

Jautājums:

Vēstulē lūgts sniegt skaidrojumu, vai, iesniedzot finanšu piedāvājumu atbilstoši nolikuma 4.pielikuma Tabulai Nr.3 "Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam", aprēķinos ir jāiekļauj nobraukums un izmaksas visam līguma termiņam, tai skaitā par pilnu 2016.gadu, ja ir zināms, ka iepirkuma norise ir ievilkusies un sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšana attiecīgajās lotēs tiks uzsākta ne ātrāk kā 2016.gada otrajā pusē. Vienlaikus uzņēmums lūdz sniegt skaidrojumu, vai fiksētās izmaksas, kas ir par pilnu 2016.gadu tiks attiecinātas uz 2016.gadu neatkarīgi no līguma izpildes termiņa 2016.gadā un tās ir jānorāda pilnā apmērā.

Atbilde:

Saskaņā ar nolikuma 14.1.punktu Pretendents vai attiecīgais personu apvienības, ja Pretendents ir personu apvienība, dalībnieks, vai Apakšuzņēmējs (ja tāds ir) **finanšu piedāvājumu iesniedz**, izmantojot 4.pielikumā paredzēto formu (Tabula Nr.3 "Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam"), kā arī finanšu piedāvājuma detalizāciju atbilstoši 4.pielikumā paredzētajai formai (Tabula Nr.4 "Izmaksu atšifrējums un detalizācija piedāvātajai pakalpojumu cenai" un Tabula Nr.5 "Izmaksas par transportlīdzekļu iegādi vai nomu"). Atbilstoši Tabula Nr.3 "Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam" aizpildīšanas kārtībai – finanšu piedāvājumu sagatavo par visu līguma darbības periodu, kas nolikumā ir paredzēts – no 2016.gada līdz 2020.gadam (ieskaitot), ar to saprotot, pilnus kalendāros gadus.

Vienlaikus atzīmējam, ka nolikuma 4.pielikuma Tabula Nr.4 "Izmaksu atšifrējums un detalizācija piedāvātajai pakalpojumu cenai" pēdējās rindas paredz vidējās pakalpojumu cenas aprēķināšanas kārtību (skat. piemēru), kas ir Tabulas Nr.3 "Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam" neatņemama sastāvdaļa.

Piemērs M3 autobusu kategorijas izmaksu detalizācijai un attiecīgi norādīšanai Tabulā Nr.3 "Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam":

	2016.gads	2017.gads	2018.gads	2019.gads	2020.gads
Izmaksas kopā (1.rinda + 2.rinda + 3.rinda + 4.rinda + 5.rinda + 6.rinda + 7.rinda)	107 565	107 125	110 265	110 548	111 361
Nobraukums (atbilstoši nolikuma 4.pielikuma Tabulai Nr.2)	125 000	124 300	124 300	124 300	125 000
1 kilometra pašizmaksa (KOPĒJĀS IZMAKSAS / NOBRAUKUMS)	0.8605	0.8618	0.8871	0.8894	0.8909
Piedāvātā pakalpojuma cena visam līguma darbības termiņam	0.8779				

Jautājumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma faktisko izpildi informējam, ka atbilstoši Līguma projekta 13.3.punktam kompensācijas apmēru gadam Pasūtītājs nosaka, ņemot vērā Līguma pielikumā pievienotās pakalpojuma cenas par 1 kilometru (pakalpojumu cena M2 autobusiem; M3 autobusiem) un Līgumā noteikto formulu. Līguma pielikumā tiks ietverta pakalpojuma cena par 1 kilometru atbilstoši uzvarējušā Pretendenta piedāvājumam. Tātad 2016.gadam neatkarīgi no līguma izpildes uzsākšanas, aprēķinot kompensāciju, tiks piemērotas piedāvātās pakalpojuma cenas par 1 kilometru (pakalpojumu cena M2 autobusiem; M3 autobusiem), kas paredzētas visam līguma darbības termiņam, nevis konkrēti 2016.gadam. Atkārtoti uzsveram, ka līguma darbības laikā piedāvājumā ietvertā cena var tikt pārskatīta atbilstoši Līguma projekta 13.8.punktam un Līguma projekta pielikumam par pakalpojuma cenas pārskatīšanu.

Jautājums:

Vēstulē uzņēmums lūdz sniegt skaidrojumu, kādā apmēra izmaksas ir jāiekļauj atklāta konkursa nolikuma 4.pielikuma tabulā nr.4 pozīcijā nr.3.4. *“Maksājumi par biļešu izplatīšanu (starpniecību)”*, ja uzņēmums nespēj vienoties ar autoostām par maksu par biļešu izplatīšanu, kā arī uzņēmums vienlaikus lūdz iesniegt informāciju par autoostās esošām maksām par biļešu tirdzniecību autoostās, kā arī par autoostās pārdoto biļešu skaitu.

Atbilde:

Autoostu pakalpojumu maksas noteikšanas kārtību reglamentē 2007. gada 11.decembra Ministru kabineta noteikumi Nr.846 „Noteikumi par autoostu reģistrācijas kārtību, autoostās obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem un kārtību, kādā autobusi iebrauc un stāv autoostas teritorijā” (turpmāk tekstā- MK noteikumi Nr.846). Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.846 autoostu sniedzamo pakalpojumu izmaksas (tiešās un netiešās) nosaka autoostu valdītājs (MK noteikumu Nr.846 34.punkts).

No minētā regulējuma var secināt, ka, nosakot maksu par iebraukšanu autoostā, autoostu valdītājs ir administratīvi neatkarīgs lēmuma pieņemšanā. No minētā normatīvā regulējuma nav secināms, ka maksu par iebraukšanu autoostā ir jāsaņemo ar autoostām nesaistītām institūcijām vai iestādēm, piemēram, Autotransporta direkciju. Līdz ar to Autotransporta direkcijas rīcībā nav informācijas par autoostās noteiktām maksām par biļešu izplatīšanu, kā arī Autotransporta direkcija neapņemo informāciju par biļešu skaitu, kas tiek pārdots autoostās. Jautājums par maksu par biļešu izplatīšanu autoostās ir risināms tikai divu komersantu starpā, slēdzot pakalpojuma līgumu. Saskaņā ar spēkā esošo normatīvo regulējumu, Autotransporta direkcija nav tiesīga nedz pārbaudīt autoostas noteiktās maksas pamatotību,

nedz ietekmēt maksas noteikšanu. Vienīgais autoostu valdītāja ierobežojošais faktors (maksas noteikšanas kontekstā) ir MK noteikumu Nr.846 36. un 36.¹ punkts, kas paredz, ka, aprēķinot maksu par iebraukšanu autoostā un biļešu izplatīšanu, ir jāpiemēro konkrētā formula. Minētais maksas ierobežojošais faktors paredz to, ka autoosta nediferencē maksu par biļešu izplatīšanu atkarībā no līgumslēdzēju puses, bet nosaka vienu tarifu (maksu), kas nozīmē, visi pretendenti, kas plāno piedalīties konkursā konkrētās izmaksu pozīcijas ietveros ir līdzvērtīgi.

Attiecība par biļešu tirdzniecības iespējām, informējam, ka saskaņā ar 2012.gada 28.augusta Ministru kabineta noteikumu Nr.599 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” (turpmāk tekstā- MK noteikumi Nr.599) 23.punkta nosacījumiem, biļetes pasažierim pārdod pārvadātāja vai pasūtītāja noteiktajās biļešu tirdzniecības vietās- biļešu kasēs, elektroniski, pa tālruni, ja attiecīgais pakalpojuma sniedzējs to nodrošina, sabiedriskajā transportlīdzeklī vai citās tirdzniecības vietās.

Ievērojot MK noteikumu Nr.599 23.punktā noteikto ir secināms, ka autoostu biļešu kase ir viena no iespējamām, bet ne obligātām, biļešu tirdzniecības vietām. Sabiedriskā transporta pakalpojumu pārvadātājam, ņemot vērā MK noteikumus Nr.599 23.punktā noteikto, ir tiesības izvēlēties izmaksu ziņā piemērotāko biļešu tirdzniecības vietu.

Tomēr, izvēloties biļešu tirdzniecības vietu ne autoostu kasēs, ir strikti jāievēro virkne MK noteikumos Nr.599 noteikto nosacījumu attiecībā uz pasažieru tiesībām, proti:

1. pasažierim ir tiesības izvēlēties jebkuru brīvo vietu sabiedriskajā transportlīdzeklī (MK noteikumu Nr.599 28.punkts);
2. norādīt, kā iekāpšanas pieturvietu jebkuru maršrutā paredzēto pieturvietu (MK noteikumu Nr.599 28.punkts);
3. iegādāties biļetes iepriekšpārdošanā (MK noteikumu Nr.599 31.punkts);
4. ja pasažieris neizmanto iegādāto braukšanas biļeti, viņam ir tiesības nodot to atpakaļ biļešu tirdzniecības vietā un saņemt atpakaļ pilnu vai daļēju biļetes vai bagāžas maksu (MK noteikumu Nr.599 40.punkts);
5. pasažierim ir tiesības rezervēt vietu (MK noteikumu Nr.599 77.punkts).

No minētā tiesiskā regulējuma ir secināms, ka biļešu tirdzniecība autoostu biļešu kasē ir viena no iespējamām, bet ne obligāta biļešu tirdzniecības vieta. Tas nozīmē, ka pretendents atklāta konkursa nolikuma 4.pielikuma tabulā nr.4 pozīcijā nr.3.4. “*Maksājumi par biļešu izplatīšanu (starpniecību)*” var iekļaut izmaksas, kas nav saistītas ar maksu par biļešu izplatīšanu tieši autoostās. Minētajā pozīcijā pretendents ir tiesīgs iekļaut izmaksas par biļešu tirdzniecību vietās, kuras ir izvēlējis pats pretendents.

Jautājums:

Vēstulē uzņēmums lūdz sniegt viedokli, vai piedāvājumā, norādot un piedāvājot šajos reisos lielāku autobusu, kas atbilst M3 kategorijai, neprasot par to samaksu kā par M3 kategorijas autobusu, bet kā par M2 kategorijas autobusu, pasūtītājs uzskatīs, ka tas ir labāks nekā tehniskajā specifikācijā norādītais un tādēļ ir atbilstošs nolikuma prasībām, vai arī noraidīs šo piedāvājumu. Papildus uzņēmums lūdz sniegt skaidrojumu vai līguma izpildes laikā būs pieļaujama autobusu maiņa no M2 kategorijas autobusu uz M3 kategorijas autobusu, vienlaikus arī mainot norēķinus par šiem reisiem, maksājot kā par lielāko autobusu klasi vai arī netiks mainīta norēķinu sistēma.

Atbilde:

Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 4.pielikumā tabula nr.2 *“Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu plānoto izpildi (līguma darbības termiņā)”* ietverto informāciju pretendentiem atklāta konkursa prasību izpildīšanai pasūtījuma izpildē būs jāiesaista divu dažādu kategoriju autobusi, proti M2 un M3, kuru atšķirības pazīme ir sēdvietu skaits. Sagatavojot piedāvājumu, pretendentiem ir jāizmanto atklāta konkursa nolikuma 4.pielikuma tabulā nr.2 ietverto informāciju, jo tas ir faktiskais konkursa priekšmets jeb pasūtāmais nobraukuma apjoms, kuru pretendentiem ir jāspēj izpildīt ar konkursam iesniegto piedāvājumu. Tas nozīmē, ka piedāvājumā pretendents ir jāiekļauj tāds autobusu kategoriju sadalījums pa maršrutiem (reisiem), kāds ir norādīts atklāta konkursa nolikuma 4.pielikuma tabulā nr.2. Gadījumā, ja pretendents piedāvājumā iekļaus citu autobusu kategoriju sadalījumu pa maršrutiem (reisiem), nekā tas ir prasīts atklāta konkursa nolikumā, piemēram, lotē “Priekule” reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5112 *“Liepāja- Nīca- Ostaņķi”* apkalpošanu piedāvās veikt tikai ar M3 kategorijas autobusiem, šāds piedāvājums tiks atzīts par neatbilstošu atklāta konkursa prasībām un tiks noraidīts. Ikvienam pretendents ir jāpiedāvā minimālais katras kategorijas autobusu skaits, ar kuru ir iespējams veikt pasūtīto apjomu. Ja pretendents būs izpildījis šādu prasību, tā piedāvājums būs atbilstošs konkursa nolikuma prasībām.

Jautājumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma faktisko izpildi informējam, ka atbilstoši līguma projekta 13.3.punktam kompensācijas apmēru gadam pasūtītājs nosaka, ņemot vērā līguma pielikumā pievienotās pakalpojuma cenas par 1 kilometru (pakalpojuma cena M2 autobusiem; M3 autobusiem) un līgumā noteikto formulu. Līguma pielikumā tiks ietverta pakalpojuma cena par 1 kilometru atbilstoši uzvarējušā pretendenta piedāvājumam. Vienlaikus līguma projekta 7.13.punkts un 13.2.punkts nosaka, ka pārvadātājam ir jāseko līdzi pasažieru plūsmai un pārvadājumu veikšanai jāizmanto atbilstošas

ietilpības autobuss, vai pēc saskaņošanas ar pasūtītāju jānorīko papildus autobuss, kā arī katru mēnesi ir jāsniedz pasūtītājam informācija par veikto nobraukumu atbilstoši autobusu kategorijām (M2 un M3 autobusi).

Ņemot vērā informāciju par faktisko nobraukumu, kas veikts ar M2 vai M3 kategorijas autobusiem, konkrētajai autobusu kategorijai tiks piemērota uzvarējušā Pretendenta piedāvājumā ietvertā cena. Gadījumos, kad ņemot vērā faktisko pasažieru plūsmu, būs nepieciešams veikt autobusu kategorijas nomainīšanu, piemēram, maršrutā (reisā), kas sākotnēji tika izpildīts ar M2 kategorijas autobusu, sākt apkalpot pasažierus ar M3 kategorijas autobusu, šādos gadījumos kompensācijas apmērs tiks rēķināts, ņemot vērā līguma pielikumā pievienoto pakalpojuma cenu par 1 kilometru M3 kategorijas autobusiem un līgumā noteikto formulu. Savukārt līguma darbības laikā piedāvājuma ietvertā cena var tikt pārskatīta atbilstoši līguma projekta 13.8.punktam un līguma projekta pielikumam.