

**Datu apmaiņas specifikācija**

Līgums starp Valsts SIA „Autotransporta direkcija” un SIA „Codex” par “Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas izstrāde, uzturēšana un izmaiņu pieprasījumu realizācija”

*(Iepirkuma identifikācijas Nr. 1.18.6/14/2021)*

Nodevuma identifikators: ATD.VBNKDR.DAS.API-O

Versija: 1.06

Autors: SIA "CODEX"

2023. gada 30. aprīlis

**Specifikācijas izmaiņu vēsture**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datums | Dokumenta versija | Apraksts | Autors |
| 10.04.2021 | v0.1 | Sākotnējā versija | Gunta Dauģe |
| 10.-28.06.2021 | v0.2 | Papildinājumi, komentāri kas radušies izstrādes laikā.Izmaiņas metodē FlightReport | Raimonds Rubiķis |
| 29.06.-07.07.2021- | v0.2 | Papildinājumi, komentāri kas radušies izstrādes laikā | Raimonds Rubiķis |
| 08.07.2021 | v0.2 | Izmaiņas metodē FlightReport | Raimonds Rubiķis |
| 12.07.2021 | v0.2 | Papildinājumi, komentāri kas radušies izstrādes laikā | Raimonds Rubiķis |
| 13.07.2021 | v0.2 | API klasifikators “Pieturvietu/maršrutu tipi” sadalīts divos atsevišķos klasifikatoros | Raimonds Rubiķis |
| 21.07.2021 | v0.2 | Veiktas izmaiņas metodē TicketPrice | Raimonds Rubiķis |
| 3.09.2021 | v0.2 | Metodes Flight atbildes struktūra “FlightResponse” papildināta ar lauku FlightId | Raimonds Rubiķis |
| 10.09.2021 | v0.2 | Metode Flight papildināta ar jauniem laukiem gan pieprasījuma, gan atbildes struktūrās (**#2269**) | Raimonds Rubiķis |
| 15.09.2021 | v0.2 | Lauku StopCode, StopCodeFrom, StopCodeTo formāts nomainīts no varchar(250) uz varchar(10), lai atbilstu STIFSS un VBN datubāzēs nodrošinātajam. Sekojošās metodēs: TicketPrice, Stop, Flight, FlightReport. **->#2276** | Raimonds Rubiķis |
| 17.09.2021 | v0.2 | Dažādi papildinājumi un labojumi lauku piezīmēs, kas neietekmē programkodu | Raimonds Rubiķis |
| 23.09.2021 | v1 | Metodē Member lauks Member pārsaukts uz MemberCode un atbildes struktūra papildināta ar jaunu lauku MemberName un lauks MemberStatuss pārdēvēts par MemberStatus. **#2371**  | Raimonds Rubiķis |
| 4.10.2021 | v1 | Papildinājumi, kas uzlabo specifikācijas lietojamību. Specifikācijas noformējuma kļūdu labojumi | Raimonds Rubiķis |
| 7.10.2021 | v1 | Izmainīts klasifikators “Biļetes pamattipi” **#2305**.Izveidots jauns klasifikators “Biļetes pamattips (piemērojams vietai transportlīdzeklī)”, tas tiek piemērots metodes Ticketprice atgriezto datu apakšstruktūras CarriagePlace laukā PlaceType | Raimonds Rubiķis |
| 21.10.2021 | v1 | Metodes Route pieprasījuma un atbildes struktūrās lauks RouteType pārdēvēts par VehicleType un lauka atsauce uz klasifikatoru “Maršruta tips” mainīta uz klasifikatoru “Transportlīdzekļa veids” (**#2370)** | Raimonds Rubiķis |
| 25.10.2021 | v1 | Papildināta metode TicketPrice ar pazīmi, ka biļete paredzēta ceļojumam | Gunta Dauģe |
| 25.-31.10.2021 | v1 | **#2404:** Vairāku metožu specifikācijas papildinātas ar diviem laukiem, kas nosaka pieturvietu izbraukšanas secību reisā:Metodes Flight atbildes struktūras apakšstruktūra FlightTariff;Metodes TicketPrice atbildes struktūra;Metodes FlightReport atbildes apakšstruktūra Ticket | Raimonds Rubiķis |
| 1.11.2021 | v1 | Metodes FlightReport atgriezto datu apakšstruktūra Ticket papildināta ar jaunu lauku IsCreatedinVehicle | Gunta Dauģe |
| 5.11.2021 | v1 | Metodes TicketPrice struktūrā lauks TicketPrice aizstāts ar 2 jauniem laukiem TicketpriceBMI, TicketPriceBMT. **#2381** | Gunta Dauģe |
| 5.12.2021 | v1 | **#2497:** Metodes FlightReport atbildes struktūrā izmantotais klasifikators “Biļetes statuss” papildināts ar statusiem ‘Atprečota’, ‘Validēta’, ‘Neizpilde’ | Raimonds Rubiķis |
| 10.12.2021 | v1 | **#2541:** Metodes FlightReportpieprasījuma un atgriezto datu struktūras un metodes TicketPrice atgriezto datu struktūra: papildinātas ar jaunu lauku, kas nosaka, vai reisa izpilde ir pamatreiss vai papildreiss. Lauka tips ir vesels skaitlis, kas norāda papildreisa kārtas numuru dotajā datumā, vai 0, ja pieprasījums ir par pamatreisu | Raimonds Rubiķis |
| 10.02.2022 | v1.01 | Veikts papildinājums metodes TicketPrice aprakstā par biļetēm, kuru pamattips ir ‘Vienreizēja piemaksas’ vai ‘Abonementa’ | Raimonds Rubiķis |
| 3.03.2022 | v1.01 | **#2889:**No klasifikatora "Maršruta veids" izdzēsti ieraksti:M301 - Starppilsētu nozīmes maršruts M302 - Vietējās nozīmes maršrutsNo klasifikatora "Maršruta statuss" izdzēsts ieraksts M401 - Gatavs atvēršanai | Raimonds Rubiķis |
| 16.03.2022 | v1.01 | **#2926:** Metodē TicketType jauns lauks IsForMonth. Jaunais lauks nepieciešams mēnešbiļetes funkcionalitātei | Raimonds Rubiķis |
| 17.03.2022 | v1.01 | Metodes TicketPrice atgriezto datu apakšstruktūra papildināta ar jaunu lauku CarriageOrderNo, kas nosaka transportlīdzekļa elementa (vagona) kārtas numuru transportlīdzeklī (vilcienā) **#2929** | Raimonds Rubiķis |
| 03.2022 | v1.01 | DRAFT. Metodes TicketPrice atgriezto datu apakšstruktūra papildināta ar jaunu lauku: “Sēdvietas virziens”, lai varētu definēt un noteikt sēdvietas virzienu.Jaunais lauks izmanto jaunu klasifikatoru “Sēdvietas virziens” | Raimonds Rubiķis |
| 16.04.2022 | v1.01 | Aktualizēta nodaļa 2. “Datu apmaiņas servisu vispārīgs apraksts” | Raimonds Rubiķis |
| 22.04.2022 | v1.01 | Aktualizēta informācija par visiem servisiem kopīgajiem kļūdas ziņojumiem nodaļā “Kļūdas ziņojumi”  | Raimonds Rubiķis |
| 04.2022 | v1.02 | Papildinājumi IP04 (IP4) realizācijai | Gunta Dauģe |
| 05.2022 | v1.02 | **#3076:** Metodes TicketPrice atgriezto datu struktūrā turpmāk lauks RouteNo būs ar vērtību arī abonementa biļetēm, ja to tips ir paredzēts autobusam, vienam braucienam, vienā datumā, C klases reisiem. Nosacījums, kas ierobežo uz tādu tipu, dots metodes atgriezto datu struktūras specifikācijā ar atzīmi Scenārijs nr. 1 | Raimonds Rubiķis |
| 04.08.2022 | v1.03 | Precizēts metodes Member pieprasījuma un atbildes struktūru apraksts attiecībā uz pieprasījuma lauku izmantošanu datu atlasē no VBN datubāzes | Raimonds Rubiķis |
| 05.08.2022 | v1.03 | Precizēts metodes FlightReport pieprasījuma un atbildes struktūru lauka FlightDate apraksts, nosakot, ka tas attiecas uz datumu, kurā reisa izpildei jāsākas saskaņā ar kustību sarakstu | Raimonds Rubiķis |
| 10.10.2022 | v1.03 | **IP04 (IP4) #3288**Metodes TicketPrice atbildes struktūra papildināta ar apakšstruktūru AdditionalTicket , kas nepieciešama paaugstināta komforta (luksus) vietas cenas un BMA piemērošanas atainošanai. Papildinājums tiks izmantots reisiem, kuriem pārvadātājs ir piekārtojis transportlīdzekļa konfigurācijas | Raimonds Rubiķis |
| 14.10.2022 | v1.03 | **IP11**. Jauna metode FlightExecution, kuru pieprasot, var no VBN saņemt datus par reisu izpildēm. Metodes nodrošināšanai servisā iekļauts klasifikators “Reisa izpildes statuss”, kas līdz šim tika izmantots citos, ne API-O, servisos | Raimonds Rubiķis |
| 17.10.2022 | v1.03 | **IP13**.Klasifikators “Biļetes pamattips” papildināts ar jaunu ierakstu T115 – ‘Abonementa bagāžas’. Ieraksta ar kodu T102 nosaukums pārdēvēts par ‘Abonementa cilvēka vietas’, kas nemaina līdzšinējo T102 nozīmi, bet tikai precizē nosaukumu. Metodes, kas izmanto klasifikatoru “Biļetes pamattips” turpmāk izmanto arī tā jauno kodu T115.Tai skaitā metodes TicketPrice atgriezto datu struktūras specifikācijā Scenārijs nr. 1 nosacījums papildināts ar T115. | Raimonds Rubiķis |
| 17.10.2022 | v1.03 | **IP04 (IP4)**.Metodes FlightReport atbildes apakšstruktūras “Ticket” ierakstam pievienota jauna apakšstruktūra “Zone”, kas uzrāda biļetei atbilstošās: zonu (-as) vai starpzonu kā arī līniju (-as) | Raimonds Rubiķis |
| 18.10.2022 | v1.03 | **IP04 (IP4)**.Metodes TicketPrice atbildes struktūrā veiktas izmaiņas, lai nodrošinātu zonu vai starpzonu un/vai līniju datus gan par katru pieturu kombināciju, gan par to, uz kuru no kombinācijas pieturām (No vai Līdz) dati attiecas | Raimonds Rubiķis |
| 24.10.2022 | v1.04 | **#3260.** Klasifikators “Reisa tarifa tips” papildināts ar jaunu ierakstu M704 - 'Piemērota atlaide' | Raimonds Rubiķis |
| 31.10.2022 | v1.04 | Mainīta klasifikatora “Zonas veids” vērtību nozīme. Senāk O402 – Līnija, O403 – Starpzona. Turpmāk O402 – Starpzona, O403 – Līnija.**IP13**.Metodes TicketType atbildes struktūrā lauka DiscountForCalc tips mainīts no Smallint uz Decimal(7,4). Tas būs nepieciešams, piemēram, vilcienu biļetēm “turp-atpakaļ”**IP14.** TicketType metodes izmaiņas:1. API-O servisam pievienots klasifikators “Biļetes nesēja veids”;
2. Pieprasījuma un atbildes struktūras papildinātas ar laukiem, kas raksturo biļetes tipa pielietošanu biļešu nesēju kontekstā
 | Raimonds Rubiķis |
| 2.2023 | v.1.05 | **IP18**1. No metodes FlightReport atbildes struktūras izņemti lauki Seller, Discounter, FinalPrice (ar API versiju 1.7.1) (**#3662**);
2. Jauns klasifikators “Punkta veids pieturā” (ir sākot ar API v.1.7.0);
3. Metodes FlightExecution papildinājumi ar platformām (peroniem) un sliežu ceļiem (ir sākot ar API v.1.7.0) (**#3563**)
 | Raimonds Rubiķis |
| 24.03.2023 | v.1.05 | **IP18** par platformām (peroniem) un sliežu ceļiem:Metodes FlightReport pieprasījums papildināts ar laukiem StopCodeFrom, StopFromOrderNo, VehicleDeparturePoint, PassengerBoardingPoint, HasValidStopPoint un atbildes struktūra papildināta ar VehicleDeparturePoint, PassengerBoardingPoint (sākot ar API versiju 1.7.1) | Raimonds Rubiķis |
| 04.2023 | v.1.06 | **IP18.** Precizēti metožu FlightReport, FlightExecution pieprasījuma lauka HasValidStopPoint apraksti | Raimonds Rubiķis |
| 12.04.2023 | v.1.06 | **IP18** 1. Metodes Member pieprasījums papildināts ar lauku StopCode un atbilde papildināta ar apakšstruktūrām Stop[], ChildMember[]
2. Metodes Stop pieprasījums papildināts ar lauku MemberCode un atbilde papildināta ar apakšstruktūru Member[]
 | Raimonds Rubiķis |

Saturs

[1. IEVADS 9](#_Toc133942020)

[1.1. Dokumenta mērķis 9](#_Toc133942021)

[1.2. Definīcijas, akronīmi un saīsinājumi 9](#_Toc133942022)

[1.3. Saistība ar citiem dokumentiem 9](#_Toc133942023)

[1.4. Dokumenta pārskats 10](#_Toc133942024)

[2. Datu apmaiņas servisu apraksts 11](#_Toc133942025)

[2.1. Kopskats 11](#_Toc133942026)

[2.2. API-O serviss 12](#_Toc133942027)

[3. Pieņēmumi un atkarības 13](#_Toc133942028)

[4. Datu apmaiņa 13](#_Toc133942029)

[4.1. Datu pieprasīšana 13](#_Toc133942030)

[4.1.1. Servisa metodes “POST/API-O/Member” pieprasījuma struktūra 14](#_Toc133942031)

[4.1.2. Servisa metodes “POST/API-O/Stop” pieprasījuma struktūra 15](#_Toc133942032)

[4.1.3. Servisa metodes “POST/API-O/TicketType” pieprasījuma struktūra 15](#_Toc133942033)

[4.1.4. Servisa metodes “POST/API-O/Route” pieprasījuma struktūra 18](#_Toc133942034)

[4.1.5. Servisa metodes “POST/API-O/Flight” pieprasījuma struktūra 18](#_Toc133942035)

[4.1.6. Servisa metodes “POST/API-O/TicketPrice” pieprasījuma struktūra 19](#_Toc133942036)

[4.1.7. Servisa metodes “GET/API-O/FlightReport” pieprasījuma struktūra 21](#_Toc133942037)

[4.1.8. Servisa metodes “POST/API-O/Zone” pieprasījuma struktūra 23](#_Toc133942038)

[4.1.9. Servisa metodes “POST/API-O/FlightExecution” pieprasījuma struktūra 25](#_Toc133942039)

[4.2. Atgriezto datu struktūras 28](#_Toc133942040)

[4.2.1. Servisa metodes “POST/API-O/Member” atbildes struktūra “MemberResponse” 28](#_Toc133942041)

[4.2.2. Servisa metodes “POST/API-O/Stop” atbildes struktūra “StopResponse” 29](#_Toc133942042)

[4.2.3. Servisa metodes “POST/API-O/TicketType” atbildes struktūra “TicketTypeResponse” 30](#_Toc133942043)

[4.2.4. Servisa metodes “POST/API-O/Route” atbildes struktūra “RouteResponse” 34](#_Toc133942044)

[4.2.5. Servisa metodes “POST/API-O/Flight” atbildes struktūra “FlightResponse” 34](#_Toc133942045)

[4.2.6. Servisa metodes “POST/API-O/TicketPrice” atbildes struktūra “TicketPriceResponse” 38](#_Toc133942046)

[4.2.7. Servisa metodes “GET/API-O/FlightReport” atbildes struktūra “FlightReportResponse” 44](#_Toc133942047)

[4.2.8. Servisa metodes “POST/API-O/Zone” atbildes struktūra “ZoneResponse” 46](#_Toc133942048)

[4.2.9. Servisa metodes “POST/API-O/FlightExecution” atbildes struktūra “FlightExecutionResponse” 48](#_Toc133942049)

[4.2.10. Servisa metodes “POST/API-O/…” kļūdas atbildes struktūra “Error” 52](#_Toc133942050)

[5. Servisā izmantoto klasifikatoru vērtības 53](#_Toc133942051)

[5.1. Dalībnieka biznesa loma 53](#_Toc133942052)

[5.2. Dalībnieka statusi 53](#_Toc133942053)

[5.3. Pieturvietas tips 53](#_Toc133942054)

[5.4. Pieturvietas puse 53](#_Toc133942055)

[5.5. Maršrutu veidi 53](#_Toc133942056)

[5.6. Maršrutu statusi 53](#_Toc133942057)

[5.7. Transportlīdzekļa veids 54](#_Toc133942058)

[5.8. Biļetes pamattips 54](#_Toc133942059)

[5.9. Reisa klases 54](#_Toc133942060)

[5.10. Braukšanas maksas atlaižu piemērotājs 54](#_Toc133942061)

[5.11. Biļetes statuss 54](#_Toc133942062)

[5.12. Transportlīdzekļa tips kategorija 55](#_Toc133942063)

[5.13. Reisa tarifa tips 55](#_Toc133942064)

[5.14. Biļetes pamattips (piemērojams vietai transportlīdzeklī) 55](#_Toc133942065)

[5.15. PLĀNOTS Sēdvietas virziens 55](#_Toc133942066)

[5.16. Zonas veids 56](#_Toc133942067)

[5.17. Reisa izpildes statuss 56](#_Toc133942068)

[5.18. Biļetes nesēja veids 56](#_Toc133942069)

[5.19. Punkta veids pieturā 56](#_Toc133942070)

[6. Kļūdas ziņojumi 57](#_Toc133942071)

[6.1. Servisam specifiskie ziņojumi 57](#_Toc133942072)

[6.2. Visiem vai vairākiem servisiem kopīgie ziņojumi 57](#_Toc133942073)

# **IEVADS**

Dokuments ir izstrādāts Līguma par “Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas izstrāde, uzturēšana un izmaiņu pieprasījumu realizācija” (iepirkuma identifikācijas Nr. 1.18.6/14/2021) (turpmāk – Līgums).

Dokuments satur informāciju, kas ir aktuāla uz 2023. gada 30. aprīlis.

## Dokumenta mērķis

Dokumenta pamatmērķis ir aprakstīt servisa struktūru, API metodes, kļūdu ziņojumus un izmantotos klasifikatorus.

## Definīcijas, akronīmi un saīsinājumi

|  |  |
| --- | --- |
| Abreviatūra / Termins / Saīsinājums | Atšifrējums / Definīcija |
| BMA | Braukšanas maksas atvieglojumi |
| BMAS | Valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu informācijas sistēma, kuru uztur ATD |
| CDX | SIA Codex |
| STIFSS | Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēma, kuras īpašnieks ir VSIA “Autotransporta direkcija” |
| VBN | Vienotā biļešu noliktava |
| VBNIS | Vienotās biļešu noliktavas informācijas sistēma |

## Saistība ar citiem dokumentiem

1. Līgums par “Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas izstrāde, uzturēšana un izmaiņu pieprasījumu realizācija”(Iepirkuma identifikācijas nr. 1.18.6/14/2021)
2. ATD Tehniskā specifikācija par “Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas izstrādi, uzturēšanu un izmaiņu pieprasījumu realizāciju” (sagatavota 2020. gada aprīlī)

## Dokumenta pārskats

Dokumentu veido šādas nodaļas:

* 1.nodaļa – vispārēja informācija par šo dokumentu, dokumentā izmantotie jēdzieni, saīsinājumi un arī šim prasību specifikācijas dokumentam saistītie dokumenti;
* 2.nodaļa – Datu apmaiņas servisa apraksts;
* 3.nodaļa – Pieņēmumi un atkarības;
* 4.nodaļa – Datu apmaiņa;
* 5.nodaļa – Servisā izmantoto klasifikatoru vērtības;
* 6.nodaļa – Kļūdas ziņojumi.

# Datu apmaiņas servisu apraksts

## Kopskats



VBN API nodrošina datu apmaiņu ar Industrijas dalībniekiem un valsts vai pašvaldību iestādēm.

VBN ir risinājums, kurš nodrošina vienotu datu bāzi, kurā tiek glabāta informācija par maršrutiem, reisiem, transportlīdzekļiem, biļetēm, industrijas dalībniekiem. VBN dod iespēju paralēli darboties dažādiem pakalpojuma sniedzējiem ar vienādu informāciju. VBN satur 7 datu apmaiņas servisus.

Sistēmā ietvertie datu apmaiņas servisi:

* API-A – Saskarne lietotāju kontu un to tiesību, lomu pārvaldībai un autentifikācijas, autorizācijas nodrošināšanai
* API-M - Saskarne pamatdatu nodošanai uz VBN par pieturvietām, maršrutiem, reisiem, platformām (peroniem), sliežu ceļiem, transportlīdzekļiem un transportlīdzekļu pamatdatu izgūšanai no VBN
* API-P - Saskarne pārvadātājiem reisu izpilžu un transportlīdzekļu konfigurāciju datu iesniegšanai un precizēšanai kā arī pieteikumu pieturvietu izbraukšanai iesniegšanai
* API-T - Saskarne biļešu tirdzniecības procesu tiešai nodrošināšanai
* API-C - Saskarne braukšanas maksas atvieglojumu vai atlaižu klasifikatoru nodošanai uz VBN
* API-V - Saskarne transportlīdzeklī lietotajām sistēmām reisa izpilžu pārvaldībai, biļešu pārbaudīšanai un ārpus VBN emitēto biļešu datu nodošanai uz VBN
* API-O – Saskarne klasifikatoru un citu atvērto datu izgūšanai no VBN

## API-O serviss

Datu apmaiņas serviss API-O ir VBN API servisiem. Tas paredzēts klasifikatoru un citu atvērto datu izgūšanai no VBN.

# Pieņēmumi un atkarības

Datu apmaiņa un autentifikācija tiek veikta izmantojot REST servisus.

Veicot servisu izsaukumus un saņemot atbildes tiek pieņemts, ka datumu mainīgie atbilst formātam:

* Datums ‘date’ formāts: YYYY-MM-DD.

Ja pieprasījuma lauka, kurš tiek izmantots kā filtrs, aprakstā nav teikts citādi, filtrēšana tiek veikta pēc precīzas sakritības ar lauka vērtību.

Pieprasījumu galvenē ‘header’ vienmēr jāiekļauj derīga token vērtība, kuru var iepriekš iegūt ar API-A servisu.

Produkcijas vidē metožu lauku piemēra dati var atšķirties no šajā dokumentā dotajiem.

# Datu apmaiņa

## Datu pieprasīšana

Servisā paredzētas šādas metodes:

|  |  |
| --- | --- |
| Nosaukums | Apraksts |
| POST/API-O/Member | Metode paredzēta Industrijas dalībnieku datu izgūšanai no VBN. |
| POST/API-O/Stop | Metode paredzēta pieturu datu izgūšanai no VBN. |
| POST/API-O/TicketType | Metode paredzēta biļešu tipu datu izgūšanai no VBN. |
| POST/API-O/Route | Metode paredzēta maršrutu pamatdatu datu izgūšanai no VBN. |
| POST/API-O/Flight | Metode paredzēta plānoto reisu pamatdatu izgūšanai no VBN. |
| POST/API-O/TicketPrice | Metode paredzēta konkrētu biļešu cenu izgūšanai no VBN. |
| GET/API-O/FlightReport | Metode paredzēta reisa izpildes pavadraksta datu izgūšanai no VBN. |
| POST/API-O/Zone | Metode paredzēta vilcienu zonu/ starpzonu/ līniju pamatdatu izgūšanai no VBN. |
| POST/API-O/FlightExecution | Metode paredzēta reisu izpilžu datu izgūšanai no VBN. |

### Servisa metodes “POST/API-O/Member” pieprasījuma struktūra

Metode paredzēta Industrijas dalībnieku datu izgūšanai no VBN. Datus var meklēt pēc dažādiem parametriem. Ja netiek norādīts neviens no ievadītajiem parametriem, tad tiks atlasīti visi dati.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Obligāts | Piezīmes |
| MemberCode | 99999999999 | Varchar(11) | Nē | Dalībnieka reģistrācijas numurs |
| MemberRole | O101 | Varchar(4) | Nē | Dalībnieka biznesa loma, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.1 vērtībām. Ja dalībniekam VBN datubāzē neeksistē neviena loma un šis lauks nav iekļauts pieprasījumā, tad atbildes struktūra saturēs tādu dalībnieku |
| MemberStatus | O201 | Varchar(4) | Nē | Dalībnieka statuss, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.2 vērtībām |
| StopCode | 11528 | Varchar(10) | Nē | Pieturas kods (ID) STIFSS sistēmā.Ja norādīts, tad atlasīs tikai tos dalībniekus, kuriem, izmantojot VBN WEB lietotnē paredzēto funkcionalitāti, ir aktuāli piekārtota norādītā pietura. Šī iespēja paredzēta, lai autoostām – VBN dalībniekiem, piekārtotu atbilstošās pieturas un ierobežotu autoostu iespējas pārdot biļetes, iesūtīt platformu datus.Pieprasījuma lauks neietekmē (nefiltrē) metodes atbildes apakšstruktūras Stop[] ierakstus |
| MemberDateFrom\* | 2020-01-02 | Date | Nē | Ja norādīts, tad neatlasīs dalībniekus vispār vai tās to biznesa lomas, kur VBN reģistrētās biznesa lomas iestāšanās un beigu datumi ir senāki par šo datumu |
| MemberDateTo\* | 2023-04-12 | Date | Nē | Ja norādīts, tad neatlasīs dalībniekus vispār vai tās to biznesa lomas, kur VBN reģistrētās biznesa lomas iestāšanās un beigu datumi ir jaunāki par šo datumu |

\* Šo lauku pielietojums dod iespēju atlasīt, piemēram, tos dalībniekus ar to lomām, kur lomas ir spēkā jebkurā dienā intervālā MemberDateFrom - MemberDateTo.

### Servisa metodes “POST/API-O/Stop” pieprasījuma struktūra

Metode paredzēta pieturas pamatdatu datu izgūšanai no VBN. Pieturas var pieprasīt pēc dažādiem parametriem. Ja netiek norādīts neviens no parametriem, tad tiks atgrieztas visas VBN reģistrētās pieturas.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Obligāts | Piezīmes |
| StopType | M101 | Varchar(4) | Nē | Pieturas tips, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.3 vērtībām |
| StopName | Ausmas iela | Varchar(50) | Nē | Pieturas nosaukums |
| RouteNo | 5002 | Varchar(10) | Nē | Maršruta unikālais numurs |
| FlightNr | 2 | Varchar(10) | Nē | Reisa numurs |
| PLĀNOTS MemberCode | 99999999999 | Varchar(11) | Nē | Dalībnieka reģistrācijas numurs.Ja lauks norādīts, tad tiks atgrieztas tās pieturas, kurām, izmantojot VBN WEB lietotnē paredzēto funkcionalitāti, aktuāli, tieši ir piekārtots lauka vērtībai atbilstošais VBN dalībnieks.Skatīt arī metodes atgriezto datu apakšstruktūru Member[] |

### Servisa metodes “POST/API-O/TicketType” pieprasījuma struktūra

Metode paredzēta biļešu tipu datu izgūšanai no VBN. Datus var meklēt pēc dažādiem parametriem. Ja netiek norādīts neviens no ievadītajiem parametriem, tad tiks atlasīti visi dati.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Obligāts | Piezīmes |
| TypeNo | 2001 | Varchar(11) | Nē | Biļešu tipa numurs no VBN kataloga |
| TicketType | T102 | Varchar(4) | Nē | Biļetes pamattips, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora [5.8] vērtībām |
| TypeName | 30 dienu abonementa biļete maršrutā Rīga-Liepāja-Rīga | Varchar(250) | Nē | Unikāls biļetes tipa nosaukums |
| DateFrom | 2021-08-15 | Date | Nē | Biļetes tipa spēkā stāšanās datums (ieskaitot) |
| DateTo | 2022-08-15 | Date | Nē | Biļetes tipa spēkā līdz datums (ieskaitot) |
| DayCount | 30 | Smallint | Nē | Biļetes derīgums dienās |
| IsForMonth | false | Boolean | Nē | Pazīme vai biļete ir paredzēta izmantošanai no tās derīguma braukšanai sākuma datuma līdz nākamā mēneša tādam pašam datumam mīnus "viena diena", bet ja nākamajā mēnesī tāda datuma nav, tad līdz nākamā mēneša pēdējam datumam (ieskaitot) |
| TripCountFrom | 10 | Smallint | Nē | Minimālais piemērojamais braucienu skaits biļetes derīguma periodā |
| TripCountTo | 20 | Smallint | Nē | Maksimālais piemērojamais braucienu skaits biļetes derīguma periodā |
| Weekdays | 1111100 | Bit(7) | Nē | Reisa izpildes dienas.7 bitu virknē katrs cipars atbilst vienai nedēļas dienai, sākot no pirmdienas un beidzot ar svētdienu. Piemēram, vērtība 1111100 nozīmē, ka reiss paredzēts visām nedēļas dienām, izņemot sestdienu un svētdienu |
| StopCombinationCount | 2 | Smallint | Nē | Pieturvietu kombināciju skaits, cik kombinācijās biļete piemērojama. Piemēram, turp un atpakaļ biļetēm jānorāda 2 |
| IsTicketCarrierRequired | false | Boolean | Nē | Pazīme vai biļetei pie tās statusa ‘Nopirkta’ reģistrēšanas VBN-ā ir obligāti jānorāda nesēja veids |
| TicketCarrierType | T402 | Varchar(4) | Nē | Biļetei atļautais nesēja veids atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.18 vērtībām\*.Filtrēšana strādā, ņemot vērā arī VBN definētos noklusētos nesēju veidu pielietošanas nosacījumus biļešu tipiem, kuriem tas nav noteikts individuāli – skatīt metodes atbildes specifikācijā pēc frāzes “pēc noklusējuma” |
| IsTicketCarrierIdRequired | true | Boolean | Nē | Pazīme vai biļetei pie tās statusa ‘Nopirkta’ reģistrēšanas VBN-ā ir obligāti jānorāda nesēja ID. Ja pieprasījuma lauks TicketCarrierType ir aizpildīts, tad pieprasījums atgriezīs tikai tos biļetes tipus, kuriem ir atļauts TicketCarrierType norādītais nesēja veids kombinācijā ar šajā laukā doto pazīmi.\*Ja pieprasījuma lauks TicketCarrierType nav norādīts/aizpildīts, tad pieprasījums atgriezīs tos biļetes tipus, kuriem ar šajā laukā doto pazīmi atļauts kaut vai viens biļetes nesēja veids.Filtrēšana strādā, ņemot vērā arī VBN definētos noklusētos nesēju veidu pielietošanas nosacījumus biļešu tipiem, kuriem tas nav noteikts individuāli – skatīt metodes atbildes specifikācijā pēc frāzes “pēc noklusējuma” |
| VehicleType | M501 | Varchar(4) | Nē | Transportlīdzekļa veids, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.7 vērtībām |

\* Scenārijs nr. 2:

Pieprasījumā, norādot IsTicketCarrierRequired = true UN TicketCarrierType = ‘T403’ UN IsTicketCarrierIdRequired = false, atgriezto datu struktūrā iegūsiet biļešu tipus, kuri pārejas periodā pirms BMAS integrācijas ar VBNIS, paredzēti 3+ Goda ģimenes kartes atlaižu biļetēm. Šis scenārijs dod iespēju noskaidrot 3+ biļešu tipus neatkarīgi no VBN vides. Līdz ar to, ja katrā vidē ir izmantoti atšķirīgi biļešu tipu numuri, ārējā sistēmā var neveidot specifisku programmkodu un/vai konfigurāciju ar konstantiem 3+biļešu tipu numuriem katrai no vidēm.

Savukārt atgriezto datu struktūras lauks DiscountForCalc dotā scenārija gadījumā saturēs 3+ atlaides procentu (attiecīgi 50 vai 90).

### Servisa metodes “POST/API-O/Route” pieprasījuma struktūra

Metode paredzēta maršrutu datu izgūšanai no VBN. Datus var meklēt pēc dažādiem parametriem. Ja netiek norādīts neviens no ievadītajiem parametriem, tad tiks atlasīti visi dati.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Obligāts | Piezīmes |
| RouteNo | 5002 | Varchar(10) | Nē | Maršruta unikālais numurs |
| RouteName | Ludza-Gaveiki | varchar(128) | Nē | Maršruta nosaukums |
| VehicleType | M101 | varchar(4) | Nē | Transportlīdzekļa veids, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.7 vērtībām |
| AreaType | M305 | varchar(4) | Nē | Maršruta veids, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.5 vērtībām |
| RouteStatus | M402 | varchar(4) | Nē | Maršruta statuss, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.6 vērtībām |

### Servisa metodes “POST/API-O/Flight” pieprasījuma struktūra

Metode paredzēta plānoto reisu datu izgūšanai no VBN. Datus var meklēt pēc dažādiem parametriem. Ja netiek norādīts neviens no ievadītajiem parametriem, tad tiks atlasīti visi dati.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Obligāts | Piezīmes |
| Carrier | 99999999999 | Varchar(11) | Nē | Pārvadātāja reģistrācijas numurs |
| RouteNo | 5002 | Varchar(10) | Nē | Maršruta unikālais numurs |
| FlightNr | 50020002 | Varchar(10) | Nē | Reisa numurs |
| VehicleCategory | M611 | Varchar(4) | Nē | Reisam paredzētā transportlīdzekļa kategorija atbilstoši servisā izmantotajam klasifikatoram, skat. 5.12 |
| IsWheelchairLiftRequired | true | Boolean | Nē | Vai reisā jānodrošina invalīdu ratiņkrēslu pacēlājs. false-nē, true-jā |
| WheelchairPlaceCountMin | 2 | Smallint | Nē | Minimālais invalīdu ratiņkrēslu vietu skaits, kas jānodrošina reisā. 0 – nav nepieciešams, vesels skaitlis – skaits. |
| BicyclePlaceCount | 2 | Smallint | Nē | Velosipēdu vietu skaits, kāds reisam paredzēts līgumā ar pārvadātāju. Vērtība -1 nozīmē, ka velosipēdu vietu skaits netiek limitēts |
| IsOnRequest | true | Boolean | Nē | Reiss pēc pieprasījuma vai reisa daļa pēc pieprasījuma |
| IsAllowedAddFlight | true | Boolean | Nē | Var reģistrēt papildreisu |
| Weekdays | 1010100 | Bit(7) | Nē | Reisa izpildes dienas7 bitu virknē katrs cipars atbilst vienai nedēļas dienai, sākot no pirmdienas un beidzot ar svētdienu. Piemēram, vērtība 1111100 nozīmē, ka reiss paredzēts visām nedēļas dienām, izņemot sestdienu un svētdienu |
| IsHolidayFlight | false | Boolean | Nē | Kursē svētku dienās. false-nē, true-jā |

### Servisa metodes “POST/API-O/TicketPrice” pieprasījuma struktūra

Metode paredzēta konkrētu biļešu cenu izgūšanai no VBN vienam norādītam biļešu tipam. Vienreizējām biļetēm metode atgriež arī pieejamo biļešu skaitu reisos uz norādīto datumu, ja biļešu skaits ir ierobežots.

Datus var meklēt pēc dažādiem parametriem, bet ir jānorāda vismaz obligātie parametri.

Ja biļešu tipa numurs attieksies uz kādu no vienreizējo biļešu pamattipiem (nebūs ar pamattipu ‘Abonementa cilvēka vietas’ vai ‘Abonementa bagāžas’), tad tiks atgriezta biļešu informācija par katru reisu atsevišķā ierakstā: cena, pieejamo biļešu skaits un pieejamo numurēto vietu, ja tādas ir paredzētas, dati. Savukārt biļetes tipam ar pamattipu ‘Abonementa cilvēka vietas’ vai ‘Abonementa bagāžas’ tiks atgriezts viens vai vairāki ieraksti bez norādes (-ēm) uz reisu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Obligāts | Piezīmes |
| TicketTypeNo | 2001 | Varchar(16) | Jā | Biļešu tipa numurs no VBN uzturētā biļešu tipu kataloga, skat. metodes API-O/TicketType specifikāciju |
| IntendedUsageCnt | 11 | Smallint | Nē | Braucienu skaits biļetē. Piemērojams tikai abonementa biļetēm, kurām konfigurācijā, biļešu tipu katalogā, norādīts braucienu skaita intervāls vai vismaz minimālais iespējamais braucienu skaits |
| IsForJourney | true | Boolean | Jā | Pazīme, ka biļete paredzēta ceļojumam (kā vienotās biļetes sastāvdaļa). Sagaidāmās vērtības ‘Jā’; ‘Nē’. Lauks nepieciešams, jo vienotās biļetes sastāvdaļas un atsevišķi pērkamas biļetes cenas aprēķini atšķiras |
| TicketDate | 2021-08-15 | Date | Jā | Vienreizējai biļetei - datums, kurā vēlas izmantot biļeti. Abonementa biļetei - biļetes derīguma sākuma datums (ieskaitot) vai dienas abonementa biļetes derīguma datums |
| RouteNo | 5002 | Varchar(10) | Nē | Maršruta unikālais numurs.Piezīme: Abonementa biļetes tipam, ja tas neatbilst metodes atbildes struktūrā definētajam Scenārijs nr.1 nosacījumam un pieprasījuma laukā RouteNo ir norādīta vērtība, tiks atgriezts kļūdas ziņojums, jo abonementa biļetes, kas neatbilst Scenārijs nr.1 nosacījumam, neierobežo iespēju to izmantošanai dažādos maršrutos viena transporta veida ietvaros vienai un tai pašai pieturvietu kombinācijai |
| FlightNr | 2 | Varchar(10) | Nē | Reisa numurs (unikāls viena maršruta numura ietvaros).Abonementa biļetes tipam, norādot šajā laukā vērtību, tiks atgriezts kļūdas ziņojums, jo Sistēmā nav paredzēts emitēt abonementa biļetes, kuras derīgas tikai vienā, pircēja norādītā reisā |
| Client | PA9992921 | Varchar(11) | Nē | eID personas apliecības numurs |
| Discounter | T501 | Varchar(4) | Nē | Brauciena maksas atlaižu piemērotājs, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.10 vērtībām |
| StopCombination[] |  |  | Jā | Pieturvietu kombinācija (-as), kurām vēlas noskaidrot biļešu pieejamību un cenu.Var norādīt tik kombinācijas (ierakstus dotajā apakšstruktūrā), cik definēts TicketTypeNo atbilstošajā biļešu tipu kataloga ierakstā – skat. API-O/TicketType.TicketTypeResponse. StopCombinationCount.Piemēram, vienreizējai biļetei vienā virzienā ir atļauta viena pieturvietu kombinācija.Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.1.6.1] |

####  “StopCombination” apakšstruktūra

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Obligāts | Piezīmes |
| StopCodeFrom | 11528 | Varchar(10) | Jā | Pieturvietas kods (ID) STIFSS sistēmā, no kuras vēlas uzsākt braucienu |
| StopCodeTo | 11529 | Varchar(10) | Jā | Pieturvietas kods (ID) STIFSS sistēmā, līdz kurai vēlas braukt |

### Servisa metodes “GET/API-O/FlightReport” pieprasījuma struktūra

Metode paredzēta reisa izpildes pavadraksta datu izgūšanai no VBN.

Datus var meklēt pēc dažādiem parametriem. Ja tiek norādīts (-i) parametrs (-i), kas raksturo biļeti, tad atbildes struktūrā tiks iekļautas tikai tās biļetes, kuras atbilst parametriem.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Obligāts | Piezīmes |
| RouteNo | 5002 | Varchar(10) | Jā | Maršruta unikālais numurs |
| FlightNr | 2 | Varchar(10) | Nē | Reisa numurs (unikāls viena maršruta numura ietvaros) |
| FlightDate | 2022-12-31 | Date | Nē | Reisa atiešanas no kustību saraksta pirmās pieturas datums. Obligāts, ja nav norādīts reisa numurs |
| AddFlightOrderNo | 0 | Smallint | Nē | Papildreisa izpildes kārtas numurs.Pieļaujamās vērtības: 0 – pieprasījums attiecas uz pamatreisu, 1-n – papildreisa kārtas numurs |
| StopCodeFrom | 11528 | Varchar(10) | Nē | Sākuma pieturas kods (ID) STIFSS sistēmā, no kuras biļete derīga braucienam |
| StopFromOrderNo | 3 | Smallint | Nē | Biļetes pieturu kombinācijas (tarificējamā brauciena) sākuma pieturas secības numurs (Nr.p.k.) reisā  |
| VehicleDeparturePoint | 2 | Varchar(5) | Nē | Biļetē saglabātais transportlīdzekļa atiešanas **sliežu ceļš** pieturai, no kuras biļete derīga braucienam. Vērtība no biļetes datiem, kādi tie tika izsniegti biļetes pārdošanas procesā, respektīvi, tā attiecas uz biļetes pārdošanas laiku un var neatbilst VBN aktuālajiem datiem par atiešanas punktu pieturā atbilstošajā reisa izpildē.Esošajā VBN versijā dotais lauks paredzēts biļetēm, kuru pamattips nav abonementa |
| PassengerBoardingPoint | 4 | Varchar(5) | Nē | Biļetē saglabātā transportlīdzekļa atiešanas **platforma (perons)** pieturai, no kuras biļete derīga braucienam. Respektīvi, šajā laukā dotā platforma paredzēta pasažiera iekāpšanai. Vērtība no biļetes datiem, kādi tie tika izsniegti biļetes pārdošanas procesā, respektīvi, tā attiecas uz biļetes pārdošanas laiku un var neatbilst VBN aktuālajiem datiem par atiešanas punktu pieturā atbilstošajā reisa izpildē.Esošajā VBN versijā dotais lauks paredzēts biļetēm, kuru pamattips nav abonementa |
| HasValidStopPoint | true | Boolean | Nē | Pazīme “Atgriezt tikai biļetes ar aktuāliem, spēkā esošiem platformas datiem”.**True** – tiks atgrieztas biļetes, kurās VehicleDeparturePoint un PassengerBoardingPoint saglabāto vērtību kombinācija nav ar tukšām vērtībām abos laukos un vērtības (*case insensitive*) atbilst VBN datiem par tādas pašas nozīmes spēkā esošiem punktiem pieturā atbilstošajā reisa izpildē. Respektīvi, biļetē sākotnēji “iedrukātie” dati par sliežu ceļu un platformu ir pareizi (spēkā esoši). True parametru var izmantot, piemēram, autoosta, lai, norādot laukā PassengerBoardingPoint konkrētu platformu, prognozētu plānoto pasažieru apjomu, izmantojot datus par visu tirgotāju pārdotajām biļetēm. **False** – tiks atgrieztas biļetes, kas neatbilst True nosacījumam, ja reisa izpildei ir piekārtota platforma (vienalga spēkā esoša vai anulēta), respektīvi: biļetes, kurām:. platforma nav piekārtota biļetei, bet reisa izpildei aktuāli ir piekārtota un ir spēkā;. platforma ir piekārtota, taču reisa izpildei platformas anulēšanas rezultātā aktuāli nav piekārtota neviena platforma;. platforma ir piekārtota, taču reisa izpildei ir cita aktuālā spēkā esošā platforma.Līdz ar to, izmantojot doto lauku**, abos gadījumos, gan ar false, gan true, netiks atgrieztas** biļetes, kurām platforma nav piekārtota tādēļ, ka atbilstošajai reisa izpildei atbilstošajā pieturā neeksistē nedz spēkā esoša, nedz spēkā neesoša (anulēta) platforma.False parametru var izmantot, piemēram, autoosta, lai, norādot laukā PassengerBoardingPoint anulētu vai mainītu platformu, noskaidrotu, vai tai eksistē jebkāda tirgotāja pārdotas biļetes. Ja eksistē, tad autoosta var uz vietas autoostā papildus informēt pasažierus par platformas maiņu |

### Servisa metodes “POST/API-O/Zone” pieprasījuma struktūra

Metode paredzēta vilcienu zonu/ starpzonu/ līniju datu izgūšanai no VBN. Vilcienu zonas/ starpzonas un līnijas var pieprasīt pēc dažādiem parametriem. Ja netiek norādīts neviens no parametriem, tad tiks atgrieztas visas VBN reģistrētās vilcienu zonas/ starpzonas un līnijas.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Obligāts | Piezīmes |
| ZoneCode | Z1234 | Varchar(20) | Nē | Zonas vai starpzonas vai līnijas kods |
| ZoneName | A zona Rīga-Vecāķi Skultes līnijā  | Varchar(100) | Nē | Zonas vai starpzonas vai līnijas nosaukums.Specifikācijas piemēra datos dotā nosaukuma veidošanas principi atšķiras no produkcijas |
| ZoneType | O401 | Varchar(4) | Nē | Veids, kas nosaka kāda veida zona tā ir – zona, līnija vai starpzona saskaņā ar klasifikatoru [5.16] |
| ZoneLabel | A | Varchar(20) | Nē | Zonu un starpzonu gadījumā - dažādām līnijām kopīgs zonu raksturojošs kods. Piemēram, a/s Pasažieru vilciens zonu shēmā dažādās līnijās definēto zonu ar veidu ‘Zona’ kopīgie kodi raksturo attālumu no Rīgas: A, B, C, D, E. Starpzonām attiecīgi vērtības: a/b, b/c, c/d, d/e |
| ZoneValidFrom\* | 2023-01-01 | Date | Nē | Ja norādīts, tad neatlasīs zonas, starpzonas, līnijas, kuru VBN reģistrētie derīguma perioda sākuma un beigu datumi ir senāki par šo datumu |
| ZoneValidTo\* | 2023-01-05 | Date | Nē | Ja norādīts, tad neatlasīs zonas, starpzonas, līnijas, kuru VBN reģistrētie derīguma perioda sākuma un beigu datumi ir jaunāki par šo datumu |
| StopValidFrom\* | 2023-01-01 | Date | Nē | Ja norādīts, tad atbildes apakšstruktūrā “Stop” neiekļaus ierakstus, kuriem VBN reģistrētie derīguma perioda sākuma un beigu datumi ir senāki par šo datumu. Lauks attiecas uz pieturas piederību zonai, nevis uz pieturu kā tādu |
| StopValidTo\* | 2023-01-05 | Date | Nē | Ja norādīts, tad atbildes apakšstruktūrā “Stop” neiekļaus ierakstus, kuriem VBN reģistrētie derīguma perioda sākuma un beigu datumi ir jaunāki par šo datumu. Lauks attiecas uz pieturas piederību zonai, nevis uz pieturu kā tādu |
| StopCode | 11528 | Varchar(10) | Nē | Pieturas kods (ID) STIFSS sistēmā |
| StopName | Ausmas iela | Varchar(50) | Nē | Pieturas nosaukums |
| RouteNo | 5002 | Varchar(10) | Nē | Maršruta unikālais numurs.Vērtība obligāta, ja lauks FlightNr ir iekļauts pieprasījumā un tā vērtība nav tukša.Datu atlase notiks pēc visām pieturām, kas ir iekļautas maršruta visu reisu kustības sarakstos, bet ja ir norādīts FlightNr, tad konkrētā reisa kustības sarakstā  |
| FlightNr | 2 | Varchar(10) | Nē | Reisa numurs |

\* Piemēram, lai iegūtu datus tikai par tām zonām un tajās esošajām pieturām, kas būs vai bija derīgas, respektīvi, tiks vai tika izmantotas reisu izpilžu veikšanai vienā konkrētā datumā, visos 4 pieprasījuma laukos jānorāda konkrētais vēlamais derīguma datums.

Savukārt, ja pieprasījumā ar doto 4 lauku palīdzību norādīs datumu intervālus, tad atbildē tiks atgriezti ieraksti, kas būs vai bija derīgi vismaz vienā no datumiem, kas ietilpst norādītajā datumu intervālā.

### Servisa metodes “POST/API-O/FlightExecution” pieprasījuma struktūra

Metode paredzēta reisu izpilžu datu izgūšanai no VBN. Datus var meklēt pēc dažādiem parametriem. Ja netiek norādīts neviens no ievadītajiem parametriem, tad tiks atlasīti visi dati.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Obligāts | Piezīmes |
| StopCodeFrom | 11528 | Varchar(10) | Nē | Pieturvietas kods (ID) STIFSS sistēmā, no kuras meklējamā reisa izpilde paredz braucienu saskaņā ar reisa kustību sarakstu |
| StopCodeTo | 11529 | Varchar(10) | Nē | Pieturvietas kods (ID) STIFSS sistēmā, līdz kurai meklējamā reisa izpilde paredz braucienu saskaņā ar reisa kustību sarakstu |
| HasValidStopPoint | false | Boolean | Nē | **False** - atgriezīs tās reisu izpildes, kurām nav bijusi piekārtota platforma UN tās, kurām platformas piekārtošana ir bijusi, bet aktuāli vairs nav spēkā.**True** - atgriezīs reisu izpildes, kurām vismaz vienai pieturai ir piekārtota aktuāli spēkā esoša platforma.JA pieprasījumā ir norādīts StopCodeFrom un/vai StopCodeTo, tad lauka vērtība datu atlasē tiks pielietota tikai norādītai (-ām) pieturām. PRETĒJĀ gadījumā: JA true, TAD meklēs reisu izpildes, kurām vismaz vienai jebkurai kustību saraksta pieturai izpildās HasValidStopPoint nosacījums (ir platforma), BET JA false, TAD meklēs reisu izpildes, kurās VISĀM kustību saraksta pieturām izpildās HasValidStopPoint nosacījums (nevienai nav platforma).Lauks tāpat kā pārējie lauki var būt daļa no sarežģītāka filtra un tiks pielietots kā nosacījuma daļa ar operatoru AND |
| VehicleStopPoint\* | 2 | Varchar(5) | Nē | Apzīmējums transportlīdzekļa pienākšanas un/vai atiešanas punktam pieturā. Nenosaka viennozīmīgi pasažiera izkāpšanas vai iekāpšanas vietu.**Piemēram - sliežu ceļš vilcienam dzelzceļa stacijā (vilciena pieturā)** |
| PassengerStopPoint\* | 4 | Varchar(5) | Nē | Apzīmējums transportlīdzekļa pienākšanas un/vai atiešanas punktam pieturā, kas attiecas arī uz pasažieri un tā pavadītāju, sagaidītāju. **Piemēram, perons dzelzceļa stacijā (vilciena pieturai), platforma autoostā (autotransporta pieturai)** |
| PointType\* | M902 | Varchar(4) | Nē | Punkta veids pieturā. Atbilst servisā izmantotā klasifikatora [5.19] vērtībai |
| StopPoint SysModifiedTSFrom\*\* | 2022-11-01T00:00:00.000+02:00 | Char(29) | Nē | Paredzēts, lai atlasītu reisa izpildes, kurām, sākot no laukā dotā datuma, laika, VBN-ā ir reģistrēta platformas piešķiršana, nomaiņa vai anulēšana |
| StopPoint SysModifiedTSTo\*\* | 2022-11-30T23:59:59.999+02:00 | Char(29) | Nē | Paredzēts, lai atlasītu reisa izpildes, kurām līdz laukā dotajam datumam, laikam (ieskaitot) VBN-ā ir reģistrēta platformas piešķiršana, nomaiņa vai anulēšana.UZMANĪBU. Ja reisa izpildei ir piesaistīti platformu dati un reisa izpilde ir dzēsta no VBN, piemēram, API-M/SendFlight izpildes rezultātā, tad platformu dati arī tiks dzēsti. Tie automātiski netiks atjaunoti, ja ar citu API-M izsaukumu atkārtoti tam pašam datumam izveidos jaunu reisa izpildi. Metode API-O/FlightExecution nedod iespēju konstatēt, ka reisa izpildei nav platformas iepriekš minēto darbību dēļ. Bet var iegūt informāciju par to, kurām reisu izpildēm nav spēkā esoši platformu dati - jāizmanto metodes pieprasījuma lauks HasValidStopPoint ar vērtību false un no saņemtajiem atbildes datiem jāatlasa tās reisa izpildes, kurām nepieciešamajā pieturā neeksistē apakšstruktūra FlightStopPoint vai pieturai neeksistē ieraksts ar nepieciešamo punkta veidu |
| FlightID | 12345 | Int | Nē | Ārējās sistēmas (pagaidām tikai STIFSS) datubāzes lauka vērtība, kas viennozīmīgi identificē reisu kopā ar tā pakārtotajām tarifu, kustības saraksta u.c. tabulām. Tiek izmantots, lai vienam un tam pašam reisam (ar kopīgu maršruta numuru un reisa numuru) dažādos derīguma periodos nodrošinātu atšķirīgus tarifus, kustību sarakstus u.c. datus |
| RouteNo | 5002 | Varchar(10) | Nē | Maršruta unikālais numurs |
| FlightNr | 2 | Varchar(10) | Nē | Reisa numurs (unikāls viena maršruta numura ietvaros). Ja lauks ir aizpildīts, tad RouteNo vērtība jānorāda obligāti |
| FlightDate | 2023-12-31 | Date | Jā | Reisa izpildes datums.Lauks ir obligāts, lai ierobežotu resursu ietilpīgu pieprasījumu izpildi Sistēmā. Līdz ar to ārējai sistēmai, lai, piemēram, noskaidrotu, kurām reisu izpildēm interesējošā periodā nav spēkā esošas platformas, jāizmanto cikls, secīgi izsaucot metodi vairākas reizes – katru reizi norādot citu datumu no interesējošā perioda |
| AddFlightOrderNo | 1 | Smallint | Nē | Papildreisa izpildes kārtas numurs.Pieļaujamās vērtības: 0 – pieprasījums attiecas uz pamatreisu, 1-n – papildreisa kārtas numurs |
| IsOnRequest | True | Boolean | Nē | Reiss pēc pieprasījuma vai reisa daļa pēc pieprasījuma |
| Carrier | 99999999999 | Varchar(11) | Nē | Pārvadātāja reģistrācijas numurs |
| FlightStatusLast | V101 | Varchar(4) | Nē | Aktuālais (pēdējais) reisa izpildes statuss atbilstoši servisā izmantotam klasifikatoram 5.17. Datu atlase notiks, salīdzinot doto lauku ar katras reisa izpildes aktuālo (pēdējo) statusu |
| FlightStatusLastDate | 2023-12-31 | Date | Nē | Aktuālā (pēdējā) reisa izpildes statusa reģistrēšanas VBN-ā datums |
| FlightOldStatus | P201 | Varchar(4) | Nē | Vēsturisks reisa izpildes statuss atbilstoši servisā izmantotam klasifikatoram [5.17]. Datu atlasē netiks veikta salīdzināšana ar aktuālo (pēdējo) statusu. Atlase notiks, salīdzinot doto lauku ar katras reisa izpildes vēsturiskajiem statusiem, kas (visi reisa izpildei piešķirtie) tiks atgriezti apakšstruktūrā “FlightStatusHistory” - skat. nodalījumu [4.2.9.1].Piemērs: Dotais lauks kombinācijā ar FlightStatusLast ļautu atrast, piemēram, visas reisu izpildes, kuras ir bijušas pārtrauktas (FlightOldStatus atbilst statusam ‘Pārtraukts’) un pēc tam aktuāli tiek turpinātas (FlightStatusLast – ‘Uzsākts’) |
| FlightOldStatusDate | 2023-12-30 | Date | Nē | Vēsturiska (-u) reisa izpildes statusa (-u) reģistrēšanas VBN-ā datums |
| VehicleRegistrationNo | VR1010  | Varchar(170) | Nē | Reģistrācijas numurs – autotransporta līdzeklimIdentifikators – vilcienam |
| VehicleConfigurationID | 122 | Varchar(3) | Nē | Transportlīdzekļa konfigurācijas identifikators. Sistēmā tiek izmantots, lai atšķirtu viena transportlīdzekļa dažādas konfigurācijas uz dažādiem reisiem vai viena reisa dažādiem izpilžu datumiem |

\* JA StopCodeFrom un/vai StopCodeTo ir norādīts, TAD, meklējot reisu izpildes, lauka vērtību izmantos tikai norādītajai (-ām) pieturai (-ām). PRETĒJĀ GADĪJUMĀ lauka vērtību pielietos visām pieturām, kas ir atbilstošo reisa izpilžu kustību sarakstos.

\*\* Piemēri:

Ja SysModifiedTSFrom = ‘2022-11-30T22:00:00.000+02:00’, tad tiks atgrieztas tās reisu izpildes, kurām ir bijušas izmaiņas attiecībā uz platformām pieturā (-ās) kopš ‘2022-11-30T22:00:00.000+02:00’ ieskaitot;

Ja SysModifiedTSFrom = ‘2022-11-01T00:00:00.000+02:00’ un SysModifiedTSTo = ‘2022-11-30T23:59:59.999+02:00’, tad tiks atgrieztas tās reisu izpildes, kurām ir bijušas izmaiņas attiecībā uz platformām pieturā (-ās) 2022. gada novembrī.

## Atgriezto datu struktūras

### Servisa metodes “POST/API-O/Member” atbildes struktūra “MemberResponse”

Servisa atbildē pozitīva scenārija gadījumā tiek atgriezts saraksts, kurā ir šādi dati:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| MemberCode | 99999999999 | Varchar(11) | Dalībnieka reģistrācijas numurs |
| MemberName | SIA “Taurenīts” | Varchar(256) | Dalībnieka (organizācijas) nosaukums |
| MemberRole | O101 | Varchar(4) | Dalībnieka biznesa loma, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.1 vērtībām |
| MemberStatus | O201 | Varchar(4) | Dalībnieka statuss, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.2 vērtībām |
| MemberDateFrom | 2020-01-02 | Date | Šīs struktūras laukā MemberRole dotās dalībnieka biznesa lomas iestāšanās datums no VBN datubāzes\* |
| MemberDateTo | 2023-04-12 | Date | Šīs struktūras laukā MemberRole dotās dalībnieka biznesa lomas pēdējās dienas datums no VBN datubāzes\* |
| Stop[] |  |  | Dalībniekam piekārtotās pieturas. Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.1.1] |
| ChildMember[] |  |  | Dalībniekam piekārtotie apakšdalībnieki. Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.1.1] |

\* Struktūra saturēs tikai tos dalībnieka biznesa lomu ierakstus, kuri atbilst metodes pieprasījumā uzdotajam filtram.

#### “Stop” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| StopCode | 11528 | Varchar(10) | Pieturas kods (ID) STIFSS sistēmā.Visas pieturas, kas, izmantojot VBN WEB lietotnē paredzēto funkcionalitāti, aktuāli, tieši piekārtotas dalībniekam. Šī iespēja paredzēta, lai autoostām – VBN dalībniekiem, uzrādītu atbilstošās pieturas, ar kurām ir ierobežota autoostu iespējas pārdot biļetes, iesūtīt platformu datus |

#### “ChildMember” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| MemberCode | 99999999991 | Varchar(11) | Apakšdalībnieka reģistrācijas numurs.Apakšstruktūrā tiek iekļauti VBN dalībnieki, kas, izmantojot VBN WEB lietotnē paredzēto funkcionalitāti, aktuāli, tieši ir pakārtoti VBN dalībniekam – juridiskai personai. Šī iespēja paredzēta, lai parādītu saikni starp mātes uzņēmumu – juridisku personu un autoostām, kas nav atsevišķi reģistrētas juridiskas personas, bet ir oficiāli reģistrētas kā mātes uzņēmuma struktūrvienības |

### Servisa metodes “POST/API-O/Stop” atbildes struktūra “StopResponse”

Servisa atbildē pozitīva scenārija gadījumā tiek atgriezts saraksts, kurā ir šādi dati:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| StopCode | 11528 | Varchar(10) | Pieturas kods (ID) STIFSS sistēmā. |
| StopType | M101 | Varchar(4) | Pieturas tips, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.3 vērtībām |
| StopName | Ausmas iela | Varchar(50) | Pieturas nosaukums |
| StopSide | M201 | Varchar(4) | Pieturas puse, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.4 vērtībām |
| StopLatitude | 56,1633306 | Decimal(10,7) | Platums ģeogrāfisko koordināšu sistēmā |
| StopLongitude | 25,7369725 | Decimal(10,7) | Garums ģeogrāfisko koordināšu sistēmā |
| StopNote | Apsekošanas akts Nr. 2. Apsekots 2015. gada 24. novembrī. | Varchar(2000) | Piezīmes |
| Member[] |  |  | Pieturai piekārtotie dalībnieki. Saraksts. Savietojamībai API līmenī nākotnes papildinājumiem, atgriezto datu struktūra par katru pieturu dod iespēju izsniegt vairāk kā vienu dalībnieku.Pirmais pielietojums apakšstruktūrai būs: autoostai atbilstošā VBN dalībnieka - atbilstošās pieturas operatora identificēšana.Struktūra aprakstīta [4.2.2.1] |

#### “Member” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| MemberCode | 99999999999 | Varchar(11) | Dalībnieka reģistrācijas numurs.Apakšstruktūrā tiek iekļauti VBN dalībnieki, kuriem, izmantojot VBN WEB lietotnē paredzēto funkcionalitāti, aktuāli, tieši ir piekārtota augstāka līmeņa struktūrā dotā pietura |

### Servisa metodes “POST/API-O/TicketType” atbildes struktūra “TicketTypeResponse”

Servisa atbildē pozitīva scenārija gadījumā tiek atgriezts saraksts, kurā ir šādi dati\* :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| TypeNo | 2001 | Varchar(11) | Biļešu tipa numurs VBN katalogā |
| TicketType | T102 | Varchar(4) | Biļetes pamattips, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora [5.8] vērtībām |
| TypeName | 30 dienu abonementa biļete maršrutā Rīga-Liepāja-Rīga | Varchar(250) | Unikāls biļetes tipa nosaukums |
| DateFrom | 2021-08-15 | Date | Biļetes tipa spēkā stāšanās datums (ieskaitot) |
| DateTo | 2022-08-15 | Date | Biļetes tipa spēkā līdz datums (ieskaitot) |
| TripCountForCalc | 20 | Smallint | Braucienu skaits, no kuriem tiks rēķināta biļetes cena no pieturvietu kombināciju vidējās cenas |
| PriceForCalc | 0,7 | Smallint | Norāda, ja izmantojama konkrēta cena, neatkarīgi no tarifa un pieturu kombinācijām |
| DiscountForCalc | 20,7035 | Decimal(7,4) | Atlaide %, kas tiks piemērota biļetes cenas aprēķinā tarifam starp pieturām |
| DayCount | 30 | Smallint | Biļetes derīgums dienās |
| IsForMonth | false | Boolean | Pazīme vai biļete ir paredzēta izmantošanai no tās derīguma braukšanai sākuma datuma līdz nākamā mēneša tādam pašam datumam mīnus "viena diena", bet ja nākamajā mēnesī tāda datuma nav, tad līdz nākamā mēneša pēdējam datumam (ieskaitot) |
| TripCountFrom | 10 | Smallint | Minimālais piemērojamais braucienu skaits biļetes derīguma periodā |
| TripCountTo | 20 | Smallint | Maksimālais piemērojamais braucienu skaits biļetes derīguma periodā |
| TripByDayCount | 2 | Smallint | Braucienu skaits vienas dienas ietvaros, ja tas ir ierobežots |
| Weekdays | 1111100 | Bit(7) | Reisa izpildes dienas.7 bitu virknē katrs cipars atbilst vienai nedēļas dienai, sākot no pirmdienas un beidzot ar svētdienu. Piemēram, vērtība 1111100 nozīmē, ka reiss paredzēts visām nedēļas dienām, izņemot sestdienu un svētdienu |
| StopCombinationCount | 2 | Smallint | Pieturvietu kombināciju skaits, cik kombinācijās biļete piemērojama. Piemēram, turp un atpakaļ biļetēm jānorāda 2 |
| IsTicketCarrierRequired | false | Boolean | Pazīme vai biļetei pie tās statusa ‘Nopirkta’ reģistrēšanas VBN-ā ir obligāti jānorāda nesēja veids |
| TicketCarrier[] |  |  | Biļetes tipam atļautie nesēju veidi un pazīmes par to, vai nesēja ID pie statusa ‘Nopirkta’ piešķiršanas ir obligāts. Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.3.1].Norāde VBNIS programmētājam:Ja VBN-ā konkrētajam biļetes tipam tiešā veidā nav norādīts atļautais (-ie) nesēja veids (-i), tad pēc noklusējuma tiek pieņemts un arī šajā apakšstruktūrā tiek atgriezti visi klasifikatorā [5.18] dotie veidi |
| VehicleType | M501 | Varchar(4) | Transportlīdzekļa veids, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora [5.7] vērtībām |
| FlightClass[] |  |  | Reisa klases, kurās drīkst piemērot biļeti. Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.3.2] |
| Route[] |  |  | Maršruti, kurās drīkst piemērot biļeti. Nenorādot nevienu, biļeti piemēro visos maršrutos. Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.3.3] |
| Flight[] |  |  | Reisi, kuros drīkst piemērot biļeti. Nenorādot nevienu, biļeti piemēro visos reisos, Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.3.4] |
| Carrier[] |  |  | Pārvadātāji, kuru reisos drīkst piemērot biļeti. Nenorādot nevienu, biļeti piemēro visos pārvadātāja reisos. Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.3.5] |
| Seller[] |  |  | Tirgotāji, kuri drīkst pārdot biļeti. Nenorādot nevienu, biļeti ļauj tirgot visiem tirgotājiem. Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.3.6] |

####  “TicketCarrier” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| TicketCarrierType | T402 | Varchar(4) | Biļetei atļautais nesēja veids atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.18 vērtībām |
| IsTicketCarrierIdRequired | true | Boolean | Pazīme vai biļetei pie tās statusa ‘Nopirkta’ reģistrēšanas VBN-ā šajā ierakstā dotā nesēja veida gadījumā ir obligāti jānorāda nesēja ID.Norāde VBNIS programmētājam: pēc noklusējuma (ja VBNIS nav norādīts tiešā veidā) dotā lauka vērtības katram no tipiem ir šādas:T401 – Unikāls papīrs – falseT402 – NFC kods - trueT403 - 3+ ģimenes karte - true |

#### “FlightClass” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| Class | C201 | varchar(4) | Reisa klase, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.9 vērtībām |

####  “Route” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| RouteNo | 5002 | varchar(10) | Maršruta unikālais numurs |

####  “Flight” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| FlightNr | 500202 | varchar(10) | Reisa numurs |

#### “Carrier” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| Carrier | 99999999999 | varchar(11) | Pārvadātāja reģistrācijas numurs |

#### “Seller” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| Seller | 99999999999 | varchar(11) | Tirgotāja reģistrācijas numurs |

\* Lauki un piemēra dati specificē visus teorētiski iespējamos laukus un to formātus un tie var loģiski neatbilst šajā dokumentā dotajām metodes pieprasījuma struktūras lauku vērtībām vai piemērā dotā biļetes tipa lauku savstarpējām atkarībām.

### Servisa metodes “POST/API-O/Route” atbildes struktūra “RouteResponse”

Servisa atbildē pozitīva scenārija gadījumā tiek atgriezts saraksts, kurā ir šādi dati:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| RouteNo | 5002 | Varchar(10) | Maršruta unikālais numurs |
| RouteName | Ludza-Gaveiki | varchar(128) | Maršruta nosaukums |
| VehicleType | M501 | varchar(4) | Transportlīdzekļa veids, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.7 vērtībām |
| AreaType | M305 | varchar(4) | Maršruta veids, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.5 vērtībām |
| RouteStatus | M402 | varchar(4) | Maršruta statuss, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.6 vērtībām |
| Customer | ATD | varchar(200) | Maršruta pasūtītājs |
| RouteNote | Maršruts tuvākajā laikā tiks slēgts | Varchar(400) | Piezīmes |

### Servisa metodes “POST/API-O/Flight” atbildes struktūra “FlightResponse”

Servisa atbildē pozitīva scenārija gadījumā tiek atgriezts saraksts, kurā ir šādi dati:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| FlightID | 12345 | Int | Ārējās sistēmas (pagaidām tikai STIFSS) datubāzes lauka vērtība, kas viennozīmīgi identificē reisu kopā ar tā pakārtotajām tarifu, kustības saraksta u.c. tabulām. Nepieciešams, lai vienam un tam pašam plānotam reisam (ar kopīgu maršruta numuru un reisa numuru) dažādos derīguma periodos nodrošinātu atšķirīgus tarifus, kustību sarakstus u.c. datus |
| FlightNr | 500202 | Varchar(10) | Reisa numurs |
| FlightName | Ludza-Gaveiki (darbdienās) | Varchar(128) | Reisa nosaukums |
| RouteNo | 5002 | Varchar(10) | Maršruta numurs |
| VehicleCategory | M611 | Varchar(4) | Reisam paredzētā transportlīdzekļa kategorija atbilstoši servisā izmantotajam klasifikatoram, skat. 5.12 |
| VehicleAgeAllowed | 4 | Smallint | Piesaistāmais transportlīdzeklis ne vecāks par (gadu skaits sākot no tā sākotnējās reģistrācijas datuma) |
| FlightClass | M801 | Varchar(4) | Reisa klase atbilstoši servisā izmantotajam klasifikatoram, skat. 5.9 |
| Carrier | 99999999999 | Varchar(11) | Pārvadātāja reģistrācijas numurs |
| IsOnRequest | true | Boolean | Transports pēc pieprasījuma |
| IsAllowedAddFlight | true | Boolean | Var reģistrēt papildreisu |
| AddFlightThreshold | 80 | Decimal(7,4) | Piepildījuma slieksnis (%), lai reģistrētu papildreisu |
| SeatCount | 40 | Smallint | Sēdvietu skaits (-1=neierobežots; 0-N=vietu skaits) |
| StandingPlaceCount | 30 | Smallint | Stāvvietu skaits (-1=neierobežots; 0-N=vietu skaits) |
| LuggagePlaceCount | 30 | Smallint | Bagāžas vietu skaits |
| BicyclePlaceCount | 2 | Smallint | Velosipēdu vietu skaits |
| IsWheelchairLiftRequired | true | Boolean | Vai reisā jānodrošina invalīdu ratiņkrēslu pacēlājs. false-nē, true-jā |
| WheelchairPlaceCountMin | 2 | Smallint | Minimālais invalīdu ratiņkrēslu vietu skaits, kas jānodrošina reisā. 0 – nav nepieciešams, vesels skaitlis – skaits |
| Weekdays | 1010100 | Bit(7) | Reisa izpildes dienas.7 bitu virknē katrs cipars atbilst vienai nedēļas dienai, sākot no pirmdienas un beidzot ar svētdienu. Piemēram, vērtība 1111100 nozīmē, ka reiss paredzēts visām nedēļas dienām, izņemot sestdienu un svētdienu |
| IsHolidayFlight | false | Boolean | Kursē svētku dienās. false-nē, true-jā |
| TariffType | M701 | Varchar(4) | Tarifa tips, atbilstoši servisā izmantotajam klasifikatoram, skat. 5.13 |
| LuggagePlacePrice | 44 | Decimal(8,2) | Maksa par bagāžas transportēšanu (% no BM vai fiksēta maksa). PVN iekļauts.Pieļaujamās vērtības: tukša vai skaitlis >= 0 |
| IsLuggagePricePct | true | Boolean | Pazīme, vai lauka LuggagePlacePrice mērvienība ir procenti no BM vai fiksēta maksa. Vērtība true nozīmē – procenti, false – fiksēta maksa |
| BicyclePlacePrice | 12 | Decimal(8,2) | Maksa par velosipēda transportēšanu (% no BM vai fiksēta maksa) (neobligāts).Pieļaujamās vērtības: tukša vai skaitlis >= 0 |
| IsBicyclePricePct | true | Boolean | Pazīme, vai lauka BicyclePlacePrice mērvienība ir procenti no BM vai fiksēta maksa. Vērtība true nozīmē – procenti, false – fiksēta maksa |
| FlightNotes | Piezīmes par konkrētā maršruta reisu | Varchar(400) | Piezīmes par plānoto reisu |
| ValidFrom | 2020-05-24 | Date | Derīgs no |
| ValidTo | 2022-12-31 | Date | Derīgs līdz |
| FlightPeriod[] |  |  | Dati par reisa izpildes periodiem. Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.5.1] |
| FlightTimetable[] |  |  | Kustību saraksta dati. Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.5.2] |
| FlightTariff[] |  |  | Dati par tarifu konkrētā reisa ietvaros. Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.5.3] |

####  “FlightPeriod” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| FlightPeriodFrom | 2020-05-24 | Date | Perioda(sezonas) sākums – datums(ieskaitot).Ierobežojums: Mazāks vai vienāds ar “Beigu datums” |
| FlightPeriodTo | 2022-12-31 | Date | Perioda(sezonas) beigas – datums(ieskaitot)Ierobežojums: Lielāks vai vienāds ar “Beigu datums” |

#### “FlightTimetable” apakšstruktūra

Saraksts. Līdzīga struktūra kā tāda paša nosaukuma atbildes apakšstruktūrai metodē API-O/FlightExecution.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati vienam ierakstam | Datu tips | Piezīmes |
| StopCode | 11528 | varchar(10) | Pieturvietas kods (ID) STIFSS sistēmā |
| OrderNo | 3 | Smallint | Nr.p.k. |
| ArrivalTime  | 12:12:12 | Time(0) | Transportlīdzekļa pienākšanas laiks |
| DepartureTime | 12:14:00 | Time(0) | Transportlīdzekļa atiešanas laiks |
| StopOnRequest | 0 | Smallint | Posms reisā pēc pieprasījumaPieļaujamās vērtības: 0=pietura vienmēr iekļauta reisā; 1-N=posma numurs pēc kārtas reisam pēc pieprasījuma |

####  “FlightTariff” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| StopFromCode | 11528 | varchar(10) | Pieturvietas kods (ID) STIFSS sistēmā, no kuras noteikts tarifs(braukšanas maksa) braucienam |
| StopFromOrderNo | 3 | Smallint | Tarificējamā brauciena sākuma pieturvietas secības numurs (Nr.p.k.) reisā. Nepieciešams, jo tranportlīdzeklis pieturvietu var izbraukt atkārtoti |
| StopToCode | 11529 | varchar(10) | Pieturvietas kods (ID) STIFSS sistēmā, līdz kurai noteikts tarifs(braukšanas maksa) braucienam |
| StopToOrderNo | 4 | Smallint | Tarificējamā brauciena beigu pieturvietas secības numurs (Nr.p.k.) reisā. Nepieciešams, jo tranportlīdzeklis pieturvietu var izbraukt atkārtoti |
| BMT | 0,89 | Decimal(6,2) | Braukšanas maksa: Pērkot no pārvadātāja vai autoostās |
| BMI | 0,77 | Decimal(6,2) | Braukšanas maksa: Pērkot citur |

### Servisa metodes “POST/API-O/TicketPrice” atbildes struktūra “TicketPriceResponse”

Servisa atbildē pozitīva scenārija gadījumā tiek atgriezts saraksts vai viens ieraksts. Abonementa biļetes gadījumā tiek atgriezts viens ieraksts, izņemot gadījumu, kas specificēts pie lauka RouteNo kā Scenārijs nr. 1 – tad var atgriezt arī sarakstu.

Atbildes struktūra:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| FlightNr | 2 | Varchar(10) | Reisa numurs. Abonementa biļetēm netiek atgriezts |
| FlightName | Ludza-Gaveiki (darbdienās) | Varchar(128) | Reisa nosaukums. Abonementa biļetēm netiek atgriezts |
| RouteNo | 5002 | Varchar(10) | Maršruta numurs.Scenārijs nr. 1: Abonementa biļetēm tiek atgriezts tikai tad, ja pieprasītais biļetes tips paredzēts autobusam, vienam braucienam, vienā datumā, C klases reisos. Tas atbilst šādam nosacījumam, ja izmanto metodes API-O/TicketType atgriezto datu struktūru laukus:TicketTypeResponse.TicketType =’T102’ vai ‘T115’UN TicketTypeResponse.VehicleType =’M501’UN TicketTypeResponse/FlightClass[] satur tikai vienu ierakstu ar Class =‘M803’UN TicketTypeResponse.DayCount =1UN TicketTypeResponse.StopCombinationCount =1UN (TicketTypeResponse.TripByDayCount =1 VAI (TicketTypeResponse.TripCountFrom =1 UN TicketTypeResponse.TripCountTo =1)).Dotā scenārija gadījumā atbildes struktūra var saturēt vairāk, kā vienu ierakstu, ja pieprasījumā dotajiem parametriem atbilst vairāk, kā viens maršruts.Piezīme: API-T metodēs, kuras paredzētas biļetes rezervēšanai, izmantojot biļetes tipu, kas atbilst scenārijā nr. 1 dotajam nosacījumam, pieprasījumos būs obligāti jānorāda maršruta numurs, respektīvi, biļetes iegādes procesā tirgotāja sistēmā jānodrošina viena konkrēta maršruta izvēle |
| AddFlightOrderNo | 0 | Smallint | Papildreisa izpildes kārtas numurs.Iespējamās vērtības: 0 – ieraksts attiecas uz pamatreisu, 1-n – papildreisa kārtas numurs.Lauks paredzēts, lai identificētu papildreisa izpildes un atšķirtu tās no pamatreisa izpildes, nodrošinot, ka vienā datumā reisam var būt vairāk, kā viens papildreiss. Katram pamatreisam un katram papildreisam ir savs, atsevišķs pavadraksts. Pasažieris vienreizējo biļeti vai abonementa biļetes ietvaros pieteiktu braucienu varēs izmantot tikai viena transportlīdzekļa reisa izpildē, kurai piešķirts šajā laukā norādītais reisa kārtas numurs.Piemaksas un abonementa biļetēm lauks netiek atgriezts |
| StopFromOrderNo | 3 | Smallint | Pieturvietu kombinācijas (tarificējamā brauciena) sākuma pieturvietas secības numurs (Nr.p.k.) reisā. Lauks nepieciešams, jo var būt reisi, kuros transportlīdzeklis pieturvietu izbrauc atkārtoti – tādos reisos vienai un tai pašai pieprasījumā dotai pieturvietu kombinācijai biļetes cena un pieejamās vietas var atšķirties. Vienreizējām biļetēm lauka vērtība tiek atgriezta vienmēr.Abonementa biļetēm lauks netiek iekļauts atgriezto datu struktūrā\* |
| StopToOrderNo | 4 | Smallint | Pieturvietu kombinācijas (tarificējamā brauciena) beigu pieturvietas secības numurs (Nr.p.k.) reisā. Lauks nepieciešams, jo var būt reisi, kuros transportlīdzeklis pieturvietu izbrauc atkārtoti – tādos reisos vienai un tai pašai pieprasījumā dotai pieturvietu kombinācijai biļetes cena un pieejamās vietas var atšķirties. Vienreizējām biļetēm lauka vērtība tiek atgriezta vienmēr.Abonementa biļetēm lauks netiek iekļauts atgriezto datu struktūrā\* |
| TicketPriceBMI | 3,20 | Decimal(6,2) | Braukšanas maksa, iegādājoties biļeti internetā vai citās pastāvīgās tirdzniecības vietā. Vērtība pirms atlaides vai atvieglojuma piemērošanas |
| TicketPriceBMT | 3,42 | Decimal(6,2) | Braukšanas maksa, iegādājoties biļeti transportlīdzeklī, autoostā uz noteiktiem reisiem vai vilciena kasē uz visiem vilcienu reisiem. Vērtība pirms atlaides vai atvieglojuma piemērošanas |
| TicketDiscount | 100 | Smallint | Atlaide, kas piemērojama biļetes cenai konkrētajam klientam no brauciena maksas atlaižu piemērotāja (skat. lauku Discounter pieprasījuma struktūrā). |
| BenefitID | 1 | Integer, formāts int64 | Braukšanas maksas atvieglojuma identifikators (par šīs vērtības pielietojumu skatīt API-T specifikācijā metodes GET/API-T/BenefitClassifier atbildes struktūru) |
| AvailableTicketCount | 0 | Smallint | Piemēro tikai vienreizējo biļešu gadījumā konkrēta reisa kontekstā, ja biļešu skaits ir ierobežots, respektīvi, šo lauku nepiemēro reisiem ar neierobežotu biļešu skaitu un piemaksas biļetēm. Abonementa biļetēm netiek atgriezts.Pirms reisa uzsākšanas: kopējais biļešu skaits, kas pieejams tirdzniecībai, neskaitot jau rezervētās biļetes.Reisa laikā: tirdzniecībai ārpus transportlīdzekļa atlikto, rezervēšanai pieejamo, biļešu skaits |
| AdditionalTicket[] |  |  | Pašreizējā specifikācijas versijā var tikt atgriezts viens ieraksts. Savietojamībai ar iespējamiem VBNIS papildinājumiem nākotnē dotā apakšstruktūra tiek atgriezta saraksta (masīva) veidā.Ja šī apakšstruktūra ir atgriezta, tad tirgotāja pienākums ir piedāvāt un, ja pircējs ir izvēlējies atbilstošu vietas numuru, iekļaut pirkumā papildus biļeti - piemaksu par paaugstināta servisa vietu vilciena reisā. Šādas papildus biļetes rezervēšanai, kas ir obligāts priekšnosacījums, lai to pārdotu, jāizmanto cits, speciāli tam paredzēts, VBN biļetes tips. Rezervēšanu jāveic ar metodi API-T/SendTicketBooking.VBNIS atgriezīs doto apakšstruktūru, ja metodes atbildes struktūrā dotajam maršruta numuram atbilst klasifikatora “Transportlīdzekļa veids” ieraksts ‘M502’ – Vilciens UN apakšstruktūrā “CarriagePlace” lauks IsLuxus=true UN reisa braukšanas maksas tarifā piemaksa jau nav iekļauta (API-O/Flight atbildes struktūras lauka TariffType vērtība ir ‘M703’ (piemērojamas papildus piemaksas)).Apakšstruktūras lauki aprakstīti [4.2.6.1] |
| TicketStopCombination[] |  |  | Saraksts, kurā būs vismaz viens ieraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.6.2] |
| VehicleCarriage[] |  |  | Saraksts.Transporta līdzekļa elementi, kurā ir biļetes no AvailableTicketCount, kuras atbilst šīs struktūras (TicketPriceResponse) datu laukos dotajām vērtībām.Autobusam aizpilda vienu apakšstruktūru (elements ir pats autobuss), bet vilcienam – saraksts ar vagoniem. Struktūra aprakstīta [4.2.6.3]Piemēro tikai vienreizējo biļešu gadījumā konkrēta reisa kontekstā. Abonementa biļetēm netiek atgriezts |

\* Jo vairāku vienādu pieturvietu kombināciju gadījumā vienā reisā abonementa cenas aprēķinā vienmēr tiks izmantots tarifs pieturvietu kombinācijai ar īsāko ceļu (mazāko tarifu).

#### “AdditionalTicket” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| TypeNo | 1 | Varchar(11) | Biļešu tipa numurs VBN katalogā, kurš tirgotājam jāpielieto, lai reprezentētu klientam info par piemaksas biļetes tipu un gadījumā, ja klients izvēlas vietas numuru, kuram IsLuxus=true, lai ar *booking* metodi rezervētu piemaksas biļeti un veiktu pārējās darbības, kas var sekot pēc sekmīgas rezervācijas.VBNIS dotā lauka vērtību iegūst no VBN sistēmas parametra “Biļetes tips piemaksai par komforta vietu vilcienā” vērtības |
| PriceBMI | 1,08 | Decimal(6,2) | Biļetes cena iegādājoties biļeti internetā vai citās pastāvīgās tirdzniecības vietā. Vērtība pirms atlaides vai atvieglojuma piemērošanas |
| PriceBMT | 1,20 | Decimal(6,2) | Biļetes cena iegādājoties biļeti transportlīdzeklī, autoostā uz noteiktiem reisiem vai vilciena kasē uz visiem vilcienu reisiem. Vērtība pirms atlaides vai atvieglojuma piemērošanas |
| Discount  | 90 | Smallint | Atlaide, kas piemērojama biļetes cenai konkrētajam klientam no brauciena maksas atlaižu piemērotāja (skat. lauku Discounter pieprasījuma struktūrā) |
| BenefitID | 13 | Integer, formāts int64 | Braukšanas maksas atvieglojuma identifikators (par šīs vērtības pielietojumu skatīt API-T specifikācijā metodes GET/API-T/BenefitClassifier atbildes struktūru) |

#### “TicketStopCombination” apakš struktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| StopCodeFrom | 11528 | varchar(10) | Biļetes pietura, no kuras paredzēts brauciens |
| StopCodeTo | 11529 | varchar(10) | Biļetes pietura, līdz kurai paredzēts brauciens |
| Zone[] |  |  | Saraksts. Var nebūt iekļauts, ja neviena no pieturām neietilpst zonā vai starpzonā vai līnijā.Satur vilciena zonas/ starpzonas/ līnijas, kurās ietilpst konkrētās biļetē norādītās pieturas no konkrētās pieturu kombinācijas. Struktūra aprakstīta nākamajā apakšnodalījumā |

##### “Zone” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati vienam ierakstam | Datu tips | Piezīmes |
| ZoneCode | S1234 | varchar(20) | Zonas, starpzonas vai līnijas kods. |
| ZoneType | O402 | varchar(4) | Veids, kas nosaka kāda veida zona tā ir – zona, līnija vai starpzona |
| ZoneOrderNo | 1 | smallint | Zonas, starpzonas vai līnijas izbraukšanas secības kārtas numurs kopīga ZoneType ietvaros pieaugošā secībā virzienā no pieturu kombinācijas pieturas ‘No’ (StopCodeFrom).Iespējamās vērtības:Vesels pozitīvs skaitlis.T.sk. vērtība 1 vienmēr attiecas uz pieturu kombinācijas pieturu ‘No’.Ja biļete derīga tikai vienā zonā vai starpzonā un/vai līnijā, tad tas pats apakšstruktūras ieraksts ar vērtību 1 attiecas arī uz pieturu ‘Līdz’ |

#### VehicleCarriage apakšstruktūra

Saraksts sakārtots lauka CarriageOrderNo vērtību pieaugošā secībā.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| CarriageNo | VR1010 | Varchar(16) | Transportlīdzekļa elementa, piemēram, vagona, globāli unikāls numurs.Autobusa gadījumā tā reģistrācijas numurs |
| CarriageOrderNo | 1 | Smallint | Vagona kārtas nr. transportlīdzeklī |
| CarriagePlace[] |  |  | Saraksts. Transporta līdzeklī vai tā vagonā konkrētajā reisā konkrēto pieturvietu kombinācijā pieejamās vietas, kas atbilst [4.2.6] struktūrā “TicketPriceResponse” datu laukos dotajām vērtībām. Saraksta struktūra aprakstīta [4.2.6.3.1] |

##### “CarriagePlace” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| PlaceNo | 1 | Varchar(10) | Transportlīdzekļa vietas numurs |
| PlaceType | T112 | Varchar(4) | Transportlīdzekļa vietas tips no servisā izmantotā klasifikatora (nodalījums 5.14) vērtībām, kas atbilst pieprasījuma struktūrā laukā TicketTypeNo dotajam biļetes tipam |
| IsByWindow | true | Boolean | Pazīme, vai transportlīdzekļa vieta atrodas pie loga. false-nē, true-jā |
| IsLuxus | true | Boolean | Pazīme, vai vieta ir ar paaugstinātu komfortu un maksu |
| PLĀNOTS PlaceDirection | O308 | Varchar(4) | Vietas orientācija attiecībā pret braukšanas virzienu - skatīt servisā izmantoto klasifikatoru “Sēdvietas virziens” (nodalījums [5.15]).VBNIS lauka vērtību nosaka saskaņā ar POST/API-P/SendFlightUpdate specificēto algoritmu. |

### Servisa metodes “GET/API-O/FlightReport” atbildes struktūra “FlightReportResponse”

Servisa atbildē pozitīva scenārija gadījumā tiek atgriezts saraksts, kurā ir šādi dati:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| RouteNo | 5002 | Varchar(10) | Maršruta numurs |
| FlightNr | 2 | Varchar(10) | Reisa numurs |
| FlightName | Ludza-Gaveiki (darbdienās) | Varchar(128) | Reisa nosaukums |
| FlightDate | 2022-12-31 | Date | Reisa atiešanas no kustību saraksta pirmās pieturas datums |
| AddFlightOrderNo | 0 | Smallint | Papildreisa izpildes kārtas numurs.Iespējamās vērtības: 0 – pieprasījums attiecas uz pamatreisu, 1-n – papildreisa kārtas numurs.Lauks paredzēts, lai identificētu papildreisa izpildes un atšķirtu tās no pamatreisa izpildes, nodrošinot, ka vienā datumā reisam var būt vairāk, kā viens papildreiss. Pamatreisam un katram papildreisam ir savi atsevišķi pavadraksti |
| Ticket[] |  |  | Reisā esošās biļetes. Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.7.1] |

####  “Ticket” apakšstruktūra

Pārsvītrotos laukus neatgriezīs, sākot ar VBN API programmatūras versiju lielāku par 1.7.0.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| Seller | 99999999999 | Varchar(11) | Tirgotāja reģistrācijas numurs |
| Discounter | T501 | Varchar(4) | Brauciena maksas atlaižu piemērotājs, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.10 vērtībām |
| IsCreatedInVehicle | true | Boolean | Pazīme, vai biļete izveidota (emitēta) transporta līdzeklī |
| TicketType | T101 | Varchar(4) | Biļetes pamattips, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.8 vērtībām |
| Status | T201 | Varchar(4) | Pēdējais (aktuālais) biļetes statuss, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.11 vērtībām |
| TimeStamp | 2022-12-30T23:59:59.987+02:00 | Char(29) | Statusa laika zīmogs, ar iekļautu laika zonu un precizitāti sekundei 3 zīmes aiz komata |
| FinalPrice | 5,52 | Decimal(6,2) | Biļetes cena, par kādu to iegādājās klients |
| StopCodeFrom | 11528 | Varchar(10) | Sākuma pieturas kods (ID) STIFSS sistēmā, no kuras biļete derīga braucienam |
| StopFromOrderNo | 3 | Smallint | Biļetes pieturu kombinācijas (tarificējamā brauciena) sākuma pieturas secības numurs (Nr.p.k.) reisā\*  |
| VehicleDeparturePoint | 2 | Varchar(5) | Biļetē saglabātais transportlīdzekļa atiešanas **sliežu ceļš** pieturai, no kuras biļete derīga braucienam. Vērtība no biļetes datiem, kādi tie tika izsniegti biļetes pārdošanas procesā, respektīvi, tā attiecas uz biļetes pārdošanas laiku un var neatbilst VBN aktuālajiem datiem par atiešanas punktu pieturā atbilstošajā reisa izpildē.Esošajā VBN versijā dotais lauks paredzēts biļetēm, kuru pamattips nav abonementa |
| PassengerBoardingPoint | 4 | Varchar(5) | Biļetē saglabātā transportlīdzekļa atiešanas **platforma (perons)** pieturai, no kuras biļete derīga braucienam. Respektīvi, šajā laukā dotā platforma paredzēta pasažiera iekāpšanai. Vērtība no biļetes datiem, kādi tie tika izsniegti biļetes pārdošanas procesā, respektīvi, tā attiecas uz biļetes pārdošanas laiku un var neatbilst VBN aktuālajiem datiem par atiešanas punktu pieturā atbilstošajā reisa izpildē.Esošajā VBN versijā dotais lauks paredzēts biļetēm, kuru pamattips nav abonementa |
| StopCodeTo | 11529 | Varchar(10) | Beigu pieturas kods (ID) STIFSS sistēmā, līdz kurai biļete derīga braucienam |
| StopToOrderNo | 4 | Smallint | Pieturu kombinācijas (tarificējamā brauciena) beigu pieturas secības numurs (Nr.p.k.) reisā\* |
| Zone[] |  |  | Saraksts. Satur vilciena zonas/ starpzonas/ līnijas, kurās ietilpst konkrētās biļetē norādītās pieturas. Tai skaitā tādas, kas metodes pieprasījumā norādītajā reisā netiek pilnībā izbrauktas (piemēram, biļetes Rīga-Torņakalns gadījumā, kura ir derīga 2 līniju reisos) Apakšstruktūru skatīt apakšnodalījumā |

\* Lauks nepieciešams, jo var būt reisi, kuros transportlīdzeklis pieturvietu izbrauc atkārtoti.

##### “Zone” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati vienam ierakstam | Datu tips | Piezīmes |
| ZoneCode | S1234 | Varchar(20) | Zonas, starpzonas vai līnijas kods. |
| ZoneType | O402 | Varchar(4) | Veids, kas nosaka kāda veida zona tā ir – zona, līnija vai starpzona |
| ZoneOrderNo | 1 | Smallint | Zonas, starpzonas vai līnijas izbraukšanas secības kārtas numurs kopīga ZoneType ietvaros pieaugošā secībā virzienā no pieturu kombinācijas pieturas ‘No’ (StopCodeFrom).Iespējamās vērtības:Vesels pozitīvs skaitlis.T.sk. vērtība 1 vienmēr attiecas uz pieturu kombinācijas pieturu ‘No’.Ja biļete derīga tikai vienā zonā vai starpzonā un/vai līnijā, tad tas pats apakšstruktūras ieraksts ar ZoneOrderNo vērtību 1 attiecas arī uz pieturu ‘Līdz’ |

### Servisa metodes “POST/API-O/Zone” atbildes struktūra “ZoneResponse”

Servisa atbildē pozitīva scenārija gadījumā tiek atgriezts saraksts, kurā ir šādi dati:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati vienam ierakstam | Datu tips | Piezīmes |
| ZoneCode | Z1234 | Varchar(20) | Zonas vai starpzonas vai līnijas kods |
| ZoneName | A zona Rīga-Vecāķi Skultes līnijā | Varchar(100) | Zonas vai starpzonas vai līnijas nosaukums. Specifikācijas piemēra datos dotā nosaukuma veidošanas principi atšķiras no produkcijas |
| ZoneType | O401 | Varchar(4) | Veids, kas nosaka, kāda veida zona tā ir – zona, līnija vai starpzona - saskaņā ar klasifikatoru [5.16] |
| ZoneLabel | A | Varchar(20) | Zonu un starpzonu gadījumā - dažādām līnijām kopīgs zonu raksturojošs kods. Piemēram, a/s Pasažieru vilciens zonu shēmā dažādās līnijās definēto zonu ar veidu ‘Zona’ kopīgie kodi raksturo attālumu no Rīgas: A, B, C, D, E. Starpzonām attiecīgi vērtības: a/b, b/c, c/d, d/e |
| ZoneNotes | Laika periodā 1.-31.12.2022 pieturā Zemitāni vilciens apstājas tikai virzienā uz Rīgu  | Varchar(400) |  |
| ZoneValidFrom | 2022-12-31 |  Date | Datums, sākot ar kuru, zona vai starpzona vai līnija ir pielietojama VBN reisu izpildēs, par pamatu ņemot datumu, kad transportlīdzeklim saskaņā ar kustības sarakstu, jāatiet no reisa pirmās pieturas |
| ZoneValidTo | 2023-01-10 | Date | Datums, līdz kuram ieskaitot, zona vai starpzona vai līnija ir pielietojama reisu izpildēs, par pamatu ņemot datumu, kad transportlīdzeklim saskaņā ar kustības sarakstu jāatiet no reisa pirmās pieturas. Ja vērtība nav atgriezta, tad pielietojuma beigu datums ir jebkura vērtība >= ZoneValidFrom |
| Stop[] |  |  | Dati par pieturām konkrētajā zonā/ starpzonā vai līnijā. Saraksts. Struktūra aprakstīta [4.2.8.1] |

####  “Stop” apakšstruktūra

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| StopCode | 11528V | Varchar(10) | Pieturas kods (ID) STIFSS sistēmā |
| StopType | M101 | Varchar(4) | Pieturas tips, atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.3 vērtībām |
| StopName | Ausmas iela | Varchar(50) | Pieturas nosaukums |
| StopNo | 1 | Decimal(3,0) | Pieturas secība zonā vai starpzonā vai līnijā |
| StopValidFrom | 2022-12-30 |  Date | Datums, sākot ar kuru, pietura ir pielietojama atbilstošajā zonā vai starpzonā vai līnijā reisu izpildēs, par pamatu ņemot datumu, kad transportlīdzeklim saskaņā ar kustības sarakstu jāatiet no reisa pirmās pieturas |
| StopValidTo | 2023-01-10 | Date | Datums, līdz kuram ieskaitot, pietura ir pielietojama atbilstošajā zonā vai starpzonā vai līnijā reisu izpildēs, par pamatu ņemot datumu, kad transportlīdzeklim saskaņā ar kustības sarakstu jāatiet no reisa pirmās pieturas.Ja vērtība nav atgriezta, tad pielietojuma beigu datums ir jebkura vērtība >= StopValidFrom |
| StopSide |  | Varchar(4) | Pieturas puse atbilstoši servisā izmantotā klasifikatora 5.4 vērtībām |
| StopLatitude | 56,1633306 | Decimal(10,7) | Platums ģeogrāfisko koordināšu sistēmā |
| StopLongitude | 25,7369725 | Decimal(10,7) | Garums ģeogrāfisko koordināšu sistēmā |
| StopNote | Apsekošanas akts Nr. 2. Apsekots 2015. gada 24. novembrī. | Varchar(2000) | Piezīmes |

### Servisa metodes “POST/API-O/FlightExecution” atbildes struktūra “FlightExecutionResponse”

Servisa atbilde pozitīva scenārija gadījumā ir saraksts ar pieprasījumā norādītā reisa izpildes datuma reisu izpildēm, kuras atlasītas saskaņā ar pieprasījumā dotajiem filtriem, apakšstruktūrās iekļaujot pilnus datus, neierobežojot tos ar pieprasījuma filtru:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| FlightID | 12345 | Int | Ārējās sistēmas (pagaidām tikai STIFSS) datubāzes lauka vērtība, kas viennozīmīgi identificē reisu kopā ar tā pakārtotajām tarifu, kustības saraksta u.c. tabulām. Tiek izmantots, lai vienam un tam pašam reisam (ar kopīgu maršruta numuru un reisa numuru) dažādos derīguma periodos nodrošinātu atšķirīgus tarifus, kustību sarakstus u.c. datus |
| RouteNo | 5002 | Varchar(10) | Maršruta unikālais numurs |
| FlightNr | 2 | Varchar(10) | Reisa numurs |
| FlightName | Ludza-Gaveiki (darbdienās) | Varchar(128) | Reisa nosaukums |
| AddFlightOrderNo | 1 | Smallint | Papildreisa izpildes kārtas numurs.Iespējamās vērtības: 0 – pieprasījums attiecas uz pamatreisu, 1-n – papildreisa kārtas numurs.Lauks paredzēts, lai identificētu papildreisa izpildes un atšķirtu tās no pamatreisa izpildes, nodrošinot, ka vienā datumā reisam var būt vairāk, kā viens papildreiss. Pamatreisam un katram papildreisam ir savi atsevišķi pavadraksti (skatīt metodes FlightReport) |
| IsOnRequest | true | Boolean | Ja vērtība ir true, tad reiss pilnībā vai daļēji ir “pēc pieprasījuma”. Detalizētu info par katru pieturu skatīt specifikācijas apakšnodalījumā ““FlightTimetable” apakšstruktūra” laukā IsOnRequest |
| FlightStatusLast | V101 | Varchar(4) | Aktuālais (pēdējais) reisa izpildes statuss atbilstoši servisā izmantotam klasifikatoram 5.17 |
| Notes | Uzsākts papildreiss ar kavēšanos 10min | Varchar(400) | Piezīmes par aktuālo (pēdējo) reisa izpildes statusu. VBN datubāzē glabājas pie reisa izpildes statusa ieraksta |
| Carrier | 99999999999 | Varchar(11) | Pārvadātāja reģistrācijas numurs.Ja transportlīdzeklis reisa izpildei nav piekārtots, tad pārvadātāja numuru iegūst no reisa pamatdatiem.Ja ir piekārtots, tad no VBN reģistrētās transportlīdzekļa konfigurācijas, kuras ID atgriezts laukā VehicleConfigurationID |
| AlternativeFlightNr | 4 | Varchar(10) | Alternatīvā reisa numurs tajā pašā maršrutā, par kuru ir dotais struktūras ieraksts. Šo vērtību VBN-ā katrai reisa izpildei var aktualizēt pārvadātājs ar metodi API-P/SendFlightUpdate, piemēram, atceļot reisa izpildi |
| TimeStamp | 2023-12-31T16:59:59.987+02:00 | Char(29) | Aktuālā (pēdējā) reisa izpildes statusa reģistrēšanas VBN-ā laika zīmogs ar iekļautu laika zonu un precizitāti sekundei 3 zīmes aiz komata |
| FlightStatusHistory[] |  |  | Iepriekšējo dotā ieraksta reisa izpildes statusu saraksts. Struktūra aprakstīta nākamajā apakšnodalījumā |
| FlightTimetable[] |  |  | Dotā ieraksta reisa izpildes kustību saraksts pa pieturām |
| VehicleRegistrationNo | VR1010  | Varchar(170) | Norāde uz reisa izpildei piekārtoto transportlīdzekli.\*Reģistrācijas numurs – autotransporta līdzeklimIdentifikators – vilcienam |
| VehicleConfigurationID | 122 | Varchar(3) | Pārvadātāja noteikts reisa izpildei piekārtotā transportlīdzekļa konfigurācijas identifikators.\* Sistēmā tiek izmantots, lai atšķirtu viena transportlīdzekļa dažādas konfigurācijas uz dažādiem reisiem vai viena reisa dažādiem izpilžu datumiem |

\* Ar metodēm API-P/VehicleConfiguration un API-M/Vehicle ir iespējams izgūt detalizētus datus par transportlīdzekli un tā konfigurāciju, ja ir zināms konfigurācijas ID, transportlīdzekļa reģistrācijas numurs jeb identifikators un pārvadātājs, kurš izveidojis konfigurācijas ID.

#### “FlightStatusHistory” apakšstruktūra

Sakārtots dilstoši pēc laika zīmoga (lauka TimeStamp).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Apraksts |
| Status | P201 | Varchar(4) | Vēsturisks reisa izpildes statuss – atbilstoši servisā izmantotam klasifikatoram 5.17 |
| Notes | Atvērts papildreiss, lai nodrošinātu pasažieru skaita pieaugumu | Varchar(400) | Piezīmes VBN datubāzē glabājas pie reisa izpildes statusa ieraksta |
| TimeStamp | 2023-12-30T15:59:59.987+02:00 | Char(29) | Statusa reģistrēšanas VBN-ā laika zīmogs ar iekļautu laika zonu un precizitāti sekundei 3 zīmes aiz komata |

#### “FlightTimetable” apakšstruktūra

Saraksts. Struktūras lauki analoģiski, kā tāda paša nosaukuma atbildes apakšstruktūrai metodē API-O/Flight, izņemot apakšstruktūru FlightStopPoint[].

FlightTimetable[] ieraksti sakārtoti pieaugošā secībā pēc lauka OrderNo.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati (vienam ierakstam) | Datu tips | Piezīmes |
| StopCode | 11528 | Varchar(10) | Pieturas kods (ID) STIFSS sistēmā |
| OrderNo | 3 | Smallint | Pieturas kārtas numurs kustību sarakstā pieturu izbraukšanas pieaugošā secībā |
| ArrivalTime  | 12:12:12 | Time(0) | Transportlīdzekļa pienākšanas laiks |
| DepartureTime | 12:14:00 | Time(0) | Transportlīdzekļa atiešanas laiks |
| StopOnRequest | 0 | Smallint | Posms reisā pēc pieprasījumaPieļaujamās vērtības: 0=pietura vienmēr iekļauta reisā; 1-N=posma numurs pēc kārtas reisam pēc pieprasījuma |
| FlightStopPoint[] |  |  | Transportlīdzekļa pienākšanas un/vai atiešanas (pasažieru izkāpšanas un/vai iekāpšanas) punkti pieturās – aktuālie dati un vēsture kopīgā sarakstā |

#####  “FlightStopPoint” apakšstruktūra

Saraksts. Pieturai reisa kustību tabulā piekārtotās platformas (peroni) un sliežu ceļi (gan aktuāli derīgie, gan to vēsture).

Sakārtots dilstoši vispirms pēc PointType, tad pēc IsValid, tad pēc lauka ValidFromTS.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati (vienam ierakstam) | Datu tips | Piezīmes |
| VehicleStopPoint | 2 | Varchar(5) | Apzīmējums transportlīdzekļa pienākšanas un/vai atiešanas punktam pieturā. Nenosaka viennozīmīgi pasažiera izkāpšanas vai iekāpšanas vietu.**Piemēram - sliežu ceļš vilcienam dzelzceļa stacijā (vilciena pieturā).**Autotransporta gadījumā lauks var nebūt, jo uz autobusu attiecina lauka PassengerStopPoint vērtību |
| PassengerStopPoint | 4 | Varchar(5) | Apzīmējums transportlīdzekļa pienākšanas un/vai atiešanas punktam pieturā, kas attiecas arī uz pasažieri un tā pavadītāju, sagaidītāju. Lauks vienmēr tiks atgriezts.**Piemēram, perons dzelzceļa stacijā (vilciena pieturai), platforma autoostā (autotransporta pieturai)** |
| PointType | M902 | Varchar(4) | Punkta veids pieturā. Atbilst servisā izmantotā klasifikatora [5.19] vērtībai. Lauks vienmēr tiks atgriezts. |
| IsValid | False | Boolean | Nosaka, vai ieraksts ir spēkā metodes izpildes brīdī, respektīvi, false vērtība nosaka, ka ieraksta dati ir vēsture un aktuāli neattiecas uz pieturu dotajā reisa izpildē (tās datumā).Lauks tiek nodrošināts ērtības un kārtošanas uzskatāmības nolūkā, jo faktiski lauka ValidToTS neesamība ierakstā nozīmē, ka IsValid ir true un otrādi.Lauks vienmēr tiks atgriezts |
| ValidFromTS | 2023-11-30T15:59:59.987+02:00 | Char(29) | Ieraksta izveidošanas VBN-ā laika zīmogs ar iekļautu laika zonu un precizitāti sekundei 3 zīmes aiz komata.Satur laika zīmogu brīdim, kad ierakstā dotā sliežu ceļa un/vai perona (platformas) piekārtošana pieturai reisa izpildē reģistrēta VBN-ā ar metodi API-M/SendFlightStopPointInsert vai API-M/SendFlightStopPointChange.Lauks vienmēr tiks atgriezts |
| ValidToTS | 2023-11-30T22:59:59.987+02:00 | Char(29) | Lauks tiek atgriezts tikai tad, ja ierakstā dotie dati vairs nav spēkā.Datums, laiks, līdz kuram ieskaitot, ieraksta dati VBN-ā bija spēkā.Ja lauks nav atgriezts, tad ieraksta dati ir aktuāli spēkā esošie, t.sk., ja reisa izpildes datums ir pagātnē, tad ieraksta dati attiecas uz sliežu ceļu un/vai platformu, kas vēsturiski bija pēdējie pieturai piekārtotie un nav bijuši anulēti ar API-M/SendFlightStopPointRevoke vai API-M/SendFlightStopPointChange  |

### Servisa metodes “POST/API-O/…” kļūdas atbildes struktūra “Error”

Ja kādā no pieprasījumiem vai to apstrādē tiek konstatētas kļūdas, tad atgriež struktūru ar kļūdām:

Iespējamie kļūdas ziņojumi un scenāriji aprakstīti [5.18].

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lauks | Piemēra dati | Datu tips | Piezīmes |
| code | 951 | Varchar(10) | Kļūdas kods |
| message | Nav atrasti dati atbilstoši ievadītajiem meklēšanas parametriem | Varchar(500) | Kļūdas ziņojums |

# Servisā izmantoto klasifikatoru vērtības

## Dalībnieka biznesa loma

O101 – Pārvadātājs

O102 – Tirgotājs

O103 – Cenotājs

## Dalībnieka statusi

O201 – Aktīvs

O202 – Apturēts

O203 - Izslēgts

## Pieturvietas tips

M101 – Dzelzceļa

M102 – Autotransporta

M103 – Kopējā

## Pieturvietas puse

M201 – Labā

M202 – Kreisā

M203 – Kopējā

## Maršrutu veidi

M303 - Pilsētas nozīmes maršruts

M304 - Starptautiskais maršruts

M305 - Reģionālās nozīmes maršruts

## Maršrutu statusi

M402 - Atvērts

M403 - Slēgts

## Transportlīdzekļa veids

M501 – Autobuss

M502 - Vilciens

## Biļetes pamattips

T102 – Abonementa cilvēka vietas

T103 - Vienreizēja velosipēda

T104 - Vienreizēja bagāžas

T105 - Vienreizēja piemaksas

T111 - Vienreizēja stāvvieta

T112 - Vienreizēja sēdvieta

T113 - Vienreizēja stāvvieta vai sēdvieta

T114 - Vienreizēja ratiņkrēsla vieta

T115 – Abonementa bagāžas

## Reisa klases

M801- A

M802 – B

M803 – C

## Braukšanas maksas atlaižu piemērotājs

T501 – BMA – valsts noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi

## Biļetes statuss

T201 – Atlikta

T202 – Rezervēta

T301 – Nopirkta

T302 – Anulēta

T303 – Atgriezta

V201 – Atprečota

V202 - Validēta

P301 - Neizpilde

## Transportlīdzekļa tips kategorija

M611 – Autotransporta pārvadājumiem K1

M612 – Autotransporta pārvadājumiem K2

M620 – Dīzeļvilciens

M621 – Elektrovilciens

M622 – Šaursliežu vilciens

## Reisa tarifa tips

M701 – Standarta

M702 – Bezmaksas

M703 – Piemērojamas papildus piemaksas

M704 - Piemērota atlaide

## Biļetes pamattips (piemērojams vietai transportlīdzeklī)

T103 - Vienreizēja velosipēda

T104 - Vienreizēja bagāžas

T111 - Vienreizēja stāvvieta

T112 - Vienreizēja sēdvieta

T114 - Vienreizēja ratiņkrēsla vieta

## PLĀNOTS Sēdvietas virziens

O308 – Braukšanas virzienā

O309 – Pretēji braukšanas virzienam

Dotais klasifikators ir plānots, nav implementēts sistēmā.

## Zonas veids

O401 – Zona

O402 – Starpzona

O403 – Līnija

## Reisa izpildes statuss

P201 – Atvērts

P202 – Atcelts

V101 – Uzsākts

V102 - Pabeigts

V103 – Pārtraukts

V104 - Nepabeigts

Piezīme: Statusi Atvērts un Atcelts attiecas uz plānotu reisa izpildi.

## Biļetes nesēja veids

T401 – Unikāls papīrs

T402 – NFC kods

T403 - 3+ ģimenes karte

## Punkta veids pieturā

M901 – Pienākšanas

M902 – Atiešanas

Klasificē transportlīdzekļu pienākšanas/atiešanas punkta veidu pieturā.

Pienākšanas punkts paredzēts pasažieru izkāpšanai un sagaidīšanai.

Atiešanas punkts ir paredzēts pasažieru iekāpšanai un pavadīšanai.

Piemēram, vilcieniem punkta veids raksturo sliežu ceļu un peronu, autotransportam – platformu

# Kļūdas ziņojumi

## Servisam specifiskie ziņojumi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kļūdas kods | Kļūdas ziņojums | Iemesls |
| 499 | Ievadītā datu kombinācija neatļauj aizpildīt lauku '{0}'. | Tiek izmantots dažādās situācijās. Piemēram, ja pārējo pieprasījumu lauku vērtības saskaņā ar šo specifikāciju liedz pieprasījumā iekļaut kļūdas ziņojumā norādīto lauku |
| 701 | Norādītais Biļešu tipa numurs '{0}', laukā '{1}', nav atrasts. | Pieprasījumā ir norādīts biļetes tips, kurš vispār neeksistē VBN. Kļūdas ziņojumu var atgriezt, izmantojot metodi API-O/TicketPrice |
| 717 | Reisa tarifs nav atrasts. | Pieprasījumā dotās pieturas nav reisa tarifu sarakstā vai arī ir cits iemesls, kādēļ tarifu prasītajai pieturu kombinācijai nav iespējams izmantot.Kļūdas ziņojumu var atgriezt, izmantojot metodi API-O/TicketPrice |
| 813 | Norādīta reisa pārvadātājs neatbilst biļešu tipa ierobežojumiem. | Kļūdas ziņojumu var atgriezt, izmantojot metodi API-O/TicketPrice |

## Visiem vai vairākiem servisiem kopīgie ziņojumi

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kļūdas kods | Kļūdas ziņojums | Iemesls |
| 806 | Reisa maršruta transportlīdzekļa veids neatbilst biļešu tipa ierobežojumam. | Piemēram, biļetes tips paredzēts vilcieniem, bet metodes pieprasījumā norādītā reisa maršruts paredzēts autobusam.Kļūdas ziņojumu var atgriezt, izmantojot metodes POST/API-T/SendTicketBooking, POST/API-T/SendJourneyBooking, API-O/TicketPrice |
| 807 | Reisa klase neatbilst biļetes tipa ierobežojumiem. | Pieprasījumā norādītajam reisam tā klase neatbilst biļetes tipam.Kļūdas ziņojumu var atgriezt, izmantojot metodes POST/API-T/SendTicketBooking, POST/API-T/SendJourneyBooking, API-O/Ticketprice |
| 817 | Norādītais braucienu skaits '{0}', nav biļešu tipa atļautajā intervālā no '{1}', līdz '{2}'. | Nav norādīta pieprasījuma lauka IntendedUsageCnt vērtība vai arī tā neatbilst pieprasījumā norādītā biļetes tipa ierobežojumiem VBN.Ziņojuma piemērs, ja IntendedUsageCnt nav norādīts: Norādītais braucienu skaits 'tukšs(null)', nav biļešu tipa atļautajā intervālā no '1', līdz '1'. Dotajā piemērā risinājums ir – norādīt IntendedUsageCnt ar vērtību 1.Kļūdas ziņojumu var atgriezt, izmantojot metodes POST/API-T/SendTicketBooking, POST/API-T/SendJourneyBooking, API-O/TicketPrice |
| 901 | Sesija netika atrasta | Norādītais sesijas talons nav atrasts sistēmā. Kļūdas ziņojumu var atgriezt, izmantojot jebkuru metodi |
| 902 | Sesija ir slēgta | Norādītais sesijas talons jau ir slēgts. Kļūdas ziņojumu var atgriezt, izmantojot jebkuru metodi |
| 911 | Kontam nav tiesības izsaukt šo metodi | Lietotāja kontam tiesībās nav norādīts, ka drīkst izsaukt šo metodi. Kļūdas ziņojumu var atgriezt, izmantojot jebkuru metodi |
| 951 | Nav atrasti dati atbilstoši ievadītajiem meklēšanas parametriem | Metodēs, kurās tiek pieprasīti dati, nav atrasts neviens ieraksts, kas atbilst visiem ievadītajiem meklēšanas parametriem. Kļūdas ziņojumu var atgriezt metodēs, kurās dati tiek meklēti |
| 952 | Lauka '{0}' vērtība ir obligāta | Metodes pieprasījumā nav aizpildīts ziņojumā norādītais obligātais lauks. Kļūdas ziņojumu var atgriezt, izmantojot jebkuru metodi, ja tajā ir obligāti ievadāmie parametri |
| 954 | Lauka '{0}' vērtība neatbilst sagaidāmajām klasifikatora vērtībām | Norādītajā tagā ievadītā vērtība neatbilst šim laukam definētajām klasifikatora vērtībām. Kļūdas ziņojumu var atgriezt, izmantojot jebkuru metodi, kura satur klasifikatoros nodefinētās vērtības |
| 999 | Neparedzēta sistēmas kļūda | Gadījumos, ja pieprasījums neatbilst sagaidāmajam saturam vai rodas tehniskas problēmas apstrādāt saņemto informāciju. Kļūdas ziņojumu var atgriezt, izmantojot jebkuru metodi |