



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

2019.

GADA PĀRSKATS

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība.

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	33
Bilance	34
Naudas plūsmas pārskats	36
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	37
Finanšu pārskata pielikums	38
Neatkarīgu revidentu ziņojums	50

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra)
Valdes locekļi	Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	Ilze Aleksandroviča (no 2013. gada 28. februāra līdz 2018. gada 25. martam) Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)
Pārskata gads	01.01.2019. – 31.12.2019.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Revidenti	SIA "Audita pakalpojumi V.E.", licence Nr. 22 Kr. Barona 78-17, Rīga, LV-1001 zvērīnāta revidente, sertifikāts Nr. 107 Vija Endzele-Kasicka

VADĪBAS ZIŅOJUMS par valsts SIA "Autotransporta direkcija" darba rezultātiem un paveikto 2019. gadā

DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) darbības mērķis ir nodrošināt valsts pārvaldes funkciju administrēšanu autopārvadājumu jomā valstī. Lai sasniegtu šo mērķi, Sabiedrība uztur un attīsta kvalitatīvu un juridiski pamatotu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Autotransporta direkcija veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu, un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;
4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;
6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

DARBĪBA PĀRSKATA GADĀ

1. Izstrādātie normatīvie akti

Autotransporta direkcija, sadarbojoties ar Satiksmes ministriju un nozaru speciālistiem, kā arī nevalstisko organizāciju pārstāvjiem, 2019.gadā izstrādāja šādus normatīvo aktu projektus, kuru virzība atrodas starpinstitucionālā saskaņošanas stadijā, Valsts kancelejā vai Saeimā:

1. Grozījumi Autopārvadājumu likumā;
2. Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā;
3. Grozījumi Ceļu satiksmes likumā;
4. Grozījumi 2010.gada 13.jūlija MK noteikumos Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā";
5. Noteikumu projekts "Kārtība, kādā veicami pasažieru un kravas pašpārvadājumi";
6. Noteikumu projekts "Kārtība, kādā izsniedz, uz laiku aptur vai anulē speciālās atļaujas (licences) un licences kartītes komercpārvadājumu veikšanai ar autotransportu un izsniedz autopārvadājumu vadītāja profesionālās kompetences sertifikātus";
7. Grozījumi Ministru kabineta 2005.gada 1.novembra noteikumos Nr.836 "Noteikumi par transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālās kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšanu, anulēšanu un apturēšanu uz laiku";
8. Noteikumu projekts "Autoostu noteikumi";
9. Noteikumu projekts "Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīces (tahogrāfa) inspicēšanas institūcijas (darbnīcas) darbības un uzraudzības kārtība";
10. Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 21.februāra noteikumos Nr.156 "Noteikumi par drošības konsultantu (padomnieku) norīkošanu, to profesionālo kvalifikāciju un darbību bīstamo kravu pārvadājumu jomā";
11. Grozījumi Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumos Nr.599 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība";
12. Noteikumu projekts "Grozījumi Ministru kabineta 2018.gada 6.marta noteikumos Nr.147 "Kārtība, kādā veicami pasažieru komercpārvadājumi ar vieglo automobili"
13. Noteikumu projekts "Noteikumi par pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili";
14. Noteikumu projekts "Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru un vieglo automobili tīmekļvietņu vai mobilo lietotņu pakalpojuma sniedzēju reģistrācijas noteikumi";
15. Noteikumu projekts "Noteikumi par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru";
16. Noteikumu projekts "Grozījumi Ministru kabineta 2005.gada 17.maija noteikumos Nr.339 "Kārtība, kādā atļauts veikt pasažieru un kravas komercpārvadājumus ar citu personu īpašumā esošiem autotransporta līdzekļiem"
17. Likumprojekts "Grozījumi Bīstamo kravu aprites likumā";

18. Noteikumu projekts "Grozījums Ministru kabineta 2013.gada 25.jūnija noteikumos Nr.351 "Sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkuma noteikumi";
19. Noteikumu projekts "Grozījumi Ministru kabineta 2018. gada 18. decembra noteikumos Nr. 848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis".

2. Tiesvedības

2019. gadā Autotransporta direkcija kā atbildētājs (līdzatbildētājs) bija iesaistīta divos tiesas procesos:

1. Lieta Nr. A420256617, kuru ierosināja AS "Nordeka", ir izskatīšanas procesā. Ar tiesā iesniegto pieteikumu AS "Nordeka" lūdz izdot administratīvo aktu, ar kuru tiktu segti komersanta nekompensētie zaudējumi par 2013. un 2014. gadu 1 386 860,64 EUR apmērā.
2. Lieta Nr. A420169715 (SKA-792/2016), kuru ierosināja SIA "Pasažieru pārvadājumi Jūrmala-SV, ir izskatīšanas procesā. Komersants lūdz atzīt par prettiesisku iepirkumu uzraudzības biroja 2015. gada 6. februāra lēmumu Nr. 4-1.2/15-20/2 daļā.

3. Ar Eiropas Savienības jautājumiem saistītās aktivitātes, starptautisko līgumu darbības nodrošināšana un sadarbība ar starptautiskajām organizācijām

Pabeigta ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļauju nokomplektēšana 2019. gadam, kā arī veikta 2018. gadā izsniegto un atlikušo atļauju, braucienu formulāru un veidlapu inventarizācija. Sagatavots un atjaunināts informatīvais materiāls par periodu no 2007. līdz 2019.gada sešiem mēnešiem par pasažieru un kravu komercpārvadājumiem ar autotransportu Latvijā „Autotransports Latvijā” latviešu, angļu un krievu valodā, kas paredzēts kā prezentācijas materiāls ārvalstu delegācijām 2019.gadā.

Saskaņā ar 25. martā Rīgā notikušās Latvijas – Kosovas autopārvadājumu jomas ekspertu darba grupas pirmās tikšanās laikā panākto vienošanos sagatavotas un nosūtītas starptautisko autopārvadājumu atļaujas 2019. gadam, kā arī sagatavotas un nosūtītas papildu atļaujas 2019. gadam Gruzijai, Baltkrievijai, Tadžikistānai un Kazahstānai.

Veikta apmaiņa ar starptautisko autopārvadājumu papildu atļaujām pārvadājumiem 2019. gadā ar Krieviju, Ukrainu, Turciju un Tadžikistānu. Nokomplektētas ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļauju veidlapas 2020. gadam un ar pasta, ārvalstu vēstniecību Latvijā, kā arī Latvijas vēstniecību ārvalstīs (t.i., ĀM diplomātiskā pasta) starpniecību kopā ar speciāli sagatavotām oficiālajām pavadvēstulēm nosūtītas atbildīgajām ārvalstu iestādēm – kopumā 33 Eiropas un Āzijas valstīs. Sākta Latvijas pārvadātājiem paredzēto ārvalstu autopārvadājumu atļauju komplektācija un reģistrācija.

Atbilstoši noslēgtajiem starpvaldību nolīgumiem par starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu un saskaņā ar Kopējo komisiju iepriekšējo sanāksmju lēmumiem, sagatavots autotransporta apakšnozares Kopējo komisiju un autotransporta ekspertu starptautisko sanāksmju plāns 2019. gadam. Sagatavots un nosūtīts izskatīšanai autotransporta nozares Kopējo komisiju sanāksmju sākotnējais plāns 2020. gadam.

Sagatavoti un nosūtīti priekšlikumi par Kopējo komisiju sanāksmju organizēšanu Baltkrievijai, Gruzijai, Serbijai, Bosnijai un Hercegovinai, Ungārijai, Albānijai, Ukrainai, Azerbaidžānai, Uzbekistānai un Krievijai.

Saskaņoti Kopējo komisiju norises termiņi ar Bosniju un Hercegovinu, Gruziju, Kazahstānu, Baltkrieviju, Ungāriju, Albāniju, Azerbaidžānu, Krieviju, Ukrainu un Uzbekistānu, kā arī Baltijas valstu un Kosovas ekspertu darba grupu sanāksmju norišu laiki.

Noorganizētas Rīgā šādas sanāksmes: Latvijas – Bosnijas un Hercegovinas Kopējās komisijas sanāksme 25.-28. februārī, Latvijas – Gruzijas Kopējās komisijas sanāksme 11.-13. martā, Latvijas – Kosovas ekspertu darba grupas sanāksme 24. – 25. aprīlī, Latvijas – Ungārijas Kopējās komisijas sanāksme 29. – 30. maijā, Latvijas – Baltkrievijas Kopējās komisijas sanāksme 3. – 7. jūnijā, Latvijas – Albānijas Kopējās komisijas

sanāksme 12. – 13. jūnijā, Latvijas – Azerbaidžānas Kopējās komisijas sanāksme 12. – 13. septembrī, Latvijas – Krievijas Kopējās komisijas sanāksme 3. – 4. oktobrī, Latvijas – Ukrainas Kopējās komisijas sanāksme 8. – 9. oktobrī, kā arī daļas darbinieki ir piedalījušies Kazahstānas – Latvijas Kopējās komisijas sanāksmē Astanā 4. – 5. aprīlī un Latvijas – Uzbekistānas Kopējās komisijas sanāksmē Taškentā 21. – 25. oktobrī.

Sagatavots informatīvais materiāls par ārējās tirdzniecības apjomiem un autopārvadājumiem starp Latviju un Bosniju un Hercegovinu, Latviju un Gruziju, Latviju un Kazahstānu, Latviju un Kosovu, Latviju un Ungāriju, Latviju un Baltkrieviju, Latviju un Albāniju, Latviju un Azerbaidžānu, Latviju un Krieviju, Latviju un Ukrainu, kā arī Latviju un Uzbekistānu prezentācijai attiecīgo Kopējo komisiju sanāksmēs.

Sagatavoti informatīvi pārskati par Kopējo komisiju ar Bosniju un Hercegovinu, Gruziju, Kazahstānu, Kosovu, Ungāriju, Baltkrieviju un Albāniju, Azerbaidžānu, Krieviju, Ukrainu un Uzbekistānu rezultātiem.

Sagatavota un nosūtīta informācija Krievijai par starptautisko autopārvadājumu atļauju aizpildīšanās prasībām Latvijā un Tadžikistānai atbilde par atļauju kvotas pārskatīšanu. Sagatavota informācija ministra vizītei Baltkrievijā par autopārvadājumu nozares attīstību starp Latviju un Baltkrieviju. Sagatavoti informatīvi kopsavilkumi par sadarbību autopārvadājumu jomā starp Latviju un Čehiju, Franciju, Igauniju, Somiju, Šveici, Azerbaidžānu, Bulgāriju, Horvātiju, Itāliju, Poliju, Rumāniju, Zviedriju Ukrainu un Spāniju, Albāniju, Bosniju un Hercegovinu, Dāniju, Grieķiju, Melnkalni, Ungāriju, Ziemeļmaķedoniju, Apvienotajiem Arābu Emirātiem, Kuveitu, Saūda Arābiju, Andoru, Islandi, Koreju un Maltu.

Regulāri sniegti komentāri un priekšlikumi par Eiropas Savienības institūcijās izskatāmajiem normatīvo aktu projektiem autopārvadājumu jomā, kā arī analizēta iespējamā "Brexit" ietekme uz Latvijas autopārvadājumu nozari un veikta autopārvadātāju aptauja par šo tēmu, mājaslapā publicēta aktuālā informācija par "Brexit" procesu.

Autotransporta direkcijas pārstāvji ir piedalījušies:

1. Trijās Starptautiskā Transporta foruma Autotransporta darba grupas un piecās apakšgrupas sēdēs, sagatavojot informāciju un pozīciju par darba kārtībā ietvertajiem jautājumiem saistībā ar ETMK atļauju kvotas attīstību, speciālo atļauju kvotu Brexit ietvaros, Kvalitātes hartas piemērošanu, datu apmaiņas par izsniegtajām ETMK atļaujām tiešsaistes režīmā procesu;
2. Divās Saeimas Sociālo un darba lietu komisijas sēdēs, skaidrojot grozījumus likumā "Par reglamentētajām profesijām un profesionālās kvalifikācijas atzīšanu", no tā svītrojot tādas profesijas, kā bīstamo kravu drošības padomnieks, bīstamu kravu pārvadāšanas transportlīdzekļa vadītājs u.c;
3. Satiksmes ministrijas organizētajās sanāksmēs par e-CMR;
4. Autopārvadājumu kontroles reidos sadarbībā ar Valsts policiju;
5. E-CMR darba grupā DIGINNO projekta ietvaros, Rīgā;
6. Tieslietu ministrijas organizētajā sanāksmē par grozījumiem Bīstamo kravu aprites likumā;
7. Satiksmes ministrijas organizētajā sanāksmē par Ministru kabineta noteikumu projektu „Grozījumi Ministru kabineta 2006. gada 21. februāra noteikumos Nr. 156 „Noteikumi par drošības konsultantu (padomnieku) norīkošanu, to profesionālo kvalifikāciju un darbību bīstamo kravu pārvadājumu jomā”;
8. ANO EEK WP.15 "Bīstamo kravu autopārvadājumi" 106. un 107.sesijā;
9. Satiksmes ministrijas organizētajās sanāksmēs par bīstamo kravu pārvadājumiem stratēģiskās nozīmēs objektos (HES);
10. Ikgadējā Satiksmes ministrijas organizētajā "Bīstamo kravu aprites konsultatīvās padomes sēdē".
11. Valsts ieņēmumu dienesta organizētā sanāksmē par ieviešanas kopsavilkuma deklarācijas iesniegšanu, ievēdot tukšus konteinerus;

12. RID/ADR/ADN (WP.15/AC.1) apvienotā sanāksmē;
13. Satiksmes ministrijas organizētā sanāksmē par grozījumiem "Bīstamo kravu aprites likumā";
14. VUGD rīkotā sanāksmē par pašuzliesmojošu bīstamo kravu pārvadājumu jautājumiem;
15. LDZti rīkotā sanāksmē par aktualitātēm bīstamo kravu pārvadājumu jomā;
16. Iekšlietu ministrijas organizētajā sanāksmē par ETIAS sistēmas ieviešanu;
17. Tahogrāfa jautājumu foruma darba grupas sēdē, kur Eiropas Komisija sniedza informāciju par progresu viedā tahogrāfa ieviešanā, norādot, ka atsevišķas dalībvalstis nespēja līdz 2019.gada 15.jūnijam ieviest viedā tahogrāfa sistēmu, kā arī apspriesti jautājumi par viedā tahogrāfa uzņēmuma karšu secības un nomaiņas numuru izmantošanu, ja vienam uzņēmumam nepieciešamas, vienlaicīgi, vairāk nekā 62 derīgas uzņēmuma kartes. Eiropas Komisija prezentēja labojumu projektu Regulai 165/2014 ar ko tiek grozīta Regula 2016/799 par tehniskiem uzlabojumiem saistībā ar tahogrāfu konstrukciju, testēšanu, instalāciju, labošanu un lietošanu (IC pielikums), kurā noteikts, ka viedais tahogrāfs V2 tiks ieviests 2023.gada vidū, kas papildus esošā viedā tahogrāfa funkcijām papildināts ar prasībām fiksēt datus par valstu robežšķērsošanu un kravas iekraušanu/izkraušanu, kā arī transportlīdzekļa vadītājam būs jāuzrāda kontroles institūcijas darbiniekiem informācija par 56 dienām. Eksploatācijā esošo transportlīdzekļu aprikošana ar viedo tahogrāfu V2, kas piedalās starptautiskajos pārvadājumos vēl joprojām tiek apspriesta, bet tiek prognozēts, ka tas varētu notikt 2025. vai 2026.gadā;
18. ANO EEK SC.1 Autotransporta darba grupas 114. sesijā;
19. VID organizētā darba grupā par ieviešanas kopsavilkuma deklarācijas iesniegšanu, ievēdot tukšus konteinerus;
20. Finanšu ministrijas organizētā sanāksmē par sistēmu apaļkoksnes aprites dokumentiem elektroniskā vidē.

Saņemti un ievadīti datu bāzē 46 iesniegumi par bīstamo kravu konsultantu norīkošanu uzņēmumos, kā arī divi iesniegumi par bīstamo kravu konsultanta atsaukšanu piecos uzņēmumos.

Izveidoti divi jauni e-pakalpojumu iesniegumi – "Iesniegums iekļaušanai ETMK atļauju, kas NAV derīgas KRIEVIJĀ, pretendentu sarakstā 2020. gadam" un "Iesniegums iekļaušanai ETMK atļauju, kas derīgas KRIEVIJĀ, pretendentu sarakstā 2020. gadam".

Veikts e-pakalpojumu monitorings un koordinētas darbības, uzlabojot un pilnveidojot "biznesa likumu" validācijas pašpārvadājumu sertifikātu iesniegumiem, atbilstoši Ministru kabineta 2019. gada 10. decembra noteikumi Nr. 607 "Pasažieru un kravas pašpārvadājumu veikšanas kārtība" prasībām.

E-pakalpojumu produkcijas vidē ir ieviesta jaunas iesniegumu formas - "Iesniegums iekļaušanai ETMK atļauju, kas NAV derīgas KRIEVIJĀ, pretendentu sarakstā 2020. gadam" un "Iesniegums iekļaušanai ETMK atļauju, kas derīgas KRIEVIJĀ, pretendentu sarakstā 2020. gadam".

Veikts e-pakalpojumu monitorings un koordinētas darbības, uzlabojot "biznesa likumu" validācijas pašpārvadājumu sertifikātu iesniegumiem.

Veikts 2019.gada ETMK atļauju, kas derīgas Krievijas teritorijā, 9 mēnešu izmantošanas monitorings.

Veikta testēšana un ieviesta praksē elektronisko datu nosūtīšana tiešsaistes režīmā STF Sekretariātam par izsniegtajām ETMK atļaujām.

Regulāri sniegtas telefoniskas un rakstiskas konsultācijas klientiem par komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu organizāciju, par bīstamo kravu pārvadājumiem, ceļu maksu Latvijā un ārvalstīs, minimālās darba algas likuma attiecināšanu uz starptautiskajiem autopārvadātājiem Austrijā, Beļģijā, Čehijā, Francijā, Itālijā, Luksemburgā, Nīderlandē, Norvēģijā, Spānijā un Vācijā, kā arī risināti

problēmjasutājumi, kas radušies Latvijas autopārvadātājiem ārvalstīs, veicot starptautiskos pārvadājumus, īpaši Krievijas Federācijā, Baltkrievijā un Francijā un Polijā.

Veikta informācijas atjaunošana, apkopošana un sagatavošana par:

- braukšanas ierobežojumiem ar autotransportu ārvalstīs;
- ceļu lietošanas maksām ārvalstīs;
- svētku dienām ārvalstīs.
- Krievijas, Baltkrievijas un Kazahstānas. Ukrainas, Uzbekistānas un Turcijas atļauju izmantošanu;
- minimālās algas prasībām ārvalstīs.

Sagatavotas Latvijas Kompetentās institūcijas viedā tahogrāfa sistēmas sertificēšanas vadlīnijas, kas apstiprinātas Eiropas Komisijā 26.03.2019.

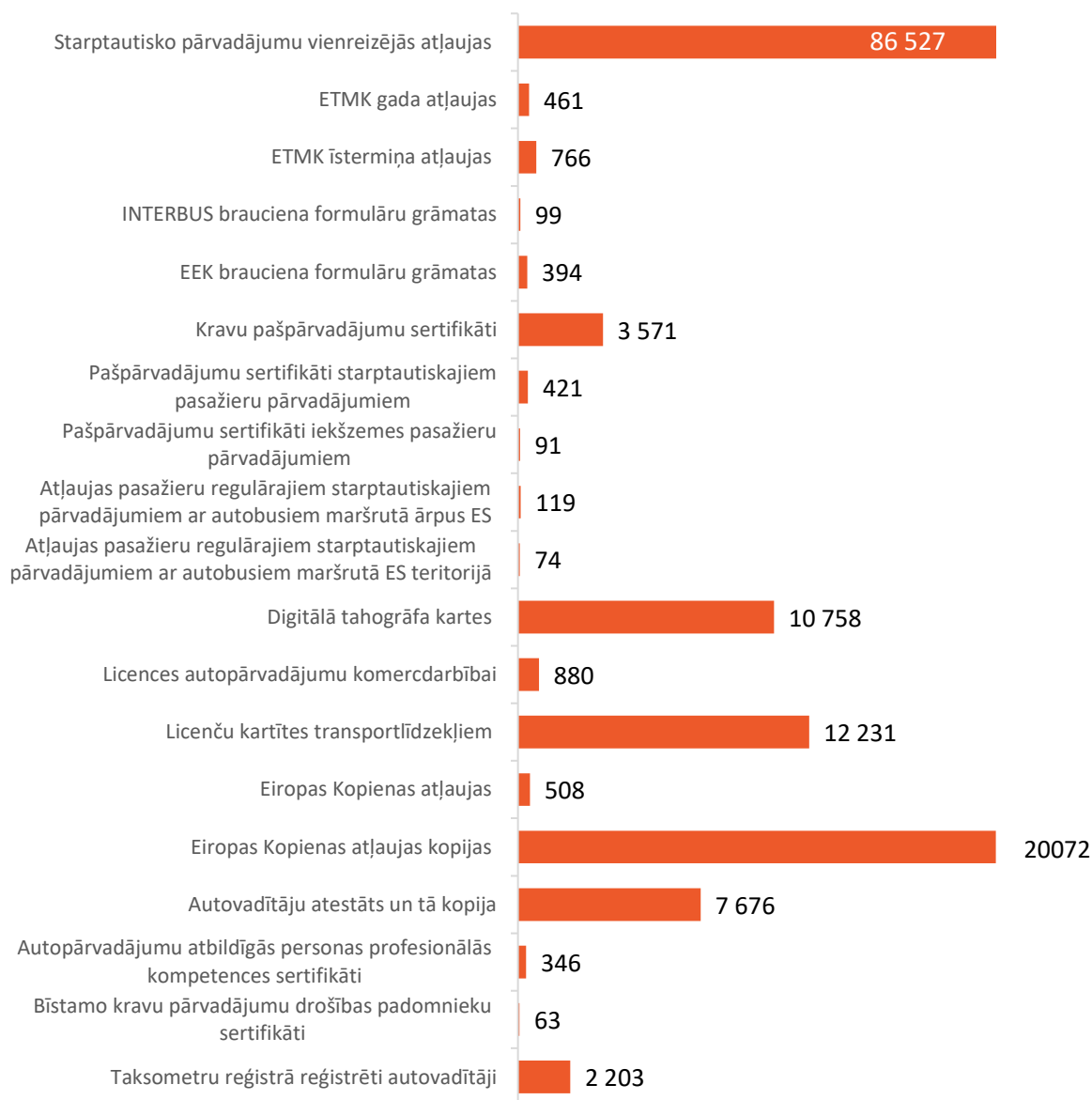
Saskaņā ar Latvijas Kompetentās institūcijas digitālā tahogrāfa sistēmas vadlīnijām un Latvijas Kompetentās institūcijas viedā tahogrāfa sistēmas sertificēšanas vadlīnijām veikta digitālā un viedā tahogrāfa karšu drošības kodu ģenerēšana.

Izskatītas lietas saistībā ar digitālā tahogrāfa vadītāja karšu konfiskāciju, sagatavojot un nosūtot lēmumus konfiscēto karšu īpašniekiem.

Izvērtēts 41 iesniegums (30 Latvijas un 11 ārvalstu pārvadātāju) starptautiskajiem regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem un organizētas četras Pasažieru starptautisko pārvadājumu konsultatīvās padomes sēdes.

4. Izsniegtie dokumenti un licencētie komersanti

Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļā un Licencēšanas daļā izsniegtie dokumenti un to skaits 2019. gadā



2019. gada laikā izsniegto licenču skaits ir samazinājies par 9%, jo Autotransporta direkcija, sākot ar 2018. gadu, sāka izsniegt licences jaunam pārvadājumu veidam – pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili, kas 2018. gadā izsniegto licenču skaitu ievērojami palielināja. Licences kartiņu skaita palielinājums arī saistīts ar to, ka jaunajam pārvadājuma veidam tiek izsniegts jauns licences kartītes veids – pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili, līdz ar to kopējais izsniegto licences kartiņu skaits palielinājās par 6%.

Eiropas Kopienas atļauju skaits ir samazinājies par 8%, jo ES pārvadājumu tirgū pastāv ļoti liela konkurence, un izlīdzinoties pakalpojumu sniegšanas izmaksām kā arī ņemot vērā dažu ES dalībvalstu noteiktās prasības citu valstu pārvadātājiem, Latvijas pārvadātāju skaita izaugsme ir mazinājusies. 2019. gadā izsniegto Eiropas Kopienas atļauju kopiju skaits komercpārvadājumos izmantotajiem autotransporta līdzekļiem ir pieaudzis mazāk par 1%, kas norāda uz pārvadājumos iesaistīto transportlīdzekļu skaita stabilizāciju un tirgus piesātinātību.

Izsniegto autovadītāju atestātu skaita pieaugums par 87% saistīts ar joprojām aktuālo profesionālo autovadītāju trūkumu Latvijā, līdz ar to tiek nodarbināti autovadītāji no trešajām valstīm kā arī to, ka 2019. gadā autovadītāju atestāti tika izsniegti arī Latvijas nepilsoņiem. Tā kā sākot ar 2018. gadu Autotransporta direkcija veic arī pasažieru komercpārvadājumu un taksometru vadītāju reģistrāciju Taksometru vadītāju

reģistrā, tad pirmajā reģistrācijas gadā reģistrā tika reģistrēti 4927 autovadītāji, un tā kā 2018. gadā reģistrējās lielākā daļa autovadītāju, tad 2019. gadā reģistrēto vadītāju skaits taksometru vadītāju reģistrā ir samazinājies par 55%.

Dokumenta veids	2018. gads	2019. gads
Licences autopārvadājumu komercdarbībai	971	880
Licenču kartītes transportlīdzekļiem	11509	12231
Eiropas Kopienas atļaujas	550	508
Eiropas Kopienas atļaujas kopijas	19996	20072
Autovadītāju atestāts un tā kopija (pie Eiropas Kopienas atļaujas)	4098	7676
Autopārvadājumu atbildīgās personas profesionālās kompetences sertifikāti	341	346
Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru / vieglo automobili vadītāja reģistrācija	4927	2203

5. Uzraudzība un audits sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā

Sabiedriskā transporta audita nodaļā 2019.gadā tika saņemtas un izskatītas 204 pasažieru sūdzības par sniegto sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti.

2019.gadā veiktas 2351 pārbaudes transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā. Šis ir pirmais gads, kad braukšanas biļešu tirdzniecības noteikumu ievērošana veikta arī vilcienos - gan AS "Pasažieru vilciens", gan arī SIA "Gulbenes Alūksnes bānītis" apkalpotajos maršrutos. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaužu laikā Autotransporta direkcija ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam līgumos noteiktās soda naudas.

Papildus minētajam Sabiedriskā transporta audita nodaļas auditori veikuši 15 pārbaudes pārvadātāju uzņēmumos un 5 pārbaudes pilsētu domēs.

Ar 2019.gada 1.novembri ir stājušies spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr. 502 "Autoostu noteikumi". Līdz ar to, izpildot normatīvā aktā deleģētās funkcijas, līdz gada beigām tika saņemti pieci pieteikumi autoostu reģistrācijai. Attiecīgi veiktas 5 autoostu pārbaudes.

6. Sabiedriskā transporta pakalpojumu finansēšana

Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumus atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam, kā arī veiktu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām normatīvajos aktos paredzētās kompensāciju (dotāciju) izmaksas par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem, Satiksmes ministrijas finansēšanas plāna valsts budžeta programmā 31.00.00 "Sabiedriskais transports" piešķirts finansējums 70 361 619 EUR, tajā skaitā:

- apakšprogrammā 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" 9 058 101 EUR;
- apakšprogrammā 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" 40 953 076 EUR;
- apakšprogrammā 31.07.00 "Dotācija ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" 20 350 442 EUR zaudējumu

kompensēšanai par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā.

Ievērojot to, ka 2019.gadam piešķirtais valsts budžeta finansējums ir nepietiekams visu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem aprēķināto kompensējamo zaudējumu kompensēšanai, tad 2019.gada 5.novembra Ministru kabineta sēdē (Nr.51, 52§), tika izskatīts Informatīvais ziņojums "Par papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2019.gadā". Pamatojoties uz minētā jautājuma izskatīšanu un apstiprināšanu, 2019.gadā piešķirts papildu finansējums:

- ar Ministru kabineta 2019.gada 5.novembra rīkojumu Nr.543 "Par apropriācijas pārdali no Finanšu ministrijas budžeta apakšprogrammas uz Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammu"" un Finanšu ministrijas 2019.gada 25.novembra rīkojumu Nr.402 "Par apropriācijas pārdali" Satiksmes ministrijai uz 31.06.00 apakšprogrammu pārdalīti 7 000 000 EUR.
- ar Ministru kabineta 2019.gada 11.decembra rīkojumu Nr.629 "Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem"" un Finanšu ministrijas 2019.gada 18.decembra rīkojumu Nr.434 "Par līdzekļu piešķiršanu" Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" piešķirts finansējums 9 363 405 EUR.

Līdz ar to sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem kopējās valsts budžeta dotācijas, kas izmaksātas 2019.gadā par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ir 86 725 024 EUR, to starpā arī iepriekšējo gadu (2017.gada un 2018.gada) saistību segšanai 1 279 658,57 EUR (skatīt. tabulu Nr.1)

Pārskaitītās dotācijas 2019. gadā, EUR

	Reģionālie pārvadājumi ar autobusiem	Reģionālie pārvadājumi pa dzelzceļu	Pilsētu nozīmes pārvadājumi republikas pilsētās	Kopā
Norēķini par 2019.gadu				
Dotācijas zaudējumu segšanai (31.06. apakšprogramma)	31 427 284	7 677 376	1 239 571	40 389 231
Kompensācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem (31.07. apakšprogramma)	6 796 553	2 303 919	11 098 827	20 199 299
Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai (31.04.apakšprogramma)	-	9 058 101	-	9 058 101
Apropriācijas pārdale (31.06 apakšprogramma)	5 916 423	1 020 247	63 330	7 000 000
Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem (99.00 programma)	3 646 356	4 503 764	648 615	8 798 735
Norēķini par 2017. un 2018. gadu				
Dotācijas zaudējumu segšanai (31.06. apakšprogramma)	563 845	-	-	563 845
Kompensācijas par braukšanas maksas	-	310	150 833	151 143

atvieglojumiem (31.07. apakšprogramma)				
Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem (99.00 programma)	405 447	-	159 223	564 670
Kopā pārskaitītas dotācijas	48 800 908	24 563 717	13 360 399	86 725 024

Zaudējumu kompensēšana

Saskaņā ar pārvadātāju iesniegtajiem pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem (turpmāk tekstā – pārskats) par 2019.gada 12 mēnešiem reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem, kompensējamie zaudējumi (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 48,72 milj. EUR, kas salīdzinot ar 2018.gada to pašu periodu, ir par 4,87% vairāk. Kompensējamo zaudējumu palielinājums skaidrojams ar izmaksu palielināšanos darbaspēka izmaksās, kā arī transportlīdzekļu remonta izmaksās. Pārskaitītās dotācijas kopā (t.sk. zaudējumu kompensēšanai un zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšanai) ir segušas 98% no kopējiem zaudējumiem, tai skaitā peļņa. Kopējais apzinātais iztrūkums, ievērojot arī iepriekšējo gadu atlikumus (pārmaksas), ir 645 648 EUR, bet pārmaksas veido 147 623 EUR.

Saskaņā ar pārvadātāju iesniegtajiem pārskatiem par 2019.gada 12 mēnešiem dzelzceļa pārvadājumos, zaudējumi (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 15,17 milj. EUR, kas ir par 23,5% vairāk nekā 2018.gadā. Šāds kompensējamo zaudējumu pieaugums saistīts ar paātrināto nolietojumu elektrovilcieniem, kurus 2019.gadā organizētā iepirkuma rezultātā ir plānots nomainīt uz jauniem elektrovilcieniem no 2022.gada, kā arī pieaugušajām darbaspēka izmaksām. Pārskaitītās dotācijas kopā (t.sk. zaudējumu kompensēšanai un zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšanai) ir segušas 105% no kopējiem zaudējumiem. Kopējā pārmaksa, ievērojot arī iepriekšējo gadu atlikumus (pārmaksas), ir 716 234 EUR.

Saskaņā ar republikas pilsētu sniegtajiem datiem par 2019.gada 12 mēnešiem republikas pilsētās zaudējumi maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) sastāda 1,83 milj. EUR (salīdzinājumā ar 2018.gadu par 4,3% vairāk) un atbilstoši avansā par 2019.gada 12 mēnešiem pārskaitīto dotāciju apjomam kompensējamie zaudējumi maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas (t.sk. peļņa), ir segti 107% apmērā un aprēķinātā pārmaksa ir 123 932 EUR.

Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai

2019.gada 12 mēnešos izdevumi AS "Pasažieru vilciens" par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu ir 21,9 milj. EUR.

No 2019.gada jūlija publiskās dzelzceļa infrastruktūras maksa par saņemtajiem infrastruktūras izmantošanas pakalpojumiem tiek aprēķināta pēc atšķirīgas metodikas un, sākot ar 2019.gada 2.pusgadu AS "Pasažieru vilciens" tiek kompensēts tiešo izmaksu apmērs, kas ir izriet no sabiedriskā transporta pakalpojumu līguma izpildes. Līdz ar to ir būtiski samazinājies ik mēneša izmaksājamo dotāciju apjoms infrastruktūras izdevumu kompensēšanai.

Publiskās infrastruktūras izmantošanas izdevumi un izmaksātās dotācijas 2019. gadā, EUR

31.04. Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai AS "Pasažieru vilciens"	EUR
2019.gada 11 mēnešu faktiskās izmaksas (PZA)	21 387 183

2019.gada decembra prognozētās izmaksas	562 434
Kopā izmaksas 2019.g.	21 949 617
Finansējuma atlikums uz 01.01.2019.	12 882 342
Apmaksātie infrastruktūras izmantošanas izdevumi 01.01.2019.-30.06.2019.	6 010 298
Apmaksātie infrastruktūras izmantošanas izdevumi 01.07.2019.-30.11.2019.	2 695 258
Plānotā dotācija 2019.gada decembrī	352 545
Kopā dotācija 2019.g.	21 940 443

Ņemot vērā to, ka uz 2019.gada 1.janvāri tika aprēķināts dotācijas atlikums 12 882 342,03 EUR, kā arī to, ka kopumā no 31.04.00 apakšprogrammas "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" plānotais finansējums 9 058 101 EUR, tad plānots, ka AS "Pasažieru vilciens" 2019.gadā aprēķinātie izdevumi par infrastruktūras izmantošanu tiks kompensēti pilnā apmērā.

Zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšana

2019.gadā pārvadāto pasažieru skaits reģionālās nozīmes pārvadājumos ir 47,92 milj. pasažieri, kas salīdzinājumā ar 2018.gadu ir par 0,86% vairāk. Izvērtējot katru pārvadājumu veidu atsevišķi, pasažieru pieaugums ir bijis reģionālās nozīmes starppilsētu pārvadājumos vismaz 2,56% (+279 730 braucieni) un reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem 2,05% (+370 228 braucieni) apmērā. Savukārt reģionālās nozīmes vietējos pārvadājumos kopējais pasažieru skaits salīdzinājumā ar 2018.gadu ir samazinājies par 1,30% (-240 331 braucieni). Visbūtiskākais pasažieru skaita kritums ir tieši Latgales plānošanas reģionā, kur pasažieru skaits sarucis par 5,37%.

Kopumā pasažieru skaita izmaiņas var vērtēt pozitīvi, jo jau 2 gadus autobusu satiksmē pasažieru skaits ir stabilizējies un nav būtisku samazinājumu, savukārt pasažieru pārvadājumi pa dzelzceļu ir ar pieauguma tendenci vismaz pēdējos 4 gadus.

Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem par 2019.gada 12 mēnešiem segti zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem, tai skaitā kompensējamā pievienotās vērtības nodokļa summa, 82% apmērā.

Reģionālās nozīmes pārvadājumos pa dzelzceļu 2019.gada 12 mēnešos segti zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem, tai skaitā kompensējamā pievienotās vērtības nodokļa summa, 75% apmērā.

Izmaksātā dotācija par 2019.gada 12 mēnešiem nesedz pilnā apmērā aprēķinātos kompensējamus zaudējumus par braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes pārvadājumos, jo 2019.gadā, salīdzinot ar 2018.gadu, ir pieaudzis pārvadāto daudzbērnu ģimenes locekļu skaits, kas izmanto valsts īstenoto atbalsta programmu "Latvijas goda ģimenes apliecību "3+Ģimenes karte"". Ievērojot to, ka no 2018.gada 1.septembra tika palielinātas atlaides minētās kategorijas pasažieriem, ir ievērojami palielinājušies arī kopā nesaņemtie ieņēmumi – autobusu pārvadājumos par 21%, bet vilcienu pārvadājumos par 29%.

Zaudējumi, kas radušies pilsētas nozīmes maršrutos par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, tai skaitā kompensējamā pievienotās vērtības nodokļa summa, 2019.gada 12 mēnešos kopā ir aprēķināti 10 762 965,80 EUR. Avansā izmaksātā dotācija par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2019.gada 12 mēnešiem ir 11 098 826,72 EUR. Līdz ar to pilsētas nozīmes maršrutos par 2019.gadu zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem 103% apmērā, kā rezultātā par 2019.gadu izveidojusies pārākums 418 874 EUR apmērā.

Aprēķinātie un no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu laika posmā no 2017.gada līdz 2019.gadam attēloti sekojošā attēlā.

7. Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumi

Saistībā ar veiktajām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, kā arī citām izmaiņām pārvadājumu veikšanas nosacījumos, 2019.gadā tika sagatavotas 529 vienošanās par grozījumiem pasūtījuma līgumos.

2019.gadā tika sagatavoti un iesniegti LR Uzņēmumu reģistram 15 pieteikumi par publiskās un privātās partnerības līgumu grozīšanas reģistrēšanu.

8. Maršruta tīkla plānošana

2019.gadā Autotransporta direkcija turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai tika iesniegti 45 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos, 20 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla dzelzceļa maršrutos un 10 pieteikumi par izmaiņām pilsētas nozīmes autobusu maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas robežām.

Lai iekļautos piešķirtajā valsts budžeta finansējumā zaudējumu kompensācijām pārvadātājiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, no 2019.gada 1.janvāra ir paaugstināta minimālā braukšanas maksa reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos uz/no pieturvietām Rīgas teritorijā no 0,80 uz 1,00 EUR, uz/no pieturvietām citās republikas nozīmes pilsētās no 0,60 uz 0,70 EUR un uz/no pieturvietām reģionālās attīstības centros no 0,50 uz 0,60 EUR. Apkopotā informācija par pārvadātājiem pasažieriem liecina, ka 2019.gada 12 mēnešos reģionālajos starppilsētu nozīmes pārvadājumos ar autobusu ir vērojams pasažieru par maksu skaita palielinājums par 2,12% (t.i. par 187 518), bet ieņēmumi ir samazinājušies par 1,99% (t.i. par 449 420 EUR), jo ir samazinājies vidējais pārvadājumu attālums (no 67,22 km 2018.gadā uz 66,54 km 2019.gadā). Reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos pasažieru skaita par maksu samazinājums ir 5,81% (t.i. par 851 990) apmērā, bet ieņēmumi samazinājums ir bijis tikai 1,88% (t.i. par 246 178 EUR) apmērā. Ņemot vērā minēto, var secināt, ka minimālās braukšanas maksas reģionālās vietējās nozīmes maršrutos paaugstināšana, samazināja iespējamo zaudējumu apmēru. Tomēr, atbilstoši braukšanas maksas pieaugumam reģionālās vietējās nozīmes maršrutos, 2019.gada 12 mēnešos ir pieaudzis pasažieru skaits, kas izmanto abonementa biļeti, pārvietojoties ar sabiedrisko transportu, par 6,5% jeb par 53 924 braucieniem vairāk.

Lai pieturvietās samazinātu biļešu pārdošanai patērēto laiku, no 2019.gada 1.janvāra bagāžas un dzīvnieku pārvadāšanas biļešu cena reģionālajos autobusu pārvadājumos ir noapaļota līdz pilniem 0,10 EUR.

Veicot reģionālā autobusu maršrutu tīkla optimizāciju, maršrutu tīkls samazināts par aptuveni 538 tūkstošiem km gadā, salīdzinot maršrutu tīklu gada sākumā ar maršrutu tīklu gada beigās.

2019.gadā atvērti 6 maršruti un 963 reisi, slēgti 8 maršruti un 1056 reisi, kā arī citi grozījumi veikti 1816 reģionālās nozīmes autobusu reisos.

Atklāts reģionālās nozīmes maršruts Nr.5294 Ādaži–Stacija Gauja–DS Salūts–Ādaži, lai nodrošinātu regulāru sabiedrisko transportu no Carnikavas novada Gaujas ciema uz Ādažiem, nokļūšanai uz mācības iestādēm, kā arī iedzīvotājiem nepieciešamo pakalpojumu saņemšanai Ādažos. Lai pilnveidotu skolēnu nogādāšanu līdz izglītības iestādēm atklāti maršruti Nr.5316 Talsi–Stende–Jaunpagasts–Sknābe–Talsi, Nr.5305 Valmiera–Baldiešu ferma–Valmiera un Nr.5304 Saldus–Kursīši–Ezere. Lai savienotu Olaines pagasta ciemu Virši ar novada centru, izveidots jauns maršruts Nr.5329 Virši - Pavasari – Olaine.

Sakarā ar pasažieru plūsmas izmaiņām Tumes un Degoles pagastos, slēgts maršruts Nr.5562 Tukums – Praviņu skola un tā vietā atklāts jauns maršruts Nr.5317 Tukums –Vienība –Tume –Tukums.

Slēgts reģionālās nozīmes maršruts Nr.5590 Rīga–Pļavniekkalns, maršruta reisu integrējot maršrutā Nr.6844 Rīga–Ķekava, kura reisi novirzīti caur Pļavniekkalnu, mainot maršruta nosaukumu uz Rīga–Valdlauči–Pļavniekkalns–Ķekava.

Nemot vērā pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu lomu, slēgts maršruts Nr.7197 Rīga–Aizkraukle un maršruts Nr. 7630 Rīga–Madona–Gulbene to aizstājot ar maršrutu Nr. 7202 Aizkraukle–Gulbene, pasažierus no Gulbenes puses nogādājot līdz Aizkraukles stacijai, tādējādi nodrošinot iespēju pārsēties uz vilcienu Aizkraukle–Rīga. Ņemot vērā pasažieriem pieejamās alternatīvas, optimizējot maršrutu tīklu slēgti maršruti Nr.7351 Rīga–Jelgava–Eleja, Nr.7348 Rīga–Jelgava un Nr. 3015 Ogres AO – Mālkalnes prospekts – MRS.

Ņemot vērā nepietiekošo valsts budžeta finansējumu, slēgts maz pieprasīts starppilsētu maršruts Nr. 7706 Alūksne-Velēna-Madona.

Lai nodrošinātu iedzīvotājiem ērtu un ātru nokļūšanu no rīta uz Rīgu un pēcpusdienā atpakaļ, atklāti vilcienu – eksprešu reisi darba dienu rītos no Cēsīm uz Rīgu un pēc darba laika no Rīgas uz Cēsīm, kas gada nogalē pagarināti līdz Valmierai. Saistībā ar vilcienu reisu pagarināšanu līdz Valmierai, lai optimizētu valsts budžeta dotāciju apjomu, slēgti četri autobusa maršruta Nr. 7599 Rīga-Valmiera reisi.

Sakarā ar infrastruktūras maksas samazināšanos no šā gada 1.jūlija, maršrutu tīklā iekļauti tehniskie reisi un paātrināta vilcienu kustība maršrutos Rīga –Liepāja, Rīga –Rēzekne –Zilupe, Rīga –Krustpils, Rīga –Lugaži, Rīga –Aizkraukle, Rīga –Skulte, Rīga –Tukums 2, Rīga –Jelgava. Maršrutu tīklā iekļauti un izmainīti kopā 14 vilcienu reisi.

Turpinot 2018.gadā uzsākto darbu pie vilcienu reisu izpildes laiku samazināšanas ar mērķi uzlabot sniegtā pakalpojuma kvalitāti un uzlabojot vilcienu pārvadājumu konkurētspēju, samazināta vilcienu apstāšanās maz pieprasītās pieturās, tajā skaitā pilnībā atcelta vilcienu apstāšanās pieturās Baltezers, Silciems, Bāle, Brenguļi, Seda, Saule, Dendrārijs un Ozolsala. Tādējādi kopējais laika ietaupījums vilcienu pasažieriem ir deviņas stundas un 31 minūte dienā. Lai nodrošinātu iedzīvotājiem pārvietošanās alternatīvas, kuri dzīvo mazpieprasīto vilciena pieturu tuvumā, 33 autobusu maršrutos veiktas izmaiņas iekļaujot tajos jaunas autobusu pieturas.

Lai palielinātu reisu izpildes ātrumu, paaugstinot pasažieriem sniegto pakalpojumu kvalitāti, veiktas izmaiņas kustības sarakstos 69 maršrutos.

Veiktas izmaiņas 72 maršrutos, atverot jaunus reisu vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm.

2019.gadā tika izsniegti 7867 apliecinājumi reģionālās nozīmes pārvadājumiem, no kuriem 1937 apliecinājumi tika izsniegti papildu pārvadājumu veikšanai svētku laikā.

Pilnveidots abonementa biļešu klāsts SIA "DOBELES AUTOBUSU PARKS" apkalpotajos maršrutos Dobeles, Tērvetes un Auces novados, ieviešot jaunu biļeti 35 braucieniem, kā arī pagarinot braucienu skaita biļešu derīguma termiņu līdz 60 dienām.

SIA "Daugavpils autobusu parks" apkalpotajos maršrutos nodrošināta iespēja iegādāties abonementa biļetes braucieniem maršrutu posmā no Jaunbūves līdz Biķerniekiem, no Daugavpils līdz Vasarģeļišķiem kā arī no Krāslavas līdz Dagdai.

Pilnveidots abonementa biļešu klāsts SIA "AIPS" apkalpotajos vietējās nozīmes maršrutos, ieviešot piecu dienu biļete braucienam vienā maršruta virzienā, piecu dienu biļete braucienam maršruta abos virzienos, septiņu dienu biļete braucienam abos maršruta virzienos, mēneša biļete braucienam abos maršruta virzienos divās nedēļas dienās, mēneša biļete braucienam vienā maršruta virzienā darbadienās, mēneša biļete braucienam abos maršruta virzienos darbadienās. Attiecīgās biļetes pasažieriem nodrošinās atlaidi 10%, 15% vai 20% apmērā atkarībā no braukšanas biežuma.

Pilnveidots SIA "VTU Valmiera" un SIA "Jēkabpils autobusu parks" abonementa biļešu klāsts, pagarinot braucienu skaita abonementa biļešu derīguma termiņu no 30 dienām līdz 60 dienām.

Ieviestas abonementa biļetes SIA "GALSS BUSS" apkalpotajos maršrutos Salaspils virzienā, kā arī braucienu skaita abonementa biļešu derīguma termiņš pagarināts no 30 dienām līdz 60 dienām.

Ieviestas abonementa biļetes visos AS "CATA" apkalpotajos bij. Ogres rajona maršrutos un starppilsētu nozīmes maršrutos Centrs-1B maršrutu tīkla daļā. Kā arī pagarināts abonementa biļešu derīguma termiņš no 30 dienām līdz 60 dienām.

Lai samazinātu biļešu kasēs un pie konduktoriem pārdodamo biļešu skaitu, tādējādi samazinot biļešu izplatīšanas izmaksas, ieviesta jauna lojalitātes programma, piemērojot atlaidi 5% apmērā visām internetā un mobilajās lietotnēs pārdotajām AS "Pasažieru vilciens" elektroniskajām biļetēm.

Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļā izskatīti 175 iedzīvotāju un pašvaldību ierosinājumi un aizrādījumi (sūdzības) par sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutiem vai to kursēšanas laikiem. Iespēju robežās iedzīvotāju vajadzības tika apmierinātas.

9. Uzraudzība un kontrole sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā

Sabiedriskā transporta audita nodaļā 2019.gadā tika saņemtas un izskatītas 204 pasažieru sūdzības par sniegto sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti.

2019.gadā veiktas 2351 pārbaudes transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā. Šis ir pirmais gads, kad braukšanas biļešu tirdzniecības noteikumu ievērošana veikta arī vilcienos - gan AS "Pasažieru Vilciens", gan arī SIA "Gulbenes Alūksnes bānītis" apkalpotajos maršrutos. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaužu laikā Autotransporta direkcija ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam līgumos noteiktās soda naudas.

Papildus minētajam Sabiedriskā transporta audita nodaļas auditori veikuši 15 pārbaudes pārvadātāju uzņēmumos un 5 pārbaudes pilsētu domēs.

Ar 2019.gada 1.novembri ir stājušies spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr. 502 "Autoostu noteikumi". Līdz ar to, izpildot normatīvā aktā deleģētās funkcijas, līdz gada beigām tika saņemti pieci pieteikumi autoostu reģistrācijai. Attiecīgi veiktas 5 autoostu pārbaudes.

10. Sabiedriskā transporta informācijas sistēmas

Lai nodrošinātu Ministru kabineta 2017.gada 4.aprīļa sēdes protokolā noteikto uzdevumu (protokols Nr.18 43§) izpildi attiecībā uz valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju valsts informācijas sistēmas (turpmāk – BMA IS) izstrādi, Autotransporta direkcija 2019.gada 18.februārī noslēdza līgumu ar SIA "ZZ dats" par SOPA programmatūras (ne pašvaldību) izstrādes nodrošināšanu un pielāgošanu, tai skaitā SOPA moduļa "E-atvieglojumi" (turpmāk – Līgums), Autotransporta direkcijas vajadzībām. Tā rezultātā tika izstrādāta BMA IS datubāze, kurā tiks nodrošināta informācijas saņemšana no datu devējiem (PMLP, VDEĀVK, SIF, VBTAI) un datu apmaiņa ar republikas pilsētu pašvaldībām, pasažieru braucienu pārvaldība, automatiskā validācija un atskaišu un pārskatu izgūšana. Atbilstoši noslēgtajam līgumam, darbu izstrāde bija jāpabeidz līdz 2019.gada 18.oktobrim. BMA IS izstrādes procesa laikā tika konstatētas gan tehniskas problēmas, gan organizatoriskas problēmas datu iegūšanā no ārējiem datu devējiem, kā rezultātā datu apmaiņas izstrāde, kuras realizācija tika paredzēta 1.kārtas ietvaros, nebija iespējama, tāpēc veikti līguma grozījumi 1.pielikumā "Projekta ieviešanas laika plāns", kur no 1.kārtas ārējo reģistru integrācijas darbi pārcelti uz 2.kārtu, nemainot kopējo darbu izpildes termiņu un apjomu, jo atsevišķi 2.kārtas plānotie darbi ir realizēti jau 1.kārtas ietvaros. Nepieciešamie darbi ir pabeigti. Sistēmas pirmā kārta ir pieņemta 2019.gada 19.jūnijā, bet otrā kārta pieņemta 2019.gada 21.novembrī (Darbu pieņemšanas - nodošanas akti „Par ne pašvaldībām SOPA izmaiņu pieprasījuma realizācijas pakalpojumiem saskaņā ar EIS kataloga pozīciju CI110P.72.7”).

Autotransporta direkcija ir noslēgusi starpresoru vienošanos ar visiem BMA IS projekta ietvaros paredzētajiem datu devējiem par informācijas apmaiņu valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu administrēšanas jomā:

2019.gada 6.martā ar Sabiedrības integrācijas fondu (SIF) Nr.1.10.1/1;

2019.gada 10.maijā ar Valsts bērnu tiesību aizsardzības inspekciju (VBTAI) Nr.1.10.1/2;

2019.gada 3.jūnijā ar Veselības un darbaspēju ekspertīzes ārstu valsts komisiju (VDEĀVK) Nr.1.10.1/13;

2019.gada 17.jūnijā ar Pilsonības un migrāciju lietu pārvaldi (PMLP) Nr.1.10.1/15.

Saskaņošanas procesā ir līguma projekts par informācijas apmaiņu valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu administrēšanas jomā, ko Paredzēts slēgt starp Autotransporta direkciju, Rīgas domi un RP SIA "Rīgas Satiksme". Rīgas Satiksmes pusē nepieciešamie sistēmas izstrādes (pilnveidošanas) darbi jau tiek veikti.

2019.gada 15.maijā no Satiksmes ministrijas tika saņemta vēstule Nr.04-01/1519 "Par Valsts kontroles revīzijas ieteikumu grafiku", kurā Satiksmes ministrija lūdza iesniegt plānu projekta realizēšanai par Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskās identifikācijas risinājumu reģionālās nozīmes transportlīdzekļos ieviešanas gaitu (ar darbības termiņu līdz 2019.gada beigām) un iesniegt detalizētas izmaksu aplēses sistēmas izveidei. Plānu projekta realizēšanai par Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskās identifikācijas risinājumu reģionālās nozīmes transportlīdzekļos ieviešanas gaitu Autotransporta direkcija Satiksmes ministrijai iesniedza 2019.gada 25.jūnijā savukārt informāciju par BMA sistēmas indikatīvajām izmaksām – šī gada 30.septembrī. Aktualizētu informāciju Autotransporta direkcija iesniedza Satiksmes ministrijai ar 2019.gada 16.decembra vēstuli Nr.6.1/6.

Ar Autotransporta direkcijas 2019.gada 13.maija rīkojumu Nr.2.3/16 izveidotās elektroniskā identifikācijas risinājuma darba grupas ietvaros 2019.gada 29.maijā notika elektroniskā identifikācijas risinājuma darba grupas sanāksme un konceptuāli tika atbalstīta PMLP izsniegta eID karte kā identifikācijas līdzeklis sabiedriskajā transportā. Sagatavoti un iesniegti Satiksmes ministrijai priekšlikumi grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, papildinot 14. 1 pantu Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēma ar normām, kas paredz pienākumu PMLP, Autotransporta direkcijai, pārvadātājiem un biļešu tirgotājiem veikt attiecīgu datu apmaiņu. Priekšlikumi izskatīti 2019.gada 9.oktobra starpinstitūciju sanāksmē par VSS 2019.gada 11.jūlijā izsludināto likumprojektu.

Virzot plānotā identifikācijas risinājuma ieviešanas procesu, Autotransporta direkcija izstrādāja un nosūtīja saskaņošanai lekšlietu ministrija un PMLP "Satiksmes ministrijas (Autotransporta direkcijas) un lekšlietu ministrijas (PMLP) sadarbības un veicamo uzdevumu plānu BMA saņēmēju elektroniskā identifikācijas līdzekļa – eID – kartes ieviešanā, kas paredzēja nepieciešamos uzdevumus un termiņus, lai BMA sistēmas elektroniskās identifikācijas risinājumu būtu iespējams ieviest normatīvajos aktos noteiktajā termiņā, taču PMLP iesniegtie precizējumi Autotransporta direkcijas piedāvātajā plānā paredz plānoto izpildes termiņu atsevišķiem uzdevumiem pagarināt par sešiem mēnešiem, kas rada būtisku risku projekta ieviešanai termiņā, par ko Satiksmes ministrija detalizēti informēta Autotransporta direkcijas vēstulē Nr.6.14/29, kā arī 6.14/31. Izpildot plānā minētos uzdevumus, sniegta informācija PMLP par personas identificēšanas transportlīdzeklī nepieciešamo aplikāciju (28.08.2019.vēstule Nr.6.14/23). Turpmākie uzdevumi un procesi atkarīgi no PMLP pieņemtajiem lēmumiem jautājumā par personas identificēšanas transportlīdzeklī izveidojamo aplikāciju eID kartē, kurus paredzēts apspriest 2020.gada janvāra beigās.

Autotransporta direkcija 2019.gada 19.februārī izsludināja iepirkumu "Vienotas biļešu noliktavas informācijas sistēmas arhitektūras modeļu izstrāde" (iepirkuma identifikācijas Nr. AD2019/1), lai noteiktu pretendentu, kas izstrādātu biļešu noliktavas konceptuālās arhitektūras rekomendējamo modeli, tai skaitā apzinātu un aprakstītu visus saistītos procesus, kas turpmāk būtu par pamatu biļešu noliktavas informācijas sistēmas ieviešanai un attīstīšanai. Iepirkums tika pārtraukts un atkārtoti izsludināts 2019.gada 15.maijā (iepirkuma identifikācijas Nr. AD2019/). Šī gada 23.jūlijā noslēgts līgums ar ārējiem ekspertiem un noteikts

darbu izpildes termiņš – trīs mēnešu laikā pēc līguma noslēgšanas, kas paredz darbu izpildi trīs mēnešu laikā. Ekspertu sagatavoto priekšlikumu prezentācija notika 2019.gada 8.novembrī. Prezentācijā piedalījās Satiksmes ministrijas pārstāvji, tostarp satiksmes ministrs un viņa biroja pārstāvji, kā arī Autotransporta direkcijas pārstāvji. Atbilstoši Satiksmes ministrijas sniegtajam saskaņojumam Autotransporta direkcija gatavo iepirkumu sistēmas tehniskās specifikācijas sagatavošanai.

Autotransporta direkcijas pārstāvji šī gada 2. un 3.ceturksnī nodrošināja dalību Satiksmes ministrijas 2019.gada 2.aprīlī izveidotajā darba grupā norēķinu sistēmas darbības modeļa priekšlikumu izstrādei. Atbilstoši 2019.gada 14.aprīļa darba grupas sēdē nolemtajam (1.sēde), Autotransporta direkcija sagatavojusi un iesniegusi Satiksmes ministrijai tās rīcībā esošo informāciju par bezskaidras naudas norēķinu ieviešanas iespējām (esošā situācija un priekšlikumi), kā arī informāciju par plānotās vienotās biļešu noliktavas sistēmas izveides plāniem un priekšrocībām, tostarp risinot jautājumu par iespējamo atbrīvošanu no kases aparātu lietošanas vilcienu pārvadājumus līdz noliktavas izveidošanai, Satiksmes ministrijai sagatavojot un virzot grozījumus Ministru kabineta 2014.gada 11.februāra noteikumos Nr.96 "Nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu lietošanas kārtība", kas tika pieņemti šī gada 16.jūlijā. Autotransporta direkcija nodrošināja arī dalību darba grupas 2.sēdē, kas notika šī gada 2.jūlijā un kurā tika izskatīts Satiksmes ministrijas (Autotransporta direkcijas) Finanšu ministrijai sniegtais priekšlikums valsts informācijas sistēmas vienotas biļešu noliktavas izveidei priekšlikums. Darba grupas trešajā sēdē, kas notika 2019.gada 21.novembrī tika saskaņota nostāja, ka sabiedriskā transporta nozare netiks atbrīvota no kases aparātu un kases sistēmu fiskalizācijas prasības.

11. Autoostu uzraudzības funkcijas pārņemšana

2019.gada 10.oktobrī Satiksmes ministrijas sagatavotais Ministru kabineta noteikumu projekts "Autoostu noteikumi" (VSS – 989), kas nosaka autoostu kategorijas, to noteikšanas kritērijus, Autotransporta direkcijas pienākumus un funkcijas attiecībā uz autoostu reģistrāciju, tika izskatīts Valsts sekretāru sanāksmes sēdē.

12. Pieturvietu plāksnes

2019.gada 16.aprīlī pieņemti grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumos Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā", paredzot, ka Autotransporta direkcija triju gadu laikā par saviem līdzekļiem veiks kustības sarakstu plākšņu nomaiņu reģionālo autobusu maršrutu kustības sarakstos minētajās pieturās. 2019.gada 30.augusta valdes sēdē ir apstiprināts kustības sarakstu dizains. Vienlaikus 2019.gada septembrī ir izstrādāta automātiskā kustības sarakstu ģenerēšanas rīka pamatfunktionalitāte un koriģēta reisu nosaukumu atbilstība kustību plākšņu informatīvajam saturam. 2019.gada 9.decembrī ir izsludināts atklāts konkurss „Kustības sarakstu plākšņu izgatavošana un kustības sarakstu un plākšņu uzstādīšana reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturās Latvijā.

13.Sabiedriskās attiecības

Pērn tika organizēti vairāki mediju pasākumi, divas kampaņas, kā arī Autotransporta direkcija iesaistījās "Ceļu satiksmes drošības direkcijas" kampaņā:

1. Mediju brokastis par izmaiņām, kas saistītas ar kārtību, kādā no 2020. gada daudzbērnu ģimenes varēs saņemt braukšanas maksas atvieglojumus sabiedriskajā transportā;
2. Kampaņa sadarbībā ar tūrisma asociāciju "Lauku ceļotājs", aicinot iedzīvotājus līdz pārgājiena uzsākšanas vietām doties ar sabiedrisko transportu;
3. Preses konference par sabiedriskā transporta nākotnes koncepciju periodā no 2021. līdz 2030. gadam. tajā piedalījās satiksmes ministrs Tālis Linkaits un Autotransporta direkcijas valdes priekšsēdētājs Kristiāns Godiņš, lai informētu par koncepcijas pamatprincipiem un gaidāmo iepirkumu;
4. Dalība "Ceļu satiksmes drošības direkcijas" kampaņā par sprādzēšanos, aicinot pasažierus piesprādzēties arī autobusā;
5. Autotransporta direkcijas organizētā kampaņa "Pamēģini sabiedrisko!" ar mērķi pievērst iedzīvotāju uzmanību vieglo automašīnu radītajiem sastrēgumiem, gaisa piesārņošanai, izmaksām, kas rodas,

uzturot vieglo automobili, kā arī aicinot lietderīgi izmantot savu laiku sabiedriskajā transportā. Kampanjas ietvaros iedzīvotāji tika aicināti braukt sabiedriskajā transportā starptautiskajā Dienā bez auto;

6. Kampanja "Mazs pasažieris, liels risks", kuras ietvaros bērniem tika atgādināts par drošu izkāpšanu no autobusa un drošu ceļa šķērsošanu, savukārt vecākiem un citiem pasažieriem tika norādīts uz riskiem, ar kādiem mazs bērns var sastapties sabiedriskajā transportā un uz ceļa.

Papildus šīm aktivitātēm salīdzinoši lielu mediju uzmanību pievērsa arī tēma par personu ar invaliditāti pārvadāšanu Rīgas pilsētas sabiedriskajā transportā; sabiedriskā transporta pakalpojumu konkursu; par izmaiņām vilcienu kustības sarakstā, vilcieniem vairs neapstājoties vai retāk pieturot vairākās pieturās; pārvadājumu organizēšanas maiņu Grobiņā, kad Liepājas dome atteicās tos organizēt; par maršrutu galapunkta pārceļšanu no pieturas "Rīgas MTS" uz Rīgas starptautisko autoostu; tarifu izmaiņām reģionālo maršrutu autobusos un vilcienos u.tml.

Aprīlī Autotransporta direkcija organizēja semināru "Iespējas un draudi autopārvadājumu nozarē. Kā būt soli priekšā saviem konkurentiem?" izstādes "Auto 2019" ietvaros Ķīpsalā. Semināra diskusijas daļā piedalījās arī Eiropas Parlamenta deputāts Roberts Zīle, satiksmes ministrs Tālis Linkaits, K.Godiņš un biedrības "Latvijas auto" ģenerālsekretārs Andris Lubāns.

Kopumā pērn Autotransporta direkcija medijos izskanējusi 3693 reizes. Aktuālās tēmas, par kurām ziņojuši mediji:

- sabiedriskā transporta nākotnes koncepcija un iepirkums par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu no 2021. līdz 2030. gadam;
- kampanjas, piemēram, "Pamēģini sabiedrisko!" un "Mazs pasažieris, liels risks";
- izmaiņas reģionālajā autobusu maršrutu tīklā;
- tarifu izmaiņas reģionālo maršrutu autobusos;
- maršrutu galapunkta pārceļšana no "Rīgas MTS" uz Rīgas starptautisko autoostu;
- SKDS veiktā pasažieru aptauja par sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti;
- vilciena ekspresa atklāšana virzienā uz Cēsīm un pēc tam maršruta pagarināšana līdz Valmierai;
- izmaiņas vilcienu kustības sarakstos;
- personu ar invaliditāti pārvadāšana Rīgas pilsētas sabiedriskajā transportā;
- sabiedriskā transporta nozares raksturojošie rādītāji – pasažieru skaits, maršrutu tīkla apjoms, autobusos veikto pārbaužu skaits u.c.;
- "Lux Express Igaunija" pasažieru pārvadājumu veikšana no Rīgas uz Daugavpili;
- abonementa biļešu klāsta papildināšana;
- viedā tahogrāfa ieviešana un jauno karšu izsniegšana;
- pasažieru komercpārvadājumi ar vieglo automobili; pakalpojumu sniedzēju, kas nodrošina transporta izsaukšanu ar tīmekļvietņu / mobilo lietotņu starpniecību, reģistrācija;
- transporta pēc pieprasījuma ieviešana vairākos maršrutos;
- Sabiedriskā transporta padomes lēmumi.

14. Dalība Eiropas Savienības līdzfinansētos projektos

Sākot ar 2017. gada 1. oktobri Autotransporta direkcija ir uzsākusi dalību projektā *Maximised Mobility and Accessibility of Services in Regions Affected by Demographic Change* jeb MAMBA. Projekta mērķis ir izstrādāt integrētus reģionālās mobilitātes pārvaldības risinājumus, lai padarītu pieejamākus pakalpojumus attālāku reģionu iedzīvotājiem.

Demogrāfiskās pārmaiņas apdraud valsts pakalpojumu, preču un sabiedriskās dzīves pieejamību attālos un lauku apgabalos Baltijas jūras reģionā, veicinot notiekošo procesu attālināšanos. Šajā kontekstā kļūst arvien grūtāk reģionālajām un vietējām iestādēm nodrošināt atsevišķu cilvēku mobilitātes pakalpojumu, ļaujot iedzīvotājiem sasniegt sabiedriskās preces un pakalpojumus, jo sabiedriskā transporta

iespējas ir sašaurinātas, bet pakalpojumi ir koncentrēti apdzīvoto vietu centros. Tajā pašā laikā ir pakalpojumi, kas ir atkarīgi no cilvēku mobilitātes, piemēram, aprūpe mājās. Ar MAMBA projektu ir paredzēts risināt šos jautājumus, veidojot dažāda veida mobilitātes centrus. Kopumā tiks pilotēti 9 mobilitātes centri, tostarp transports pēc pieprasījuma, aplikācijas veidošana, taksometru pakalpojumi, sociālo pakalpojumu integrēšana un apvienošana un citi. Izvērtējot starptautiskas partnerattiecības projekta ietvaros, tiek plānots apmainīties ar zināšanām un izvērtēt dažādas darbības koncepcijas mobilitātes nodrošināšanai, kas būtu plaši izmantojamas citos reģionos. Ar projekta palīdzību tiek plānots veicināt valsts iestāžu, transporta un pakalpojumu sniedzēju sadarbību, izmantojot publiski pieejamu zināšanu bāzi un pieredzi mobilitātes centru veidošanā.

Kopējais projekta MAMBA budžets ir plānots 3 539 884,65 EUR, Autotransporta direkcijas kopējais projekta budžets ir plānots 152 137,25 EUR, tai skaitā projekta līdzfinansējums 129 316,66 EUR apmērā un Autotransporta direkcijas pašas līdzekļi 22 820,59 EUR apmērā.

Autotransporta direkcija kopā ar vairākām citām Latvijas un ārvalstu institūcijām ir iesaistījusies starptautiskā projektā MAMBA. Sākotnēji projektā iesaistījās Vidzemes plānošanas reģions, kas tā ietvaros strādāja pie transporta pēc pieprasījuma pilotprojekta izstrādes un ieviešanas Latvijā. Autotransporta direkcija projektam tika piesaistīta, jo tā ir sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtītājs Latvijā, kā arī tās rīcībā ir visa informācija par maršrutu finansiālajiem rādītājiem, pasažieru plūsmu un tā administrē līgumus ar pārvadātājiem. Autotransporta direkcijas pārziņā ir transporta pēc pieprasījuma organizēšanas juridiskie jautājumi – projekta ietvaros Autotransporta direkcija pētīs Eiropas Savienības likumdošanu saistībā ar mobilitātes nodrošināšanu mazapdzīvotās vietās. Pamatā tiks pētīta projektā MAMBA iesaistīto dalībvalstu pieredze, piemēram, Vācijas, Dānijas, Somijas, Polijas, un tas palīdzēs veiksmīgāk *iedzīvīnāt* Latvijā transportu pēc pieprasījuma, kā arī izstrādāt priekšlikumus normatīvo regulējumu izmaiņām Eiropas Savienības līmenī. Autotransporta direkcijai šī ir pirmā pieredze saistībā ar iesaistīšanos Eiropas līdzfinansētā projektā, kas sniegs iespēju paplašināt zināšanas par citās valstīs īstenoto praksi. Sākotnēji projekta MAMBA ietvaros Autotransporta direkcija sadarbībā ar Vidzemes plānošanas reģionu plāno īstenot transporta pēc pieprasījuma pilotprojektu. Pozitīvi ir tas, ka to varēs ieviest, nepiesaistot valsts budžeta finansējumu. Transporta pēc pieprasījuma pilotprojekts palīdzēs saprast, kas strādā un kas nestrādā, kādi uzlabojumi ir vajadzīgi; varēs izmēģināt dažādus šā pakalpojuma modeļus – reisu pēc pieprasījuma, galapunktu pēc pieprasījuma, iebraucienus pēc pieprasījuma utt.. Vienlaikus projekta partneri no Polijas, Somijas un Dānijas realizēs citas formas modeļus transportam pēc pieprasījuma, proti, transports pēc pieprasījuma plus taksometra pakalpojumi vai transports pēc pieprasījuma plus medicīnas pakalpojumi.

Projekta realizācijas gaitā Autotransporta direkcija jau ir veikusi tiesisko un politisko barjeru izpēti, vienlaikus konstatējot arī politikās un finanšu barjeras, kas ir liels šķērslis mobilitātes īstenošanai lauku un mazapdzīvotās vietās. Iesaiste šādā veida projektā ļauj uz reālo īstenoto projektu pamata rast labāko mobilitātes risinājumu lauku un mazapdzīvotos reģionos.

15. Iepirkumi un finanses

Par periodu no 2019.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim ir izsludināti sekojoši iepirkumi:

1. "Vienotas biļešu noliktavas informācijas sistēmas arhitektūras modeļu izstrāde", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/1. Iepirkums tika izsludināts atkārtoti, jo nebija iesniegti atbilstoši piedāvājumi, iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/4. (Izpildīts. Līgums noslēgts).
2. "Braukšanas biļešu un citu braukšanas tiesības apliecinājošu dokumentu, kas apliecina pasažieru tiesības braukt sabiedriskajā transportā bez maksas vai uz atvieglotiem noteikumiem, kontroles pakalpojumi reģionālās nozīmes maršrutu autobusos un vilcienos", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/2 (Izpildīts. Līgums noslēgts).
3. "Socioloģiskais pētījums par sabiedriskā transporta pasažieru apmierinātību ar reģionālo sabiedrisko transportu un braukšanas paradumiem", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/3 (Izpildīts. Līgums noslēgts).

4. "Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru un vieglo automobili vadītāju reģistrācijas apliecību izgatavošana un nosūtīšana klientiem", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/5 (Izpildīts. Līgums noslēgts).
5. "Disku masīva un komunikācijas iekārtu iepirkums", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/8 (Izpildīts. Līgums noslēgts)
6. "Latvijas otrās paaudzes digitālā (viedā) tahogrāfa karšu izgatavošana, sertifikācija, personalizācija un piegāde", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/9 (Izbeigts)
7. "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/7 (Izsludināts)
8. "Informatīvas kampaņas par sabiedriskā transporta pakalpojumu priekšrocībām, salīdzinot ar privāto automobili, koncepcijas, radošā risinājuma un vizuālo materiālu izstrāde un sagatavošana", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/6 (Izpildīts. Līgums noslēgts)
9. "VSIA "Autotransporta direkcija" pārziņā esošo informācijas sistēmu papildinājumu izstrāde, ieviešana un garantijas nodrošināšana", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/11 (Izpildīts. Līgums noslēgts)
10. "Par veselības apdrošināšanas līguma slēgšanu", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/10 (Izpildīts. Līgums noslēgts)
11. "Informācijas sistēmu drošības pārvaldnieka pakalpojumu sniegšana valsts SIA "Autotransporta direkcija" vajadzībām", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/12 (Izpildīts)
12. "Kustības sarakstu plākšņu izgatavošana un kustības sarakstu un plākšņu uzstādīšana reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturās Latvijā", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/13 (Izsludināts)
13. "Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/16 (Izsludināts)
14. "VSIA „Autotransporta direkcija” funkciju pārvaldības un struktūrvienību analīze un pilnveidošana, esošās atalgojuma sistēmas izvērtēšana un pilnveidošana", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/15 (Izsludināts)
15. "Latvijas otrās paaudzes digitālā (viedā) tahogrāfa karšu izgatavošana, sertifikācija, personalizācija un piegāde", iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2019/14 (Atkārtoti izsludināts 11.12.2019)

2019. gadā Autotransporta direkcija saņēma valsts budžeta dotāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 839041 EUR apmērā.

FINANŠU RĀDĪTĀJI, EUR	2019. GADS	2018. GADS
Ieņēmumi kopā	5 010 008	4 975 050
Ieņēmumi no pamatdarbības	4 110 263	4 095 497
Dotācija	839 041	844 431
Procentu ieņēmumi no naudas līdzekļu atlikumiem bankā un noguldījumiem	6 391	2 962
Citi ieņēmumi	54 313	32 160
Izdevumi kopā	4 113 859	3 925 413
Peļņa pirms nodokļiem	896 149	1 049 637
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	641	220
Pārskata perioda peļņa	895 508	1 049 417
FINANŠU RĀDĪTĀJI, %		
Pašu kapitāla atdeve	22.3	26.2
Aktīvu atdeve	20.7	24.3

EBITDA rentabilitāte	27.04	30.8
Likviditātes koeficients	12.07	12.6

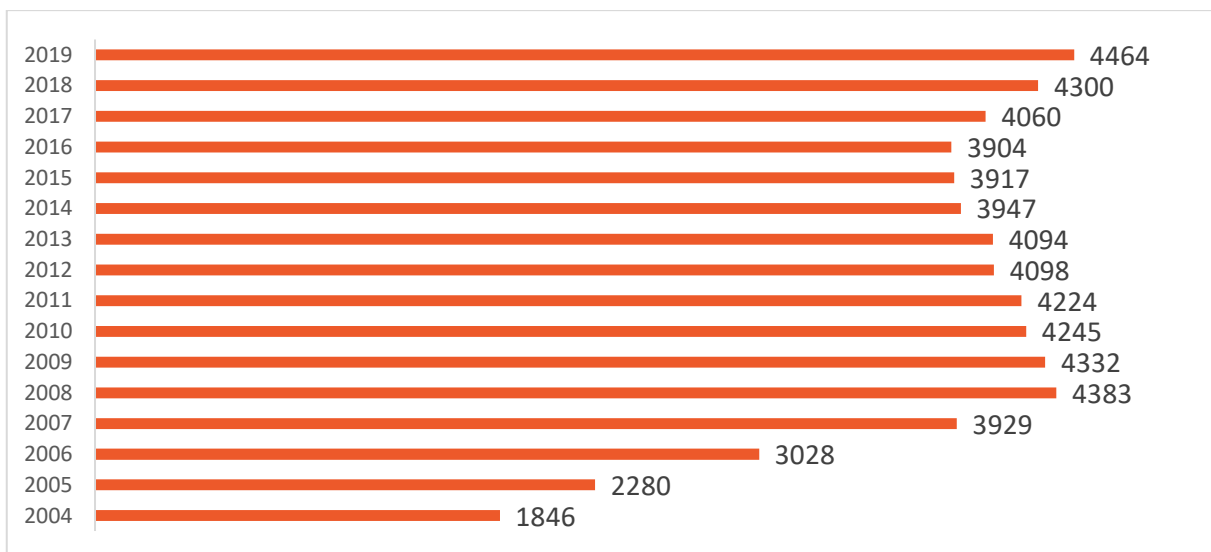
16. Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība

2020. gadā plānotie pasākumi:

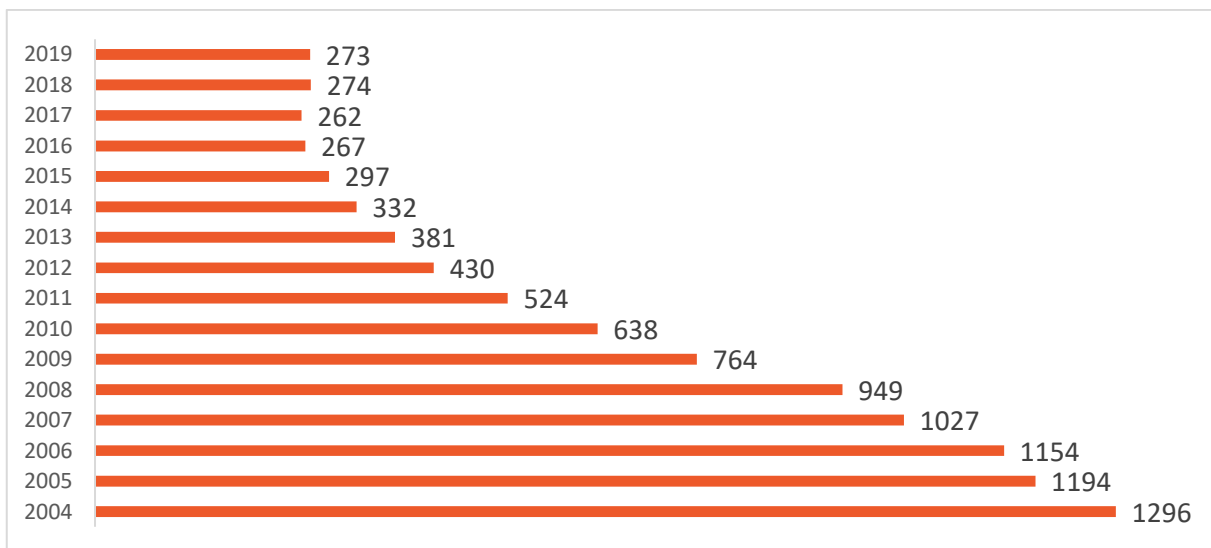
1. Organizēt Rīgā Kopējo komisiju sanāksmes ar Tadžikistānu, Zviedriju, Kazahstānu, Šveici, Austriju, Somiju, Turciju, Vāciju un Poliju. Piedalīties Kopējo komisiju sanāksmēs Moldovā, Baltkrievijā, Bulgārijā, Ziemeļmaķedonijā, Kirgizstānā, Ukrainā, Rumānijā un Krievijā, kā arī autopārvadājumu ekspertu sanāksmē Lietuvā, bet šo sanāksmju organizēšana lielā mērā ir atkarīga no šo valstu kompetentajām institūcijām.
2. Nodrošināt digitālā tahogrāfa karšu pakalpojuma nepārtrauktību.
3. Aktīvi darboties Starptautiskajā transporta foruma Autotransporta darba grupā un apakšgrupā, lai saglabātu un attīstītu ETMK atļauju sistēmu.
4. Aktīvi darboties ANO EEK darba grupā par bīstamo kravu autopārvadājumiem.
5. Analizēt Mobilitātes pakotnes I ietvaros pieņemtos normatīvos aktus, analizēt to ietekmi uz Eiropas Savienības autopārvadājumu tirgu un informēt klientus par paredzamajām izmaiņām.
6. Turpināt popularizēt pasta un e-pakalpojumus, kā arī palielināt e-pakalpojumu vidē saņemamo pakalpojumu skaitu un nodrošināt kvalitatīvu pakalpojumu sniegšanu, izmantojot klātienē un neklātienē kanālus.
7. Regulāri sagatavot apkopojumu un prognozes par autopārvadājumu tirgus funkcionēšanu, izmantojot pieejamos direkcijas, muitas un citus datus, kā arī sniegt klientiem kvalitatīvas konsultācijas un SAKD kompetencē esošos pakalpojumus.
8. Atklāta konkursa par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos noslēgšanas rezultātā noslēgt sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumus 2021. – 2030.gadam.
9. Sadarbībā ar plānošanas reģioniem optimizēt un pilnveidot vienotu reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.
10. Integrēt skolēnu maršrutos kopējā maršrutu tīklā, lai novērstu to dublēšanos ar esošajiem reģionālajiem maršrutiem.
11. Turpināt vienotu biļešu ieviešanu reģionālās nozīmes maršrutos.
12. Turpināt pilnveidot lojalitātes programmas reģionālās nozīmes maršrutos, sniedzot pasažieriem iespēju ar vienu elektronisku karti braukt dažādu pārvadātāju reisos.
13. Maršrutu plānošanas un pasažieru plūsmas datu apstrādes rīku pilnveidošana.
14. Turpināt ieviest pārvadātāju sabiedrisko transportlīdzekļu faktiskās kustības kontroli, izmantojot GPS datu apmaiņas vārteju, kā arī ieviest nepieciešamo funkcionalitāti GPS datu apstrādei.
15. Autoostu reģistrācijas, kā arī autoostu finansēšanas un uzraudzības funkcijas izpildes pilnveidošana.
16. Realizēt vienota dizaina kustības sarakstu plākšņu reģionālo autobusu maršrutu pieturvietās ieviešanas projektu.
17. Valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešana.
18. Izstrādāt tiesisko regulējumu vienotas sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības noliktavas sistēmas izveidei un uzsākt iepirkumu procedūras sistēmas izstrādāšanai.
19. Taksometru un vieglo automobiļu, kas nodarbojas ar taksometru pakalpojumu sniegšanu, kontroles un uzraudzības sistēmas efektivizēšana.
20. Tiesiskā regulējuma komerciālo jeb valsts nedotēto maršrutu kā arī bezmaksas maršrutu izveidošanai un ieviešanai reģionālajā satiksmē.

1. Statistika par Autotransporta direkcijas darbību kravu un pasažieru pārvadājumu nozarē

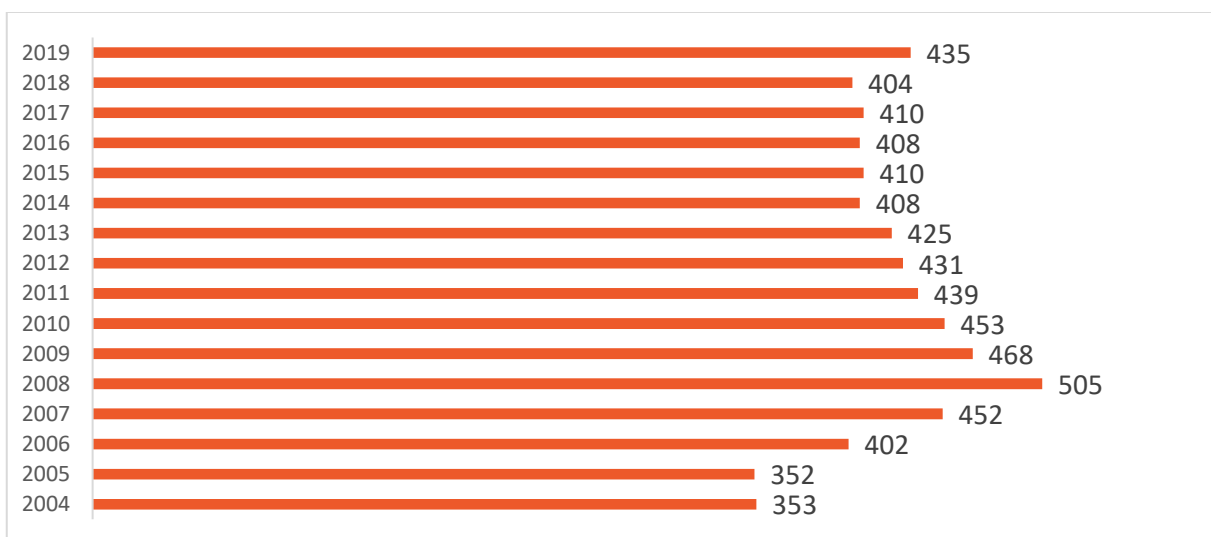
Licencēto starptautisko kravu pārvadātāju skaits 2004. – 2019. gadā



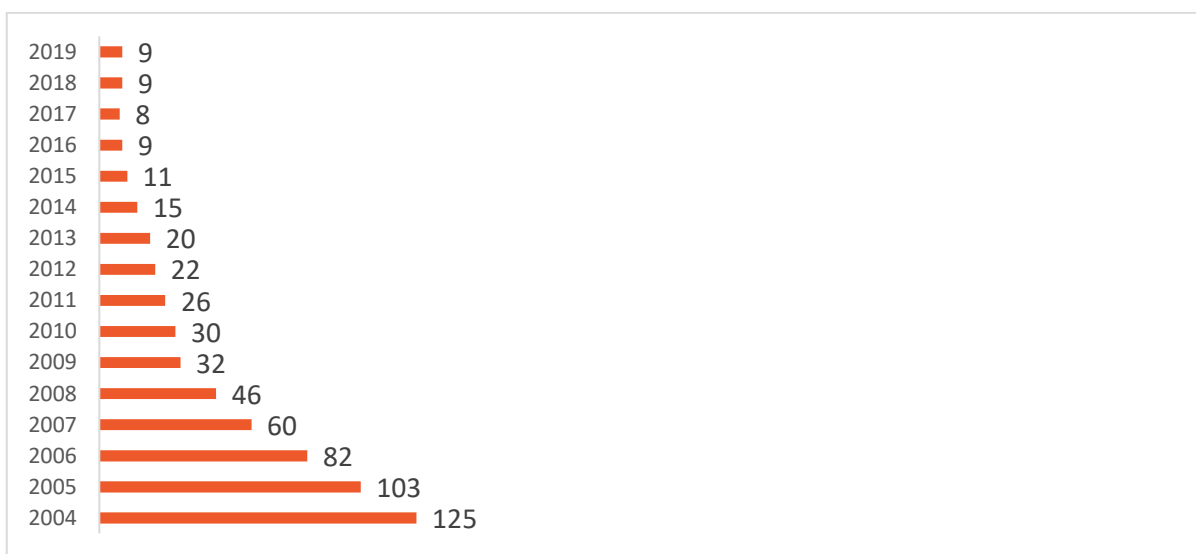
Licencēto vietējo kravu pārvadātāju skaits 2004. – 2019. gadā



Licencēto starptautisko pasažieru pārvadātāju skaits 2004. – 2019. gadā



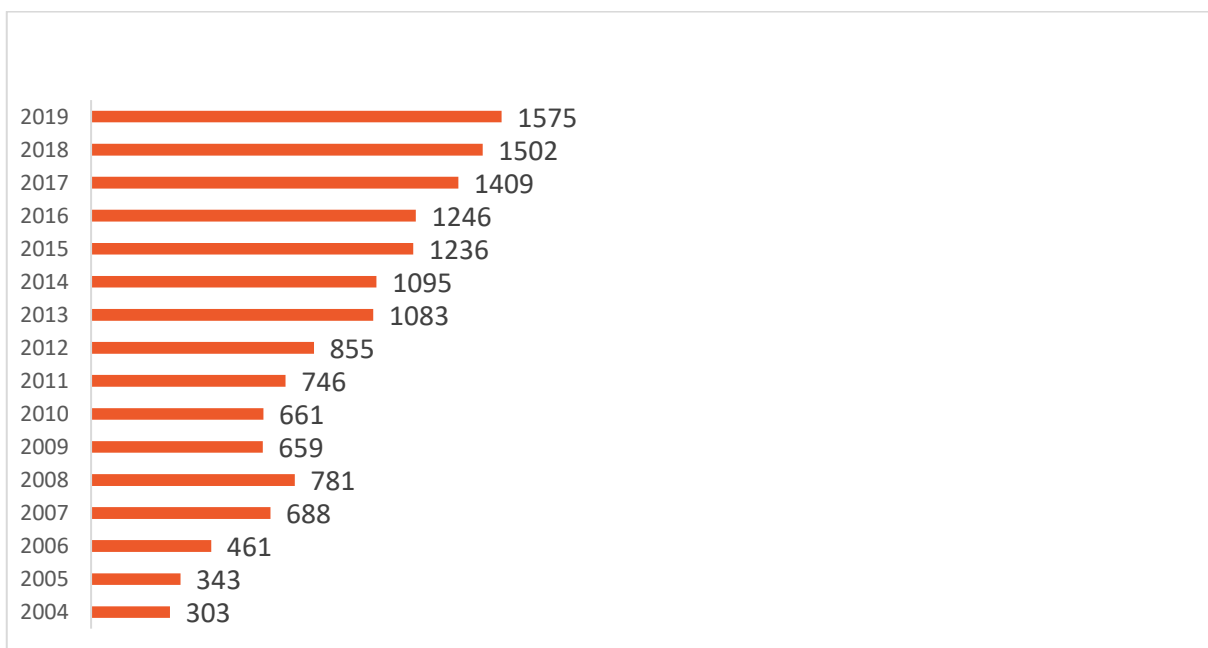
Licencēto vietējo pasažieru pārvadātāju un pārvadātāju ar vieglajām automašīnām skaits 2004. – 2019. gadā



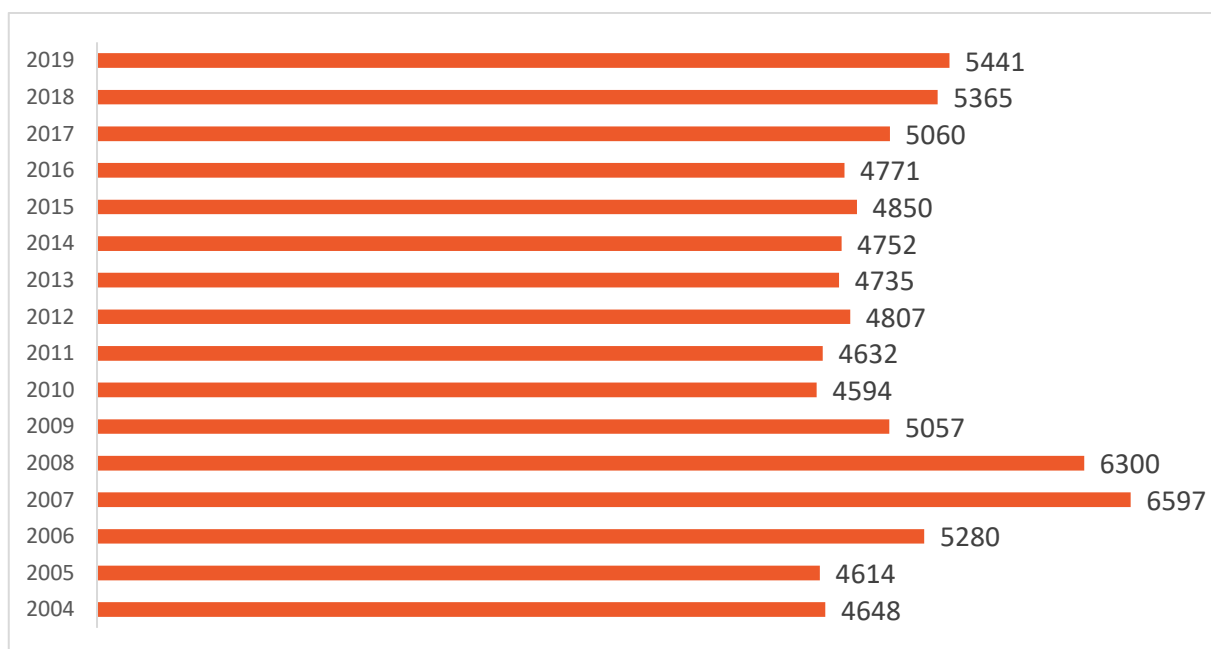
Licencēto pasažieru komercpārvadātāju ar vieglajām automašīnām skaits 2018. - 2019. gadā



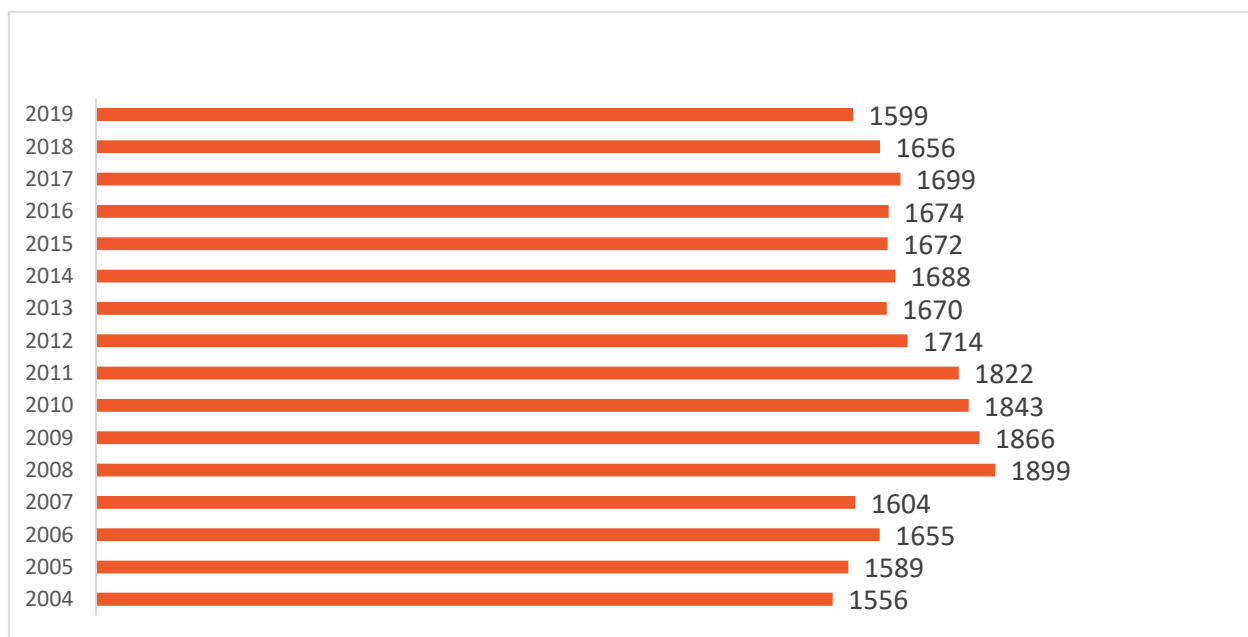
Licencēto transportlīdzekļu skaits pārvadājumiem Latvijā un starptautiskajiem kravu pārvadājumiem ar kravas transporta līdzekļiem līdz 3,5t, 2004. – 2019. gadā



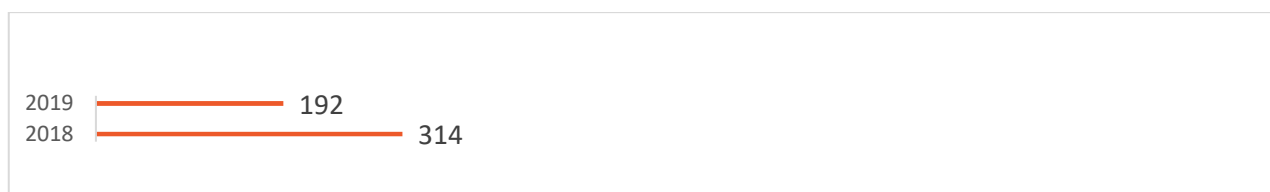
Licences kartiņas vietējiem kravu pārvadātājiem 2004. – 2019.gadā



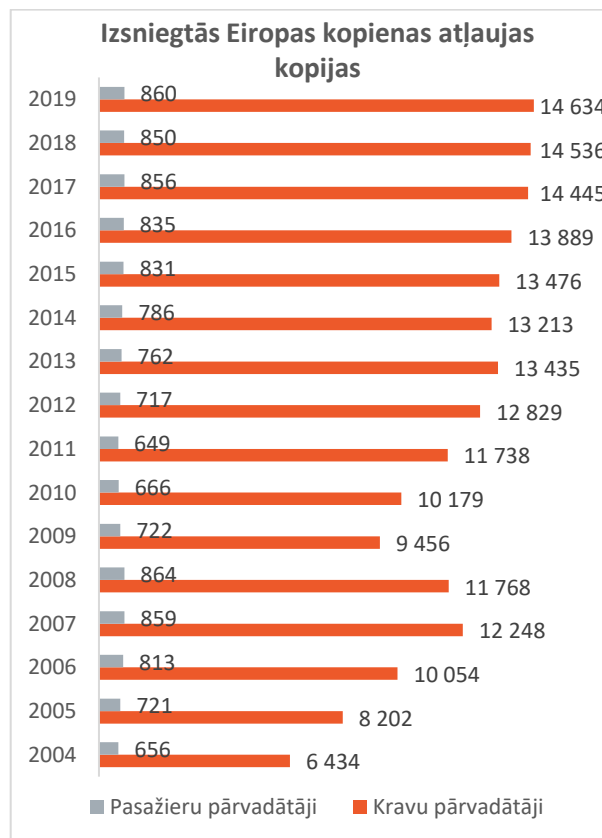
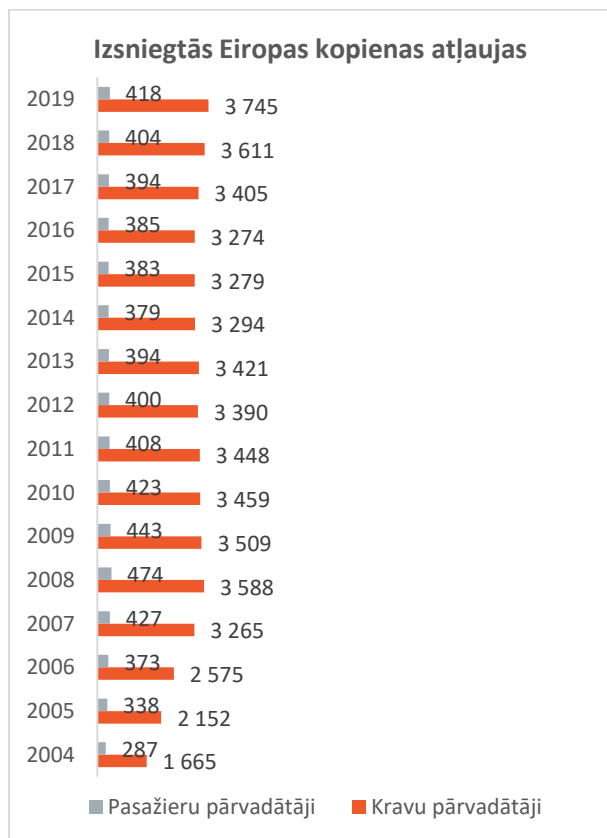
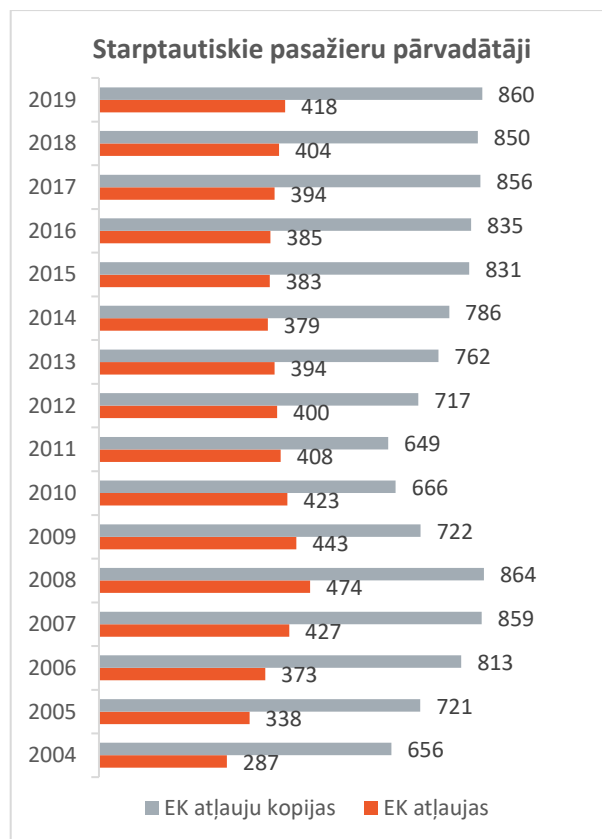
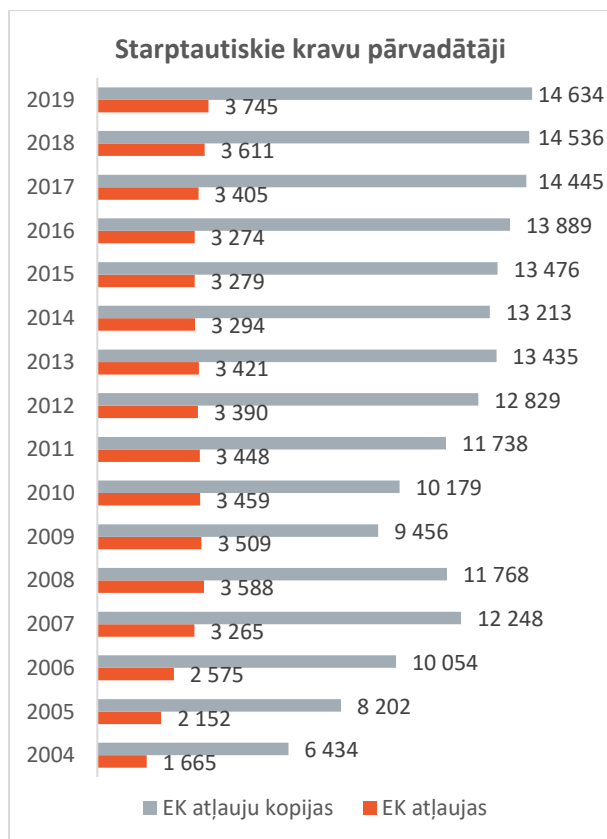
Licences kartiņas vietējiem pasažieru pārvadātājiem 2004. – 2019. gadā



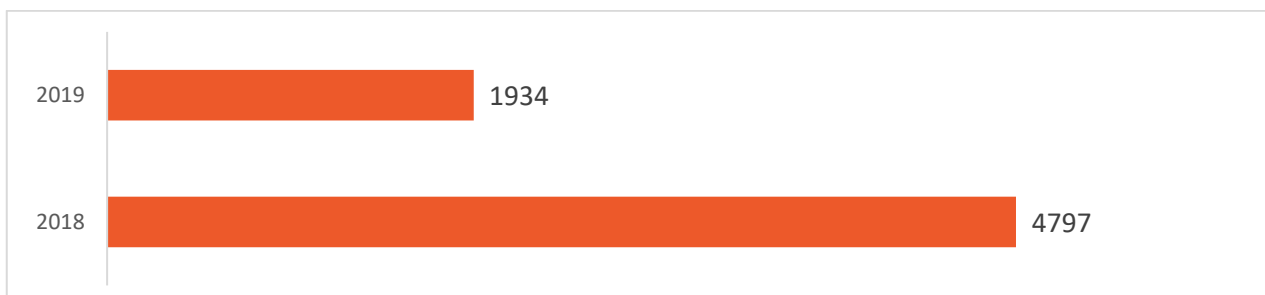
Licences kartiņas pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglajām automašīnām 2018. – 2019.gadā



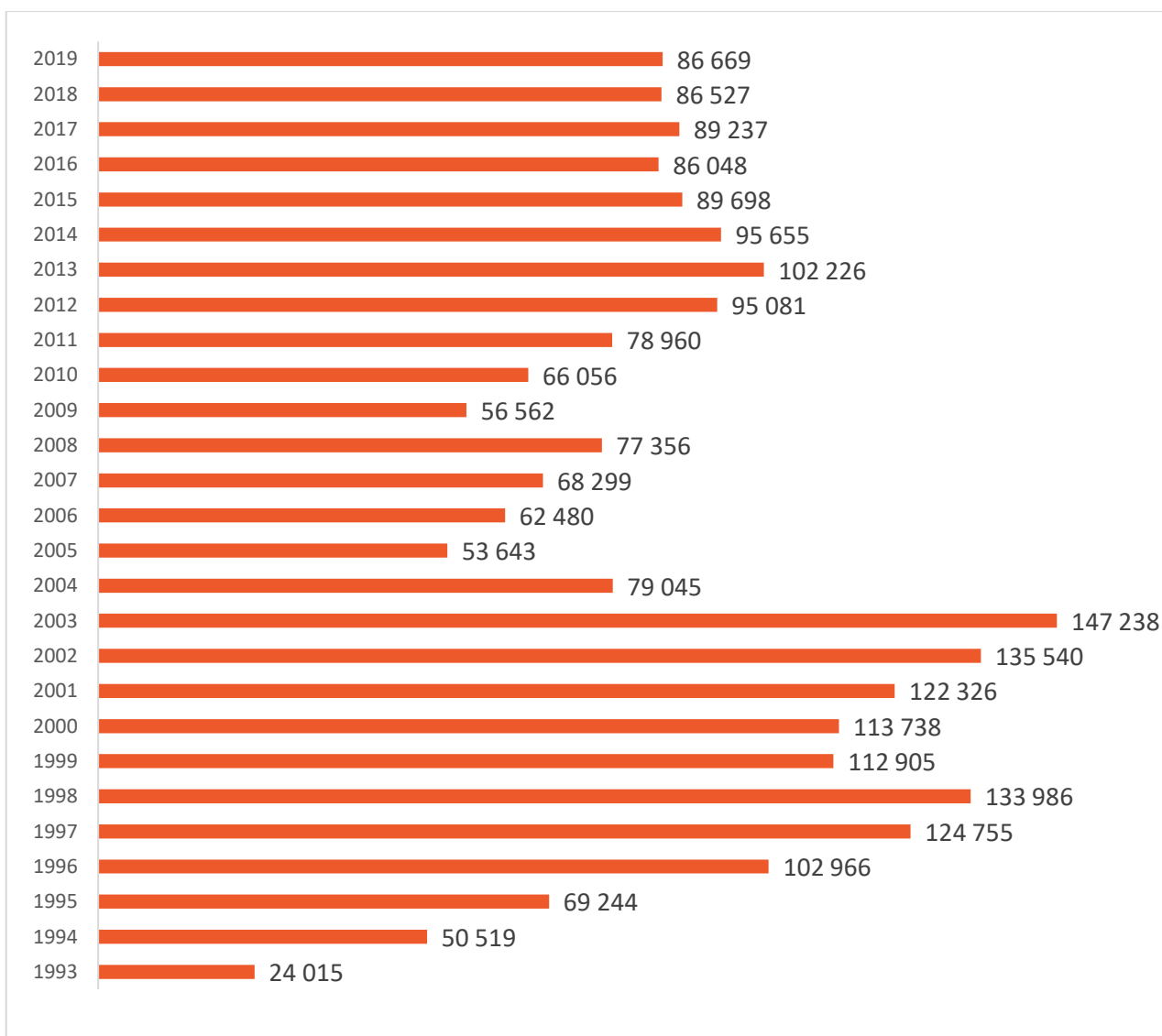
Uzņēmumu skaits, kuriem izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas un Eiropas Kopienas atļaujas kopijas, 2004. – 2019. gadā



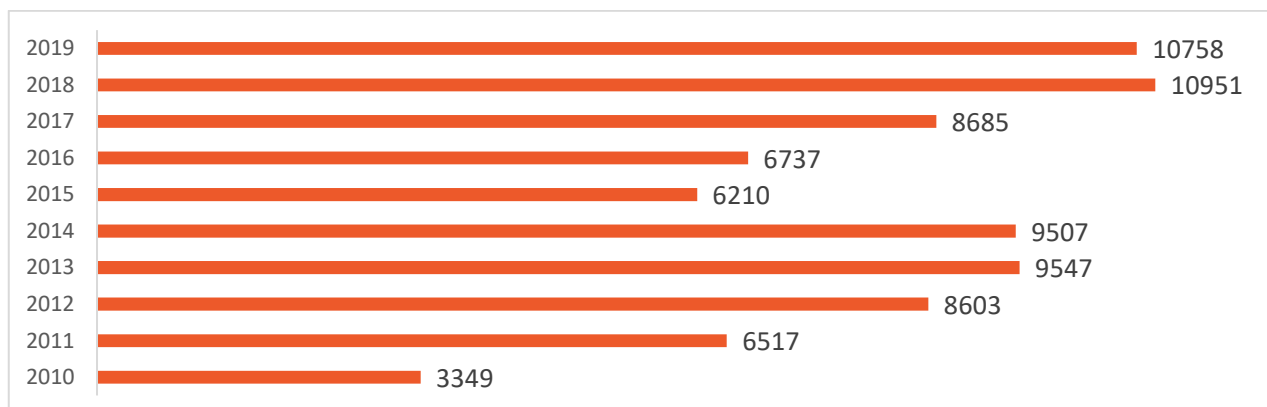
Reģistrēto taksometru vadītāju skaits 2019. gadā



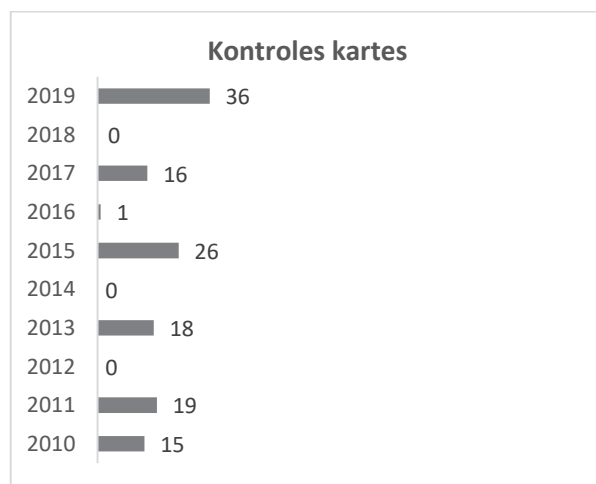
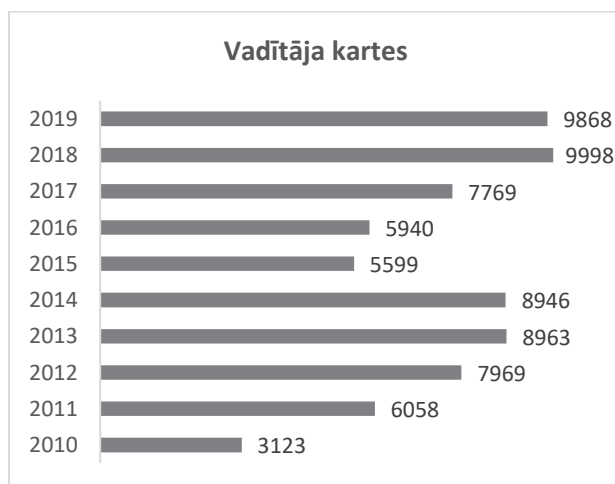
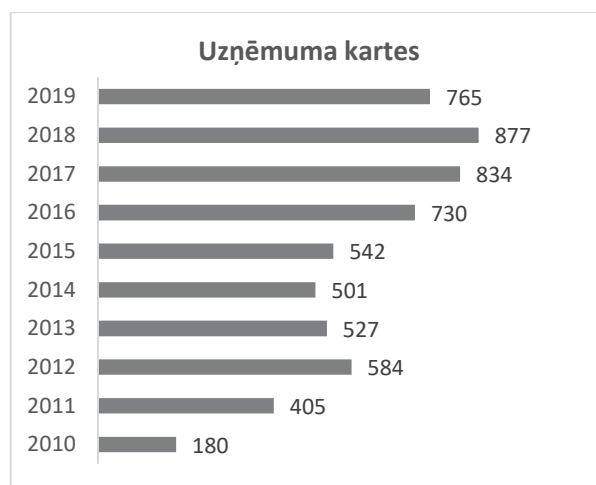
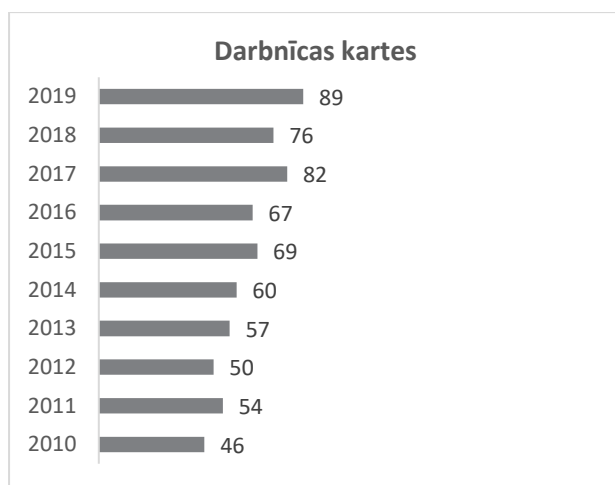
Latvijas pārvadātājiem izsniegto starptautisko autopārvadājumu atļauju skaits 1993. – 2019. gadā



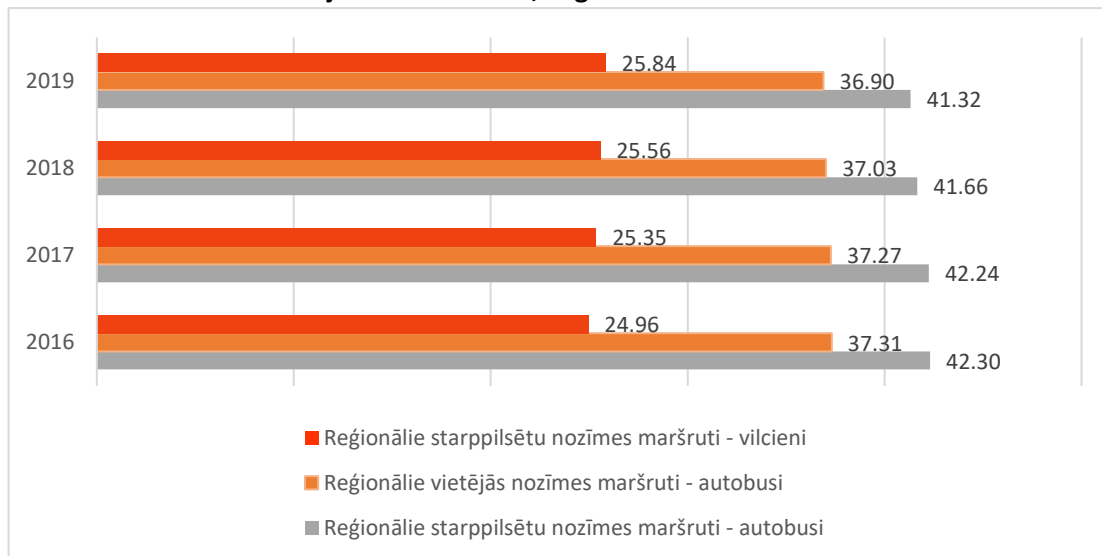
Izsniegto digitālā tahogrāfa karšu kopējais skaits 2010. – 2019. gadā



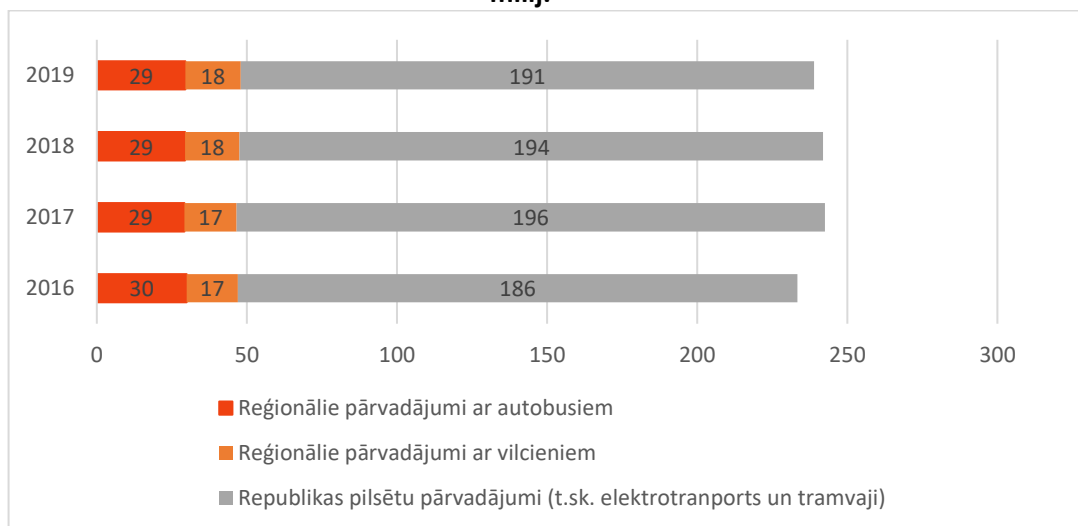
Izsniegto digitālā tahogrāfa karšu skaits pa veidiem 2010. – 2019. gadā



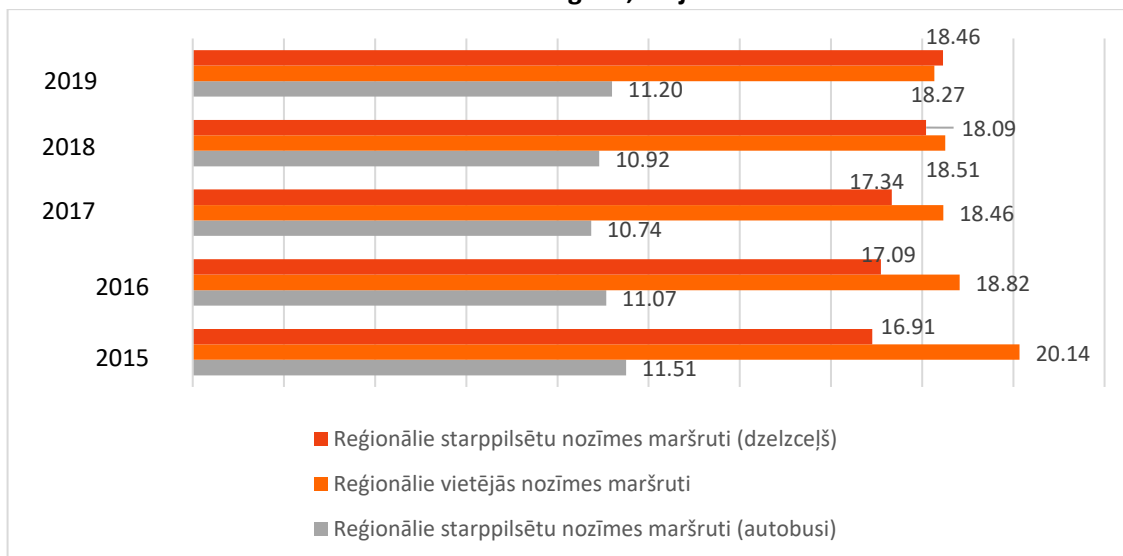
Nobraukums reģionālās nozīmes maršrutu tīklā 2016. – 2019. gadā, milj.km autobusiem, vagonu km – vilcieniem



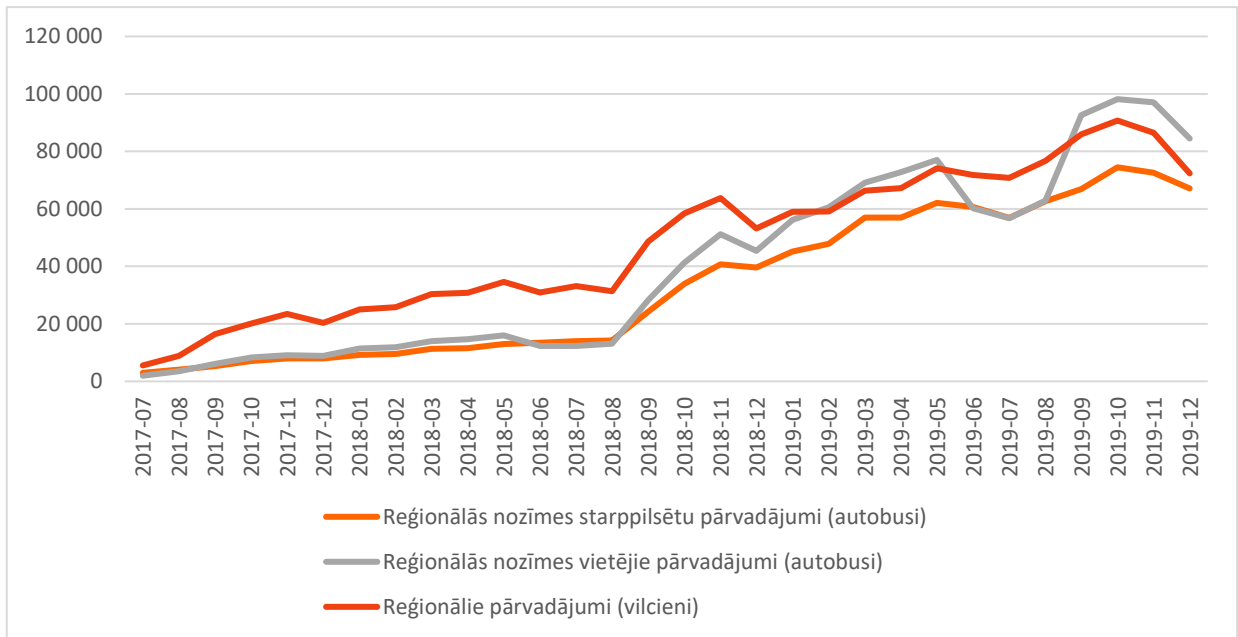
Pārvadāto pasažieru (braucienu skaits) sabiedriskajā transportā Latvijā no 2016. – 2019.gadam, milj.



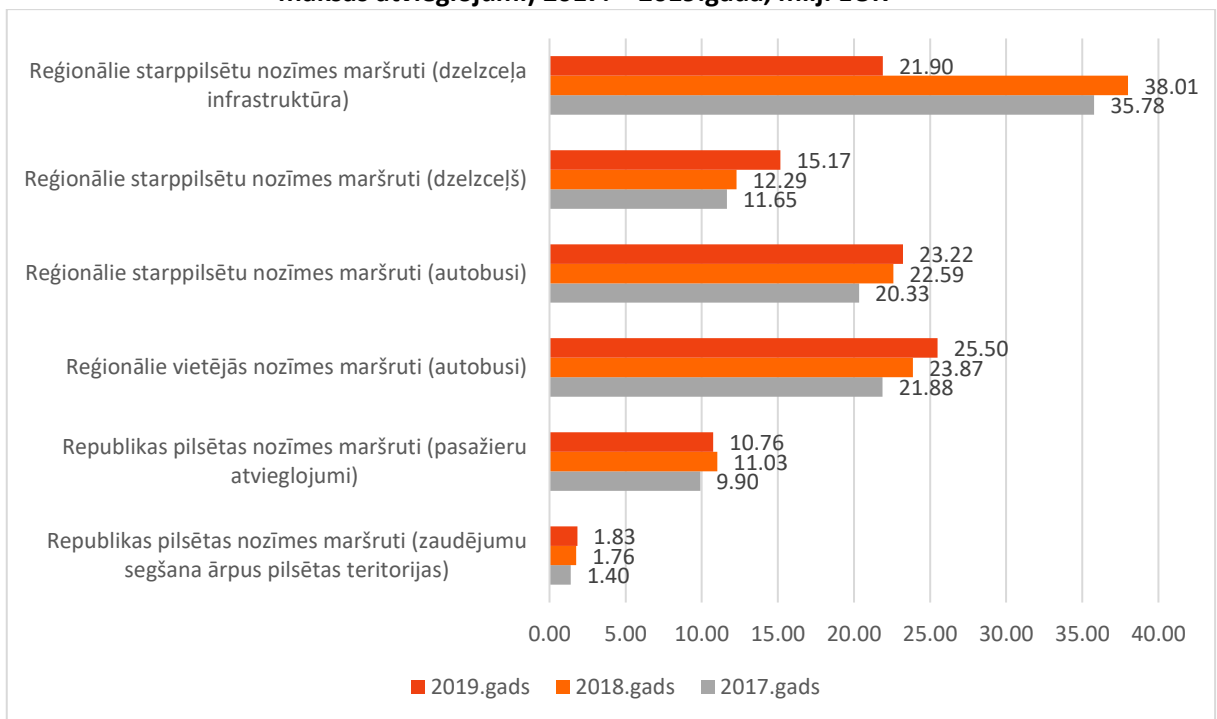
Kopā pārvadāto pasažieru (braucienu) skaits regulārajos pasažieru pārvadājumos Latvijā 2015. – 2019. gadā, milj.



Pasažieru skaits ar statusu "Daudzbērnu ģimenes locekļi" no 2017.gada 1.jūlija līdz 2019.gada decembrim



Aprēķinātā zaudējumu kompensācija atbilstoši regulai (t.sk.peļņa, valsts noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi) 2017. – 2019.gadā, milj. EUR



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJAS VALDES PRIEKŠLIKUMS PAR PEĻŅAS SADALI

Pārskata gada nesadalītā peļņa sastāda 895 508 EUR. Kārtējai dalībnieku Sapulcei, pieņemot lēmumu par uzņēmuma rīcībā esošās 2019. gada peļņas izlietošanu, lūdzam izvērtēt Valdes priekšlikumu:

- 80%, atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr.806 "Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu" 3.punktā noteiktajam, novirzīt maksājuma veikšanai par valsts kapitāla daļas izmantošanu;
- 20% atstāt nesadalītajā peļņā, kas tiks izlietota uzņēmuma tālākai attīstībai.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alla Kuzņecova

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja*

2020. gada. 17.martā

Gada pārskats apstiprināts dalībnieku sapulcē 2020. gada _____ Protokols Nr. _____

Ligita Austrupe

*Valsts kapitāla daļu
turētāja pārstāve*

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS PAR 2019. GADU

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	2019 EUR	2018 EUR
Neto apgrozījums	1	4 110 263	4 095 497
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	893 354	876 591
Materiālu izmaksas:	3	(271 339)	(294 123)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(271 339)	(294 123)
Personāla izmaksas:	4	(2 756 220)	(2 561 337)
a) atlīdzība par darbu		(2 224 500)	(2 067 848)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(531 720)	(493 489)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(215 107)	(210 880)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(215 107)	(210 880)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(871 193)	(859 073)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	6 391	2 962
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		896 149	1 049 637
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	641	220
Pārskata perioda peļņa		895 508	1 049 417

Pielikums no 38. līdz 49. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš*Valdes priekšsēdētājs*_____
Modris Jaunups*Valdes loceklis*_____
Alla Kuzņecova*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja*

2020. gada. 17.martā

BILANCE 2019. GADA 31. DECEMBRĪ

AKTĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
1. Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		136 222	100 689
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas			0
<i>Nemateriālie ieguldījumi kopā</i>	9	136 222	100 689
II. Pamatlīdzekļi			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		268 726	210 033
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		10 863	20 908
<i>Pamatlīdzekļi kopā</i>	10	279 589	230 941
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</i>		415 811	331 630
2. Apgrozāmie līdzekļi			
I. Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	48 654	42 340
<i>Krājumi kopā</i>		48 654	42 340
III. Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	9 054	5 680
Citi debitori	13	1 572 527	1 564 932
Nākamo periodu izmaksas	14	59 030	53 011
<i>Debitori kopā</i>		1 640 611	1 623 623
IV. Nauda	15	2 226 868	2 323 523
<i>Apgrozāmie līdzekļi kopā</i>		3 916 133	3 989 486
Aktīvu kopsumma		4 331 944	4 321 116

Pielikums no 38. līdz 49. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

PASĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2019 EUR	31.12.2018 EUR
1. Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	16	200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	17	367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		2 543 412	2 385 999
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		895 508	1 049 417
Pašu kapitāls kopā		4 007 487	4 003 983
<i>Ilgtermiņa kreditori kopā</i>			
II. Īstermiņa parādi			
No pircējiem saņemtie avansi	18	2 097	2 032
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	19	25 011	32 996
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	20	93 417	92 769
Pārējie kreditori	21	95 065	92 262
Uzkrātās saistības	22	108 867	97 074
<i>Īstermiņa kreditori kopā</i>		324 457	317 133
Kreditori kopā		324 457	317 133
Pasīvu kopsumma		4 331 944	4 321 116

Pielikums no 38. līdz 49. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alla Kuzņecova

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja*

2020. gada. 17.martā

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

sagatavots pēc tiešās metodes

	Piezīmes numurs	2019	2018
Pamatdarbības naudas plūsma			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		4 174 199	4 170 949
Saņemtā dotācija		839 041	844 431
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(1 075 457)	(1 074 728)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(1 598 557)	(1 468 060)
Pārējie pamatdarbības izdevumi		(29 536)	(24 304)
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(1 220 210)	(1 147 812)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		0	(82 873)
<i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i>		1 089 480	1 217 603
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu iegāde		(143 326)	(111 119)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(150 804)	(78 192)
Termiņnoguldījums Citadele bankā		0	250 000
Termiņnoguldījums AS Luminor		0	(750 000)
Saņemtie procenti			12 200
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(294 131)	(677 111)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(892 004)	(618 558)
<i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i>		(892 004)	(618 558)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)		(96 655)	(78 066)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	15.	2 323 523	2 401 589
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	15.	2 226 868	2 323 523

Pielikums no 38. līdz 49. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alla Kuzņecova

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītāja

2020. gada. martā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
31.12.2017.	200 919	367 648	2 231 359	773 198	3 573 124
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu				(618 558)	(618 558)
2018.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			154 640	(154 639)	
Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis pārvietots uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu				1 049 417	1 049 417
Peļņa pārskata periodā					
31.12.2018	200 919	367 648	2 385 999	1 049 417	4 003 983
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(892 004)		(892 004)
2019.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			1 049 417	(1 049 417)	
Peļņa pārskata periodā				895 508	895 508
31.12.2019	200 919	367 648	2 543 412	895 508	4 007 487

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

Pielikums no 38. līdz 49. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

 Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

 Modris Jaunups

Valdes loceklis

 Alla Kuzņecova

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītāja

2020. gada 17. martā

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši likumam "Par grāmatvedību" un "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam" un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2019. gada 1. janvāra līdz 2019. gada 31. decembrim.

Pielietotie grāmatvedības principi

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka sabiedrība darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasifikācija.
- g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.
- h) Saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas

saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā zem 215 eiro iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un/ vai uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un kasē un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- 1) izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu
- 2) ja ir noslēgts līgums
- 3) ja ir izrakstīts rēķins

Dotācijas

2019. gadā saņemtā dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 839 041 EUR apmērā iekļauta ieņēmumos pārskata periodā, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Aprēķinājums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no sabiedrības pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

Darbības veids	2019 EUR	2018 EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	2 380 250	2 329 131
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	845 225	846 488
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	850 690	886 341
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	20 741	21 274
Komerccpakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	13 357	12 263
Kopā	4 110 263	4 095 497

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2019 EUR	2018 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041	844 431
Ceļa izdevumu atjaunošana (ES)	1 861	2 635
Citi ieņēmumi	340	47
Ieņēmumi no ES finansētajiem projektiem	44 874	22 121
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas (neto)	504	76
Ieņēmumi no līgumsodiem	6 734	7 281
Kopā	893 354	876 591

(3) Materiālu izmaksas

	2019 EUR	2018 EUR
Materiālu izmaksas	256 472	278 801
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	14 867	15 322
Kopā	271 339	294 123

(4) Personāla izmaksas

	2019 EUR	2018 EUR
a) Atlīdzība par darbu:	2 224 500	2 067 848
personāla darba samaksa	2 215 022	2 065 275
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	9 478	2 573
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	531 720	493 489
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	529 007	492 107
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	2 315	985
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	398	397
Kopā	2 756 220	2 561 337

(5) Līdzekļu un vērtību norakstīšana

	2019 EUR	2018 EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	99 836	99 806
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	115 271	111 074
Kopā	215 107	210 880

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2019 EUR	2018 EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	279 723	305 546
Telpu remonts (Vaļņu ielā 30, Rīgā, Liepāja, Lauku iela 59)	7 831	2 146
Sakaru pakalpojumi	52 637	49 656
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	79 023	55 383
Komandējumu izdevumi	45 851	45 836
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	46 583	48 866
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	23 741	11 398
Pamatlīdzekļu apdrošināšanas maksājumi	14 195	4 991
Kancelejas izdevumi un citi	10 900	16 711
Profesionālie pakalpojumi	116 186	108 997
Gada pārskata revīzija	3 388	3 388
Bankas pakalpojumi	29 898	26 430
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	27 866	45 238
Grāmatvedības programmu uzturēšana	13 298	10 784
Izdevumi šaubīgajiem debitoriem	0	427
Citi izdevumi	1 982	4 558
Sociālie sadzīves izdevumi	8 955	8 603
Jedox programmu uzturēšana	2 011	242
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	34 475	28 020
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas (atlikusī vērtība)	136	387
Darbinieku veselības apdrošināšana	37 526	37 509

Naudas līdzekļu izlietojums starptaut. sadarb. pasākumiem autotransporta nozarē saskaņā ar noslēgto līgumu un eksaminācijas komisiju finansēšana	34 425	42 087
Zaudējumi no valūtu kursa pazemināšanās	5	20
Zaudējumi no saimnieciskās darbības Citi izdevumi	558	1 850 0
Kopā	871 193	859 073

(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	2019 EUR	2018 EUR
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem bankās	6 391	2 962
Kopā	6 391	2 962

(8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

	2019 EUR	2018 EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	641	220
Kopā	641	220

Paskaidrojumi par bilances posteņiem**(9) Nemateriālie ieguldījumi**

	Datoru programmatūra EUR	Izveidošanas izmaksas 1) Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas nodrošināšanai, EUR	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.18.	741 805		741 805
Iegādāts	101 701		101 701
Kapitālās izmaksas	49 103		49 103
Pārvietots			
Likvidēts	(19 566)		(19 566)
31.12.19.	873 043		873 043
Nolietojums			
31.12.18.	641 116		641 116
Aprēķinātais nolietojums	115 271		115 271
Izslēgtais nolietojums	(19 566)		(19 566)
31.12.18	736 821		736 821
Bilances vērtība 31.12.18.	100 689		100 689
Bilances vērtība 31.12.19.	136 222		136 222

(10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.18	1 091 919	20 908	1 112 827
legādāts	158 665	(20 908)	137 757
Kapitālās izmaksas		10 863	10 863
Pārvietošana			
Likvidēts	(42 191)		(42 191)
31.12.19	1 208 393	10 863	1 219 256
Nolietojums			
31.12.18	881 886		881 886
Aprēķinātais nolietojums	99 836		99 836
Pārvietošana			
Izslēgtais nolietojums	(42 055)		(42 055)
31.12.18			
Bilances vērtība	939 667		939 667
31.12.18	210 033	20 908	230 941
31.12.19	268 726	10 863	279 589

(11) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Izejvielas un materiāli	17 929	22 861
Suvenīri reprezentācijai un reklāmas materiāli	5 878	6 761
Degviela	449	488
Rezerves daļas	9 410	9 034
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmeti	10 369	2 071
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmetu izveidošanas izmaksas	4 619	1 125
Kopā	48 654	42 340

(12) Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	9 766	6 704
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	(712)	(1 024)
Bilances vērtība	9 054	5 680

(13) Citi debitori

	31.12.2019.	31.12.2018.
	EUR	EUR
Izmaksātais avanss	348	357
Avansā samaksātie nodokļi	61 809	62 450
VAS „Latvijas Pasts” iemaksāta drošības nauda	313	313
AS „Citadele banka” uzkrātie procenti	1 582	116
AS “Luminor banka” uzkrātie procenti	5 288	362
SIA „Venden” par ūdens pudeļu ķīlu	337	337
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	1 309	368
Iemaksāta drošības nauda par telpu nomu	1 541	629
Termiņnoguldījums AS „Citadele banka” * **	750 000	750 000
Termiņnoguldījums “Luminor banka” AS**	750 000	750 000
Kopā	1 572 527	1 564 932

*2016. gada 14. septembrī noslēgts Termiņnoguldījuma līgums ar termiņu līdz 2018. gada 14. septembrim un gada procentu likmi 0,6% ar iespēju, nepiemērojot soda procentus, pēc 12 mēnešiem izņemt visu vai daļēju pamatsummu un uzkrātos procentus.

**2018. gadā 30. novembrī noslēgts Termiņnoguldījuma līgums ar termiņu līdz 2020. gada 30. novembrim un gada procentu likmi 0,18% Citadele bankā un gada procentu likmi 0,6% Luminor bankā ar iespēju, nepiemērojot soda procentus, pēc 12 mēnešiem izņemt visu vai daļēju pamatsummu un uzkrātos procentus.

(14) Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2019.	31.12.2018.
	EUR	EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	4 938	3 415
Apdrošināšanas maksājumi	6 513	5 410
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	29 701	31 657
Telpu noma, autostāvvietas noma par nākamā gada janvāri	71	181
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	10 466	5 090
Apmaksa par piedalīšanos semināros un konferencēs	59	3 215
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	3 869	1 152
Nākamo periodu izdevumi algu un soc. nod. vajadzībām	3 038	2 741
Prezentācijas izdevumi par nākamā gada janvāri	375	150
Kopā	59 030	53 011

(15) Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2019.	31.12.2018.
	EUR	EUR
Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank”	1 523 296	1 964 786
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	121 025	211 108
Nauda norēķinu kontos AS „Citadele Banka”	150 629	7 966
Nauda norēķinu kontos AS Luminor banka	142 275	8 797
Nauda norēķinu kontos AS SEB banka	289 643	123 168
Nauda kasē	0	4 173

Nauda ceļā (inkasācija, POS terminālā)	0	3 525
Kopā	2 226 868	2 323 523

Naudas līdzekļu sastāvā pamatojoties uz līgumu ar AS Swedbank ir iekļauti naudas līdzekļi 606 671 EUR apmērā krājkontā ar iepriekšēju paziņošanu un naudas izmaksu 7 dienu laikā no pieteikuma brīža.

(16) Pamatkapitāls

Autotransporta direkcijas pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir LR Satiksmes ministrija.

(17) Rezerves

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
Kopā	367 648	367 648

Īstermiņa kreditoru parādi

(18) No pircējiem saņemtie avansi

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
No pircējiem saņemtie avansi	2 097	2 032
Kopā	2 097	2 032

(19) Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Parāds par degvielu	2 281	2 435
Parādi par telpu nomu un komunāliem pakalpojumiem	6 119	9 433
Parādi par sakaru pakalpojumiem	1 381	2 145
Parāds par inkasācijas pakalpojumiem	0	150
Parāds par saņemtajiem materiāliem	900	11 332
Parāds par citiem pakalpojumiem	189	708
Parāds par datortehnikas apkopi	1 009	242
Parāds par datorprogrammatūras uzturēšanu	6 451	1 593
Parāds par sabiedrisko attiecību pakalpojumiem	0	2 090
Parāds par pakalpojumiem STFAAD vajadzībām	2 748	2 130
Parāds par juridiskiem pakalpojumiem	3 933	738
Kopā	25 011	32 996

(20) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Nodokļa veids	Atlikums 31.12.18. EUR	Aprēķināts 2019. gadā EUR	Samaksāts 2019. gadā EUR	Atlikums 31.12.19. EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	0	641	641	0
Pievienotās vērtības nodoklis	10 883	48 422	50 000	9 305
Sociālās nodrošināšanas iemaksas	55 262	778 033	776 584	56 711
Uzņēmējdarbības valsts riska nodeva	33	398	399	32
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	26 591	387 548	386 770	27 369
Kopā	92 769	1 215 042	1 214 394	93 417

Tai skaitā:	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Nodokļu pārmaksas		
Nodokļu parāds	93 417	92 769

(21) Pārējie kreditori

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Darba samaksa par decembri	85 443	86 528
Pārējie kreditori	9 622	5 734
	95 065	92 262

(22) Uzkrātās saistības

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	85 078	75 600
Uzkrātās saistības VSAO iemaksām	20 401	18 086
Par finanšu pārskata revīziju	3 388	3 388
Kopā	108 867	97 074

Vispārīga informācija

(23) Sabiedrībā nodarbināto personu skaits

	2019	2018
Vidējais sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	93	94

(24) Personāla izmaksas

Izmaksu veids	2019 EUR	2018 EUR
Atlīdzība par darbu	1 620 250	1 516 627
Piemaksas	42 155	34 569
Prēmijas kopā	164 390	153 031
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	397 705	363 621
Kopā	2 224 500	2 067 848

(25) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

Izmaksu veids	2019 EUR	2018 EUR
Atlīdzība par darbu	85 687	72 221
Prēmijas kopā	15 046	6 018
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	0
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	33 334	25 890
Kopā		104 129

(26) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme sabiedrības darbībā

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Vaļņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un Valsts SIA „Autotransporta direkcija”. Līguma darbības termiņš ir spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

(27) Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskatu parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alla Kuzņecova

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja*

2020. gada 17. martā