

Jautājums:

Pretendents vēstulē norāda par atšķirībām starp atklātā konkursa dokumentācijā norādīto plānoto kilometru nobraukumu maršrutos un pārvadātāja veiktajiem aprēķiniem par nobraukuma apmēriem maršrutos gadā, ņemot par pamatu atklātā konkursa pielikumā pievienotos autobusu kustības sarakstus. Vēstulē lūgts sniegt skaidrojumu, kādi dati ir izmantojami piedāvājuma sagatavošanā, un veikt izmaiņas iepirkuma dokumentācijā.

Atbilde:

Pārskatot konkursa dokumentācijā norādīto plānoto nobraukumu gadā kopsakarībā ar pievienotajiem kustības sarakstiem, konstatēts, ka atsevišķiem reisiem lotē "Daugavpils" un lotē "Krāslava" kustības sarakstos bija norādīts reisa izpildes nosacījums "nekursē svētku dienās", kas nav ņemts vērā, aprēķinot plānoto nobraukumu attiecīgajam maršrutam gadā. Kopumā nobraukums atšķiras nebūtiski - lotē "Daugavpils" par 0,39%, lotē "Krāslava" par 0,21%. Tomēr, ņemot vērā konstatēto, neatbilstības novērstas – veicot grozījumus atklāta konkursa nolikumā, kas ir publicēts Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv sadaļā „Iepirkumi”.

Lotē "Rēzekne" tika konstatētas dažas atšķirības starp pievienotajiem autobusu kustības sarakstiem un plānotā nobraukuma gadā aprēķinos izmantotajiem datiem, kā rezultātā izveidojās nobraukuma atšķirība lotē "Rēzekne" par 0.006%. Konstatētās neatbilstības ir novērstas, veicot grozījumus atklāta konkursa nolikumā, kas ir publicēts Autotransporta direkcijas mājaslapā www.atd.lv sadaļā „Iepirkumi”, tajā skaitā pievienojot atsauci uz veiktajām izmaiņām autobusu kustības sarakstos un maršrutu aprakstos reģionālās vietējās nozīmes maršrutiem Nr.5142 „Vecstrūžāni-Gaigalava-Dricāni-Vecstrūžāni” un Nr.6544 „Rēzekne-Mežāre-Lidosta”.

Lotē "Preiļi" neizdevās konstatēt atšķirības starp atklātā konkursa dokumentācijā norādīto plānoto nobraukumu maršrutos un gada nobraukuma aprēķinu, izmantojot pievienotos autobusu kustības sarakstus. Tomēr pieņemam, ka atšķirība var veidoties, veicot aplēses par reisu izpildes dienām šobrīd vēl precīzi nezināmos laika periodos, piemēram, reisu skaitu skolas dienās un brīvdienās. Kā jau iepriekš esam norādījuši mācību gadu un mācību semestru sākuma un beigu laiks, un attiecīgi arī skolēnu brīvdienu ilgums, tiek noteikti ar Ministru kabineta noteikumiem. Šobrīd mācību laiks ir noteikts 2015/2016.mācību gadam. Šai sakarā pievienojam plānotā

nobraukuma aprēķinos izmantoto reisu izpildes dienu skaitu garajam gadam (366 dienas) raksturīgākajiem reisu izpildes nosacījumiem:

Kursē skolas laikā, reisa izpildes dienas (1 2 3 4 5 - -) – 169 dienas gadā;

Kursē skolu brīvlaikos, reisa izpildes dienas (1 2 3 4 5 - -) – 88 dienas gadā;

Nekursē svētku dienās, reisa izpildes dienas (1 2 3 4 5 - -) – reisa izpildes dienu skaits gadā tiek samazināts par 8;

Nekursē svētku dienās, reisa izpildes dienas (1 2 3 4 5 6 -) – reisa izpildes dienu skaits gadā tiek samazināts par 10;

Kursē arī svētku dienās, reisa izpildes dienas (- - - - 6 7) – reisa izpildes dienu skaits gadā tiek palielināts par 8.

Papildus vēlamies norādīt, ka grozījumi maršrutu tīklā tiek veikti nepārtraukti, tajā skaitā attiecībā uz maršrutiem, kas norādīti atklātā konkursa lotēs. Jau šobrīd ir nelielas atšķirības starp konkursa dokumentācijā norādīto un esošo maršrutu tīklu. Paredzams, ka līdz līgumu slēgšanai izmaiņu būs vēl vairāk. Līdz ar to pretendentiem ir jārēķinās ar to, ka apkalpojamie maršruti atšķirsies no tā, kādi tie ir norādīti atklātā konkursa dokumentācijā. Pēc vairākiem gadiem atšķirības būs vēl lielākas. Šī iemesla dēļ atklātā konkursa dokumentācijā ir norādīts “plānotais nobraukums gadā” un “plānotais reisu skaits maršrutā”.

Vēlreiz vēlamies atgādināt, ka atklātā konkursa nolikuma 20.2.punktā un 1.pielikumā ir iestrādāta norma, kas nosaka, ka katra kalendārā gada maršrutu tīkla kopējais nobraukuma apjoms (kilometros) var tikt samazināts vai palielināts ne vairāk kā par $\pm 10\%$ no tehniskajā specifikācijā minētā plānotā nobraukuma gadā. Pretendentam jārēķinās, ka nobraukums var mainīties atklāta konkursa nolikumā norādītajā apmērā, un pretendenta piedāvātā līgumcena ir jārēķina, tajā ietverot arī riska daļu, kas saistīta ar maršruta tīkla apjoma izmaiņām. Plānotais nobraukums un līdz ar to prognozējamās izmaksas visiem pretendentiem jārēķina, vadoties pēc vienādiem kritērijiem atbilstoši atklāta konkursa nolikuma 1. un 4.pielikumam.