



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

# 2023.gads

**Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2023. gada 30. septembrī**

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība.

## SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	17
Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	18
Bilance	19
Naudas plūsmas pārskats	20
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	21
Finanšu pārskata pielikums	22

## INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”</b>
Sabiedrības juridiskais statuss	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību</b>
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	<b>84.13</b> <b>Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana</b>
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	<b>40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris</b> <b>Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī</b>
Juridiskā adrese	<b>Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Pasta adrese	<b>Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Valdes priekšsēdētājs	<b>Artūrs Caune (no 2023.gada 22.aprīļa)</b>
Valdes loceklis/-e	<b>Svetlana Mjakuškina (no 2023.gada 22.aprīļa)</b>
Kapitāla daļu turētājs	<b>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija</b>
Kapitāla daļas	<b>100%</b>
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	<b>Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)</b>
Pārskata periods	<b>01.01.2023. – 30.09.2023.</b>
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	<b>EUR</b>

## DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – ATD) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. ATD darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai.

## GALVENIE FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI

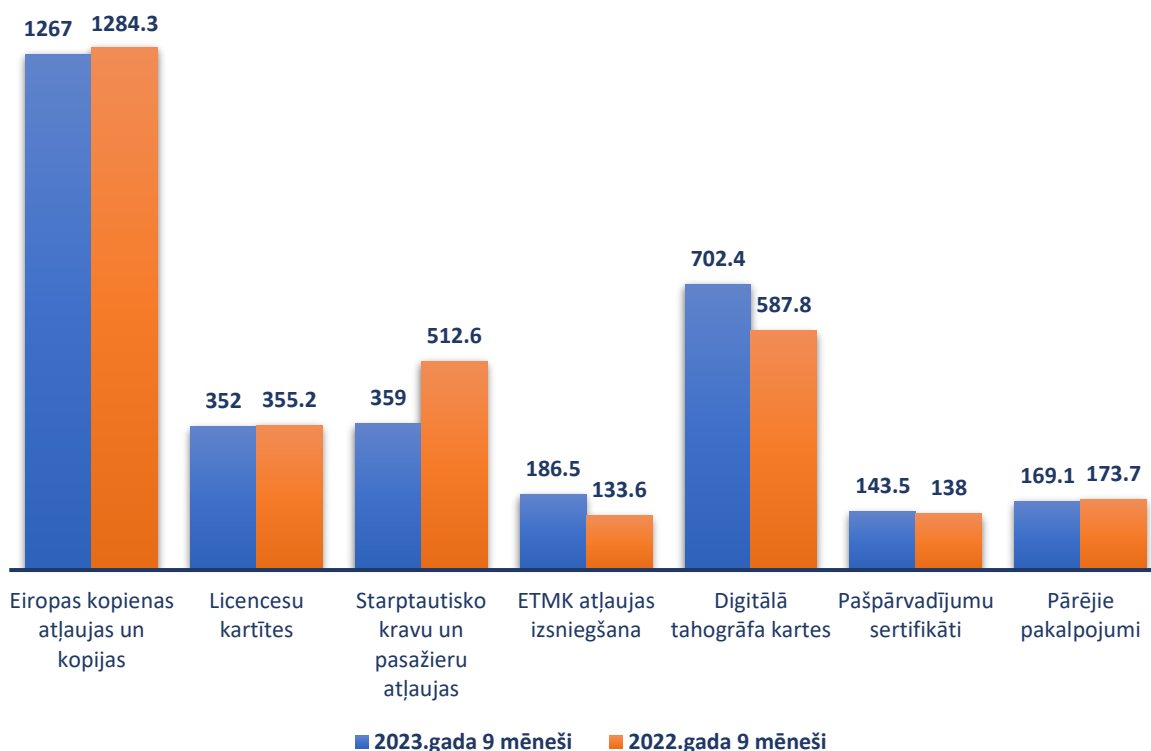
FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI	2023.gads 9 mēneši	2022.gads 9 mēneši	2021.gads 9 mēneši	2020. gads 9 mēneši	2019. gads 9 mēneši
Neto apgrozījums, t.sk.:	3 182 535	3 185 114	2 911 189	2 689 748	3 237 494
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegto maksas pakalpojumu neto apgrozījums	3 147 142	3 146 607	2 897 357	2 682 514	3 227 118
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegto pakalpojumu neto apgrozījums	35 393	38 507	13 832	7 234	10 376
EBIT, EUR	244 869	389 050	618 839	433 750	818 686
Peļņa vai zaudējumi, EUR	244 759	388 921	618 799	433 750	818 686
Aktīvi	4 965 323	5 083 573	4 456 162	4 044 240	4 255 840
Apgrozāmie līdzekļi	4 152 881	4 245 849	4 086 394	3 746 466	4 028 800
Pašu kapitāls	4 332 513	4 524 720	4 009 174	3 724 830	3 930 664
Saistības	632 810	558 853	446 988	213 931	231 490
Pamatdarbības naudas plūsma	344 565	700 458	689 354	574 920	974 737
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	5.65	8.60	15.43	11.64	17.50
Kopējais likviditātes rādītājs	6.56	7.60	9.14	17.51	14.65
Pašu kapitāla īpatsvars	0.870	0.890	0.900	0.921	0.936
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.146	0.124	0.111	0.057	0.068

## FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2023.gada 9 mēnešu ATD neto apgrozījums ir par 0.08% jeb 2.6 tūkstošiem eiro mazāks kā 2022.gada 9 mēnešu neto apgrozījums. Vērtējot pakalpojumu ieņēmumu struktūru var secināt, ka samazinājumu galvenokārt ietekmēja starptautisko vienreizējo atļauju kritums par 30% jeb 153.6 tūkstotiem eiro. Samazinājums ir saistīts ar Baltkrievijas atļauju izsniegšanas pārtraukšanu, ņemot vērā, ka atļauju apmaiņa 2023.gadam starp Latviju un Baltkrieviju nav notikusi. Savukārt ir jāatzīmē būtisks ieņēmumu pieaugums ETMK atļauju ieņēmumos, kas salīdzinot ar iepriekšējā gada līdzvērtīgo periodu ir pieaudzis par 40% jeb 52.9 tūkstošiem eiro, kas tostarp ir saistīts ar starptautisko vienreizējo Baltkrievijas atļauju izsniegšanas pārtraukšanu, jo kopš 2023.gada 1.janvāra iebraukšanai Baltkrievijas teritorijā pārvadātājiem starptautisko vienreizējo kravu atļauju vietā ir jāmaksā vienreizēja iebraukšanas maksa 200.00 EUR. Savukārt ETMK atļauja dod tiesības iebraukt šīs valsts teritorijā bez noteiktās iebraukšanas maksas. Būtisks pieaugums par 119.5% jeb 114.6 tūkstošiem eiro ir digitālā tahogrāfa karšu ieņēmumos, kas skaidrojams gan ar

5 gada karšu nomaiņas ciklu, gan ar ģeopolitiskās situācijas ietekmi. Ņemot vērā minēto pakalpojumu ieņēmumu pieaugumu, kopējais neto apgrozījuma samazinājums, neskatoties uz ievērojamo starptautisko vienreizējo atļauju ieņēmumu samazinājumu, pret iepriekšējā gada līdzvērtīgo periodu ir nebūtisks.

### Neto apgrozījums sadalījumā pa ieņēmumu grupām (tūkst. EUR)



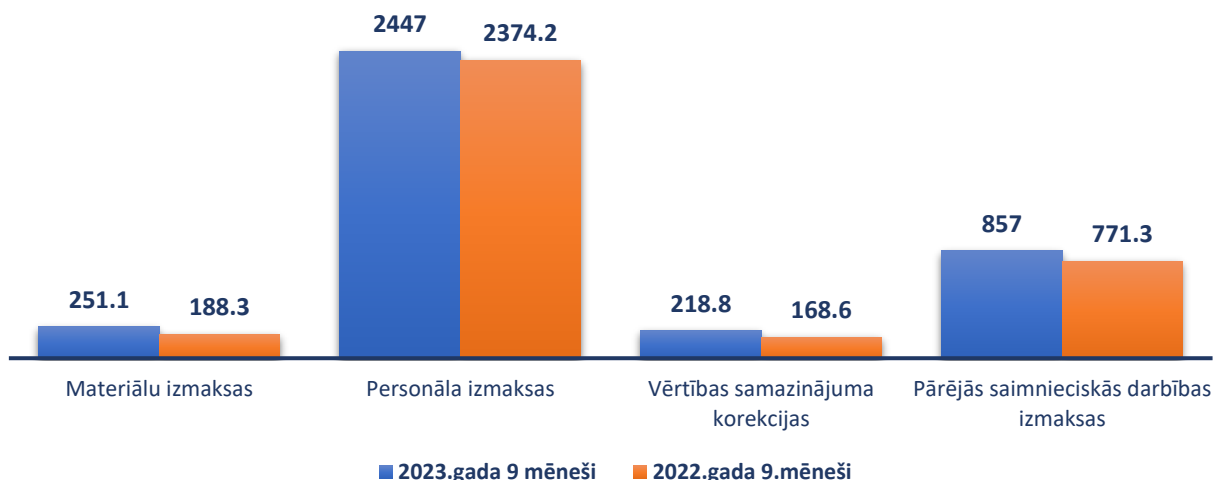
Pārējos nozīmīgos pakalpojumos izmaiņas deviņos mēnešos ir bijušas nenozīmīgas. Vienlaikus jāvērs uzmanība uz būtiskiem riskiem saistībā ar vienreizējo starptautisko atļauju ieņēmumu kritumu turpmāk, jo atļauju apmaiņa 2023.gada ceturtajam ceturksnim starp Latviju un Krieviju nav notikusi un paredzams, ka arī nenotiks. Līdz ar to var diezgan droši prognozēt, ka atļauju apmaiņa nenotiks arī nākamgad.

ATD peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2022.gada attiecīgo periodu, 2023.gada deviņos mēnešos ir samazinājies par 37% jeb 144.2 tūkstošiem eiro. Peļņas samazinājumu ir ietekmējušas ATD izmaksas. Būtiska inflācijas pieauguma rezultātā ir krasi pieaugušas izmaksas par energoresursiem, kas tostarp ietekmēja arī visu pārējo preču un pakalpojumu cenu kāpumu. Vienlaikus, lai mazinātu inflācijas ietekmi uz atalgojumu un nodrošinātu ATD konkurētspēju darba tirgū, palielinātas ir personāla izmaksas, kā arī valsts mēroga IT sistēmu un valsts deleģēto uzdevumu izpildes nodrošināšanai ir palielināts darbinieku skaits. Šie apstākļi tostarp samazināja pamatdarbības neto naudas plūsmu.

Vēl no izmaksām, kas veidoja pieaugumu, jāatzīmē izmaksas par profesionālajiem ārējiem pakalpojumiem. Izmaksas ir saistītas ar Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas projekta vadības pakalpojumiem, Braukšanas maksas atvieglojuma kampaņas uzsākšanu, kā arī ārējo ekspertu palīdzību juridiskajos pakalpojumos, kas skaidrojams ar būtisko tiesvedību pieaugumu. Pieauga arī materiālās izmaksas par 33% jeb 62.8 tūkstošiem eiro, kas saistīts ar digitālā tahogrāfa karšu palielināto pieprasījumu. Papildus palielinājās vērtības samazinājuma korekcijas jeb

ilgtermiņa aktīvu nolietojuma un amortizācijas izmaksas par 30% jeb 50.2 tūkstošiem eiro. Palielinājums saistīts ar pēdējo gadu būtiskiem ieguldījumiem ATD IT sistēmu izstrādē.

### Izmaksas sadalījumā pa izdevumu pozīcijām (tūkst. EUR)



Pieaugušais saistību apjoms par 13.23% saistāms ar nākamo perioda ieņēmumiem. To ietekmēja BEMU projekta realizēšanai piešķirtie līdzekļi no ATD 2021.gada peļņas, kas pirms to izlietošanas ir iekļaujami īstermiņa saistību sastāvā kā nākamo periodu ieņēmumi. Savukārt pašu kapitāla atdeves rādītāja samazinājums saistāms ar peļņas apjoma samazināšanos un likviditātes rādītāja samazinājums saistāms ar saistību apjoma pieaugumu saistībā ar BEMU projektam piešķirto finansējumu. Vienlaikus ATD finanšu stāvoklis vērtējams kā ļoti stabils un labs.

### AUTOTRANSPORTA DIREKCIJAS DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Analizējot sasniegtos rādītājus, secināms, ka 2023. gada 9 mēnešos rezultāti ir kopumā atbilstoši plānotajam. Turpināta uzdevumu ikmēneša izpildes uzraudzība, kas nodrošina iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tiek regulāri sekots līdzi uzdevumu izpildes progresam.

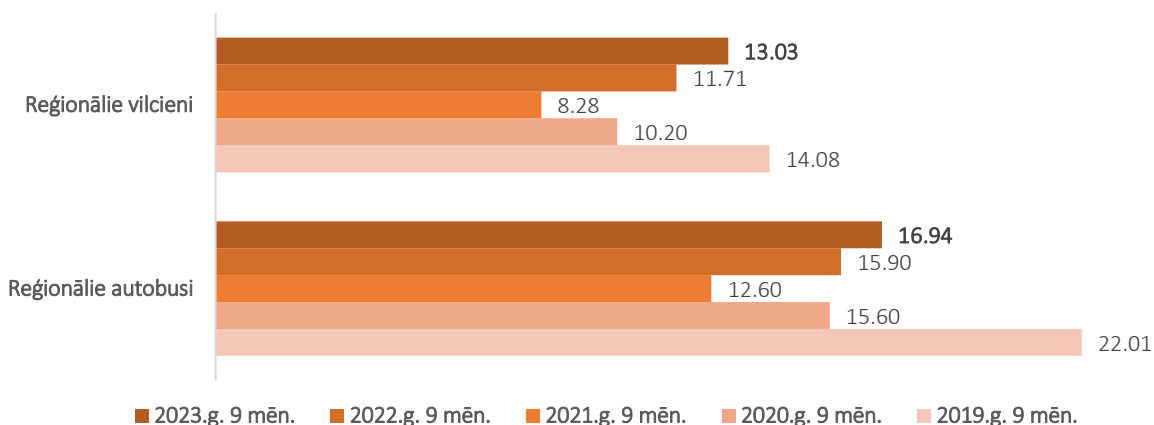
Pārskata periodā ATD turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. 2023. gada 9 mēnešos maršrutu tīkla pārzināšanā un organizēšanā paveiktais:

1. atvērti 2 maršruti un 346 reisi, slēgti 2 maršruti un 341 reiss, kā arī citi grozījumi veikti 1829 reģionālās nozīmes autobusu reisos;
2. lai palielinātu reisu izpildes ātrumu, paaugstinot pasažieriem sniegto pakalpojumu kvalitāti, veiktas izmaiņas kustības sarakstos 12 maršrutos;
3. veiktas izmaiņas 27 maršrutos, atverot jaunus reisos vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm;
4. izsniegti 10 186 apliecinājumi reģionālās nozīmes pārvadājumiem, no kuriem 4 332 apliecinājumi tika izsniegti papildu pārvadājumu veikšanai svētku un īslaicīgu izmaiņu laikā;
5. izsniegta 1 maršruta atļauja pakalpojumu sniegšanai komerciālajos maršrutos (reisos);
6. izskatīti 204 iedzīvotāju un pašvaldību ierosinājumi un sūdzības par sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutiem vai to kursēšanas laikiem. Iespēju robežās iedzīvotāju vajadzības tika apmierinātas.

Nemot vērā pārvadāto pasažieru skaita pieaugumu reģionālās nozīmes pārvadājumos Liepājas virzienā, kā arī veiktos sliežu ceļa uzlabojumus posmos Jelgava – Glūda un Glūda - Dobeles, no 31.jūlija esošie vilcienu reisi Rīga – Dobeles pagarināti līdz Liepājai un, lai mazinātu risku par nepietiekošu vilcienu kapacitāti, no 1.augusta šo vilcienu reisu posmā Rīga – Jelgava pārdodamajām biļetēm tiek noteikta piemaksa 1,00 EUR apmērā.

Reģionālās nozīmes pārvadājumos 2023. gada deviņos mēnešos tika pārvadāti 29,97 miljoni pasažieru, no kuriem 16,94 miljoni tika pārvadāti reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un 13,03 miljoni – reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos.

Pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos 2019.-2023. gada 9 mēnešos, milj.

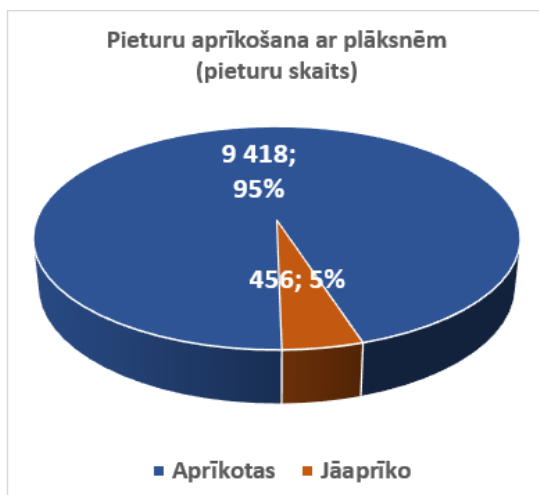


Salīdzinot pārvadāto pasažieru skaitu 2023. gada deviņos ar attiecīgo periodu iepriekšējos gados, varam secināt, ka pārvadāto pasažieru skaits gan autobusu, gan vilcienu maršrutos šogad ir stabilizējies un pārsniedz pēdējo divu gadu rādītājus. Attiecībā pret 2022. gada deviņiem mēnešiem, šogad reģionālajos pārvadājumos ir vērojams 9% liels pārvadāto pasažieru skaita pieaugums, bet salīdzinājumā ar 2021. gadu un 2020.gadu, pārvadāto pasažieru skaits šogad ir pieaudzis attiecīgi par 44% un 16%. Šāds pārvadāto pasažieru skaita pieaugums pret laika periodu no 2020.gada līdz 2022.gadam, galvenokārt, ir skaidrojams ar to, ka aizvadītos trīs gados pārvadāto pasažieru apjomu reģionālajos pārvadājumos ietekmēja Covid-19 pandēmijas apkarošanai noteiktie ierobežojumi.

Savukārt, 2023. gada deviņu mēnešu dati salīdzinājumā ar pirms pandēmijas (2019. gada) situāciju liecina, ka reģionālās nozīmes autobusu maršrutos pasažieru skaits ir vismaz par 23% mazāks, bet reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu pasažieru skaits strauji tuvojas pirms pandēmijas apjomam. Pārvadāto pasažieru skaits pārvadājumos pa dzelzceļu šī gada deviņos mēnešos ir tikai par 7% mazāks nekā 2019. gadā.

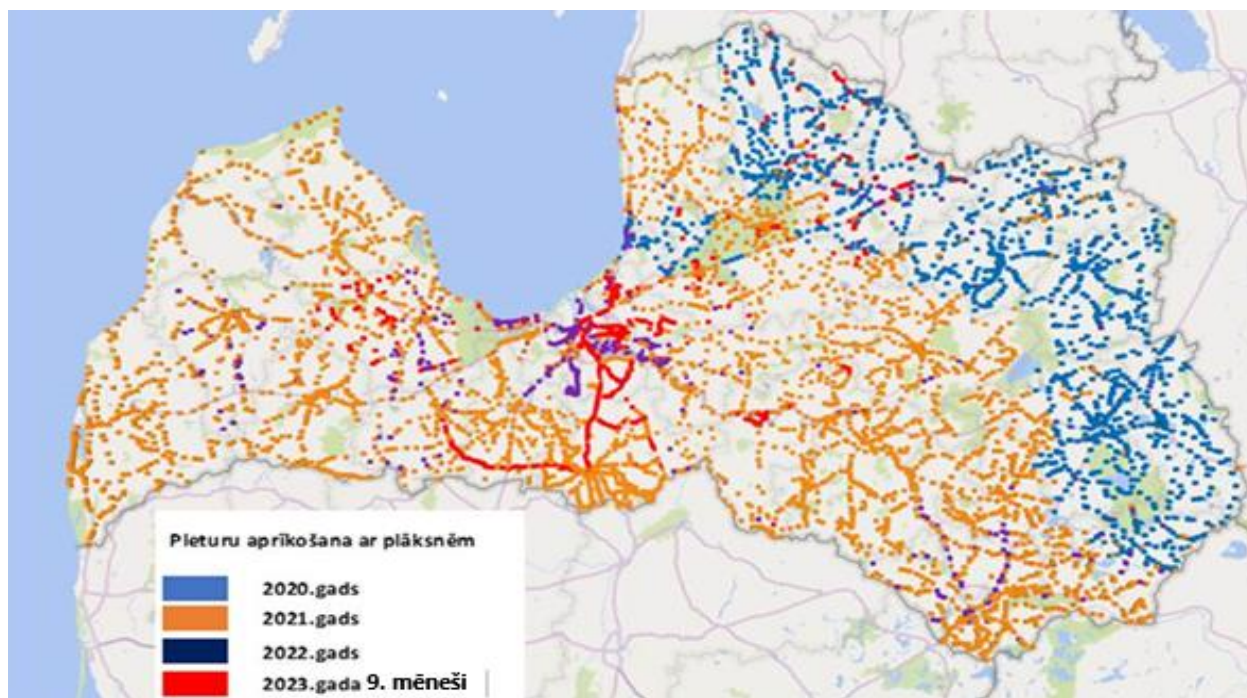
Lai attīstītu ilgtspējīgu, integrētu un multimodālu sabiedriskā transporta pakalpojumu tīklu, nodrošinot valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu racionālu izmantošanu, ATD tika sagatavoti priekšlikumi jaunai tarifu politikai reģionālās nozīmes maršrutos, paredzot noteikt viena brauciena biļetes cenu 1.50 EUR Rīgas teritorijā, kas var būt kā priekšnosacījums vienotai biļetei ar Rīgas valstspilsētu, savukārt, pārējās valstspilsētās - 1.00 EUR, tādējādi nodrošinot, lai īsos braucienos pilsētu teritorijās pasažieri primāri izvēlētos braukt ar pilsētas nozīmes sabiedrisko transportu. Priekšlikumi jaunai tarifu politikai reģionālās nozīmes maršrutos tika apspriesti š.g. 16. maijā Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes sēdē, š.g. 27. jūnijā Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes sēdē, š.g. 11. augustā Rīgas plānošanas reģiona Attīstības

padomes sēdē un š.g. 30.augustā ar Latgales plānošanas reģiona pašvaldībām. Darbs pie jaunā tarifu modeļa saskaņošanas turpinās. Septembrī panākta vienošanās ar Rīgas valstspilsētas pašvaldību par pieturu “Alfa”, “Liepiņas” Augusta Deglava ielā, “Grīziņkalns” Pērnavas ielā un “Matīsa iela” Aleksandra Čaka ielā pastāvīgu iekļaušanu reģionālās nozīmes maršrutu kustības sarakstos, kas veicina pilsētas nozīmes sabiedriskā transporta maršrutu tīkla un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla integrāciju, uzlabojot pārsēšanās iespējas no reģionālās nozīmes maršrutiem uz pilsētas nozīme maršrutiem.



2023. gadā turpinājās atlikušo pirmreizējo kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana (t.sk. reisu kustības sarakstos jaunieklautajās pieturās), papildus kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana, demontāža un nomaina vairākos Latvijas reģionos – Pierīgas novadi, Aizkraukles, Siguldas, Cēsu, Valmieras, Tukuma novadi u.c. Kopumā 2023. gadā 1.pusgadā tika uzstādītas 444 plāksnes 404 reģionālās nozīmes maršrutu autobusu pieturās. Savukārt, 2023. gada 3. ceturksnī netika veikta kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana, demontāža vai nomaina, jo uz 2023. gada 1. pusgada beigām ir beidzies noslēgtais līgums ar pakalpojuma veicēju par kustības sarakstu plāksņu uzstādīšanu un uzturēšanu, iztērējot visu līgumā paredzēto summu – 2023. gada 3. ceturksnī tika strādāts pie jaunā kustības sarakstu plāksņu iepirkuma, kas uz 2023. gada oktobra sākumu ir izsludināts.

Tādējādi kopumā par 2020., 2021., 2022. gadu un 2023. gada 9 mēnešiem ar kustību sarakstu plāksnēm tika aprīkotas 9 418 jeb 96% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturu, uzstādot 9 958 kustības sarakstu plāksnes.





Uz 2023. gada 1.oktobri 456 pieturas vēl pirmreizēji jāaprīko ar kustības sarakstu plāksnēm, tajā skaitā 17 pieturas ir jāaprīko ar papildus plāksnēm (sakarā ar šo pieturu iekļaušanu vairāku reisu kustības sarakstos, līdz ar ko arī vajadzību pēc lielākā plāksņu skaita šajās pieturās). No tām 81 pieturās kustības sarakstu plāksnes pagaidām nav uzstādāmas, jo tajās nav ceļa zīmju stabu vai arī nav informācijas no VSIA “Latvijas Valsts ceļi” un attiecīgajām pašvaldībām par ceļa zīmes stabu uzstādīšanu.

Nodrošinot uzraudzības un kontroles pasākumus sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā, ATD pārskata periodā kopumā veikusi 2636 pārbaudes transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, proti, gan autobusus, gan vilcienos. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaūžu laikā ATD ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem noteiktos līgumsodus. Papildus minētajam tika veiktas deviņas pārbaudes sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos.

Lai pārliecinātos par to, kā autoostās tiek nodrošināti obligāti sniedzamie autoostu pakalpojumi, veiktas apsekošanas pārbaudes. Kopumā 2023. gada deviņos mēnešos autoostas apsekotas 34 reizes, no kurām vismaz vienu reizi tika pārbaudītas 32 reģistrētās autoosta no reģistrētajām 35 autoostām. Papildus saskaņā ar Ministru kabineta 2019. gada 29. oktobra noteikumu Nr. 502 “Autoostu noteikumi” 29. punktu ATD ir pārbaudījusi un konstatējusi, ka Viļānu AO autoostas pakalpojumu maksa atbilst autoostas kategorijai un obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem, kā arī izvēles kārtībā pārliecinājusies, ka izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.



ATD turpināja nodrošināt pasākumus, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšanu un sadarbību ar starptautiskajām organizācijām. Tika izstrādāti un Satiksmes ministrijai iesniegti analītiskie materiāli un rekomendācijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai nolīgumu starptautisko autopārvadājumu jomā izpildes ietvaros un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai. Noslēgta Vienošanās ar digitālā tahogrāfa karšu ražotāju un piegādātāju, lai Eiropas Savienībā noteiktajā termiņā

nodrošinātu Latvijas digitālā tahogrāfa karšu atbilstību viedā tahogrāfa otrās paaudzes otrās versijas prasībām.

ATD izsniegto dokumentu skaits, kurš atspoguļojas finanšu mērķos, ir stabils. 2023. gada 9 mēnešos ATD, nodrošinot vienlīdzīgu piekļuvi tirgum autopārvadājumu jomā, klientiem izsniedza šādus dokumentus:

Dokumenta veids	2022. gada 9 mēnešos	2023. gada 9 mēnešos	Pieaugums /samazinājums (%)
Starptautisko pārvadājumu vienreizējās atļaujas	63665	44409	-30.3
ETMK gada atļaujas	464	598	+28.9
ETMK īstermiņa atļaujas	444	796	+79.3
INTERBUS brauciena formulāru grāmatas	15	34	+126.7
EEK brauciena formulāru grāmatas	138	212	+53.6
Kravu pašpārvadājumu sertifikāti	2721	2835	+4.2
Pašpārvadājumu sertifikāti starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem	268	237	-11.6
Pašpārvadājumu sertifikāti iekšzemes pasažieru pārvadājumiem	77	58	-24.7
Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ārpus ES	66	62	-6.1
Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ES teritorijā	37	18	-51.4
Digitālā tahogrāfa kartes	7344	8346	+13.6
Licences autopārvadājumu komercdarbībai	1624	1645	+1.3
Licenču kartītes transportlīdzekļiem	20455	21507	+5.1
Eiropas Kopienas atļaujas	898	700	-22.1
Eiropas Kopienas atļaujas kopijas	17368	16655	-4.1
Autovadītāju atestāts un tā kopija (pie Eiropas Kopienas atļaujas)	5306	6211	+17.1
Autopārvadājumu atbildīgās personas profesionālās kompetences sertifikāti	218	177	-18.8
Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru / vieglo automobili vadītāja reģistrācija	1432	1112	-22.4
Tīmekļvietņu vai mobilo lietotņu pakalpojuma sniedzēja reģistrācija	0	0	-

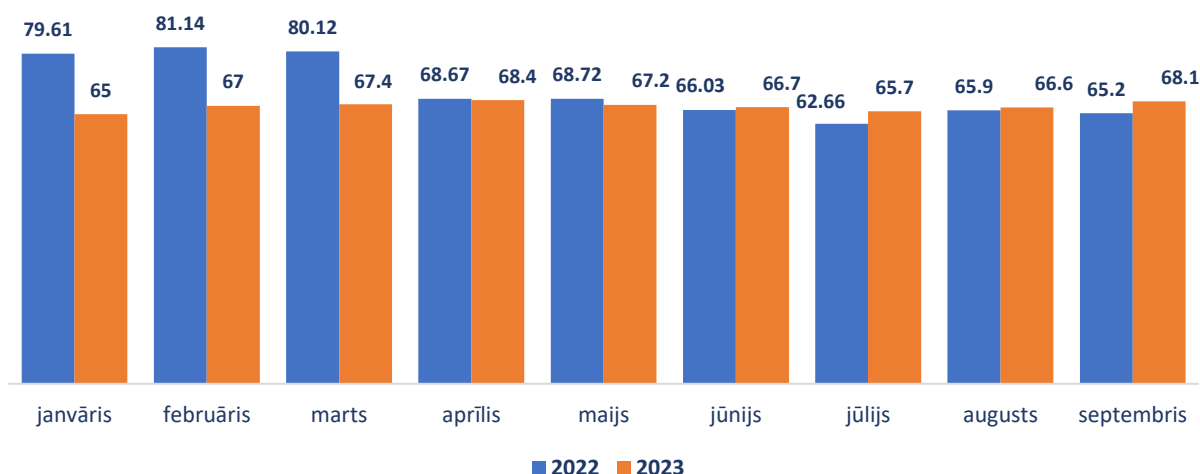
Nemot vērā Baltkrievijas un Krievijas ieviestos pārvadājumu ierobežojumus, izveidojot kravu pārkraušanas/pārākēšanās centrus savās teritorijās, ir samazinājies brauciena ilgums, līdz ar to atļauju aprīte ir palielinājusies un gan vienreizējo, gan ETMK atļauju pieprasījums ir paaugstinājies. Izmaiņas darba tirgū un ģeopolitiskā situācija ir veicinājušas digitālā tahogrāfa vadītāja kartes paaugstinātu pieprasījumu, kura ietvaros autovadītāji, kas kādu laiku bija mainījuši nodarbošanos, tagad atkal atgriežas autopārvadājumos, tādējādi kompensējot esošo autovadītāju trūkumu. Savukārt izsniegto atļauju pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem skaita kritums ir skaidrojams ar esošajiem ģeopolitiskajiem

apstākļiem, kuru dēļ pārvadātāji ir piesardzīgi jaunu maršrutu izstrādē un esošo maršrutu atļauju pārreģistrācijā uz jaunu termiņu.

Pārskata periodā, konstatējama izsniegto licenču skaita neliela palielināšanās kas saistīta ar joprojām aktīvu licenču saņemšanu pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili. Licenču kartiņu skaita pieaugums ir saistīts ar to, ka arvien palielinās pasažieru komercpārvadājumos ar vieglo automobili iesaistīto transportlīdzekļu skaits, kā arī to ka šim pārvadājumu veidam licences kartītes tiek ņemtas katram mēnesim atsevišķi, jo pirms licences kartītes saņemšanas ir jāveic 130 EUR sociālā nodokļa avansa maksājums, kas palielina izsniegto dokumentu skaitu. Eiropas Kopienas atļauju skaita samazinājums saistīts ar to, ka 2022. gada attiecīgajā periodā pārvadātāji divreiz vairāk veica Eiropas Kopienas atļaujas maiņu saistībā ar adreses maiņu, kas palielināja izsniegto dokumentu skaitu salīdzinājumā ar 2023. gadu kad dokumentu maiņa tādā apmērā vairs netiek veikta. Pieaugošais autovadītāju atestātu skaits norāda uz joprojām aktuālo profesionālo autovadītāju skaita trūkumu, kas tiek kompensēts ar autovadītājiem no trešajām valstīm. Samazinājies ir autovadītāju skaits no Krievijas un Ukrainas, bet palielinājies no Baltkrievijas, Indijas un Vidusāzijas valstīm. Reģistrēto taksometru vadītāju skaita samazināšanās saistīta ar taksometru vadītāju skaita stabilizēšanos, kas nepieciešams pārvadājumu nodrošināšanai.

Pārsvārā ATD klienti turpināja iesniegt pieteikumus ATD pakalpojumu saņemšanai attālināti, izmantojot ATD e-pakalpojumu portālu e.atd.lv (turpmāk – e-vidē). 2023. gada 9 mēnešu periodā e-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars vidēji sastāda 66,9 %, kas ir tikai vidēji par 4% zemāks rezultāts salīdzinājumā ar 2022. gada 9 mēnešiem. Šāds rezultāts liecina par to, ka klientu izvēlē par labu pakalpojumu saņemšanai e-vidē saglabā stabilu pozīciju arī paralēli klātienē pakalpojuma saņemšanai, kas 2022.gada 1. ceturksni netika nodrošināta pilnā apmērā saistībā ar COVID-19 pandēmiju, tāpēc arī tajā periodā e-vides pakalpojumu izmantošana bija vairāk pieprasīta. Kopumā 2023. gada 9 mēnešos e-vidē saņemto pakalpojumu īpatsvars tiek nodrošināts atbilstoši ATD Rīcības plānam 2023.gadam.

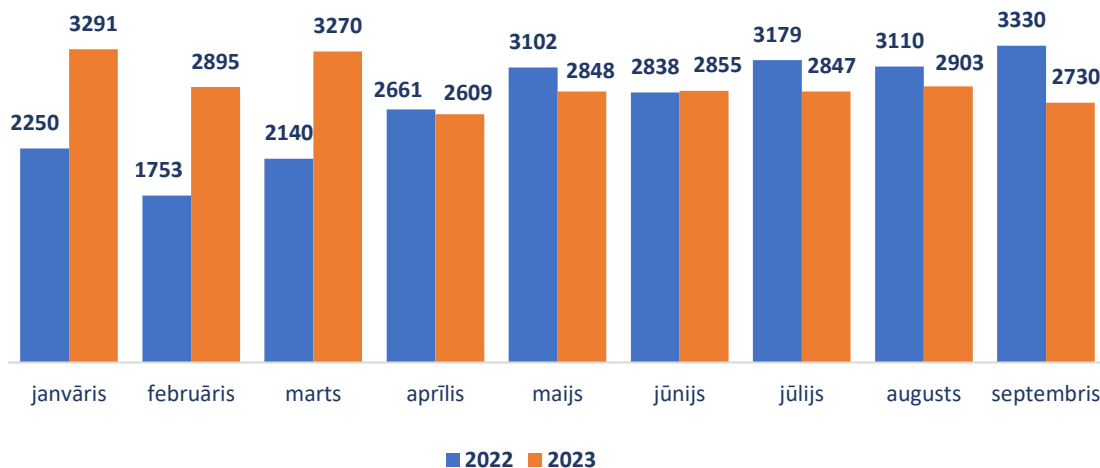
### E-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars (%) no kopējā iesniegumu skaita



Vienlaikus akcentējams, ka pastāv noteikta ATD klientu daļa, kas savus pieteikumus pakalpojumu saņemšanai iesniedz klātienē, labprāt pagaidot klātienē rindā ilgāk, lai tikai saņemtu pakalpojumu uzreiz uz vietas. Vidēji mēnesī klātienē saņemto pakalpojumu skaits 2023. gadā sastāda 2916, kas ir par 209 pakalpojumiem vairāk nekā vidēji mēnesī 2022. gadā. Šādi dati var

būt pamatojami ar to, ka klātienē saņemto pakalpojumu skaits 2022. gadā tika atsākta tikai pirmā ceturkšņa beigās. Pozitīvāka tendence (mazāks klātienē saņemto pakalpojumu skaits) ir novērota, sākot ar š.g. aprīli, kad klātienē saņemto pakalpojumu skaits salīdzinājumā ar pagājušo gadu to pašu periodu sāka samazināties.

### KAC klātienē sniegto pakalpojumu skaits

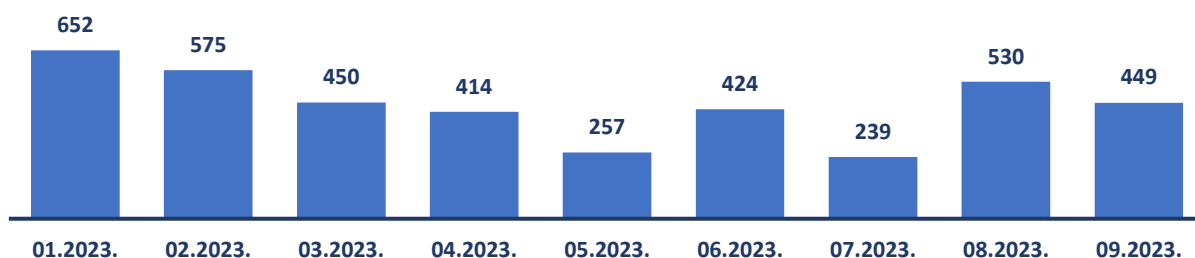


Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas nolikuma 5.28. punktu, ATD ir saistošs specifisks valsts noteiktais nefinanšu mērķis - Satiksmes ministrija deleģē ATD ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto funkciju īstenošanai ATD organizē iepirkumu par jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) piegādi. Pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu nepieciešamā ritošā sastāva piegādes organizēšanai:

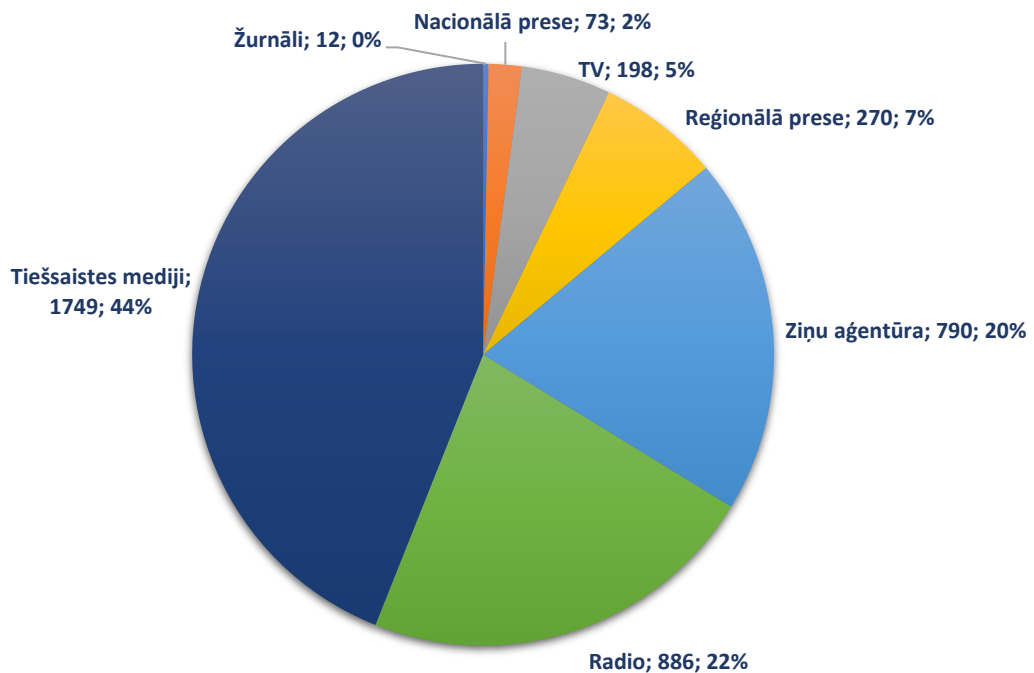
- 1.ceturksnī tika turpināta iepirkuma otras kārtas dokumentācijas izstrāde (nolikumu un līguma projekti), kā arī Tehniskās specifikācijas izstrāde, kuru nodrošina Satiksmes ministrija;
- 2.ceturksnī no Satiksmes ministrijas ir saņemta tās konsultanta "Ricardo Nederland B.V." izstrādātā dokumentācija, kas sagatavota BEMU iepirkumam (tehniskā specifikācija, vērtēšanas kritēriji, līguma projekts). ATD, konstatējot BEMU iepirkuma dokumentācijas nepilnības un informējot par to Satiksmes ministriju, nodrošināja dokumentācijas pilnveidošanas darbus. Nodefinētas kompetences BEMU iepirkumu komisijas locekļu sastāvam un 31.07.2023. apstiprinātas izmaiņas BEMU iepirkuma komisijas sastāvā;
- 3.ceturksnī BEMU iepirkuma komisija un piesaistītie eksperti turpināja iepirkuma dokumentācijas izskatīšanas un precizēšanas procesu.

2023. gada 9 mēnešos ATD medijos izskanējusi 3990 reizes, kas ir par 8% vairāk, salīdzinot ar analogu periodu pērn. Šajā laika periodā medijiem nosūtītas 103 preses relīzes par jaunumiem ATD pārvaldītajās nozarēs, kā arī izmaiņām maršrutu tīklā.

### ATD publicitātes dinamika



## ATD publicitāte dažādos mediju segmentos



## KVALITĀTES UN RISKU VADĪBA, NESKAIDRIE APSTĀKĻI

ATD darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi atbilstoši starptautiskā ISO 9001 standarta prasībām kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Atbilstība starptautiskajam standartam apliecina izcilu sniegumu kvalitātes jomā, kā arī demonstrē efektīvu risku pārvaldību, vienlaikus veicinot klientu apmierinātību ar sniegto pakalpojumu. Lai pārliecinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, ATD nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par ATD darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

Atbilstoši ATD KVS iekšējā audita 2023. gada plānam, kas tika apstiprināts valdes sēdē 2023. gada 8. februārī, pārskata periodā tika veikts 2 iekšējais audits. Šī audita laikā netika konstatēta neviena neatbilstību, bet tika sniegti 12 ieteikumi KVS efektivitātes pilnveidei, kontroles mehānismu uzlabošanai un konstatēto nepilnību novēršanai, saskaņojot ieteikumu ieviešanas termiņus ar struktūrvienības vadītāju. Kā arī tika uzraudzīta 2022. gadā sniegto ieteikumu ieviešana gaita un termiņu ievērošana/pagarināšana.

2023. gada 12. aprīlī ATD notika ārējais KVS uzraudzības audits, kuru veica SIA "BM Certification" auditori. Uzraudzības audita laikā ārējais auditors pārliecinājās par ATD KVS atbilstību starptautiskā ISO 9001:2015 standarta prasībām, piemērojamību sertificēšanas sfērai, efektivitāti un nepārtrauktu pilnveidi, kā arī sevis noteikto politiku, mērķu, noteikumu, procedūru u.c. ievērošanu, nekonstatējot nevienu neatbilstību. Auditors atzinīgi novērtēja auditējamo darbinieku paveikto KVS uzturēšanā un pilnveidē, īpaši atzīmējot darbinieku atbildību, iesaisti un

ieinteresētību iekšējo procesu uzlabošanā un efektīvizēšanā, un ieguva apliecinājumu par rekomendāciju ieviešanu, kas tika novēroti iepriekšējā ārējā audita vizītēs.

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riskiem un sadarbības partneru riskiem, kā arī stratēģiskiem riskiem, kas saistīti ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremzēšanās riskiem, kuru cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas dēļ Krievijas karadarbības Ukrainā, kas noteikti ilgtermiņā negatīvi iespaidos ATD ieņēmumu kritumu, jo samazināsies pieprasījums pēc ATD sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

Krievijas Federācijas uzsāktais karš Ukrainā ir vērtējams kā būtisks izaicinājums ATD darbībai. Tā rezultātā Krievijas Federācijai un arī Baltkrievijai, kā militārās agresijas atbalstītājai, tiek un tiks piemērotas arvien jaunas sankcijas (finanšu un ieceļošanas sankcijas) un cita veida sektorālie ierobežojumi, kuru piemērošana nenovēršami atstās ietekmi arī uz ATD darbību, jo sankciju un ierobežojumu rezultātā cietīs gan kravu, gan pasažieru pārvadājumu nozare visā Austrumu valstu virzienā. Neskatoties uz to, ka 2023. gadā riska vērtība tika samazināta, atsaucoties uz 2022. gada finanšu rādītājiem, kas liecina par ATD finanšu stabilitāti, šis risks joprojām ir viens no būtiskākajiem riskiem, jo joprojām ir grūti prognozēt, cik lielā mērā un cik ilgstoši tas ietekmēs ATD ieņēmumus. Vienlaikus būtiski atzīmēt, ka ATD nepārtraukti seko līdzi situācijas attīstībai un ir gatava veikt nepieciešamos pasākumus iespējamā neto apgrozījuma krituma ietekmes mazināšanai gan īstermiņā, gan arī ilgtermiņā, meklējot iespējamus risinājumus visos virzienos – gan samazinot izdevumus, gan meklējot iespējas palielināt ieņēmumus.

Sadarbības partneru riska, kas tiek vadīts kopš 2022. gada, cēlonis ir sadarbības partneru (sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju) nepietiekama kapacitāte, tajā skaitā autobusu vadītāju trūkums un saslimstības līmenis. Riska iestāšanās rezultātā var tikt apdraudēta un nenodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana attiecīgajā apjomā. Gan 2022. gadā, gan 2023. gadā riska vērtība tika paaugstināta un ATD turpina pastiprināti komunicēt ar sadarbības partneriem un pilnveidot sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu uzraudzību un kontroli, regulāri tiek informēta valde par līgumu nosacījumu izpildi, kā arī nepieciešamības gadījumā tiek informēta Sabiedriskā transporta padome.

ATD noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši ATD Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējā kontroles sistēmai, kas ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. ATD turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu kapitālsabiedrības ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu neiecietību pret pārkāpumiem uzvedības kultūrā, atbilstoši ATD Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem.

Attiecībā uz finanšu riskiem un to vadību, ATD savā darbībā faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas. Likviditātes risku ATD ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no pašu naudas līdzekļiem. Negatīvā virzienā likviditāti ietekmē

īstermiņa saistību palielinājums, tomēr kopumā likviditātes rādītājs tiek uzturēts ļoti augstā līmenī. Savukārt attiecībā uz tirgus risku, to joprojām ietekmē augstais inflācijas līmenis, kas gan pakāpeniski samazinās. Šajā sakarā ATD veic regulāru izmaksu monitoringu un vērtē iespējas, kā samazināt pieaugušās izmaksas.

## TIESVEDĪBAS

2022. gada 13. decembrī ATD saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībā konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA “Motors Latvia” (pašreizējais nosaukums – “Moller Auto Krasta”, turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīlī ATD, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā ATD izsludinātā atklātā konkursa “Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu”, identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle (turpmāk – Prece) iegādi no Pārdevēja.

Ņemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, ATD 2023.gada 22.jūnijā ir sagatavojusi un iesniegusi tiesā prasības pieteikumu, ceļot prasību pret SIA “Moller Auto Krasta” par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 340.66. Cita starpā paredzot SIA “Moller Auto Krasta” nosegt radušos tiesāšanās izdevumus. Tiesas nolēmums lietā tiks sagatavots 2023.gada 30.novembrī.

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar ATD 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA “AIPS”, SIA “Tukuma auto”, SIA “Ogres autobuss” un SIA “Aizkraukles ATU” pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) “Centrs-1” maršrutos. SIA “Ogres autobuss” un SIA “Aizkraukles ATU” reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS “CATA”, tāpēc to intereses pārstāv AS “CATA”.

AS “CATA” iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS “CATA” iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu nams nolēma noraidīt AS “CATA” pieteikumu, par ko AS “CATA” iesniedza apelācijas sūdzību. Nākamā tiesas sēde paredzēta 2024.gada 10.janvārī.

SIA “AIPS” iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA “AIPS” iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA “AIPS” pieteikumu, uzliekot par pienākumu ATD atlīdzināt SIA “AIPS” mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā. ATD iesniedza apelācijas sūdzību, kuras izskatīšanas laiks vēl nav noteikts.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā. Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams ar 2023.gada 21.jūnija spriedumu nolēma atsākt administratīvās lietas izskatīšanu pēc būtības un nākamā tiesas sēde nozīmēta 2024.gada 9.janvārī.

Ņemot vērā Valmieras tiesas nama un Jelgavas tiesas nama diametrāli pretēji pieņemtos lēmumus, šobrīd ir neiespējami izdarīt secinājumus par iespējamo tiesas procesu gala iznākumu.

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai ar prasību uzdot ATD pienākumu izdot labvēlīgu administratīvo aktu – lēmumu par pieteicējas zaudējumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību, atlīdzinājumu to faktiskajā apmērā, kas atbilst 63 155,34 euro, kā arī atlīdzināt tai samaksāto valsts nodevas maksu. Nolemts lietu izspriest rakstveida procesā 2023.gada 8.decembrī.



## PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz ATD valdes rīcībā esošo informāciju, ATD 2023. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2023. gada 30. septembrī un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par ATD finansiālo stāvokli.

---

Artūrs Caune

*Valdes priekšsēdētājs*

---

Svetlana Mjakuškina

*Valdes locekle*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

# FINANŠU PĀRSKATI

## PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2023. 30.09.2023. EUR	01.01.2022. 30.09.2022. EUR
Neto apgrozījums	1	3 182 535	3 185 114
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	831 454	706 353
Materiālu izmaksas:	3	(251 123)	(188 281)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(251 123)	(188 281)
Personāla izmaksas:	4	(2 447 024)	(2 374 235)
a) atlīdzība par darbu		(1 981 568)	(1 923 070)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(465 456)	(451 165)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(218 794)	(168 621)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(218 794)	(168 621)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(857 025)	(771 280)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		4 846	0
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>244 869</b>	<b>389 050</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	7	(110)	(129)
<b>Pārskata perioda peļņa</b>		<b>244 759</b>	<b>388 921</b>

# BILANCE

<b>AKTĪVS</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>30.09.2023. EUR</b>	<b>30.09.2022. EUR</b>
<b>1. Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>I. Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		629 300	577 842
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		6 534	16 074
<b><i>Nemateriālie ieguldījumi kopā</i></b>	<b>8</b>	<b>635 834</b>	<b>593 916</b>
<b>II. Pamatlīdzekļi</b>			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		81 248	105 351
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		15 722	16 796
<b><i>Pamatlīdzekļi kopā</i></b>	<b>9</b>	<b>96 970</b>	<b>122 147</b>
<b>III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi</b>			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori		79 638	121 661
<b><i>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā</i></b>	<b>10</b>	<b>79 638</b>	<b>121 661</b>
<b><i>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</i></b>		<b>812 442</b>	<b>837 724</b>
<b>2. Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>I. Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		34 692	45 167
<b><i>Krājumi kopā</i></b>		<b>34 692</b>	<b>45 167</b>
<b>III. Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		7 189	4 409
Citi debitori		1 848	3 163
Nākamo periodu izmaksas	10	95 746	98 497
<b><i>Debitori kopā</i></b>		<b>104 783</b>	<b>106 069</b>
<b>IV. Nauda</b>		4 013 406	4 094 613
<b><i>Apgrozāmie līdzekļi kopā</i></b>		<b>4 152 881</b>	<b>4 245 849</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>4 965 323</b>	<b>5 083 573</b>
<b>PASĪVS</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>30.09.2023. EUR</b>	<b>30.09.2022. EUR</b>
<b>1. Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve		367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 519 187	3 567 232
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		244 759	388 921
<b><i>Pašu kapitāls kopā</i></b>		<b>4 332 513</b>	<b>4 524 720</b>
<b><i>Ilgtermiņa kreditori kopā</i></b>			
<b>2. Īstermiņa parādi</b>			
No pircējiem saņemtie avansi		6 566	2 771
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		76 965	67 292
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		114 387	98 413
Pārējie kreditori		124 581	113 371
Nākamo periodu ieņēmumi		119 249	5 164
Uzkrātās saistības	11	191 062	271 842
<b><i>Īstermiņa kreditori kopā</i></b>		<b>632 810</b>	<b>558 853</b>
<b><i>Kreditori kopā</i></b>		<b>632 810</b>	<b>558 853</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>4 965 323</b>	<b>5 083 573</b>

# NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

Sagatavots pēc tiešās metodes

	30.09.2023. EUR	30.09.2022. EUR
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	3 214 145	3 203 410
Saņemtā dotācija	733 691	690 486
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(1 053 925)	(875 897)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām	(1 441 719)	(1 320 537)
Pārējie pamatdarbības izdevumi	(21 150)	(17 078)
Izdevumi nodokļu maksājumiem	(1 086 342)	(979 753)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(135)	(173)
<b><i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>344 565</b>	<b>700 458</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu iegāde	(31 886)	(66 215)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(190 665)	(333 138)
Saņemtie procenti	4 846	
<b><i>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>(217 705)</b>	<b>(399 353)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		0
Veiktie ziedojumi		(1 500)
<b><i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>0</b>	<b>(1 500)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)</b>	<b>126 860</b>	<b>299 605</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā</b>	<b>3 886 546</b>	<b>3 795 008</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>4 013 406</b>	<b>4 094 613</b>

## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
<b>01.01.2022.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>2 821 808</b>	<b>745 424</b>	<b>4 135 799</b>
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			745 424	(745 424)	<b>0</b>
Peļņa pārskata periodā				151 846	<b>151 846</b>
<b>30.09.2022.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>3 567 232</b>	<b>151 846</b>	<b>4 287 645</b>
<b>Izmaiņas starp periodā no 01.10.2022. līdz 31.12.2022.</b>					
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu					
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(277 071)		<b>(277 071)</b>
2021.gada peļņas novirzīšana saskaņā ar 2022.gada 5.oktobra MK rīkojumu Nr.676 "Par atšķirīgu dividendēs izmaksājamo valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" peļņas daļu par 2021. gadu", 2022.gada 18.oktobra Ārkārtas dalībnieku sapulces Protokolu Nr.5 Lēmumu Nr.1 "Par Valsts SIA "Autotransporta direkcija" 2021.gada peļņas sadali"			(200 000)		<b>(200 000)</b>
Peļņa pārskata periodā				277 180	<b>277 180</b>
<b>01.01.2023.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>3 090 161</b>	<b>429 026</b>	<b>4 087 754</b>
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2022.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu					
Peļņa pārskata periodā				244 759	<b>244 759</b>
<b>30.09.2023.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>3 090 161</b>	<b>673 785</b>	<b>4 332 513</b>

\* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.<sup>4</sup> panta 1.daļu.

Artūrs Caune

*Valdes priekšsēdētājs*

Svetlana Mjakuškina

*Valdes locekle*

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

### Pārskata sagatavošanas pamats

ATD nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši likumam “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam” un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības, piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas sagatavojot gada pārskatu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

### Pārskata periods

Pārskata periods ir 9 mēneši no 2023. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 30. septembrim.

Atsevišķas monetārās summas, procenti un citas summas tiek noapaļotas, tāpēc tabulās atspoguļotās summas reizēm aritmētiski var nesakrist ar iepriekš norādītajām summām, bet summu, kas tekstā izteikta procentos kopsumma var nebūt 100 procenti.

### Pielietotie grāmatvedības principi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka ATD darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
  - ✓ pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
  - ✓ ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata periodā, vai iepriekšējos periodos, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un pārskata sastādīšanas dienu;
  - ✓ aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata periods tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata perioda sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā pārskata perioda slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

### Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 75 eiro līdz 500 eiro ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

### Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

### Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem

tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad uzskatāms, ka to atgūšana ir neiespējama.

### Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

### Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

### Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

### Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

### Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

#### ✓ Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad ATD ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatot novērtēt ieņēmumu apmēru.

#### ✓ Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

#### ✓ Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

a) Izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu;



b) Ja ir noslēgts līgums;

c) Ja ir izrakstīts rēķins.

### Dotācijas

Saņemtā dotācija sākotnēji tiek uzskaitīta kā saistības bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi". Tikai pēc faktiskās dotācijas izlietošanas, tā tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata gada ieņēmumos.

2023. gada 9 mēnešos saņemta dotācija ATD sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 656 242 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

2023. gada 9 mēnešos saņemta dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 65 630 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā 63 877 eiro apmērā. Dotācija 1 753 EUR apmērā uzskaitīta bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", jo tā nav izlietota paredzētajam mērķim – sistēmas uzturēšanai.

2023. gada 9 mēnešos saņemta dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai 27 759 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

### Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

### Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

## Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

### (1) Neto apgrozījums

	01.01.2023. 30.09.2023. EUR	01.01.2022. 30.09.2022. EUR
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegto maksas pakalpojumu neto apgrozījums, t.sk.:	3 147 142	3 146 607
Eiropas kopienas atļaujas, Eiropas kopienas atļauju kopijas	1 269 966	1 284 284
Licences kartītes	352 042	355 152
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	359 038	512 615
ETMK atļaujas izsniegšana	186 495	133 547
Transportlīdzekļu vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālās kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	702 377	587 774
Pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	143 502	138 042
Profesionālās kompetences un Bīstamo kravu pārvadājumu padomnieka eksāmenu pieņemšana un sertifikātu izsniegšana, autovadītāju atestāti, taksometru un vieglo auto reģistr., EK un INTERBUS formulāru grāmatīņas, aplikāciju un tīmekļvietņu uzraudzība	133 722	135 193
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegto pakalpojumu neto apgrozījums	35 393	38 507
<b>Kopā</b>	<b>3 182 535</b>	<b>3 185 114</b>

### (2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2023. 30.09.2023. EUR	01.01.2022. 30.09.2022. EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	656 242	629 281
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	65 630	61 205
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai	27 759	0
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	0	81
Ieņēmumi par sadarbības līgumiem	0	0
Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - BEMU ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu - īstenošanu	62 301	0
Ieņēmumi no līgumsodiem	14 981	9 200
Citi ieņēmumi	4 541	6 586
Krājumu saņemšana bez atlīdzības	0	0
<b>Kopā</b>	<b>831 454</b>	<b>706 353</b>

### (3) Materiālu izmaksas

	01.01.2023. 30.09.2023. EUR	01.01.2022. 30.09.2022. EUR
Materiālu izmaksas	251 123	188 281
<b>Kopā</b>	<b>251 123</b>	<b>188 281</b>

#### (4) Personāla izmaksas

	01.01.2023. 30.09.2023. EUR	01.01.2022. 30.09.2022. EUR
<b>a) Atlīdzība par darbu:</b>	1 981 568	1 923 070
personāla darba samaksa	1 913 722	1 848 602
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	67 846	74 468
<b>b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas</b>	465 456	451 165
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	449 194	433 364
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	15 981	17 518
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	281	283
<b>Kopā</b>	<b>2 447 024</b>	<b>2 374 235</b>

#### (5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	01.01.2023. 30.09.2023. EUR	01.01.2022. 30.09.2022. EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	45 796	70 454
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	172 998	98 167
<b>Kopā</b>	<b>218 794</b>	<b>168 621</b>

#### (6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2023. 30.09.2023. EUR	01.01.2022. 30.09.2022. EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	250 165	207 477
Telpu remonts (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	0	4 173
Sakaru pakalpojumi	50 428	48 807
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	170 585	189 149
Komandējumu izdevumi	11 655	16 582
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	26 614	37 945
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	15 369	4 244
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	3 625	3 176
Kancelejas izdevumi un citi	7 742	9 820
Profesionālie ārējie pakalpojumi	167 963	116 975
Gada pārskata revīzija		
Bankas pakalpojumi	21 154	17 053
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	7 807	4 949
Grāmatvedības programmu uzturēšana	7 187	5 316
Citi izdevumi	4 621	625
Sociālie sadzīves izdevumi	4 832	12 709
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	17 209	15 581
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontrole un uzraudzība	38 664	38 377
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas	1 862	

Darbinieku veselības apdrošināšana	25 238	26 625
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	1 636	9 682
Zaudējumi no valūtas kursa pazemināšanās	1	
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	715	515
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas	35	
Ziedojumi		1 500
Infrastrukturā resursu noma	21 918	
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas atlikumiem bankā	4 846	
<b>Kopā</b>	<b>857 025</b>	<b>771 280</b>

### (7) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu

	01.01.2023. 30.09.2023. EUR	01.01.2022. 30.09.2022. EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	110	129
<b>Kopā</b>	<b>110</b>	<b>129</b>

## Paskaidrojumi par bilances posteņiem

### (8) Nemateriālie ieguldījumi

	Nemateriālie ieguldījumi, EUR	Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas, EUR	Kopā, EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>01.10.2022.</b>	<b>1 541 076</b>	<b>16 074</b>	<b>1 557 150</b>
legādāts		262 559	262 559
Nodots ekspluatācijā	272 099	(272 099)	0
Likvidēts			0
<b>30.09.2023.</b>	<b>1 813 175</b>	<b>6 534</b>	<b>1 819 709</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>01.10.2022.</b>	963 234		963 234
Aprēķinātais nolietojums	220 641		220 641
Izslēgtais nolietojums			0
<b>30.09.2023.</b>	1 183 875	0	1 183 875
<b>Bilances vērtība 30.09.2022.</b>	<b>577 842</b>	<b>16 074</b>	<b>593 916</b>
<b>Bilances vērtība 30.09.2023.</b>	<b>629 300</b>	<b>6 534</b>	<b>635 834</b>

### (9) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pamatlīdzekļi, EUR	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas, EUR	Kopā, EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>01.10.2022.</b>	<b>1 226 309</b>	<b>20 733</b>	<b>1 247 042</b>

legādāts		39 899	39 899
Nodots ekspluatācijā	44 910	(44 910)	0
Likvidēts	(35 297)		(35 297)
<b>30.09.2023.</b>	<b>1 235 922</b>	<b>15 722</b>	<b>1 251 644</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>01.10.2022.</b>	<b>1 122 388</b>	<b>0</b>	<b>1 122 388</b>
Aprēķinātais nolietojums	65 722		65 722
Izslēgtais nolietojums	(33 436)		(33 436)
<b>30.09.2023.</b>	<b>1 154 674</b>	<b>0</b>	<b>1 154 674</b>
<b>Bilances vērtība 30.09.2022.</b>	<b>103 921</b>	<b>20 733</b>	<b>124 654</b>
<b>Bilances vērtība 30.09.2023.</b>	<b>81 248</b>	<b>15 722</b>	<b>96 970</b>

### (10) Nākamo periodu izmaksas

	<b>01.01.2023. 30.09.2023. EUR</b>	<b>01.01.2022. 30.09.2022. EUR</b>
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	1 518	2 157
Biedru nauda	286	559
Apdrošināšanas maksājumi	875	1 193
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	2 650	2 990
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	20 226	25 040
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	0
Nākamo periodu izdevumu algu un sociālā nodokļa vajadzībām	2 666	2 662
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu, <i>Tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	147 163	63 896
	<i>79 638</i>	<i>121 661</i>
<b>Kopā</b>	<b>175 384</b>	<b>220 158</b>

### Īstermiņa kreditoru parādi

#### (11) Uzkrātās saistības

	<b>01.01.2023. 30.09.2023. EUR</b>	<b>01.01.2022. 30.09.2022. EUR</b>
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	154 645	220 023
Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	36 416	51 819
<b>Kopā</b>	<b>191 062</b>	<b>271 842</b>

### Vispārīga informācija

#### (12) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

	<b>01.01.2023. 30.09.2023. EUR</b>	<b>01.01.2022. 30.09.2022. EUR</b>
Atlīdzība par darbu	105 792	84 634
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	35 264	15 714
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	32 220	23 465
<b>Kopā</b>	<b>173 276</b>	<b>123 813</b>

**(13) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā**

	2023.gads	2022. gads	2021. gads	2020. gads	2019. gads
	Valsts budžets, EUR				
Dividendes	0.00	277 071.00	397 180.00	716 406.00	892 004.00
Pievienotās vērtības nodoklis	40 802.37	40 409.00	25 058.00	25 640.00	50 000.00
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	688 331.70	800 505.00	736 177.00	749 797.00	776 584.00
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	354 677.67	408 108.00	365 033.00	367 702.00	386 770.00
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	135.00	24 510.00	186.00	106.00	641.00
Uzņēmējdarbības riska nodeva	278.64	375.00	376.00	378.00	399.00
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	864.00	1 464.00	1 464.00	1 320.00	1 584.00
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	1 110.50	4 836.00	4 836.00	4 234.00	4 872.00
Nodeva par izmaiņu ATD valdes sastāvā reģistrēšanu	60.00	60.00	49.00	16.00	0.00
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	527.25	0.00	0.00	30.00	0.00
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0	0.00	0.00	272.00	0.00
<b>Kopā:</b>	<b>1 086 787.13</b>	<b>1 557 338.00</b>	<b>1 530 359.00</b>	<b>1 865 901.00</b>	<b>2 112 854.00</b>

**(14) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu**

	2023.gads	2022.gads	2021.gads	2020.gads	2019.gads
<b>Saņemtais finansējums:</b>					
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	656 242	839 041	839 041	839 041	839 041
Dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzība	27 759				
Dotācija Autotransporta direkcijai Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrādei					
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā			1 224	16 365	
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	65 630	81 607			
<b>Izlietotais finansējums:</b>					
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	(656 242)	(839 041)	(839 041)	(839 041)	(839 041)
Dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai	(27 759)				

Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde				(29 868)	(108 801)
Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšana	(63 877)	(65 667)			
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā			(1 224)	(16 365)	
<b>Atlikums perioda beigās:</b>	<b>1 753</b>	<b>15 940</b>	<b>0</b>	<b>(29 868)</b>	<b>(108 801)</b>

---

Artūrs Caune

*Valdes priekšsēdētājs*

---

Svetlana Mjakuškina

*Valdes locekle*

---

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU