



EIROPAS KOMISIJA  
MOBILITĀTES UN TRANSPORTA ĢENERĀLDIREKTORĀTS

D direktorāts. Loģistika, jūras un sauszemes transports un pasažieru tiesības  
D.3. - Sauszemes transports

LF pārstāvniecība ES

Nr. 1200

Dat. 11.06.2013.

Lp.sk. 2 pielik.

Lietas Nr. 2.3-10

10 JUIN 2013

Briselē,  
MOVE/D3/EP/jg ARES(2013) 1564912

Pastāvīgās pārstāves vietniekam  
Jurim Štālmeistara kungam  
Latvijas Republikas Pastāvīgā  
pārstāvniecība Eiropas Savienībā  
23, Av. des Arts,  
1000 Brussels

**Par Regulas (EK) Nr. 561/2006 termina “nekomerciāls” skaidrojumu**

Godātais Štālmeistara kungs!

Paldies par Jūsu vaicājumu par jēdzienu “nekomerciāli” pārvadājumi, kas izmantots Regulā (EK) Nr. 561/2006, kura nosaka transportlīdzekļu vadīšanas laikposmus, pārtraukumus un atpūtas laikposmus transportlīdzekļu vadītājiem, kas iesaistīti autotransporta darbībā.

Regulas vajadzībām izdalītas trīs galvenās autopārvadājumu kategorijas: 1) komercpārvadājumi; 2) pašpārvadājumi; 3) nekomerciāli pārvadājumi. Tā kā trūkst šo jēdzienu definīciju, pie katra pārvadājumu veida ir jāņem vērā šādas īpatnības:

1) komercpārvadājumi — pārvadājumu pakalpojumi, kas saistīti ar īpašu maksu par kravu vai pasažieru pārvadāšanu un tādējādi rada kompensāciju par pārvadājumu ar vienkāršu samaksu vai citādu atlīdzinājumu par pakalpojumu;

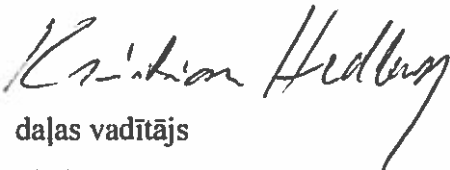
2) pašpārvadājumi — transporta pakalpojumus, par ko nemaksā un nekompensē/neatlīdzina nekā citādi; transportlīdzekļi, ko izmanto šādiem pārvadājumiem, parasti pieder uzņēmumam, un tos vada uzņēmuma darbinieki; pārvadājamā krava ir uzņēmuma īpašums, vai arī uzņēmums to pārdevis, iznomājis vai nomājis, izgatavojis, ieguvis, pārstrādājis vai remontējis; brauciena uzdevums ir atvest kravu uz uzņēmumu vai aizvest no tā, vai arī to pārvietot uzņēmuma teritorijā vai ārpus tās savām vajadzībām; salīdzinājumā ar uzņēmuma vispārējo darbību pārvadājumiem jābūt tikai palīgdarbībai;

3) nekomerciāli pārvadājumi — transporta pakalpojums, ko neveic komerciālā nolūkā, proti, tas nav maksas pakalpojums un nerada ienākumu šā pakalpojuma sniedzējam. Tas var aptvert kravas pārvadājumus labdarības mērķiem (piemēram, pārtika/drēbes/bībeles bērnu namam/baznīcai), kas nav saistīti ar maksājumiem par transporta pakalpojumiem, kā arī savas mantas pārvadāšanu vienīgi privātai lietošanai (piemēram, pārvākšanās ar furgonu, dārza atkritumu vešana uz konteineru novietni, savas jahtas transportēšana līdz vietai, kur to izmanto pašu izklaidei).

Šajā kontekstā jēdziens “nekomerciāli” pārvadājumi šķiet pats par sevi saprotams. Tos nevar sajaukt ar pašpārvadājumiem, jo pašpārvadājumos ir komerciāls elements un tos galvenokārt izmanto uzņēmējdarbības sekmēšanai, līdz ar to tā ir saimnieciska darbība.

Tādējādi izejvielu vai gatavās produkcijas transportēšana uzņēmuma pamatdarbības vajadzībām nav uzskatāma par nekomerciālu pārvadājumu.

Ar cieņu



daļas vadītājs

Kristian Hedberg