

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr. 10/R

2026. gada 16. jūnijā

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Andrejs Spridzāns	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Dobeles novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Anita Līce	Rīgas plānošanas reģiona juriskonsulte
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Jānis Trupovnieks	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes pārstāvis, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore

Protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Ilze Krastiņa

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" III¹. nodaļu *rakstveida procedūrā* izskatāmi šādi jautājumi:

- 1) Par grozījumu 2026. gada 16. februāra Sabiedriskā transporta padomes lēmumā Nr. 4 (prot. Nr.3 §4) "Par pilotprojekta "Vienotā biļete AS "Pasažieru vilciens" un RP SIA "Rīgas satiksme" sabiedriskajā transportā īstenošanu" starpposma izvērtējumu";
- 2) Par reģionālās nozīmes maršrutiem Ogres valstspilsētas administratīvajā teritorijā un Ogres valstspilsētas līdzfinansējumu;
- 3) Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Mangaļi - Rīga;

- 4) Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Lielvārde - Rīga un Lielvārde - Aizkraukle;
- 5) Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga - Liepāja;
- 6) Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga - Krustpils.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" (turpmāk – MK noteikumi Nr.1511) 24.⁴ 1. punktu, lēmumprojekti un lēmuma pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2026. gada 9. jūnijā. Termins viedokļa sniegšanai un balsojumam par lēmuma projektu noteikts līdz 2026. gada 16. jūnija plkst.12.00.

Atbilstoši MK noteikumu Nr.1511 24.⁴ 3.punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums. Ja lēmums rakstveida procedūrā netiek pieņemts, jautājumu virza izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas padomes sēdē.

VSIA "Autotransporta direkcija" saņemti šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektiem un balsojumi:

1. A. Spridzāns saskaņo visus lēmumus (10.06.2026. elektroniskā pasta vēstule);
2. P. Markēvičs saskaņo visus lēmumus (12.06.2026. elektroniskā pasta vēstule);
3. B. Vīlpa saskaņo lēmumu Nr.1, Nr. 2 , Nr. 3, bet lēmumu Nr. 4, Nr. 5. un Nr. 6 neatbalsta, norādot šādu viedokli: "Par Nr.4. un Nr.5: ir jāprasa kompensācija no pasākuma organizētājiem, jo pasākumi ir ar komerciālu raksturu un valstij nav jāsedz zaudējumi, ja šādi reisi ir ar '- zīmi. Par Nr. 6 – nav skaidrs ierosinātais un uz kādiem pieņēmumiem balstīts iespējamais "gribētāju" skaits un kāpēc tieši šis virziens. Pēc svētkiem, ja tiek prognozēts liels pasažieru pieaugums, papildu reisam būtu jābūt ar "+" zīmi." (12.06.2026. elektroniskā pasta vēstule);
4. T. Trubača saskaņo lēmumu Nr.1, Nr. 2 , Nr. 3, bet lēmumu Nr. 4, Nr. 5. un Nr. 6 neatbalsta, ņemot vērā negatīvo ietekmi. (15.06.2026. elektroniskā pasta vēstule);
5. I. Ozoliņš saskaņo visus lēmumus (15.06.2026. elektroniskā pasta vēstule);
6. A. Lungevičs saskaņo lēmumus Nr.1, Nr. 2 , Nr. 3, bet lēmumu Nr. 4, Nr. 5. un Nr. 6 neatbalsta. (15.06.2026. elektroniskā pasta vēstule);
7. J. Trupovnieks saskaņo visus lēmumus (15.06.2026. elektroniskā pasta vēstule);
8. A. Līce saskaņo visus lēmumus (16.06.2026. elektroniskā pasta vēstule).

Izskatītais jautājums un pieņemtais lēmums:

1. Par grozījumu 2026. gada 16. februāra Sabiedriskā transporta padomes lēmumā Nr. 4 (prot. Nr.3 §4) "Par pilotprojekta "Vienotā biļete AS "Pasažieru vilciens" un RP SIA "Rīgas satiksme" sabiedriskajā transportā īstenošanu" starposma izvērtējumu"

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2. pantu, 5. panta pirmās daļas 3. punktu un 4. punktu, trešās daļas 3. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6. punktu, 27. punktu un III¹. nodaļu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 85.¹ punktu, ievērojot Ministru kabineta 2025. gada 28. janvāra sēdē skatītajā Informatīvajā ziņojumā par pilotprojekta "Vienotā biļete AS "Pasažieru vilciens" un RP SIA "Rīgas

satiksme” sabiedriskajā transportā īstenošanu” (24-TA-2599) un protokollēmumā (prot. Nr. 4/41§) paredzēto, Sabiedriskā transporta padomes 2025. gada 16. maija lēmumu Nr.1 (protokols Nr.8/R§1), 2026. gada 16. februāra lēmumu Nr. 4 (prot. Nr.3 §4), kā arī ņemot vērā VSIA “Autotransporta direkcija” 2026. gada 9. jūnija ziņojumā Nr. 6.20/40/2026 sniegto informāciju, **astoiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Spridzāns, A. Lungevičs, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, T. Trubača, A. Līce, J. Trupovnieks), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Izdarīt grozījumus Sabiedriskā transporta padomes 2026. gada 16. februāra lēmumā Nr. 4 (prot. Nr. 3§4) un izteikt 2. punktu šādā redakcijā:

“2. Atbalstīt VSIA “Autotransporta direkcija” ierosinātās izmaiņas pilotprojektā “Vienotā biļete AS “Pasažieru vilciens” un RP SIA “Rīgas satiksme” sabiedriskajā transportā īstenošanu”, paplašinot vienotās biļetes piemērošanu no A zonas uz ABCDE zonu maršrutiem un saskaņot šādus Informatīvajā ziņojumā minētos vienotās biļetes tarifus un ienākumu sadalījumu starp pārvaldītājiem:

Nr. P.k.	Vienotās biļetes veids	Vienotās biļetes cena (EUR, ar PVN)	RP SIA "Rīgas satiksme" daļa (EUR, un PVN)	AS "Pasažieru vilciens" daļa (EUR, un PVN)
1	RS + PV AA zonas biļete	2,00 EUR	1,00 EUR (0,89 EUR bez PVN + 0,11 EUR PVN)	1,00 EUR (0,89 EUR bez PVN + 0,11 EUR PVN)
1.1.	RS + PV AA zonas biļete ar piemaksu (1.00 EUR)	3,00 EUR	1,00 EUR (0,89 EUR bez PVN + 0,11 EUR PVN)	2,00 EUR (1,79 EUR bez PVN + 0,21 EUR PVN)
2	RS + PV AB vai BA zonas biļete	2,80 EUR	1,00 EUR (0,89 EUR bez PVN + 0,11 EUR PVN)	1,80 EUR (1,61 EUR bez PVN + 0,19 EUR PVN)
2.1.	RS + PV AB vai BA zonas biļete ar piemaksu (1.00 EUR)	3,80 EUR	1,00 EUR (0,89 EUR bez PVN + 0,11 EUR PVN)	2,80 EUR (2,50 EUR bez PVN + 0,30 EUR PVN)
2.2.	RS + PV AB vai BA zonas biļete ar piemaksu (2.00 EUR)	4,80 EUR	1,00 EUR (0,89 EUR bez PVN + 0,11 EUR PVN)	3,80 EUR (3,39 EUR bez PVN + 0,41 EUR PVN)
3	RS + PV AC vai CA zonas biļete	3,30 EUR	1,00 EUR (0,89 EUR bez PVN + 0,11 EUR PVN)	2,30 EUR (2,05 EUR bez PVN + 0,25 EUR PVN)
3.1	RS + PV AC vai CA zonas biļete ar piemaksu (1.00 EUR)	4,30 EUR	1,00 EUR (0,89 EUR bez PVN + 0,11 EUR PVN)	3,30 EUR (2,95 EUR bez PVN + 0,35 EUR PVN)
4	RS + PV AD vai DA zonas biļete	3,80 EUR	1,00 EUR (0,89 EUR bez PVN + 0,11 EUR PVN)	2,80 EUR (2,50 EUR bez PVN + 0,30 EUR PVN)
5	RS + PV AE vai EA zonas biļete	4,30 EUR	1,00 EUR (0,89 EUR bez PVN + 0,11 EUR PVN)	3,30 EUR (2,95 EUR bez PVN + 0,35 EUR PVN)
5.1.	RS + PV AE vai EA zonas biļete ar piemaksu (1.00 EUR)	5,30 EUR	1,00 EUR (0,89 EUR bez PVN + 0,11 EUR PVN)	4,30 EUR (3,84 EUR bez PVN + 0,46 EUR PVN)

Skaidrojums piemaksām dīzeļvilcienos: 1 EUR A zonā - Liepājas vilcieniem, Madonas un Daugavpils, Rēzeknes vilcieniem, kas nav ekspreši, PESA reisiem; 1 EUR piemaksa B zonā - Liepājas vilcieniem, Madonas un Daugavpils, Rēzeknes vilcieniem, kas nav ekspreši, PESA (PESA 730ML sērijas dīzeļvilcienam) reisiem; 2 EUR piemaksa B zona - Daugavpils un Rēzeknes ekspresvilcieniem; 1 EUR piemaksa C zona - Liepājas vilcieniem, Madonas un Daugavpils, Rēzeknes vilcieniem, kas nav ekspreši, PESA reisiem; (ekspresvilcieni C zonā nepietur); (D zonā dīzeļvilcieni nepietur); 1 EUR piemaksa E zonā - Daugavpils un Rēzeknes ekspresvilcieniem.

No katras pārdotās vienotās biļetes RP SIA “Rīgas satiksme” saņem 0,89 euro bez PVN un 0,11 euro PVN. Atlikusī vienotās biļetes cenas daļa pienākas vilciena pārvaldītājam.

Mainoties pievienotās vērtības nodokļa likmei, RP SIA “Rīgas satiksme” saņemamā atlīdzības daļa bez PVN netiek mainīta, savukārt PVN daļa un vienotās biļetes cena ar PVN var tikt precizēta, neveicot grozījumus šajā lēmumā.”

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

2. Par reģionālās nozīmes maršrutiem Ogres valstspilsētas administratīvajā teritorijā un Ogres valstspilsētas līdzfinansējumu

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 5.panta otro daļu, 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Pārejas noteikumu 31.punktu, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18.punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu

saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” V¹.nodaļu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.6. punktu un III¹. nodaļu, **astoiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Spridzāns, A. Lungevičs, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, T. Trubača, A. Līce, J. Trupovnieks*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2026. gada 9. jūnija ziņojumā Nr. 6.20/41/2026 “Par Ogres valstspilsētas līdzfinansējumu reģionālās nozīmes maršrutiem” sagatavoto informāciju.

2. No 2026. gada 1.jūlija līdz brīdim, kad tiks pabeigta Ogres novada pašvaldības iepirkuma procedūra, noslēgts līgums ar izraudzīto pakalpojuma sniedzēju un veikta saistību pārņemšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai Ogres valstspilsētas administratīvajā teritorijā, VSIA “Autotransporta direkcija”, saņemot apliecinājumu par Ogres valstspilsētas līdzfinansējumu šajā punktā minētajiem maršrutiem aprēķināto zaudējumu apmērā, nodrošināt šādu reģionālās nozīmes maršrutu izpildi:

- 2.1. maršruts Nr.3002 AS Ogre-Ogres stacija-CSDD;
- 2.2. maršruts Nr.3014 Pārogres gatve-Mālkalnes prospekts-Kapi;
- 2.3. maršruts Nr.3016 Ogres autoosta - Smiltāju kapi;
- 2.4. maršruts Nr.5238 Ogre-Ciemupe-Ogre;
- 2.5. maršruts Nr.5996 Kapi-Mālkalnes prospekts-Lašupes;
- 2.6. maršruts Nr.5386 Ogre-Turkalne-Tīnūži-Ikšķile-Ogre;
- 2.7. maršruts Nr.6089 Stadions-Lašupes;
- 2.8. maršruts Nr.6090 Jaunogre-Bibliotēka-Dārziņi,
- 2.9. maršruts Nr.6091 Jaunogre-Kultūras nams-Dārziņi;
- 2.10. maršruts Nr.6110 Ogre-Ogresgals.

3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” atbilstoši šī lēmuma 2. punktā apstiprinātajām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā noslēgt vienošanos ar pārvaldītājiem un Ogres novada pašvaldību.

4. Noteikt, ka ar 2026. gada 30. jūniju spēku zaudē Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 28. jūnija lēmums Nr.8 (protokols Nr.9§8) “Par reģionālās nozīmes maršrutu turpmāku apkalpošanu Ogres valstspilsētas administratīvajā teritorijā”.

5. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

3. Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Mangali-Rīga

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18., 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā

transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, **astoiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Spridzāns, A. Lungevičs, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, T. Trubača, A. Līce, J. Trupovnieks), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2026. gada 9. jūnija ziņojumā Nr. 6.20/42/2026 “Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Mangaļi-Rīga” sagatavoto informāciju.

2. Reģionālās nozīmes maršrutā **Mangaļi -Rīga 2026. gada 11. un 12. jūlijā** norīkot papildus vilcienus:

2.1. 2026. gada 11. jūlijā norīkot vilcienu ar atiešanas laiku no Mangaļiem uz Rīgu ap plkst.23.37

2.2. 2026. gada 12. jūlijā norīkot vilcienu ar atiešanas laiku no Mangaļiem uz Rīgu ap plkst. 00.07;

2.3. 2026. gada 12. jūlijā norīkot vilcienu ar atiešanas laiku no Mangaļiem uz Rīgu ap plkst.3.07.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pielautu procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

4. Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Lielvārde -Rīga un Lielvārde - Aizkraukle

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18., 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, **pieciem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Spridzāns, P. Markēvičs, I. Ozoliņš, A. Līce, J. Trupovnieks), bet **trīs padomes locekļiem balsojot “pret”** (B. Vīlpa, T. Trubača un A. Lungevičs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2026. gada 9. jūnija ziņojumā Nr. 6.20/43/2026 “Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Lielvārde -Rīga un Lielvārde-Aizkraukle” sagatavoto informāciju.

2. **2026. gada 26. jūlijā** reģionālās nozīmes maršrutā:

2.1. Lielvārde - Rīga norīkot vilcienu no Lielvārdes uz Rīgu ar atiešanas laiku ap plkst.1.00;

2.2. Lielvārde - Aizkraukle norīkot vilcienu no Lielvārdes uz Aizkraukli ar atiešanas laiku ap plkst.1.00.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes

lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

5. Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga – Liepāja

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 18., 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, **pieciem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Spridzāns, P. Markēvičs, I. Ozoliņš, A. Līce, J. Trupovnieks*), bet **trīs padomes locekļiem balsojot “pret”** (*B. Vīlpa, T. Trubača un A. Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" 2026. gada 9. jūnija ziņojumā Nr. 6.20/44/2026 "Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga-Liepāja" sagatavoto informāciju.

2. Reģionālās nozīmes maršrutā **Rīga – Liepāja** norīkot papildus vilcienus:

2.1. 2026. gada 30. jūlijā vilcienu no Rīgas uz Liepāju ar atiešanas laiku ap plkst.13.00;

2.2. 2026. gada 31. jūlijā vilcienu no Rīgas uz Liepāju ar atiešanas laiku ap plkst.13.00;

2.3. 2026. gada 1. augustā vilcienu no Rīgas uz Liepāju ar atiešanas laiku ap plkst.13.00;

2.4. 2026. gada 2. augustā vilcienu no Liepājas uz Rīgu ar atiešanas laiku ap plkst.13.00.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

6. Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga-Krustpils

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634

“Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18., 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, **pieciem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Spridzāns, P. Markēvičs, I. Ozoliņš, A. Līce, J. Trupovnieks), **bet trīs padomes locekļiem balsojot “pret”** (B. Vīlpa, T. Trubača un A. Lungevičs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2026. gada 9. jūnija ziņojumā Nr. 6.20/45/2026 “Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga-Krustpils” sagatavoto informāciju.

2. Reģionālās nozīmes maršrutā **Rīga - Krustpils** norīkot **2026. gada 24. jūnijā:**

2.1. vilcienu no Rīgas uz Krustpili ar atiešanas laiku ap plkst.13.31;

2.2. vilcienu no Krustpils uz Rīgu ar atiešanas laiku ap plkst.18.28.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

A. Spridzāns

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks,

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks,

Dobeles novada domes priekšsēdētājs

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU