

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr. 16/R

2025. gada 3. novembris

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja, Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
-----------------	--

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Andrejs Spridzāns	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Dobeles novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Anita Līce	Rīgas plānošanas reģiona juriskonsulte
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Jānis Trupovnieks	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes pārstāvis, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore

Protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Ilze Krastiņa

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" III¹. nodaļu *rakstveida procedūrā* izskatāmi šādi jautājumi:

1. Par 2025. gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada novembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu

no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”;

2. Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2026. gadam;
3. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi;
4. Pieteikums par izmaiņām Rīgas valstspilsētas autobusa maršrutā Nr. 51 “Abrenes iela- Ulbrokas skola” un reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5836 “Rīga-Saurieši-Salaspils”;
5. Pieteikums par izmaiņām Jēkabpils pilsētas maršrutā Nr. 3 “Stacija-Pansionāts”;
6. Par ierosinājumu atklāt jaunu komerciālo maršrutu “Liepāja - Kuldīga”;
7. Par izmaiņām iepirkuma dokumentācijā par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās “Cēsis” un “Sigulda, Limbaži”;
8. Par braukšanas maksas atlaides piemērošanu vilciena biļetēm skolēnu ekskursijām Enerģētikas muzejā Ķegumā un Elektrum Enerģētikas centrā Jūrmalā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” (turpmāk – MK noteikumi Nr.1511) 24.⁴ 1.punktu, lēmumprojekti un lēmumu pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2025. gada 28. oktobrī. Termins viedokļa sniegšanai par lēmumu projektiem noteikts līdz 2025. gada 3. novembra plkst.15.00.

Atbilstoši MK noteikumu Nr.1511 24.⁴ 3.punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums. Ja lēmums rakstveida procedūrā netiek pieņemts, jautājumu virza izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas padomes sēdē.

VSIA “Autotransporta direkcija” saņemti šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektiem un balsojums:

1. A. Novikova saskaņo lēmumprojektus Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 un Nr. 5, lēmumprojektu Nr. 6 neatbalsta (e-pastā norāda: *VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavavojams alternatīvs risinājums kopā ar pārvadātāju, kurā tiek slēgts kāds no dotētajiem mazāk pieprasītajiem reisiem, vietā izveidojot komercreisus. Gaidāmā koncepcija nav izšķirošs factors, lai neveiktu ikdienas izmaiņas. Ja tādā veidā pieiet risinājumam, tad nekādi grozījumi nevienā maršrutā vispār nevar tikt skatīti, kamēr nav pilnībā funkcionējoša maršrutu plānošanas rīka ar pilnīgi visiem datiem. Tātad vairāk kā gadu nekādu izmaiņu, pat ne sīkako!*), lēmumprojektu Nr. 7 pieņem zināšanai, savukārt lēmumprojektu Nr. 8 neatbalsta (e-pastā norāda: *šajos budžeta apstākļos papildus atlaižu kategorijas var tikt segtas tikai no ārējiem avotiem ārpus Satiksmes ministrijas resora*).

2. A. Spridzāns saskaņo visus lēmumprojektus. (03.11.2025. elektroniskā pasta vēstule);

3. P. Markēvičs saskaņo lēmumprojektus Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4 (*aicina izvērtēt iespējas nevirzīt Pierīgas maršrutus līdz pilsētas centram*), Nr. 5 un Nr. 8, savukārt lēmumprojektu Nr. 6 neatbalsta (*aicina atļaut atvērt komerciālo maršrutu negaidot koncepciju*). P. Markēvičs atturas no balsojuma par lēmumprojektu Nr.7. (03.11.2025. elektroniskā pasta vēstule);

4. B. Vīlpa saskaņo visus lēmumprojektus. (03.11.2025. elektroniskā pasta vēstule);

5. T. Trubača saskaņo visus lēmumprojektus. (03.11.2025. elektroniskā pasta vēstule);

6. I. Ozoliņš saskaņo visus lēmumprojektus. (03.11.2025. elektroniskā pasta vēstule);

7. J. Trupovnieks saskaņo visus lēmumprojektus. (03.11.2025. elektroniskā pasta vēstule);

8. A. Līce saskaņo lēmumprojektus Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6 un Nr. 8, savukārt lēmumprojektu Nr. 7 neatbalsta. (03.11.2025 elektroniskā pasta vēstule);

9. A. Lungevičs saskaņo lēmumprojektus Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6 un Nr. 8, savukārt lēmumprojektu Nr. 7 neatbalsta (jo 4. septembrī STP pieņēma zināšanai, bet neapstiprināja maršrutu tīklu 2026.gadam). (03.11.2025 elektroniskā pasta vēstule).

Izskatītie jautājumi un pieņemtie lēmumi:

1. Par 2025. gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada novembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem"

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6. punktu un III¹. nodaļu, kā arī pamatojoties uz likumu "Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam", **deviņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, A. Līce, A. Lungevičs, A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, J. Trupovnieks, T. Trubača), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2025. gada 23. oktobra ziņojumā 6.20/88/2025 "Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2025. gada novembri" sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2025. gada novembri izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 600 000 euro;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 350 645 euro.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

2. Par valsts pasūtījumu SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis" 2026. gadam

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, 8. panta otro daļu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.4. un 25. punktu, kā arī III¹. nodaļu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Novikova, A. Līce, A. Lungevičs, A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, J. Trupovnieks, T. Trubača), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2025. gada 20. oktobra ziņojumā 6.20/87/2025 "Ziņojums par finansējumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2026.gadam" sniegto informāciju.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā "Gulbene - Alūksne",

noslēdzot ar SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu uz vienu gadu (no 2026. gada 1. janvāra līdz 2026. gada 31. decembrim), paredzot, ka pārvadātājam SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” par 2026. gadu tiks segti šādi zaudējumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutā “Gulbene – Alūksne”:

2.1. faktiskie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu un degvielas izdevumu kompensēšanu ne vairāk kā **130 000 euro** apmērā, tajā skaitā peļņa;

2.2. zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiks segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu.

3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 2. punkta izpildi.

4. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

3. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu un 27. punktu, ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra sēdes lēmuma Nr.2 (prot.Nr.3 §2) 2.14. un 2.15. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” ziņojumu par VSIA “Autotransporta direkcija” pastāvīgai izlemšanai nodoto jautājumu, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, izpildi (Reģ. 24.10. 2025. Nr. 6.20/90/2025).

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

4. Pieteikums par izmaiņām Rīgas valstspilsētas autobusa maršrutā Nr. 51 “Abrenes iela - Ulbrokas skola” un reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5836 “Rīga – Saurieši - Salaspils”

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, 7. pantu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 6.2. apakšpunktu un 8. punktu, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18. un 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Līce, A. Lungevičs, A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlipa, I. Ozoliņš, J. Trupovnieks, T. Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 28. oktobra ziņojumā Nr. 6.20/85/2025 sniegto informāciju.

2. Saskaņot grozījumus Rīgas valstspilsētas maršrutā Nr.51 “Abrenes iela-Ulbrokas skola”, kurš iziet ārpus pilsētas teritorijas vairāk par 30% no kopējā maršruta garuma, attiecīgi palielinot reisa garumu daļā, kas iziet ārpus pilsētas robežām, no 36, 02% uz 37, 55%, kā arī reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5836 “Rīga-Saurieši- Salaspils” reisiem Nr. 31 plkst.15.40, Nr. 39 plkst.15.00, Nr. 45 plkst.14.00 no Rīgas ar izpildi darba dienās mācību laikā, palielinot reisa garumu par 700 metriem.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188. panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

5. Pieteikums par izmaiņām Jēkabpils pilsētas maršrutā Nr. 3 "Stacija-Pansionāts"

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, 7. pantu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 6.2. apakšpunktu un 8. punktu, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 18. un 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Līce, A. Lungevičs, A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, J. Trupovnieks, T. Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" 2025. gada 28. oktobra ziņojumā Nr. 6.20/85/2025 sniegto informāciju.

2. Saskaņot grozījumus Jēkabpils pilsētas maršrutā Nr. 3 "Stacija-Pansionāts", iekļaujot reisu Nr. 43 un Nr. 45 Vienošanās par Jēkabpils pilsētas un Zemgales reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām 1. pielikumā "Maršrutu (reisu)saraksts, kas iziet ārpus Jēkabpils valstspilsētas administratīvās teritorijas", paredzot:

2.1. slēgt reisu Nr.5 plkst.7:52 no pieturas "Veseļi" (izpilde - no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā) ar reisa garumu 11. 86 km, ārpus pilsētas 3. 21 km (27.07%));

2.2. atklāt reisu Nr.43 plkst.7:45 no pieturas "Stacija" (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā) ar reisa garumu 10. 21 km, ārpus pilsētas 3. 21 km (31.44%));

2.3. slēgt reisu Nr.37 plkst.7:52 no pieturas "Veseļi" (izpilde no pirmdienas līdz piektdienai, skolu brīvlaikos) ar reisa garumu 11. 33 km, ārpus pilsētas 3. 21 km (28.33%));

2.4. atklāt reisu Nr.45 plkst.7:45 no pieturas "Stacija" (izpilde no pirmdienas līdz piektdienai, skolu brīvlaikos) ar reisa garumu 9. 68 km, ārpus pilsētas 3. 21km (33.16%)).

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188. panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

6. Par ierosinājumu atklāt jaunu komerciālo maršrutu “Liepāja - Kuldīga”

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu un 8.¹pantu, Ministru kabineta 2019. gada 4. jūnija noteikumu Nr. 486 “Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu” 5. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un III¹. nodaļu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Līce, A. Lungevičs, A. Spridzāns, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, J. Trupovnieks, T. Trubača*), bet **diviem padomes locekļiem balsojot “pret”** (*A. Novikova un P. Markēvičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 24. oktobra ziņojumā Nr. 6.20/91/2025 “Ziņojums par ierosinājumu atklāt jaunu komerciālo maršrutu Liepāja-Kuldīga” sniegto informāciju.

2. Neapstiprināt jaunu komerciālo maršrutu “Liepāja- Kuldīga” un uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” atkārtoti izvērtēt maršruta “Liepāja - Kuldīga” atklāšanu uz komerciāliem principiem pēc komercmaršrutu stratēģijas izstrādes.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

7. Par izmaiņām iepirkuma dokumentācijā par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās “Cēsis” un “Sigulda, Limbaži”

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5., 3.6. punktu un III¹. nodaļu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 7. marta lēmumu Nr. 1 “Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu” (protokols Nr.4 §1), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 27. oktobra ziņojumā Nr. 6.20/89/2025 “Ziņojums par izmaiņām iepirkuma dokumentācijā par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” sniegto informāciju par izmaiņām iepirkuma ar ID nr. AD2025/12 dokumentācijā.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

8. Par braukšanas maksas atlaides piemērošanu vilciena biļetēm skolēnu ekskursijām Enerģētikas muzejā Ķegumā un Elektrum Enerģētikas centrā Jūrmalā

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojuma likuma 5. panta pirmās daļas 4. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5., 3.6. punktu un III¹. nodaļu, **astoņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Līce, A. Lungevičs, A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, J. Trupovnieks, T. Trubača*), **vienam padomes loceklim balsojot “pret”** (*A. Novikova*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 28. oktobra ziņojumā Nr. 6.20/92/2025 “Ziņojums par braukšanas maksas atlaides piemērošanu vilciena biļetēm skolēnu ekskursijām Enerģētikas muzejā Ķegumā un Elektrum Enerģētikas centrā Jūrmalā” sniegto informāciju.

2. Saskaņot AS “Pasažieru vilciens” iesaistīšanos sadarbībā ar AS “Latvenergo” projektā “Kāp vilcienā un dodies iepazīt enerģētikas vēsturi Ķegumā un energoefektivitāti Jūrmalā!” 2025./2026. mācību gadā, projekta ietvaros organizētām skolēnu grupām piešķirot 50% braukšanas maksas atlaidi pilnas cenas viena brauciena drukātajām vilciena biļetēm braucienam turp vai turp-atpakaļ nokļūšanai uz Enerģētikas muzeju Ķegumā un Elektrum Enerģētikas centru Jūrmalā laika periodā līdz 2026. gada 19. jūnijam.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

A. Novikova

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,
Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta
pakalpojumu departamenta direktore

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU