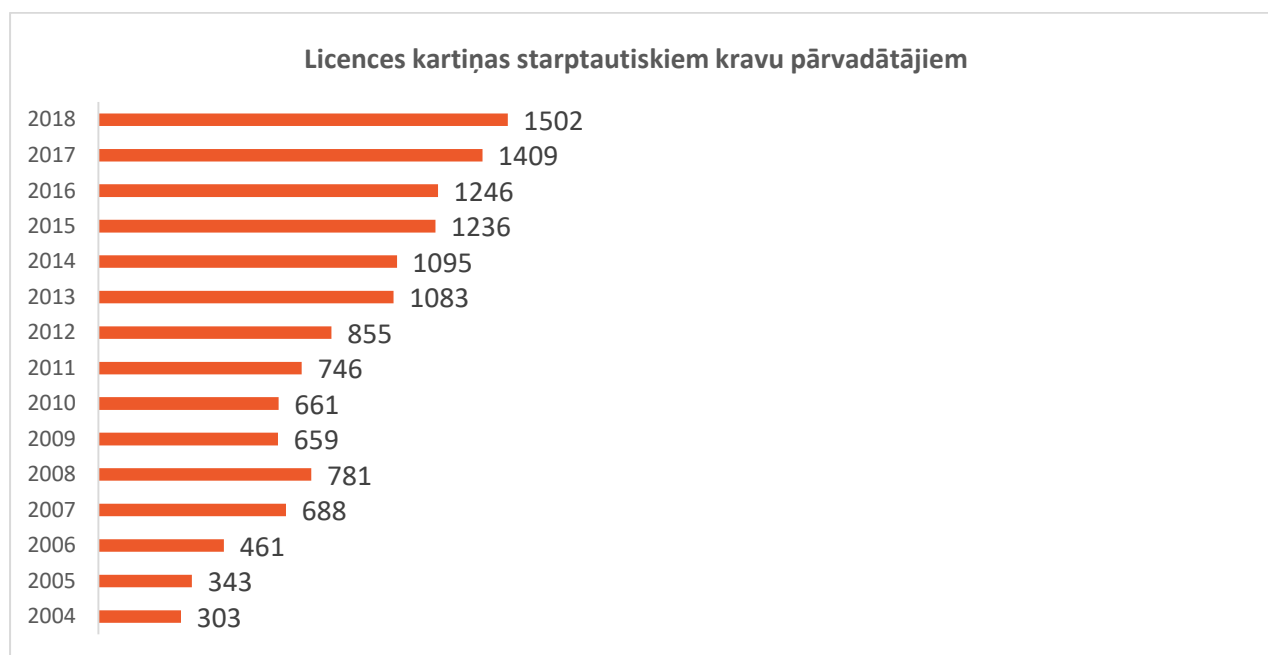
Licencēto vietējo pasažieru pārvadātāju un pārvadātāju ar vieglajām automašīnām skaits 2004. – 2018. gadā

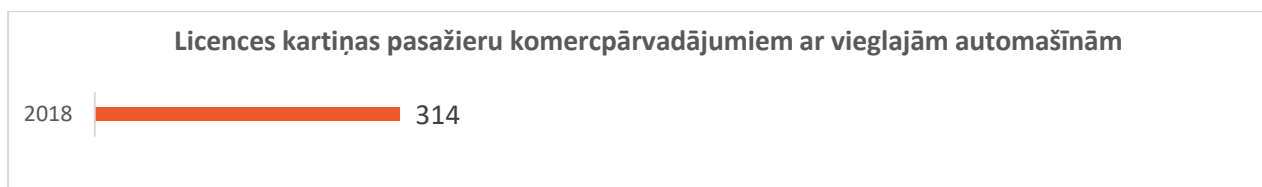
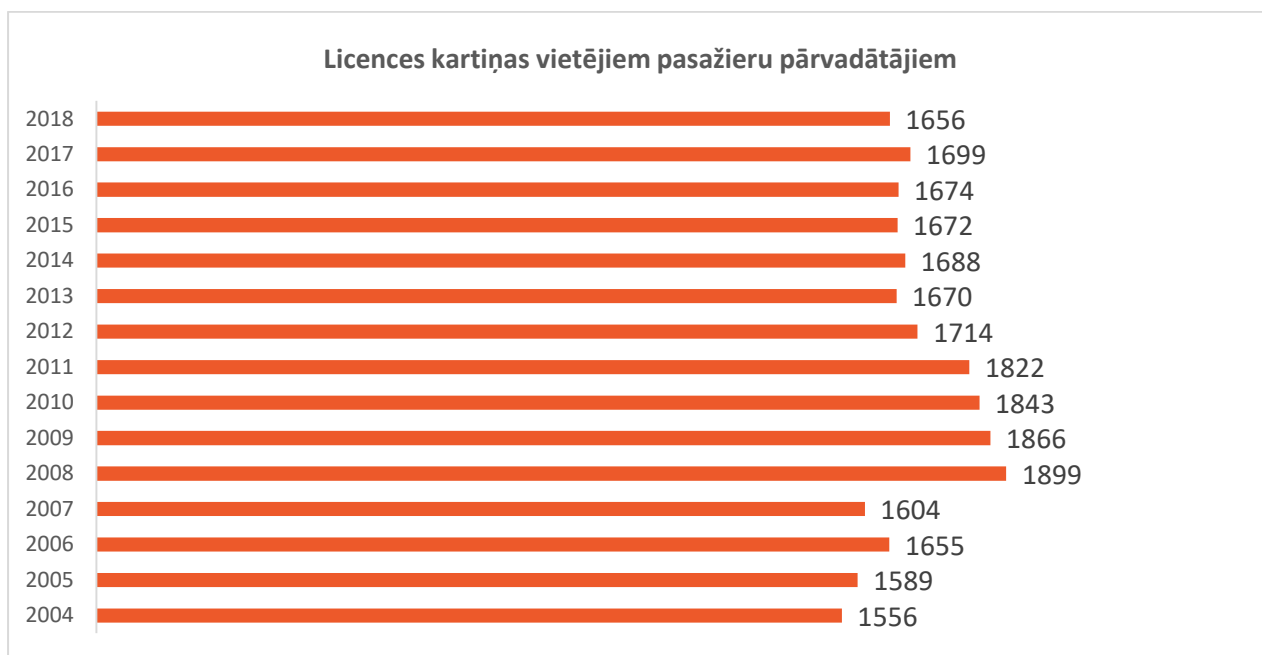


Licencēto pasažieru komercpārvadātāju ar vieglajām automašīnām skaits 2018. gadā

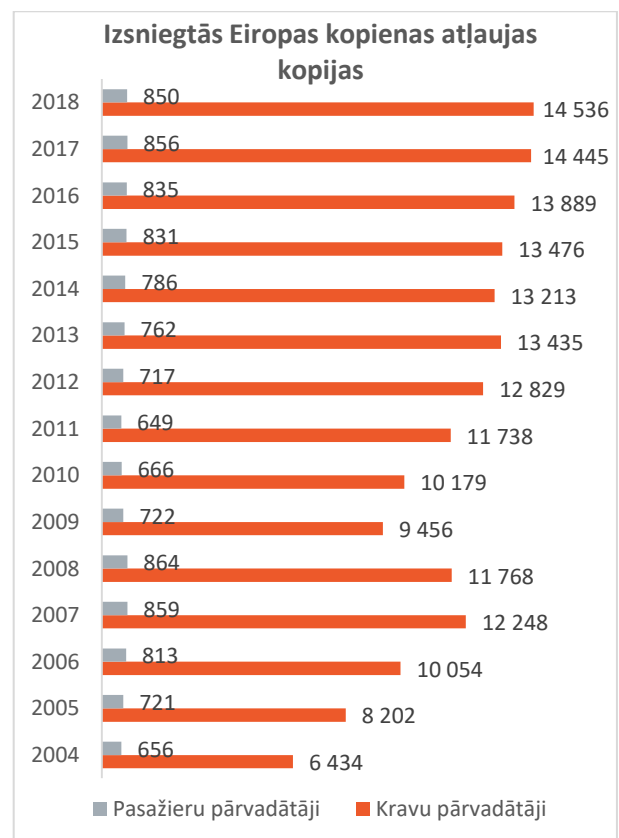
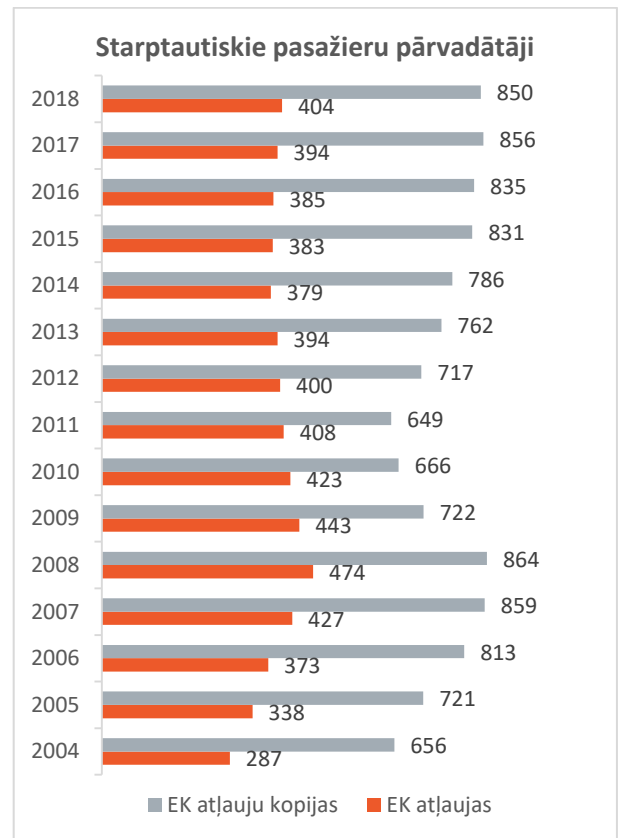


Licencēto transportlīdzekļu skaits pārvadājumiem Latvijā un starptautiskajiem kravu pārvadājumiem ar kravas transporta līdzekļiem līdz 3,5t, 2004. – 2018. gadā

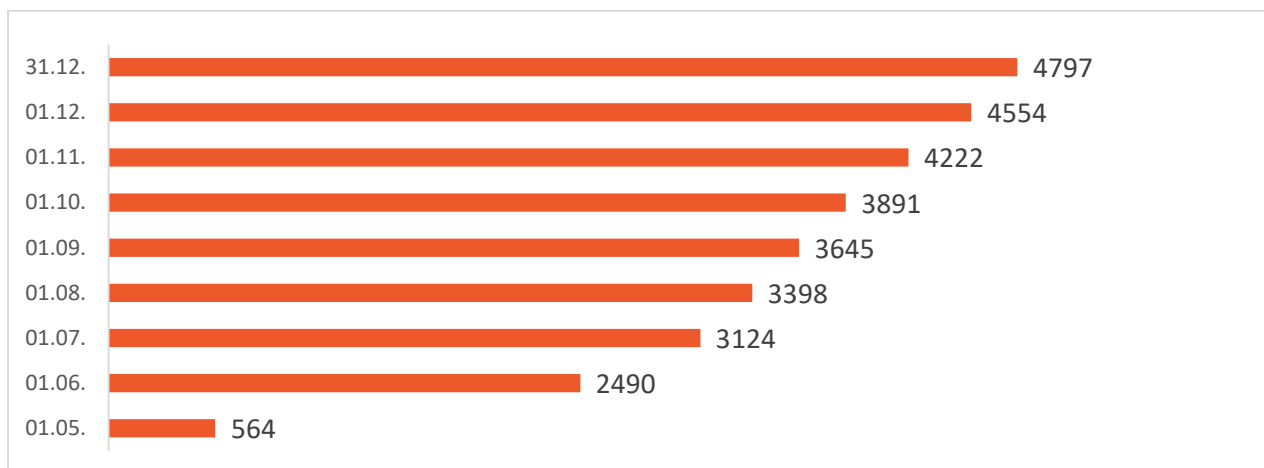




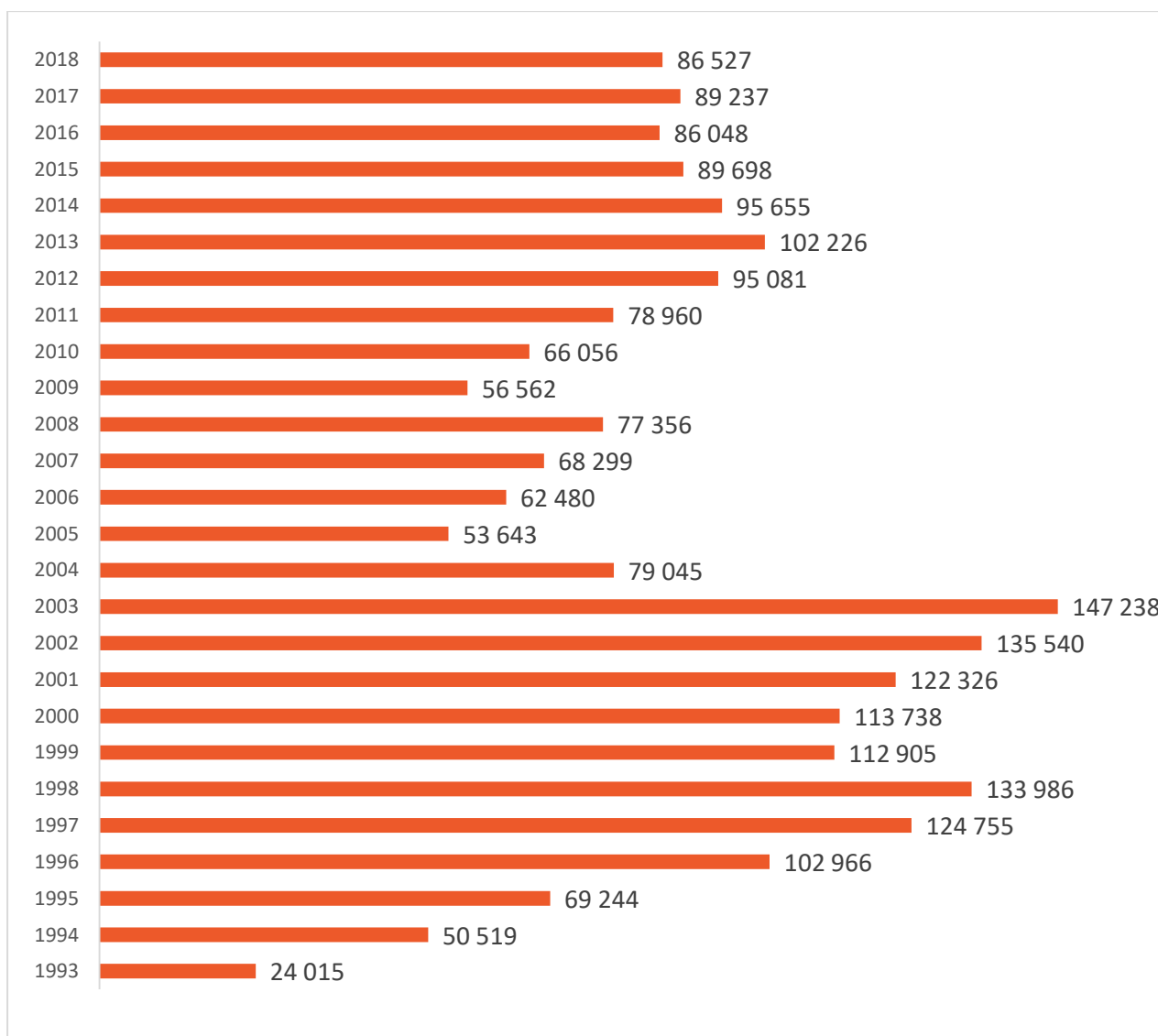
Uzņēmumu skaits, kuriem izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas un Eiropas Kopienas atļaujas kopijas, 2004. – 2018. gadā



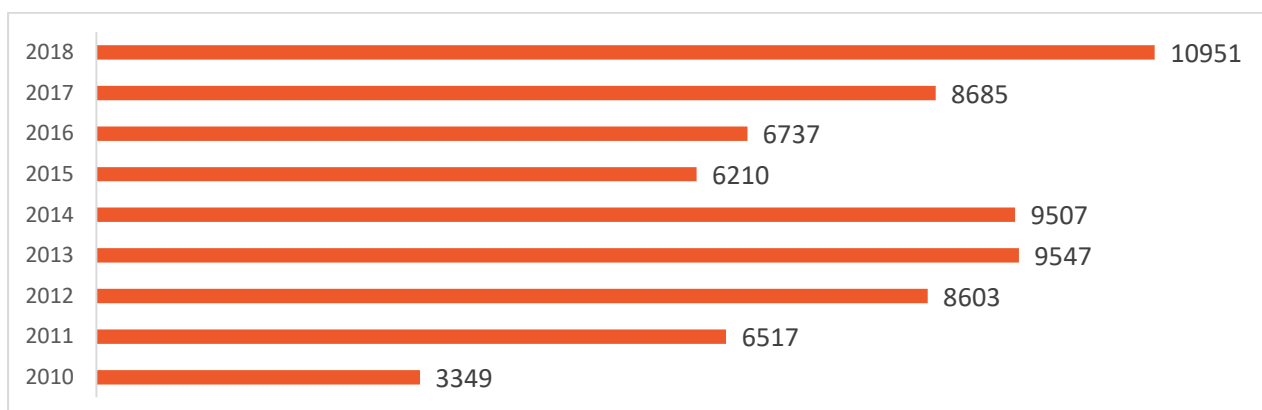
Reģistrēto taksometru vadītāju skaits 2018. gadā



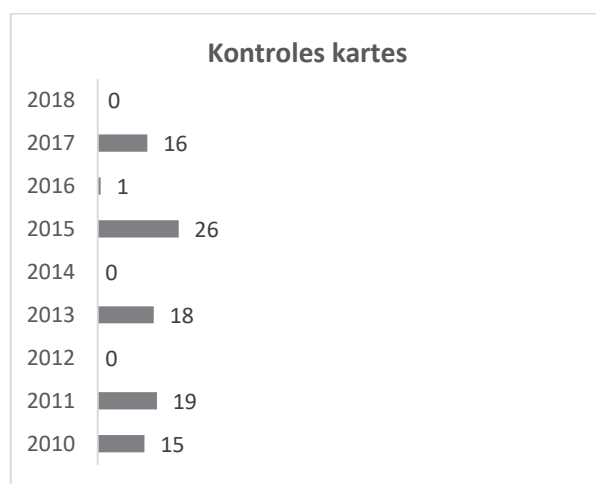
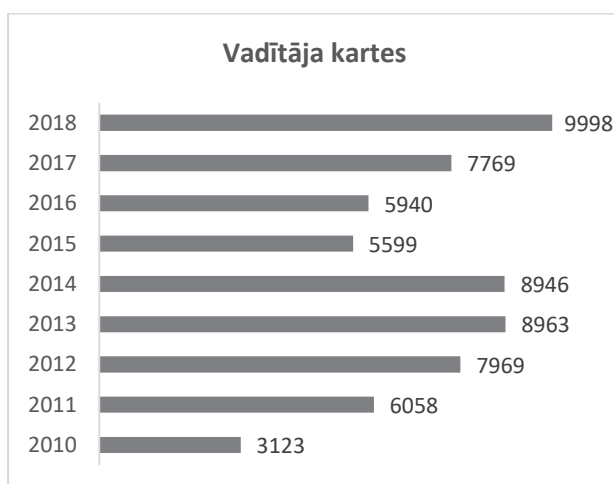
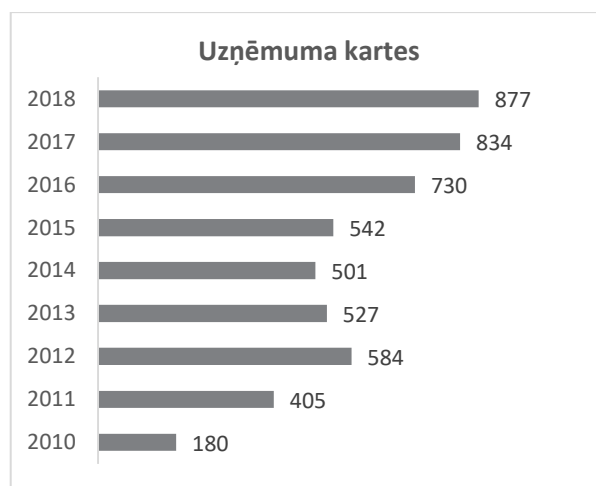
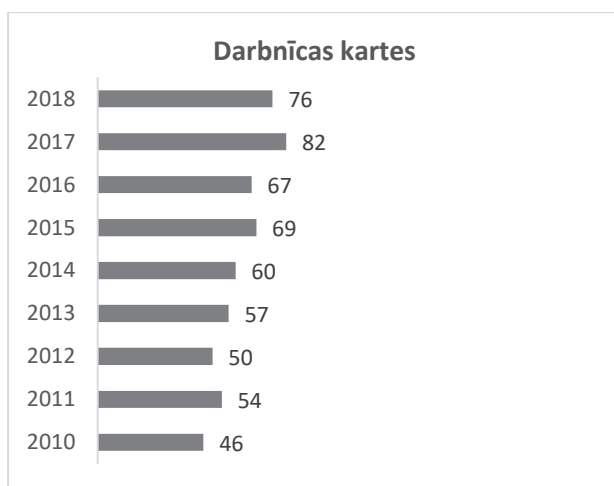
Latvijas pārvadātājiem izsniegto starptautisko autopārvadājumu atļauju skaits 1993. – 2018. gadā



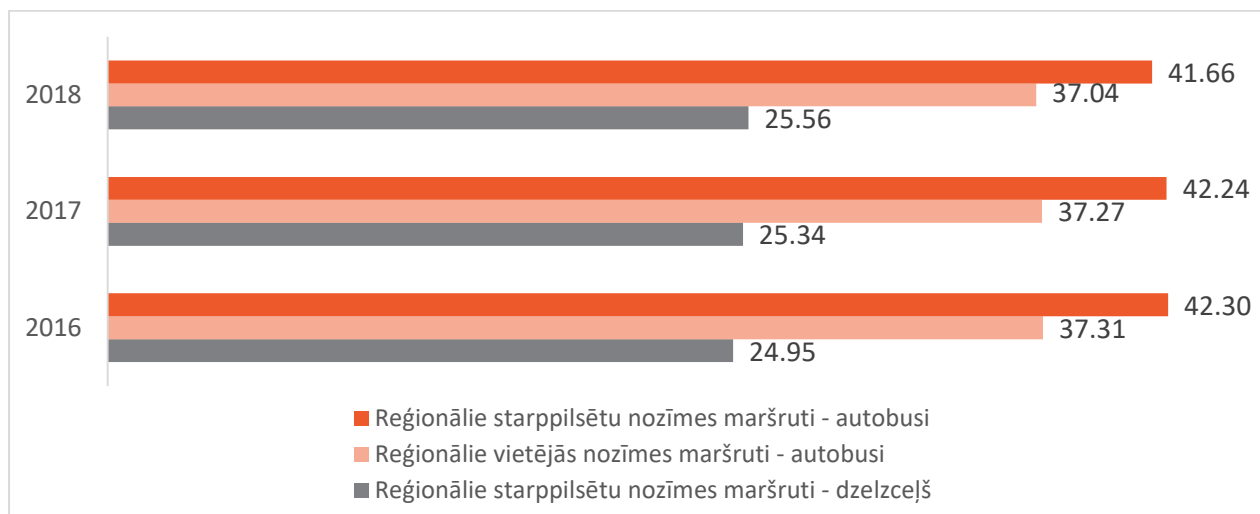
Izsniegto digitālā tahogrāfa karšu kopējais skaits 2010. – 2018. gadā



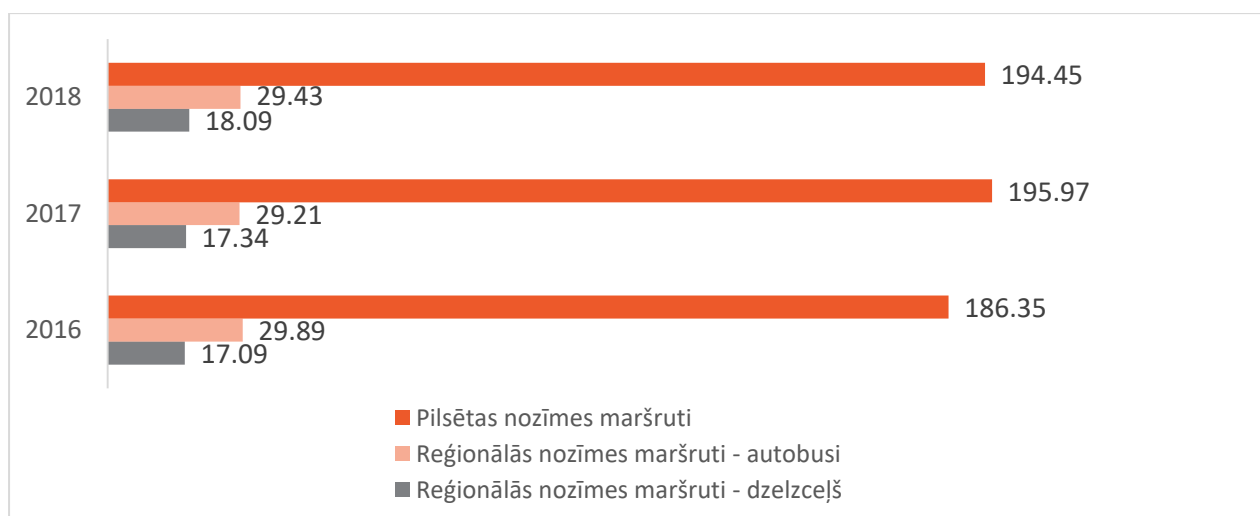
Izsniegto digitālā tahogrāfa karšu skaits pa veidiem 2010. – 2018. gadā



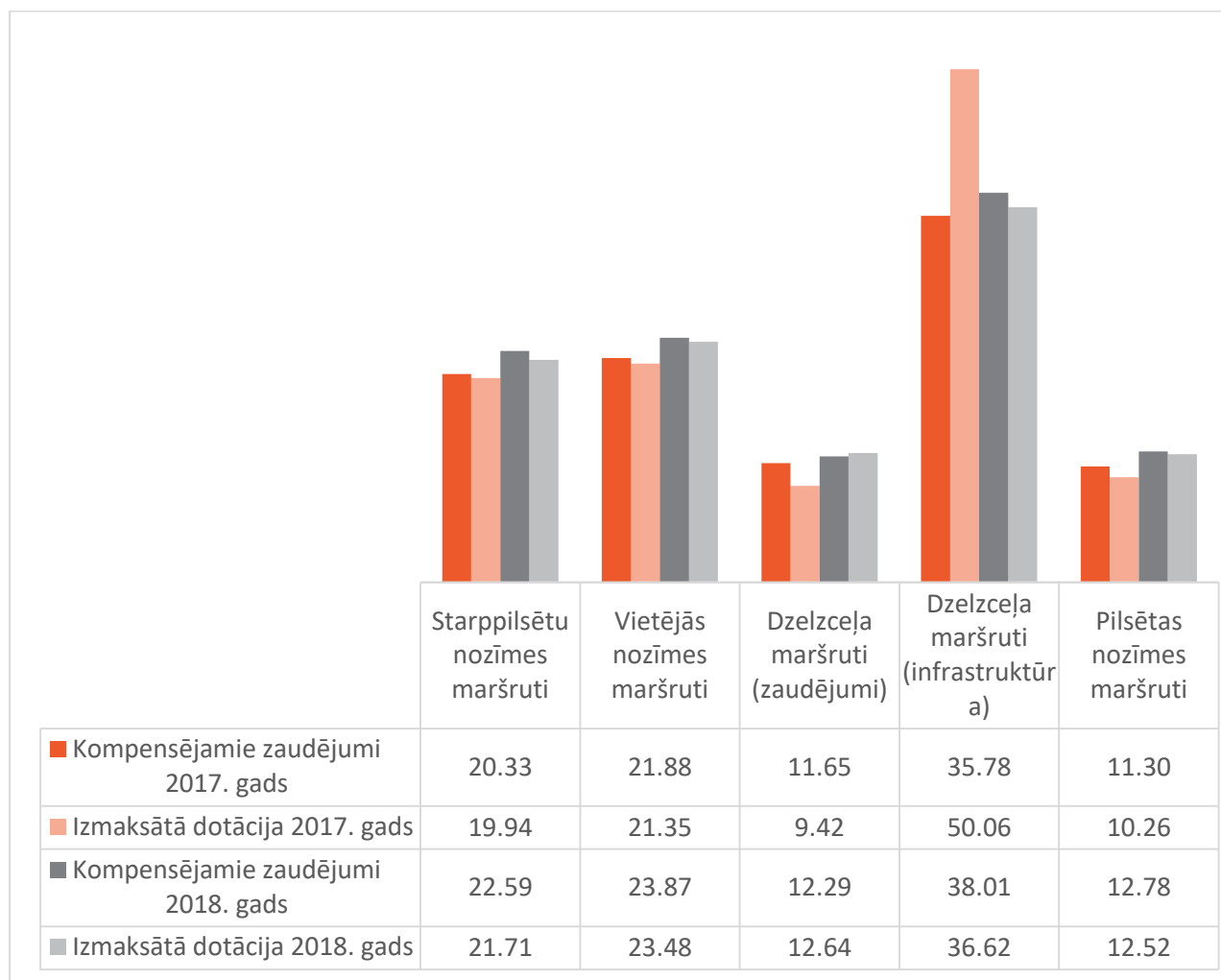
**Nobraukums reģionālās nozīmes maršrutu tīklā 2016. – 2018. gadā,
milj.km autobusiem, vagonu km – vilcieniem**



**Kopā pārvadāto pasažieru (braucienu) skaits regulārajos pasažieru pārvadājumos Latvijā
2016. – 2018. gadā, milj.**



No valsts budžeta kompensējamie zaudējumi un izmaksātā dotācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu 2017. un 2018. gadā, milj. EUR



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJAS VALDES PRIEKŠLIKUMS PAR PEĻŅAS SADALI

Pārskata gada nesadalītā peļņa sastāda 1 049 417 EUR. Kārtējai dalībnieku Sapulcei, pieņemot lēmumu par uzņēmuma rīcībā esošās 2018. gada peļņas izlietošanu, lūdzam izvērtēt Valdes priekšlikumu:

- 85% saskaņā ar likuma "Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2018., 2019. un 2020. gadam" 24. pantu, novirzīt maksājuma veikšanai par valsts kapitāla daļas izmantošanu;
- 15% atstāt nesadalītajā peļņā, kas tiks izlietota uzņēmuma tālākai attīstībai.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alla Kuzņecova

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja*

2019. gada 15. martā

Gada pārskats apstiprināts dalībnieku sapulcē 2019. gada _____ Protokols Nr. _____

Ligita Austrupe

*Valsts kapitāla daļu
turētāja pārstāve*

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS PAR 2018. GADU

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	2018 EUR	2017 EUR
Neto apgrozījums	1	4 095 497	3 646 334
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	876 591	802 828
Materiālu izmaksas:	3	(294 123)	(227 413)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(294 123)	(227 413)
Personāla izmaksas:	4	(2 561 337)	(2 314 871)
a) atlīdzība par darbu		(2 067 848)	(1 876 611)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(493 489)	(438 260)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(210 880)	(193 287)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(210 880)	(193 287)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(859 073)	(802 750)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	2 962	7 900
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		1 049 637	918 741
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	220	145 543
Pārskata perioda peļņa		1 049 417	773 198

Pielikums no 37. līdz 48. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš*Valdes priekšsēdētājs*_____
Modris Jaunups*Valdes loceklis*_____
Alla Kuzņecova*Finanšu un grāmatvedības daļas vadītāja*

2019. gada 15. martā

BILANCE 2018. GADA 31. DECEMBRĪ

AKTĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
1. Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		100 689	133 571
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		0	0
<i>Nemateriālie ieguldījumi kopā</i>	9	100 689	133 571
II. Pamatlīdzekļi			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		210 033	211 592
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		20 908	1 907
<i>Pamatlīdzekļi kopā</i>	10	230 941	213 499
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</i>		331 630	347 070
2. Apgrozāmie līdzekļi			
I. Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	42 340	41 244
<i>Krājumi kopā</i>		42 340	41 244
III. Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	5 680	25 439
Citi debitori	13	1 564 932	1 011 191
Nākamo periodu izmaksas	14	53 011	53 426
<i>Debitori kopā</i>		1 623 623	1 090 056
IV. Nauda	15	2 323 523	2 401 589
<i>Apgrozāmie līdzekļi kopā</i>		3 989 486	3 532 889
Aktīvu kopsumma		4 321 116	3 879 959

Pielikums no 37. līdz 48. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

PASĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2018 EUR	31.12.2017 EUR
1. Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	16	200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	17	367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		2 385 999	2 231 360
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		1 049 417	773 198
Pašu kapitāls kopā		4 003 983	3 573 125
<i>Ilgtermiņa kreditori kopā</i>			
II. Īstermiņa parādi			
No pircējiem saņemtie avansi	18	2 032	1 383
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem	19	32 996	31 971
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	20	92 769	113 638
Pārējie kreditori	21	92 262	66 326
Uzkrātās saistības	22	97 074	93 516
<i>Īstermiņa kreditori kopā</i>		317 133	306 834
Kreditori kopā		317 133	306 834
Pasīvu kopsumma		4 321 116	3 879 959

Pielikums no 37. līdz 48. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alla Kuzņecova

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja*

2019. gada 15. martā

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

sagatavots pēc tiešās metodes

	Piezīmes numurs	2018	2017
Pamatdarbības naudas plūsma			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		4 170 949	3 667 282
Saņemtā dotācija		844 431	786 576
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(1 074 728)	(963 220)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(1 468 060)	(1 309 343)
Pārējie pamatdarbības izdevumi		(24 304)	(12 152)
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(1 147 812)	(1 050 306)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		(82 873)	(137 220)
<i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i>		1 217 603	981 617
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu iegāde		(111 119)	(95 764)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(78 192)	(68 760)
Termiņnoguldījums Citadele bankā		250 000	0
Termiņnoguldījums AS Luminor		(750 000)	
Saņemtie procenti		12 200	0
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(677 111)	(164 524)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(618 558)	(551 754)
<i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i>		(618 558)	(551 754)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)		(78 066)	265 339
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	15.	2 401 589	2 136 250
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	15.	2 323 523	2 401 589

Pielikums no 37. līdz 48. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alla Kuzņecova

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītāja

2019. gada 15. martā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
31.12.2016.	200 919	367 648	2 133 991	649 122	3 351 680
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu				(551 754)	(551 754)
2017.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			97 368	(97 368)	
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis pārvietots uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu					
Peļņa pārskata periodā				773 198	773 198
31.12.2017	200 919	367 648	2 231 359	773 198	3 573 124
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu				(618 558)	(618 558)
2018.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			154 640	(154 639)	
Peļņa pārskata periodā				1 049 417	1 049 417
31.12.2018	200 919	367 648	2 385 999	1 049 417	4 003 983

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

Pielikums no 37. līdz 48. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alla Kuzņecova

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja*

2019. gada 15. martā

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši likumam "Par grāmatvedību" un "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam" un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2018. gada 1. janvāra līdz 2018. gada 31. decembrim.

Pielietotie grāmatvedības principi

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka sabiedrība darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasifikācija.
- g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.
- h) Saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaites

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai

norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā zem 215 eiro iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un/ vai uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un kasē un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- 1) izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu
- 2) ja ir noslēgts līgums
- 3) ja ir izrakstīts rēķins

Dotācijas

2018. gadā saņemtā dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 844 431 EUR apmērā iekļauta ieņēmumos pārskata periodā, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no sabiedrības pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

Darbības veids	2018 EUR	2017 EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	2 329 131	2 037 088
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	846 488	881 536
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	886 341	703 098
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	21 274	16 689
Komerpcakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	12 263	7 923
Kopā	4 095 497	3 646 334

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2018 EUR	2017 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	844 431	786 576
Ceļa izdevumu atjaunošana (ES)	2 635	2 340
Citi ieņēmumi	47	1 247
Ieņēmumi no ES finansētajiem projektiem	22 121	0
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas (neto)	76	7 789
Ieņēmumi no līgumsodiem	7 281	4 876
Kopā	876 591	802 828

(3) Materiālu izmaksas

	2018 EUR	2017 EUR
Materiālu izmaksas	278 801	220 737
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	15 322	6 676
Kopā	294 123	227 413

(4) Personāla izmaksas

	2018 EUR	2017 EUR
a) Atlīdzība par darbu:	2 067 848	1 876 611
personāla darba samaksa	2 065 275	1 848 124
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	2 573	28 487
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	493 489	438 260
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	492 107	431 179
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	985	6 694
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	397	387
Kopā	2 561 337	2 314 871

(5) Līdzekļu un vērtību norakstīšana

	2018 EUR	2017 EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	99 806	98 179
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	111 074	95 108
Kopā	210 880	193 287

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2018 EUR	2017 EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	305 546	302 535
Telpu remonts (Vaļņu ielā 30, Rīgā, Liepāja, Lauku iela 59)	2 146	3 652
Sakaru pakalpojumi	49 656	49 591
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	55 383	54 138
Komandējumu izdevumi	45 836	49 017
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	48 866	49 743
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	11 398	19 107
Pamatlīdzekļu apdrošināšanas maksājumi	4 991	4 048
Kancelejas izdevumi un citi	16 711	15 713
Profesionālie pakalpojumi	108 997	101 570
Gada pārskata revīzija	3 388	3 388
Bankas pakalpojumi	26 430	14 530
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	45 238	27 441
Grāmatvedības programmu uzturēšana	10 784	8 589
Izdevumi šaubīgajiem debitoriem	427	45
Citi izdevumi	4 558	4 887
Sociālie sadzīves izdevumi	8 603	7 027
Jedox programmu uzturēšana	242	7 313
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	28 020	0
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas (atlikusī vērtība)	387	496
Darbinieku veselības apdrošināšana	37 509	37 349

Naudas līdzekļu izlietojums starptaut. sadarb. pasākumiem autotransporta nozarē saskaņā ar noslēgto līgumu un eksaminācijas komisiju finansēšana	42 087	40 579
Zaudējumi no valūtu kursa pazemināšanās	20	14
Zaudējumi no saimnieciskās darbības Citi izdevumi	1 850 0	1 928 50
Kopā	859 073	802 750

(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	2018 EUR	2017 EUR
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem bankās	2 962	7 900
Kopā	2 962	7 900

(8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

	2018 EUR	2017 EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	220	145 543
Kopā	220	145 543

Paskaidrojumi par bilances posteņiem**(9) Nemateriālie ieguldījumi**

	Datoru programmatūra EUR	Izveidošanas izmaksas 1) Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas nodrošināšanai, EUR	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
Sākotnējā vērtība	669 242	0	669 242
31.12.17.			
legādāts	10 747		10 747
Kapitālās izmaksas	67 445		67 445
Pārvietots			
Likvidēts	(5 629)		(5 629)
31.12.18.	741 805		741 805
Nolietojums			
31.12.17.	535 671		535 671
Aprēķinātais nolietojums	111 074		111 074
Izslēgtais nolietojums	(5 629)		(5 629)
31.12.18	641 116		641 116
Bilances vērtība 31.12.17.	133 571	0	133 571
Bilances vērtība 31.12.18.	100 689		100 689

(10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība	1 067 751	1 907	1 069 658
31.12.17			
legādāts	98 845	20 908	119 753
Kapitālās izmaksas			
Pārvietošana		(1907)	(1 907)
Likvidēts	(74 677)		(74 677)
31.12.18	1 091 919	20 908	1 112 827
Nolietojums			
31.12.17	856 159		856 159
Aprēķinātais nolietojums	99 806		99 806
Pārvietošana			
Izslēgtais nolietojums	(74 079)		(74 079)
31.12.18	881 886		881 886
Bilances vērtība			
31.12.17	211 592	1 907	213 499
31.12.18	2103	20 908	230 941

(11) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
Izejvielas un materiāli	22 861	22 824
Suvenīri reprezentācijai un reklāmas materiāli	6 761	9 024
Degviela	488	499
Rezerves daļas	9 034	7 624
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmeti	2 071	1 273
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmetu izveidošanas izmaksas	1 125	0
Kopā	42 340	41 244

(12) Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	6 704	26 405
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	(1 024)	(966)
Bilances vērtība	5 680	25 439

(13) Citi debitori

	31.12.2018.	31.12.2017.
	EUR	EUR
Izmaksātais avanss	357	108
Avansā samaksātie nodokļi	62 450	
VAS „Latvijas Pasts” iemaksāta drošības nauda	313	313
AS „Citadele banka” uzkrātie procenti	116	9 717
AS “Luminor banka” uzkrātie procenti	362	
SIA „Venden” par ūdens pudeļu ķīlu	337	337
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	368	87
Iemaksāta drošības nauda par telpu nomu		629
Termiņnoguldījums AS „Citadele banka” * **	750 000	1 000 000
Termiņnoguldījums “Luminor banka” AS**	750 000	
Kopā	1 564 932	1 011 191

*2016. gada 14. septembrī noslēgts Termiņnoguldījuma līgums ar termiņu līdz 2018. gada 14. septembrim un gada procentu likmi 0,6% ar iespēju, nepiemērojot soda procentus, pēc 12 mēnešiem izņemt visu vai daļēju pamatsummu un uzkrātos procentus.

**2018. gadā 30. novembrī noslēgts Termiņnoguldījuma līgums ar termiņu līdz 2020. gada 30. novembrim un gada procentu likmi 0,18% Citadele bankā un gada procentu likmi 0,6% Luminor bankā ar iespēju, nepiemērojot soda procentus, pēc 12 mēnešiem izņemt visu vai daļēju pamatsummu un uzkrātos procentus.

(14) Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2018.	31.12.2017.
	EUR	EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	3 415	3 814
Apdrošināšanas maksājumi	5 410	4 314
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	31 657	32 084
Telpu noma, autostāvvietas noma par nākamā gada janvāri	181	401
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	5 090	9 744
Apmaksa par piedalīšanos semināros un konferencēs	3 215	0
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	1 152	0
Nākamo periodu izdevumi algu un soc. nod. vajadzībām	2 741	3 069
Prezentācijas izdevumi par nākamā gada janvāri	150	0
Kopā	53 011	53 426

(15) Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2018.	31.12.2017.
	EUR	EUR
Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank”	1 964 786	1 849 284
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	211 108	440 107
Nauda norēķinu kontos AS „Citadele Banka”	7 966	103 423
Nauda norēķinu kontos AS Luminor banka	8 797	0
Nauda norēķinu kontos AS SEB banka	123 168	0
Nauda kasē	4 173	2 552

Nauda ceļā (inkasācija, POS terminālā)	3 525	6 223
Kopā	2 323 523	2 401 589

Naudas līdzekļu sastāvā pamatojoties uz līgumu ar AS Swedbank ir iekļauti naudas līdzekļi 606 671 EUR apmērā krājkontā ar iepriekšēju paziņošanu un naudas izmaksu 7 dienu laikā no pieteikuma brīža.

(16) Pamatkapitāls

Autotransporta direkcijas pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir LR Satiksmes ministrija.

(17) Rezerves

	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
Kopā	367 648	367 648

Īstermiņa kreditoru parādi

(18) No pircējiem saņemtie avansi

	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
No pircējiem saņemtie avansi	2 032	1 383
Kopā	2 032	1 383

(19) Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem

	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
Parāds par degvielu	2 435	2 789
Parādi par telpu nomu un komunāliem pakalpojumiem	9 433	6 362
Parādi par sakaru pakalpojumiem	2 145	1 832
Parāds par inkasācijas pakalpojumiem	150	201
Parāds par saņemtajiem materiāliem	11 332	12 671
Parāds par citiem pakalpojumiem	708	3 816
Parāds par datortehnikas apkopi	242	47
Parāds par datorprogrammatūras uzturēšanu	1 593	3 501
Parāds par sabiedrisko attiecību pakalpojumiem	2 090	0
Parāds par pakalpojumiem STFAAD vajadzībām	2 130	0
Parāds par juridiskiem pakalpojumiem	738	752
Kopā	32 996	31 971

(20) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Nodokļa veids	Atlikums 31.12.17. EUR	Aprēķināts 2018. gadā EUR	Samaksāts 2018. gadā EUR	Atlikums 31.12.18. EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	20 203	220	20 423	0
Pievienotās vērtības nodoklis	13 472	51 948	54 537	10 883
Sociālās nodrošināšanas iemaksas	51 354	724 951	721 043	55 262
Uzņēmējdarbības valsts riska nodeva	32	397	396	33
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	28 577	363 613	365 599	26 591
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	0			0
Kopā	113 638	1 141 129	1 161 998	92 769

Tai skaitā:	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
Nodokļu pārmaxsa		
Nodokļu parāds	92 769	113 638

(21) Pārējie kreditori

	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
Darba samaksa par decembri	86 528	64 633
Pārējie kreditori	5 734	1693
	92 262	66 326

(22) Uzkrātās saistības

	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	75 600	73 028
Uzkrātās saistības VSAO iemaksām	18 086	17 100
Par finanšu pārskata revīziju	3 388	3 388
Kopā	97 074	93 516

Vispārīga informācija

(23) Sabiedrībā nodarbināto personu skaits

	2018	2017
Vidējais sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	94	92

(24) Personāla izmaksas

Izmaksu veids	2018 EUR	2017 EUR
Atlīdzība par darbu	1 516 627	1 348 198
Piemaksas	34 569	35 458
Prēmijas kopā	153 031	144 301
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	363 621	320 167
Kopā	2 067 848	1 848 124

(25) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

Izmaksu veids	2018 EUR	2017 EUR
Atlīdzība par darbu	72 221	49 836
Prēmijas kopā	6 018	12 037
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	0
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	25 890	14 596
Kopā	104 129	76 469

(26) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme sabiedrības darbībā

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Vaļņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un Valsts SIA „Autotransporta direkcija”. Līguma darbības termiņš ir spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

(27) Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskatu parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alla Kuzņecova

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja*

2019. gada 15. martā