

**ПРОТОКОЛ
ЛАТВИЙСКО – КЫРГЫЗСКОЙ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ
ПО ВОПРОСАМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК**

**31 мая, 2021 года
в формате видеосвязи
Латвийская делегация в г. Рига
Кыргызская делегация в г. Бишкек**

Делегации согласовали следующую повестку дня:

1. Обмен информацией об объемах торговли и развитии международных автомобильных перевозок между Латвийской Республикой и Кыргызской Республикой;
2. Грузовые перевозки, использование разрешений для международных перевозок, определение окончательной квоты на 2021 год и предварительной квоты на 2022 год;
3. Разное.

Состав делегаций указан в Приложении.

По первому вопросу

Делегации обменялись информацией и статистическими данными по торговому обороту и объемам перевозок автотранспортом между Латвийской Республикой и Кыргызской Республикой за 2020 год и за первый квартал 2021 года.

Относительно обмена товаров между Латвией и Кыргызстаном всеми видами транспорта, латвийская делегация отметила, что в 2020 году по сравнению с 2019 годом общий торговый оборот между обеими странами в тоннах сократился на 41%, а в денежном эквиваленте на 19.2%. В свою очередь в первом квартале 2021 года по сравнению с аналогичным периодом 2020 года экспорт и импорт в тоннах выросли на 33.4% и 30.8% соответственно, что позволяет смотреть на торговлю между странами перспективно.

Латвийская делегация отметила, что в 2020 году экспорт товаров в тоннах превысил импорт почти в 3.5 раза, а в денежном эквиваленте почти в 6 раз. Главными экспортными товарами являются готовые пищевые продукты

(47.2%) и продукты химической промышленности (44.8%), а главными импортными товарами являются драгоценные камни и драгоценные металлы (63.5%) и минеральные продукты (25.2%).

Кыргызская сторона предоставила свою информацию об объемах торговли и грузоперевозок между двумя странами. Относительно обмена товаров между Латвией и Кыргызстаном всеми видами транспорта, кыргызская делегация отметила, что в 2020 году по сравнению с 2019 годом общий торговый оборот между обеими странами сократился на 2,8% и составил 8,6 млн.долл. В том числе импорт сократился на 1,8% (5,7 млн.долл.), экспорт сократился на 4,6% и составил 2,9 млн.долл.

Основными экспортными товарами являются фасоль, хлопок-волокно, лом и отходы драгоценных, черных, цветных металлов, в небольших объемах одежда, мебель, а основными импортными товарами являются фармацевтическая продукция, изделия из резины (шины), изделия из керамики, разные продовольственные товары (рыботорговля, напитки, табачные изделия и др.), парфюмерно-косметические и мыло-моющие средства, машины и оборудования, механические устройства и их части, эл.машины и аппараты, транспортные средства и их части.

Стороны обменялись информацией о развитии автомобильного транспорта в своих странах.

Латвийская сторона проинформировала о незначительном росте количества предприятий, выполняющих международные грузовые перевозки, тогда как количество грузовых автомобилей, занятых на международных перевозках в 2021 году по сравнению с 2020 годом выросло на 1.3% и достигло 16129 грузовых транспортных единиц из которых 46% соответствуют ЕВРО 6 и 27% соответствуют ЕВРО 5 экологическим стандартам.

Кыргызская делегация проинформировала, что 95% грузовых перевозок осуществляется автотранспортом, а также отметила, что в перевозках грузов участвуют 100 юридических предприятий и 20000 частных лиц, количество грузовых автомобилей, занятых в перевозках, составляет 170 тысяч грузовых транспортных единиц. За 2020 год кыргызские грузовые перевозчики перевезли 26,8 млн. тонн груза, что на 22% меньше уровня 2019 года. Количество грузовых автомобилей выполняющие международные грузовые перевозки составляют около 5000 единиц.

Стороны подтвердили необходимость дальнейшего развития автоперевозок между Латвией и Кыргызстаном с целью обеспечения роста экономического сотрудничества между странами.

По второму вопросу

Делегации обсудили использование разрешений для международных грузовых перевозок в 2021 году.

Латвийская сторона отметила, что в апреле текущего года была достигнута договорённость о выделении дополнительной квоты в размере 50 универсальных разрешений.

Кыргызская сторона поблагодарила латвийскую сторону за 50 дополнительных разрешений и информировала, что на данный момент выдано 737 двусторонних и транзитных разрешений и 195 универсальных разрешений и попросила дополнительно осуществить обмен 300 универсальными разрешениями на 2021 год.

После обсуждения вопроса, стороны согласовали промежуточную квоту разрешений на 2021 год в следующем размере:

- для латвийских перевозчиков:

- 400 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок,
- 400 универсальных разрешений, действительных для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран;

- для кыргызских перевозчиков:

- 1000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок,
- 250 универсальных разрешений, действительных для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран.

Стороны договорились, что дата и обмен разрешениями будет согласован отдельно в рабочем порядке. Окончательная квота разрешений на 2021 год и предварительная квота на 2022 год будет обсуждена в сентябре 2021 года.

Делегации подтвердили, что разрешения текущего года действительны до 31 января следующего года.

Латвийская делегация ознакомила кыргызскую делегацию с изменениями в бланке нового образца латвийского разрешения, внедренными в разрешениях 2021 года и напомнила, что согласно законодательству Латвийской Республики, иностранные перевозчики при пересечении границы Латвии с Литвой и Эстонией где отсутствует таможенный

контроль, обязаны самостоятельно делать отметки в графах на обороте разрешения указав пункт пересечения границы, дату въезда или выезда и подпись водителя грузового транспортного средства. В случае осуществления транзита по территории Латвии, водитель грузового транспортного средства дополнительно обязан поставить большую букву Т рядом с датой въезда и выезда из страны. Отсутствие отметок приравнивается к отсутствию разрешения.

Также латвийская делегация отметила, что коммерческие перевозки грузов между государствами и транзитом по их территориям осуществляются в соответствии с Соглашением между Правительством Латвийской Республики и Правительством Кыргызской Республики о международном автомобильном сообщении и могут выполняться только перевозчиками, которые согласно внутреннему законодательству своего государства допущены к осуществлению международных перевозок. В свою очередь, автотранспортные средства, осуществляющие данные перевозки, должны иметь национальные регистрационные и отличительные знаки своей страны.

Стороны повторно отметили, что разрешение дает право перевозчику менять выполняемый вид перевозки осуществляя поездку обратно, учитывая перевозки, предусмотренные разрешением, например, в одном направлении двухсторонняя перевозка, а в обратном направлении – в третью страну.

По третьему вопросу

Стороны обменялись мнениями и информацией по разным вопросам, которые связаны с выполнением международных автомобильных перевозок.

Латвийская сторона напомнила, что сбор за использование автомобильных дорог регламентирует Закон о сборах за использование автомобильных дорог и Правила Кабинета министров № 272 от 26.05.2014 „Порядок уплаты, взимания и администрирования сбора за использование автомобильных дорог”. Сбор уплачивается за использование отрезков главных и региональных государственных автомобильных дорог (кроме случаев их пересечения, в том числе на развязках с кольцевым движением) грузовыми транспортными средствами полной массой более 3000 килограммов и грузовыми транспортными средствами и их составами, полная масса которых превышает 3500 килограммов. Тарифы на использование автодорог для грузовых транспортных средств и их составов с полной от 12001кг зависят от количества осей состава, стандарта эмиссии и периода использования дорог. Оплату за

использование дорог можно произвести на сайте <https://www.lv vignette.eu/booking> или у других предприятий предлагающих эту услугу, список и место расположения которых находится на сайте www.lv vignette.eu в разделе “Карта дорог”.

Латвийская делегация проинформировала о количестве приобретенных виньеток за истёкший период 2021 года для передвижения грузовых транспортных средств по платным дорогам Латвии, зарегистрированных в Кыргызстане.

Кыргызская делегация отметила, что в Кыргызстане применяется принцип бесплатного проезда без взимания каких-либо сборов или ограничений маршрута.

Латвийская делегация отметила, что функции контроля автомобильных перевозок возложены на Бюро по надзору и координации дорожного движения Управления безопасности дорожного движения Главного управления Государственной полиции (адрес: улица Эзермалас 10Б, Рига, LV – 1009, телефон: +371 67208143, электронная почта: sdp@vp.gov.lv).

Кыргызская делегация информировала, что функции контроля международных автомобильных перевозок в Кыргызской Республике осуществляет Агентство автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики, адрес: город: Бишкек, улица Исанова 42; телефон: +996 312 314110; факс: +996 312 314065; электронная почта: web@gaavt.gov.kg.

Латвийская делегация проинформировала, что компетентным органом, выдающий специальные разрешения для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Латвии является VAS «Latvijas Valsts ceļi», Управление организации движения (адрес: улица Торню 7/9, 101 каб. Рига, LV-1050, телефоны: +37167036408, +37167036405, электронная почта: lvceli@lvceli.lv).

Кыргызская делегация отметила, что на территории Кыргызской Республики для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов необходимо специальное разрешение, которое для иностранных перевозчиков выдается Агентством автомобильного, водного транспорта и весогабаритного контроля при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики, адрес: город: Бишкек, улица Исанова 42; телефон: +996 312 314110; факс: +996 312 314065; электронная почта: web@gaavt.gov.kg.

Латвийская делегация информировала, что в контексте пандемии КОВИД-19 на водителей грузовых транспортных средств распространяются следующие обязанности:

- въезжая на территорию Латвии, требование на предъявление негативного теста COVID-19 не распространяется на работников предприятий, оказывающие грузовые перевозки или членов экипажа технических рейсов, также в случае, если они отправляются на место выполнения трудовых обязанностей или возвращаются с него. Профессиональные водители грузовых транспортных средств и автобусов по требованию Государственной пограничной охраны или Государственной полиции предъявляют водительское удостоверение соответствующей категории и карту водителя для цифрового тахографа или тахограмму за последний рабочий день, сопроводительные документы (Латвийское разовое разрешение на перевозку груза, международная транспортная накладная (CMR), счет-фактура (инвойс) и другие документы, используемые при осуществлении международных автомобильных перевозок), а также выданный работодателем сертификат Международного транспортного работника, форма и содержание которого соответствуют разработанному Европейской Комиссией образцу;
- 10-дневное требование о самоизоляции во время выполнения должностных обязанностей не распространяется на работников предприятий, оказывающих грузовые перевозки или членов экипажа технических рейсов, возвращающихся из рабочей поездки и командировок, если у них не наблюдаются признаки острого инфекционного заболевания дыхательных путей. Вне рабочего времени данные лица обязаны обеспечить самоизоляцию;
- с 12.10.2020 все желающие въехать в Латвию должны заполнить электронную форму подтверждения на сайте <https://www.covidpass.lv/ru/>, указав причину въезда: работу или транзит. Далее нужно указать, что на водителя распространяются исключения, упомянутые в постановлении Кабинета Министров № 360 и из предложенного списка выберите, что вы работаете в транспортной компании. Далее нужно заполнить личные данные водителя и электронную почту. На электронную почту придет дополнительная форма, которую нужно заполнить, таким образом закончить регистрацию и получить QR-код, который у водителя может потребовать предъявить сотрудник Государственной пограничной охраны или Государственной полиции.


Кыргызская делегация информировала, что в контексте пандемии COVID-19 действует следующий алгоритм действий по предупреждению распространения коронавируса для водителей грузовых автомобилей, пересекающих государственную границу Кыргызской Республики. Водитель грузового автомобиля прибывает в пункт пропуска, далее сотрудники СКП проводят термометрию и дезинфекцию автотранспорта. При выявлении клинических проявлений (температура, кашель и др.) проводится госпитализация в стационары определенные Министерством здравоохранения Кыргызской Республики, а автомобиль на санитарную площадку для проведения сплошной дезинфекции и замены водителя. Если клинические проявления не обнаружены, автомобиль пропускается для дальнейшего следования по маршруту.

Переговоры прошли в деловой и конструктивной обстановке. Конкретные даты проведения следующего заседания будут согласованы сторонами в рабочем порядке.

Настоящий Протокол составлен в г. Рига, 31 мая 2021 года, в двух экземплярах на русском языке, причем оба экземпляра имеют одинаковую силу.

За латвийскую делегацию

Анния Новикова



За кыргызскую делегацию

Шухрат Айтиев

