



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

2023.gads

**Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu
pārskati par 6 mēnešu periodu, kas beidzas
2023. gada 30. jūnijā**

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība.

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	18
Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	19
Bilance	20
Naudas plūsmas pārskats	21
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	22
Finanšu pārskata pielikums	23

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Artūrs Caune (no 2023.gada 22.aprīļa)
Valdes loceklis/-e	Svetlana Mjakuškina (no 2023.gada 22.aprīļa)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)
Pārskata periods	01.01.2023. – 31.03.2023.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR

DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Autotransporta direkcijas darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai.

GALVENIE FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI

FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI	2023.gads 6 mēneši	2022.gads 6 mēneši	2021.gads 6 mēneši	2020. gads 6 mēneši	2019. gads 6 mēneši
Neto apgrozījums, t.sk.:	2 220 694	2 130 013	1 898 151	1 803 069	2 165 349
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegto maksas pakalpojumu neto apgrozījums	2 198 883	2 101 443	1 894 080	1 799 956	2 160 423
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegto pakalpojumu neto apgrozījums	21 811	28 570	4 071	3 113	4 926
EBIT, EUR	76 528	151 933	319 282	370 561	660 127
Peļņa vai zaudējumi, EUR	76 468	151 846	319 251	370 561	660 127
Aktīvi	4 961 331	4 959 435	4 226 134	3 928 744	4 029 226
Apgrozāmie līdzekļi	4 094 131	4 264 571	3 892 932	3 594 863	3 767 685
Pašu kapitāls	4 164 222	4 287 645	3 709 626	3 661 641	3 772 106
Saistības	797 109	671 790	516 508	267 103	257 119
Pamatdarbības naudas plūsma	3 922 754	478 038	448 911	417 377	693 065
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	1.84	3.54	8.61	10.12	17.50
Kopējais likviditātes rādītājs	5.14	9.45	7.54	13.46	14.65
Pašu kapitāla īpatsvars	0.84	0.86	0.88	0.93	0.94
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.19	0.16	0.14	0.07	0.07

FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2023.gada 6 mēnešu Autotransporta direkcijas neto apgrozījums par 4.26% jeb 90.7 tūkstošiem eiro pārsniedza 2022.gada 6 mēnešu neto apgrozījumu. Turklāt, sasniegtais rezultāts ir augstākais pēdējo piecu gadu laikā.

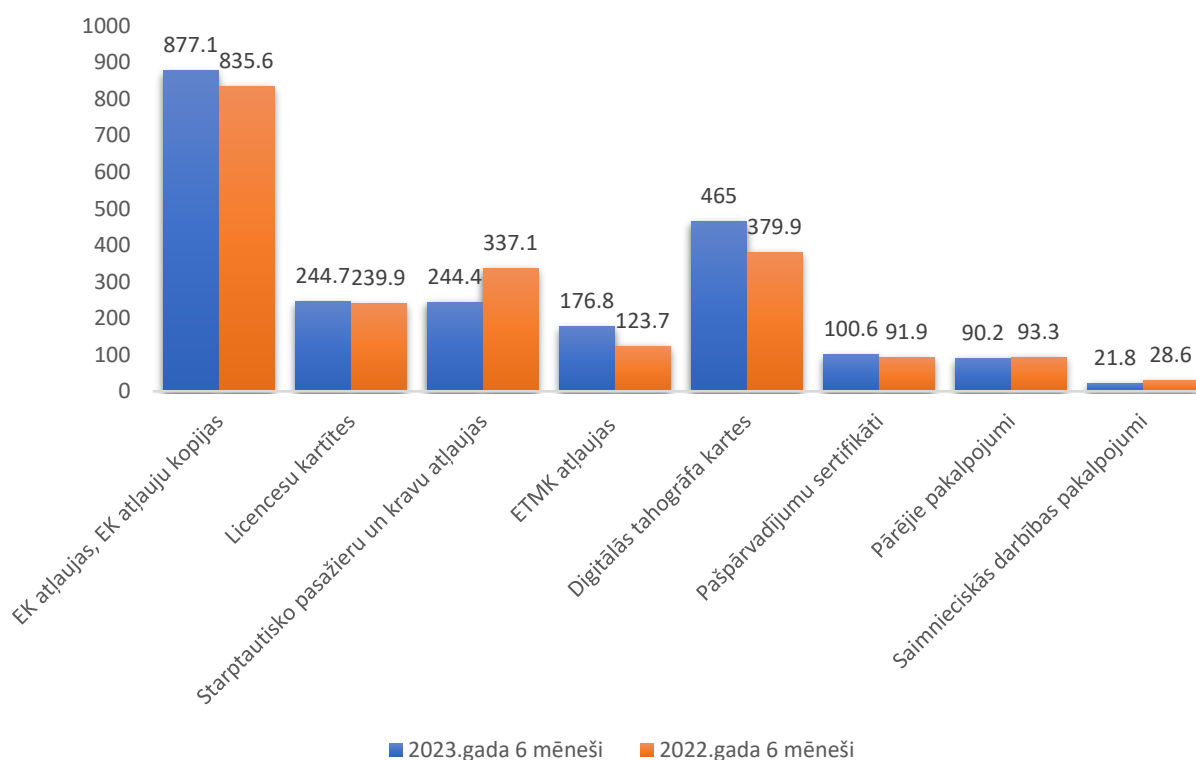
Nozīmīgākā ieņēmumu pieauguma pozīcija bija ieņēmumi par digitālajām tahogrāfa kartēm, kas gada pirmajos sešos mēnešos attiecībā pret iepriekšējā gada attiecīgo periodu pieauga par 22.41%, kas absolūtajos skaitļos ir 85.1 tūkstoši eiro. 2023.gada pirmajā pusgadā papildījās plānotā apjomīgā vadītāju karšu nomaiņa, ņemot vērā kartes derīguma termiņu, kas ir 5 gadi, un apstākli, ka 2018.gada 1.ceturksnī bija lielākais līdz tam izsniegto digitālā tahogrāfa karšu apjoms. No kopējā vadītāja karšu izsniegšanas apjoma 55% veido karšu atjaunošana, bet 42% jauni autovadītāji. Starptautisko auto kravu pārvadājumu nozare Latvijā piedzīvo krīzi vietējo šoferu trūkuma dēļ, tomēr uzņēmējiem izdodas piesaistīt darbam simtiem autovadītāju no Filipīnām, Gruzijas, Indijas un citām trešajām valstīm, kas palielina jaunu autovadītāju skaitu.

Pieprasījums pēc papildus autovadītājiem cita starpā palielinājās arī saistībā ar Krievijas īstenoto karadarbību Ukrainā.

Pieaugums bija arī Eiropas kopienas atļauju un kopiju ieņēmumos, kas 2023.gada pirmajā pusgadā attiecībā pret iepriekšējā gada attiecīgo periodu pieauga par 4.96% jeb 41.5 tūkstošiem eiro. Tas galvenokārt skaidrojams ar pēc Covid-19 pandēmijas vispārēju ekonomikas tempu paātrināšanos. Kopš gada sākuma ir novērojama jaunu autopārvadājumu uzņēmumu reģistrēšana, kā arī Eiropas kopienas kopijas tiek izsniegtas uz garākiem periodiem.

Ir jāatzīmē būtisks ieņēmumu pieaugums ETMK atļauju ieņēmumos, kas salīdzinot ar iepriekšējā gada līdzvērtīgo periodu ir pieaudzis par 43% jeb 53.1 tūkstoti eiro. Pieaugumu galvenokārt ietekmē īstermiņa ETMK atļaujas, kas nav derīgas Krievijā. Šīs atļaujas pastiprināti izmanto braucieniem uz Baltkrieviju, jo kopš 2023.gada 1.janvāra iebraukšanai Baltkrievijas teritorijā pārvadātājiem starptautisko vienreizējo kravu atļauju vietā ir jāmaksā vienreizēja iebraukšanas maksa 200.00 EUR. Savukārt ETMK atļauja dod tiesības iebraukt šīs valsts teritorijā bez noteiktās iebraukšanas maksas. Šis apstāklis vienlaikus būtiski ietekmēja starptautisko vienreizējo kravu atļauju kritumu, salīdzinot 2023. un 2022.gada 1.pusgadus, rezultāts krities par -27.49% jeb 92.3 tūkstoši eiro.

Neto apgrozījums sadalījumā pa ieņēmumu grupām (tūkst. EUR)



Pārējos nozīmīgos pakalpojumos izmaiņas pirmajā pusgadā ir bijušas nenozīmīgas. Vienlaikus jāvērs uzmanība uz vēl būtiskiem riskiem saistībā ar vienreizējo starptautisko atļauju un ETMK atļauju iespējamo ieņēmumu kritumu turpmāk, ja tiks noteiktas sankcijas attiecībā uz kravu pārvadājumiem ar Krieviju un Baltkrieviju, proti, ka Eiropas savienībā reģistrētas automašīnas nevarētu iebraukt šajās valstīs.

Autotransporta direkcijas peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2022.gada attiecīgo periodu, 2023.gada pirmajā pusgadā ir samazinājies uz pusi, kas naudas izteiksmē ir 75.4 tūkstoši eiro.

Peļņas samazinājumu ir ietekmējušas Autotransporta direkcijas izmaksas. Būtiska inflācijas pieauguma rezultātā ir krasi pieaugušas izmaksas par energoresursiem, kas tostarp ietekmēja arī visu pārējo preču un pakalpojumu cenu kāpumu. Vienlaikus, lai mazinātu inflācijas ietekmi uz atalgojumu un nodrošinātu Autotransporta direkcijas konkurētspēju darba tirgū, palielinātas ir personāla izmaksas. 2022.gada otrajā pusgadā Autotransporta direkcija ir palielinājusi darbiniekiem algas vidēji par 4%.

Vēl no izmaksām, kas veidoja pieaugumu, jāatzīmē izmaksas par profesionālajiem ārējiem pakalpojumiem 2023.gada pirmajā pusgadā, ir saistītas ar Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas projekta vadības pakalpojumiem, Braukšanas maksas atvieglojuma kampaņas uzsākšanu, kā arī ārējo ekspertu palīdzību juridiskajos pakalposumos. Pieauga arī materiālās izmaksas par 40% jeb 47.3 tūkstošiem eiro, tas saistīts ar digitālā tahogrāfa karšu palielināto pieprasījumu, kā arī līdz ar pēdējo gadu būtiskiem ieguldījumiem Autotransporta direkcijas IT sistēmu izstrādē, palielinājās vērtības samazinājuma korekciju apmērs par 47% jeb 45.6 tūkstoši eiro.

Pieaugušais saistību apjoms 18.65% saistāms ar nākamo perioda ieņēmumiem. To ietekmēja BEMU projekta realizēšanai piešķirtie līdzekļi no Autotransporta direkcijas 2021.gada peļņas, kas pirms to izlietošanas ir iekļaujami īstermiņa saistību sastāvā kā nākamo periodu ieņēmumi.

Pašu kapitāla atdeves rādītājs un kopējais likviditātes rādītājs ir samazinājies uz pusi salīdzinot 2022.gada līdzvērtīgo periodu. Pašu kapitāla atdeves rādītāja samazinājums saistāms ar peļņas apjoma samazināšanos, savukārt kopējā likviditātes rādītāja samazinājums galvenokārt saistāms ar saistību apjoma pieaugumu par 18.7% saistībā ar BEMU projektam piešķirto finansējumu, kā arī vienlaikus nenozīmīgi par 1.4% samazinājās apgrozāmo līdzekļu apjoms, kuru ietekmēja krājumu un naudas pozīcijas samazinājums.

AUTOTRANSPORTA DIREKCIJAS DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Analizējot sasniegtos rādītājus, secināms, ka 2023. gada 1. pusgadā rezultāti ir kopumā atbilstoši plānotajam. Turpināta uzdevumu ikmēneša izpildes uzraudzība, kas nodrošina iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tiek regulāri sekots līdzi uzdevumu izpildes progresam.

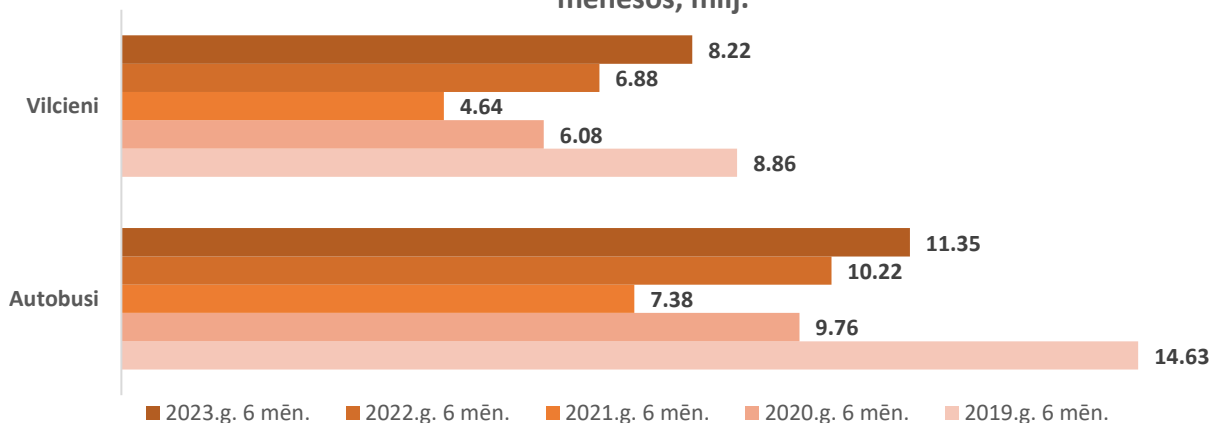
Pārskata periodā Autotransporta direkcija turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. 2023. gada 1. pusgadā maršrutu tīkla pārzināšanā un organizēšanā paveiktais:

1. atvērti 226 reisi, slēgti 220 reisi, kā arī citi grozījumi veikti 1409 reģionālās nozīmes autobusu reisos;
2. lai palielinātu reisu izpildes ātrumu, paaugstinot pasažieriem sniegto pakalpojumu kvalitāti, veiktas izmaiņas kustības sarakstos 1 maršrutā;
3. veiktas izmaiņas 2 maršrutos, atverot jaunus reisos vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm;
4. izsniegti 8287 apliecinājumi reģionālās nozīmes pārvadājumiem, no kuriem 4099 apliecinājumi tika izsniegti papildu pārvadājumu veikšanai svētku un īslaicīgu izmaiņu laikā;
5. izsniegta 1 maršruta atļauja pakalpojumu sniegšanai komerciālajos maršrutos (reisos);
6. izskatīts 121 iedzīvotāju un pašvaldību ierosinājums un sūdzības par sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutiem vai to kursēšanas laikiem. Iespēju robežās iedzīvotāju vajadzības tika apmierinātas.

Reģionālās nozīmes pārvadājumos 2023. gada 1.pusgadā tika pārvadāti 19,56 miljoni pasažieru, no kuriem 11,35 miljoni tika pārvadāti reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un 8,22 miljoni – reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos. Salīdzinot pārvadāto pasažieru skaitu 2023. gada 1.pusgadā ar attiecīgo periodu iepriekšējos gados, varam secināt, ka pārvadāto pasažieru skaits gan autobusu, gan vilcienu maršrutos šogad ir stabilizējies un pārsniedz pēdējo divu gadu rādītājus. Attiecībā pret 2022. gada pirmo pusgadu, šogad reģionālajos pārvadājumos ir vērojams 14% liels pārvadāto pasažieru skaita pieaugums, bet salīdzinājumā ar 2021. gadu un 2020.gadu, pārvadāto pasažieru skaits šogad ir pieaudzis attiecīgi par 63% un 24%. Šāds pārvadāto pasažieru skaita pieaugums pret laika periodu no 2020.gada līdz 2022.gadam, galvenokārt, ir skaidrojams ar to, ka aizvadītos trīs gados pārvadāto pasažieru apjomu reģionālajos pārvadājumos ietekmēja Covid-19 pandēmijas apkaršanai noteiktie ierobežojumi.

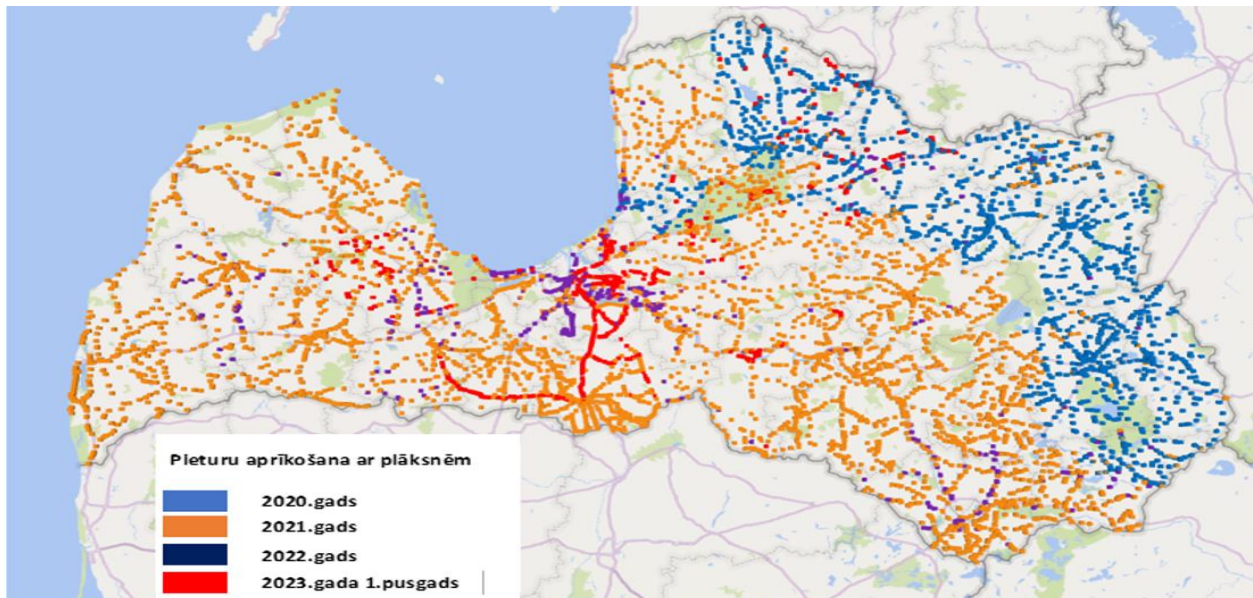
Savukārt, 2023. gada 1.pusgada dati salīdzinājumā ar pirms pandēmijas (2019. gada) situāciju liecina, ka reģionālās nozīmes autobusu maršrutos pasažieru skaits ir vismaz par 22% mazāks, bet reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu pasažieru skaits strauji tuvojas pirms pandēmijas apjomam. Pārvadāto pasažieru skaits pārvadājumos pa dzelzceļu pārskata periodā ir tikai par 7% mazāks nekā 2019. gadā.

Pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos 2019.-2023. gada 6 mēnešos, milj.



Pārskata periodā turpinājās atlikušo pirmreizējo kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana (t.sk. reisu kustības sarakstos jauniekļautajās pieturās), papildus kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana, demontāža un nomaiņa vairākos Latvijas reģionos – Pierīgas novadi, Aizkraukles, Siguldas, Cēsu, Valmieras, Tukuma novadi u.c. Kopumā 2023. gadā 1.pusgadā tika uzstādītas 444 plāksnes 404 reģionālās nozīmes maršrutu autobusu pieturās.

Tādējādi kopumā par 2020., 2021., 2022. gadu un 2023. gada 1. pusgadu ar kustību sarakstu plāksnēm tika aprīkotas 9 418 jeb 96% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturu, uzstādot 9 958 kustības sarakstu plāksnes.



Uz 2023. gada 1.jūliju 397 pieturas vēl pirmreizēji jāaprīko ar 422 kustības sarakstu plāksnēm, t.sk. 17 pieturas ir jāaprīko ar papildus 17 plāksnēm (sakarā ar šo pieturu iekļaušanu vairāku reisu kustības sarakstos, līdz ar ko arī vajadzību pēc lielākā plāksņu skaita šajās pieturās). No tām 81 pieturās kustības sarakstu plāksnes pagaidām nav uzstādāmas, jo tajās nav ceļa zīmju stabu vai arī nav informācijas no VSIA “Latvijas Valsts ceļi” un attiecīgajām pašvaldībām par ceļa zīmes stabu uzstādīšanu.

Nodrošinot uzraudzības un kontroles pasākumus sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā, Autotransporta direkcija pārskata periodā kopumā veikusi 1794 pārbaudes transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, t.i, gan autobusos, gan vilcienos. Konstatēto pārkāpumu īpatsvars veikto pārbaudīto skaitā 2023. gada 1.pusgadā ir 2.73%. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaudīto laikā Autotransporta direkcija ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem noteiktos līgumsodus. Papildus minētajam tika veiktas astoņas pārbaudes sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos.

Lai pārliecinātos par to, kā autoostās tiek nodrošināti obligāti sniedzamie autoostu pakalpojumi, veiktas apsekošanas pārbaudes. Kopumā 2023. gada 1. pusgadā autoostas apsekotas 21 reizi, no kurām vismaz vienu reizi tika pārbaudītas 20 no reģistrētajām 35 autoostām. Papildus saskaņā ar Ministru kabineta 2019. gada 29. oktobra noteikumu Nr. 502 “Autoostu noteikumi” 29. punktu Autotransporta direkcija ir pārbaudījusi un konstatējusi, ka Jēkabpils AO, Preiļu AO, Valmieras AO, Rūjienas AO, Valkas AO un Smiltenes AO autoostas pakalpojumu maksa atbilst autoostas kategorijai un obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem, kā arī izvēles kārtībā pārliecinājusies, ka izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.



Lai veidotu autoostas kā sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmas multifunkcionālus pārsēšanās punktus ar mūsdienīgiem un uz pasažieru vajadzībām orientētiem pakalpojumiem, Autotransporta direkcija 2023. gadā plāno izstrādāt autoostu un to sniegto pakalpojumu kvalitātes standartu un veicināt tā ieviešanu. Pārskata periodā tika iesniegti priekšlikumi Autopārvadājumu likumā, kas paredz deleģējumu obligāti sniedzamo pakalpojumu sniegšanas standartu noteikšanu Ministru kabineta noteikumos. Pēc grozījumu apstiprināšanas Autopārvadājumu likumā, Autotransporta direkcija izstrādās attiecīgus priekšlikumus Ministru kabineta noteikumiem.

Lai attīstītu ilgtspējīgu, integrētu un multimodālu sabiedriskā transporta pakalpojumu tīklu, nodrošinot valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu racionālu izmantošanu, Autotransporta direkcija 2023. gada janvārī samazinājusi pakalpojuma apjomu reģionālajos maršrutos, kas kursē paralēli Rīgas pilsētas maršrutiem, palielinot Rīgas pilsētas maršrutu īpatsvaru Baložu virzienā. Slēgti divi maršruta Nr. 7600 Rīga-Valka reisi, to vietā pagarinot maršruta Nr. 7599 Rīga-Valmiera reisu plkst. 10.50 no Rīgas SAO līdz Valmieras dzelzceļa stacijai un izveidojot jaunu reisu maršrutā Nr.7825 Valmiera-Valka plkst. 13.15 no Valmieras AO, tādējādi aizstājot autobusu reisu posmā Valmiera – Rīga ar dzelzceļa pārvadājumiem. 2023. gada februārī tika uzsāktas sarunas ar Rīgas valstspilsētas pašvaldību par iespēju no 2024. gada realizēt vilciena pārvadājumus dzelzceļa maršrutā Rīga - Bolderāja (iespējams, to transformējot par dzelzceļa savienojumu Jugla - Bolderāja). 2023. gada 22.martā norisinājās saruna ar Rīgas valstspilsētas pašvaldību, tajā skaitā Rīgas domes Satiksmes departamentu un Pilsētas attīstības departamentu, AS "Pasažieru vilciens" un RPSIA "Rīgas satiksme" pārstāvju dalību, kurā atkārtoti tika diskutēts par jauna vilciena savienojuma izveidi Rīga – Bolderāja. 2023. gada aprīlī tika sagatavots un iesniegts izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes sēdē 26. aprīlī ziņojums jautājumā par dzelzceļa pārvadājumu Rīgas pilsētā veicināšanu, attīstot pārvadājumus dzelzceļa līnijā Rīga - Bolderāja. Tāpat Autotransporta direkcijā tika sagatavots priekšlikums jaunai tarifu politikai reģionālās nozīmes maršrutos, paredzot noteikt viena brauciena biļetes cenu 1.50 EUR Rīgas teritorijā, kas var būt kā priekšnosacījums vienotai biļetei ar Rīgas valstspilsētu, savukārt, pārējās valstspilsētās - 1.00 EUR, tādējādi nodrošinot, lai īsos braucienos pilsētu teritorijās pasažieri primāri izvēlētos braukt ar pilsētas nozīmes sabiedrisko transportu. Priekšlikums jaunai tarifu politikai reģionālās nozīmes

maršrutos 2023. gada 16. maijā prezentēts Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes sēdē un 27. jūnijā Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes sēdē. Turpinājās jaunā tarifu modeļa saskaņošana ar Rīgas plānošanas reģionu.

Autotransporta direkcija turpināja nodrošināt pasākumus, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšanu un sadarbību ar starptautiskajām organizācijām. Tika izstrādāti un Satiksmes ministrijai iesniegti analītiskie materiāli un rekomendācijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai nolīgumu starptautisko autopārvadājumu jomā izpildes ietvaros un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai. Tāpat tika pabeigta ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļauju nokomplektēšana 2023. gadam, kā arī veikta 2022. gadā izsniegto un atlikušo atļauju, braucienų formulāru un veidlapu inventarizācija. Atļauju apmaiņa ar Krievijas Federāciju turpinās, jo apmaiņas procedūra pēc Krievijas puses voluntāra lēmuma sadalīta posmos pa ceturkšņiem, savukārt apmaiņa ar Baltkrievijas atļaujām pēc Baltkrievijas puses vienpusēja, savstarpēji nesaskaņota lēmuma ir notikusi tikai daļā, kas attiecas uz pasažieru neregulāriem pārvadājumiem. Autotransporta direkcija regulāri sniedz telefoniskas un rakstiskas konsultācijas klientiem par komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu organizāciju, par pārvadājumiem uz Krievijas Federāciju un Baltkrieviju sankciju apstākļos, par bīstamo kravu pārvadājumiem, autoceļu lietošanas maksu Latvijā un ārvalstīs, par minimālās darba algas prasībām Eiropas Savienībā, kā arī risināti problēmjaucājumi, kas radušies Latvijas autopārvadātājiem ārvalstīs.

Autotransporta direkcija nodrošināja informatīvo aktivitāšu īstenošanu par sauszemes transporta nozares aktualitātēm, tostarp informācijas publicēšanu par sauszemes transporta nozares darbības rezultātiem, kā arī sadarbības pasākumus ar nozares kontrolējošām, uzraugošajām institūcijām. Autotransporta direkcijas pārstāvji organizēja un/vai piedalījās vairākos pasākumos, īstenojot sadarbību ar publisko un nevalstisko sektoru, tostarp seminārā Valsts ieņēmumu dienesta darbiniekiem par transportlīdzekļu vadītāju nosūtīšanas jautājumiem, sanāsmē ar Valsts policijas pārstāvjiem par Mobilitātes pakotnes kontroles jautājumiem, kopsapulce ar Baltijas metāllūžņu pārstrādātāju asociācijas biedriem, sniedzot informāciju par nosacījumiem veicot pašpārvadājumus un bīstamo kravu pārvadājumus, tiešsaistes sanāsmē ar Valsts ieņēmumu dienesta, Valsts darba inspekcijas un Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes darbiniekiem par Latvijas auto aktualizētajiem jautājumiem saistībā ar vadītāju nosūtīšanu, Eiropas darba iestādes organizētajā seminārā autovadītājiem, kuri veic starptautiskos pārvadājumus, par sociālajiem aspektiem autopārvadājumos u.c.

Lai nodrošinātu uz klientu orientētu, drošu un pārredzamu tiešsaistes vidi, pakāpeniski digitalizējot sniegtos pakalpojumus, Autotransporta direkcijā tika izstrādāts grozījumu projekts normatīvajos aktos, kas saistīti ar digitālā tahogrāfa vadītāja kartes pakalpojuma digitalizāciju, paredzot digitālā tahogrāfa vadītāja kartes saņemšanas pieteikšanu e-pakalpojumu vidē e.atd.lv. Minēties grozījumi Ceļu satiksmes likumā, kas paredz, ka turpmāk Autotransporta direkcija no transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra iegūst vadītāja apliecības īpašnieka digitālo fotogrāfiju un paraksta atveidojumu digitālā tahogrāfa karšu izgatavošanai, 2023. gada 22.jūnijā tika pieņemti Saeimā un stājās spēkā 2023. gada 06.jūlijā. Uzsākts darbs pie grozījumu izstrādes MK noteikumos Nr.836 "Noteikumi par transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālās kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšanu, anulēšanu un apturēšanu uz laiku". Noslēgta Vienošanās līgumā ar digitālā tahogrāfa karšu ražotāju un piegādātāju, lai Eiropas Savienībā noteiktajā termiņā nodrošinātu Latvijas digitālā tahogrāfa karšu atbilstību viedā tahogrāfa otrās paaudzes otrās versijas prasībām.

Autotransporta direkcijas izsniegto dokumentu skaits, kurš atspoguļojas finanšu mērķos, ir stabils. 2023. gada 1.pusgadā Autotransporta direkcija, nodrošinot vienlīdzīgu piekļuvi tirgum autopārvadājumu jomā, klientiem/pārvadātājiem izsniedza šādus dokumentus:

Dokumenta veids	2022. gada 6 mēnešos	2023. gada 6 mēnešos	Pieaugums /samazinājums (%)
Starptautisko pārvadājumu vienreizējās atļaujas	42123	30552	-27.5
ETMK gada atļaujas	412	583	+41.5
ETMK īstermiņa atļaujas	293	498	+70
INTERBUS brauciena formulāru grāmatas	7	21	+200
EEK brauciena formulāru grāmatas	75	154	+105
Kravu pašpārvadājumu sertifikāti	1801	1963	+9
Pašpārvadājumu sertifikāti starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem	153	143	-6.5
Pašpārvadājumu sertifikāti iekšzemes pasažieru pārvadājumiem	39	43	+10.3
Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ārpus ES	46	26	-43.5
Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ES teritorijā	17	2	-88.2
Digitālā tahogrāfa kartes	4861	5550	+14.2
Licences autopārvadājumu komercdarbībai	945	1166	+23
Licenču kartītes transportlīdzekļiem	13632	14642	+7
Eiropas Kopienas atļaujas	613	500	-18
Eiropas Kopienas atļaujas kopijas	11365	11421	+9
Autovadītāju atestāts un tā kopija (pie Eiropas Kopienas atļaujas)	3170	3900	+23
Autopārvadājumu atbildīgās personas profesionālās kompetences sertifikāti	155	132	-15
Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru / vieglo automobili vadītāja reģistrācija	967	775	-20
Tīmekļvietņu vai mobilo lietotņu pakalpojuma sniedzēja reģistrācija	0	0	-

Pārskata periodā, ņemot vērā Baltkrievijas un Krievijas ieviestos pārvadājumu ierobežojumus, izveidojot kravu pārkraušanas/pārākēšanās centrus savās teritorijās, ir samazinājies brauciena ilgums, līdz ar to atļauju aprīte ir palielinājusies un gan vienreizējo, gan ETMK atļauju pieprasījums ir paaugstinājies. Izmaiņas darba tirgū un ģeopolitiskā situācija ir veicinājušas digitālā tahogrāfa vadītāja kartes paaugstinātu pieprasījumu, kura ietvaros autovadītāji, kas kādu laiku bija mainījuši nodarbošanos, tagad atkal atgriežas autopārvadājumos, tādējādi kompensējot esošo autovadītāju trūkumu. Savukārt izsniegto atļauju pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem skaita kritums ir skaidrojams ar esošajiem ģeopolitiskajiem apstākļiem, kuru dēļ pārvadātāji ir piesardzīgi jaunu maršrutu izstrādē un esošo maršrutu atļauju pārreģistrācijā uz jaunu termiņu. Tāpat konstatējama izsniegto licenču skaita palielināšanās, kas saistīta ar to, ka pārvadātāji, kam beidzies derīguma termiņš licences

darbībai to atjauno uz jaunu termiņu (10 gadiem), kā arī ir joprojām aktīvi licences saņem jauni pārvadātāji, kas veic pasažieru komercpārvadājumus ar vieglajiem automobiļiem. Licenču kartīšu skaita pieaugums ir saistīts ar to, ka arvien palielinās pasažieru komercpārvadājumos ar vieglo automobili iesaistīto transportlīdzekļu skaits, kā arī to ka šim pārvadājumu veidam licences kartītes tiek ņemtas katram mēnesim atsevišķi, jo pirms licences kartītes saņemšanas ir jāveic 130 EUR sociālā nodokļa avansa maksājums, kas palielina izsniegto dokumentu skaitu. Eiropas Kopienas atļauju skaita samazinājums saistīts ar to, ka 2022. gada 1. pusgadā pārvadātāji divreiz vairāk veica Eiropas Kopienas atļaujas maiņu saistībā ar adreses maiņu, kas palielināja izsniegto dokumentu skaitu 2022. gada 1. pusgadā. Pieaugošais autovadītāju atestātu skaits norāda uz joprojām aktuālo profesionālo autovadītāju skaita trūkumu, kas tiek kompensēts ar autovadītājiem no trešajām valstīm. Samazinājies ir autovadītāju skaits no Krievijas un Ukrainas, bet palielinājies no Baltkrievijas, Indijas un Vidusāzijas valstīm. Reģistrēto taksometru vadītāju skaita samazināšanās saistīta ar taksometru vadītāju skaita stabilizēšanos, kas nepieciešams pārvadājumu nodrošināšanai. Kopējais ar Licencēšanas daļas funkciju izpildi saistīts izsniegto dokumentu skaits ir palielinājies par 5% salīdzinājumā ar 2022. gada 1. pusgadu.

Vienlaikus akcentējams, ka daļa Autotransporta direkcijas klientu savus pieteikumus pakalpojumu saņemšanai iesniedza klātienē, bet lielāko pieteikumu daļu klienti turpināja iesniegt attālināti, izmantojot Autotransporta direkcijas e-pakalpojumu portālu e.atd.lv. 2023. gadā 1. ceturksnī 67% no visiem Autotransporta direkcijā iesniegtajiem iesniegumiem pakalpojumu saņemšanai tika iesniegti e-pakalpojumu portālā e.atd.lv. Attālināti iesniegtie klientu iesniegumi tiek apstrādāti hronoloģiskā secībā un ap 80-90% pieteikumu izskatīšana un pakalpojumu piešķiršana, ikdienas pakalpojumiem, tiek veikta 1-2 darba dienu laikā. Saskaņā ar labas pārvaldības praksi un attīstot vienotu uz klientu orientētu pieeju visiem Autotransporta direkcijas sniegtajiem pakalpojumiem, Klientu apkalpošanas centri turpina īstenot klientu apkalpošanas konceptu "vienas pieturas aģentūra", kura ietvaros klienti var saņemt visus pakalpojumus pie jebkura Klientu apkalpošanas centra speciālista. Paralēli tam, turpinājās darbs pie e-vides popularizēšanas, apkalpošanas kvalitātes uzlabošanas, darbinieku profesionālās kompetences celšanas un dažādu iekšējo darba procesu pilnveidošanas, lai klientu apkalpošana visos pakalpojumu sniegšanas kanālos tiktu īstenota atbilstoši Klientu apkalpošanas standartam.

Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas nolikuma 5.28. punktu, Autotransporta direkcijai ir saistošs specifisks valsts noteiktais nefinanšu mērķis - Satiksmes ministrija atbilstoši kompetencei koordinē Eiropas Atveseļošanas un noturības mehānisma investīciju īstenošanu un deleģē Autotransporta direkcijai ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto funkciju īstenošanai Autotransporta direkcija organizē iepirkumu par jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) piegādi. Pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu nepieciešamā ritošā sastāva piegādes organizēšanai, 2022. gadā Autotransporta direkcija izveidoja iepirkuma komisiju iepirkuma procedūras "Jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu (BEMU) iegāde" organizēšanai un organizēja iepirkuma pirmo kārtu, kuras rezultātā tika atlasīti, atzīti par atbilstošiem konkursa nolikumā noteiktām kandidātiem izvirzītām prasībām un virzīti otrajā konkursa kārtā trīs kandidāti - Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.", personu apvienība "ŠKODA TRANSPORTATION a.s. – ŠKODA VAGONKA a.s." un "Stadler Polska Sp. z o.o.". Tā kā joprojām notika darbs pie tehniskās specifikācijas un iepirkuma līguma dokumentācijas pilnveidošanas un gala versijas saskaņošanas un dokumentācijas gala versija no Satiksmes ministrijas vēl netika saņemta, tad uzsākt bateriju elektrovilcienu (BEMU) iepirkuma otro kārtu vēl nav bijis iespējams.

KVALITĀTES UN RISKU VADĪBA, NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Autotransporta direkcija darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi atbilstoši starptautiskā ISO 9001 standarta prasībām kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Atbilstība starptautiskajam standartam apliecina izcilu sniegumu kvalitātes jomā, kā arī demonstrē efektīvu risku pārvaldību, vienlaikus veicinot klientu apmierinātību ar sniegto pakalpojumu. Lai pārliecinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, Autotransporta direkcija nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par Autotransporta direkcijas darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

Atbilstoši Autotransporta direkcijas KVS iekšējā audita 2023. gada plānam, kas tika apstiprināts valdes sēdē 2023. gada 8. februārī, pārskata periodā tika veikts 1 iekšējais audits. Šī audita laikā netika konstatēta neviena neatbilstību, bet tika sniegti 8 ieteikumi KVS efektivitātes pilnveidei, kontroles mehānismu uzlabošanai un konstatēto nepilnību novēršanai, saskaņojot ieteikumu ieviešanas termiņus ar struktūrvienības vadītāju. Kā arī tika uzraudzīta 2022. gadā sniegto ieteikumu ieviešana gaita un termiņu ievērošana/pagarināšana.

2023. gada 12. aprīlī Autotransporta direkcijā notika ārējais KVS uzraudzības audits, kuru veica SIA “BM Certification” auditori. Uzraudzības audita laikā ārējais auditori pārliecinājās par Autotransporta direkcijas KVS atbilstību starptautiskā ISO 9001:2015 standarta prasībām, piemērojamību sertificēšanas sfērai, efektivitāti un nepārtrauktu pilnveidi, kā arī sevis noteikto politiku, mērķu, noteikumu, procedūru u.c. ievērošanu, nekonstatējot nevienu neatbilstību. Auditori arī ieguva apliecinājumu par rekomendāciju ieviešanu, kas tika novēroti iepriekšējā ārējā audita vizītēs.

Ārējais auditori atzinīgi novērtēja auditējamo darbinieku paveikto KVS uzturēšanā un pilnveidē, īpaši atzīmējot darbinieku atbildību, iesaisti un ieinteresētību iekšējo procesu uzlabošanā un efektivizēšanā. No auditoru puses ir novēroti labās prakses piemēri un atzinīgie novērojumi:

- audita laikā tika izvērtēts pietiekošs pierādījumu skaits, lai secinātu par efektīvo VS uzturēšanu;
- ietekmējošie faktori, kā arī saistīti riski ir apzināti un tiek ņemti vērā, plānojot un īstenojot organizācijas darbību;
- darbinieki ir kompetenti un pieredzējuši savā jomā, savukārt, jauni darbinieki tiek efektīvi integrēti organizācijas procesos;
- tika novērota efektīva darbinieku aizvietojamība, lai nodrošinātu procesu nepārtrauktību;
- iekšējie auditi tiek veikti pēc būtības un ir vērsti uz pārvaldības sistēmas un saistīto procesu pilnveidošanu;
- visi iepriekšējā audita ieteikumi tika ņemti vērā.

Turpmākai Autotransporta direkcijas KVS pilnveidei un attīstībai ārējais auditori izteica dažus ieteikumus, kuri tiks izvērtēti, nosakot tiem prioritātes un lietderību, ka arī saskaņojot tos ar Autotransporta direkcijas mērķiem un plāniem.

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riskiem un sadarbības partneru riskiem, kā arī stratēģiskiem riskiem, kas saistīti ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremsēšanās riskiem, kuru cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas dēļ Krievijas karadarbības Ukrainā, kas noteikti ilgtermiņā negatīvi iespaidos Autotransporta direkcijas ieņēmumu kritumu, jo samazināsies pieprasījums pēc Autotransporta direkcijas sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

Krievijas Federācijas uzsāktais karš Ukrainā ir vērtējams kā būtisks izaicinājums Autotransporta direkcijas darbībai. Tā rezultātā Krievijas Federācijai un arī Baltkrievijai, kā militārās agresijas atbalstītājai, tiek un tiks piemērotas arvien jaunas sankcijas (finanšu un ieceļošanas sankcijas) un cita veida sektorālie ierobežojumi, kuru piemērošana nenovēršami atstās ietekmi arī uz Autotransporta direkcijas darbību, jo sankciju un ierobežojumu rezultātā cietīs gan kravu, gan pasažieru pārvadājumu nozare visā Austrumu valstu virzienā. Neskatoties uz to, ka 2023. gadā riska vērtība tika samazināta, atsaucoties uz 2022. gada finanšu rādītājiem, kas liecina par Autotransporta direkcijas finanšu stabilitāti, šis risks joprojām ir viens no būtiskākajiem riskiem, jo joprojām ir grūti prognozēt, cik lielā mērā un cik ilgstoši tas ietekmēs Autotransporta direkcijas ieņēmumus. Vienlaikus būtiski atzīmēt, ka Autotransporta direkcija nepārtraukti seko līdzī situācijas attīstībai un ir gatava veikt nepieciešamos pasākumus iespējamā neto apgrozījuma krituma ietekmes mazināšanai gan īstermiņā, gan arī ilgtermiņā, meklējot iespējamus risinājumus visos virzienos – gan samazinot izdevumus, gan meklējot iespējas palielināt ieņēmumus.

Informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riska cēlonis ir informācijas sistēmu lietošanas traucējumi vai programmatūras arhitektūras nepiemērotība biznesa prasībām, kā rezultātā informācijas sistēma nav pieejama savu biznesa funkciju izpildei, kā arī nepietiekams IT iekšējais un ārējais resurss Autotransporta direkcijas informācijas sistēmu kļūdu izpētei un novēršanai, uzlabojumu ieviešanai. Informācijas sistēmas darbības nepilnības rada kļūdas datus un/vai apgrūtina noteiktu darbību izpildi, kā rezultātā nevar pilnībā un kvalitatīvi izpildīt savas funkcijas un pienākumus. Tādējādi, var tikt traucēta Autotransporta direkcijas pamatfunkciju pildīšana, jo tiek traucēta vai pilnībā pārtraukta informācijas sistēmu izmantošana. Šī riska mazināšanai ir noteikti vairāki pasākumi un kontroles.

Sadarbības partneru riska, kas tiek vadīts kopš 2022. gada, cēlonis ir sadarbības partneru (sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju) nepietiekama kapacitāte, tajā skaitā autobusu vadītāju trūkums un saslimstības līmenis. Riska iestāšanās rezultātā var tikt apdraudēta un nenodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana attiecīgajā apjomā. Gan 2022. gadā, gan 2023. gadā riska vērtība tika paaugstināta un Autotransporta direkcija turpina pastiprināti komunicēt ar sadarbības partneriem un pilnveidot sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu uzraudzību un kontroli, regulāri tiek informēta valde par līgumu nosacījumu izpildi, kā arī nepieciešamības gadījumā tiek informēta Sabiedriskā transporta padome.

Riskam, kas ir saistīts ar Covid-19 izplatību Latvijā, kā arī ar Latvijā, ES valstīs un pasaulē kopumā noteiktajiem Covid-19 izplatības ierobežojumiem, kas tika vadīts kopš 2020. gada un 2022. gadā tika vērtēts kā viens no diviem Autotransporta direkcijas būtiskākajiem riskiem, 2023. gadā tika samazināta riska vērtība, pamatojoties uz datiem, kas liecina par lēnu atkopšanos pēc pandēmijas apkarošanai noteiktiem ierobežojumiem un sekām. Tādējādi šis risks Autotransporta direkcijai vairs nav tik būtisks, tomēr arī turpmāk tiks izmantotas attālinātā darba iespējas un citi veidi sociālās distancēšanās nodrošināšanai, video saziņas rīku izmantošana attālinātās

komunikācijas nodrošināšanai. Kā arī Autotransporta direkcijas darbiniekiem un klientiem tiks nodrošināta dezinfekcijas un aizsardzības līdzekļu pieejamība.

Autotransporta direkcijas noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši Autotransporta direkcijas Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējā kontroles sistēmai, kas ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. Autotransporta direkcijas valde, izvērtējot Pretkorupcijas pasākumu plānā 2022.-2024. gadam ietvertos pasākumu efektivitāti un lietderību 2022. gadā, ir secinājusi, ka korupcijas riska iespējamība Autotransporta direkcijā nav palielinājusies, noteiktie pasākumi korupcijas riska novēršanai ir veikti lietderīgi, mērķi sasniegt ar iespējami mazāku resursu izlietojumu. Autotransporta direkcija turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu kapitālsabiedrības ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu neiecietību pret pārkāpumiem uzvedības kultūrā, atbilstoši Autotransporta direkcijas Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem.

Attiecībā uz finanšu riskiem un to vadību, ATD savā darbībā faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas. Likviditātes risku ATD ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no pašu naudas līdzekļiem. Negatīvā virzienā likviditāti ietekmē īstermiņa saistību palielinājums, tomēr kopumā likviditātes rādītājs tiek uzturēts ļoti augstā līmenī. Savukārt attiecībā uz tirgus risku, to joprojām ietekmē augstais inflācijas līmenis, kas gan pakāpeniski samazinās. Šajā sakarā ATD veic regulāru izmaksu monitoringu un vērtē iespējas, kā samazināt pieaugušās izmaksas.

TIESVEDĪBAS

2022. gada 13. decembrī Autotransporta direkcija saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībās konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA "Motors Latvia" (pašreizējais nosaukums – "Moller Auto Krasta", turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīlī Autotransporta direkcijas, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā Autotransporta direkcijas izsludinātā atklātā konkursa "Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu", identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle (turpmāk – Prece) iegādi no Pārdevēja.

Attiecīgi uzskatāms, ka 2011. gada 27. aprīlī noslēgtais līgums par publiskā iepirkuma rezultātiem ir ticis ietekmēts ar karteļa vienošanos un tādējādi Autotransporta direkcijai kā līgumslēdzējai ir radīti zaudējumi 10% apmērā no līguma vērtības. Proti, pastāvot brīvas

konkurences apstākļiem, cenai būtu bijis jābūt 10% zemākai nekā cenai, par kuru Autotransporta direkcija faktiski iegādājās Preci no Pārdevēja jeb LVL 30 047,45. Tādējādi Autotransporta direkcijai ir prezumējami zaudējumi LVL 3 004,74 jeb EUR 4 275,36 apmērā. Papildus minētajam Konkurences likuma 21. pantā ir noteiktas tiesības prasīt arī nokavējuma procentus no zaudējumu rašanās dienas. Autotransporta direkcija uzskata, ka zaudējumi saistībā ar Preces iegādi no Pārdevēja tai ir radušies dienā, kad faktiski veikta samaksa par precī, tas ir, 2011. gada 21. jūnijā. Likumisko procentu summa, kas pienākas Autotransporta direkcijai uz prasības pieteikuma brīdi, ir EUR 3065,30 (4379 dienas x EUR 0,70 dienā).

Autotransporta direkcija 2023. gada 16. martā nosūtīja SIA "Moller Auto Krasta" pirmstiesas brīdinājumu par zaudējumu atlīdzināšanu, ar aicinājumu nekavējoties, bet ne vēlāk kā līdz 2023. gada 6. aprīlim veikt zaudējumu un likumisko procentu samaksu.

2023.gada 4.aprīlī Autotransporta direkcija saņēma SIA "Moller Auto Krasta" atbildi, ar kuru SIA "Moller Auto Krasta" nepiekrita Autotransporta direkcijas aicinājumam labprātīgi pirms tiesas veikt zaudējumu samaksu, jo uzskata, ka tā nav pieļāvusi konkurences tiesību pārkāpumu, kas būtu varējis nodarīt jebkādu mantisku kaitējumu Autotransporta direkcijai.

Ņemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, Autotransporta direkcija 2023.gada 22.jūnijā ir sagatavojusi un iesniegusi tiesā prasības pieteikumu, ceļot prasību pret SIA "Moller Auto Krasta" par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 340.66. Cita starpā paredzot SIA "Moller Auto Krasta" nosegt radušos tiesāšanās izdevumus.

Autotransporta direkcija ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar Autotransporta direkcijas 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA "AIPS", SIA "Tukuma auto", SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) "Centrs-1" maršrutos. SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS "CATA", tāpēc to intereses pārstāv AS "CATA".

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai par Autotransporta direkcijas lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS "CATA" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu nams nolēma noraidīt AS "CATA" pieteikumu, par ko AS "CATA" iesniedza apelācijas sūdzību, kuras izskatīšana paredzēta 2023.gada 3.oktobrī.

SIA "AIPS" iesniedza pieteikumu tiesai par Autotransporta direkcijas lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "AIPS" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA "AIPS" pieteikumu, uzliedot par pienākumu Autotransporta direkcijai atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā. Autotransporta direkcija iesniedza apelācijas sūdzību, kuras izskatīšanas laiks vēl nav noteikts.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par Autotransporta direkcijas lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā. Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams ar 2023.gada

21.jūnija spriedumu nolēma atsākt administratīvās lietas izskatīšanu pēc būtības un nākamo tiesas sēdi nozīmēja 2023.gada 11.oktobrī.

Ņemot vērā Valmieras tiesas nama un Jelgavas tiesas nama diametrāli pretēji pieņemtos lēmumus, šobrīd ir neiespējami izdarīt secinājumus par iespējamo tiesas procesu gala iznākumu.

PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz Autotransporta direkcijas valdes rīcībā esošo informāciju, Autotransporta direkcijas 2023. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2023. gada 30. jūnijā un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Autotransporta direkcijas finansiālo stāvokli.

Artūrs Caune

Valdes priekšsēdētājs

Svetlana Mjakuškina

Valdes locekle

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATI

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2023. 30.06.2023. EUR	01.01.2022. 30.06.2022. EUR
Neto apgrozījums	1	2 220 694	2 130 013
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	533 281	469 772
Materiālu izmaksas:	3	(167 030)	(119 683)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(167 030)	(119 683)
Personāla izmaksas:	4	(1 770 411)	(1 747 133)
a) atlīdzība par darbu		(1 433 966)	(1 414 937)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(336 445)	(332 196)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(141 768)	(96 210)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(141 768)	(96 210)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(600 332)	(484 826)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		2 094	0
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		76 528	151 933
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	7	(60)	(87)
Pārskata perioda peļņa		76 468	151 846

BILANCE

AKTĪVS	Piezīmes numurs	30.06.2023. EUR	30.06.2022. EUR
1. Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		659 187	563 965
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		32 234	23 450
<i>Nemateriālie ieguldījumi kopā</i>	8	691 421	587 415
II. Pamatlīdzekļi			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		91 799	107 449
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		4 354	0
<i>Pamatlīdzekļi kopā</i>	9	96 153	107 449
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori		79 638	112 247
<i>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā</i>	10	79 638	112 247
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</i>		867 212	807 111
2. Apgrozāmie līdzekļi			
I. Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		35 454	47 758
<i>Krājumi kopā</i>		35 454	47 758
III. Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		4 221	3 582
Citi debitori		1 926	3 506
Nākamo periodu izmaksas	10	129 763	132 960
<i>Debitori kopā</i>		135 910	140 048
IV. Nauda		3 922 755	3 964 518
<i>Apgrozāmie līdzekļi kopā</i>		4 094 119	4 152 324
Aktīvu kopsumma		4 961 331	4 959 435
PASĪVS	Piezīmes numurs	30.06.2023. EUR	30.06.2022. EUR
1. Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve		367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 519 187	3 567 232
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		76 468	151 846
<i>Pašu kapitāls kopā</i>		4 164 222	4 287 645
<i>Ilgtermiņa kreditori kopā</i>			
2. Īstermiņa parādi			
No pircējiem saņemtie avansi		2 783	3 187
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		91 579	71 075
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		120 504	135 466
Pārējie kreditori		110 558	109 271
Nākamo periodu ieņēmumi		153 239	5 164
Uzkrātās saistības	11	318 446	347 627
<i>Īstermiņa kreditori kopā</i>		797 109	671 790
<i>Kreditori kopā</i>		797 109	671 790
Pasīvu kopsumma		4 961 331	4 959 435

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

Sagatavots pēc tiešās metodes

	30.06.2023. EUR	30.06.2022. EUR
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	2 239 410	2 142 204
Saņemtā dotācija	474 694	460 324
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(744 059)	(547 124)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām	(995 708)	(919 506)
Pārējie pamatdarbības izdevumi	(14 195)	(10 304)
Izdevumi nodokļu maksājumiem	(732 783)	(647 433)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(97)	(124)
<i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i>	227 262	478 037
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(16 664)	(28 213)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(176 484)	(278 814)
Saņemtie procenti	2 094	
<i>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</i>	(191 054)	(307 027)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu	0	0
Veiktie ziedojumi	0	(1 500)
<i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i>	0	(1 500)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)	36 208	169 510
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	3 886 546	3 795 008
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	3 922 754	3 964 518

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
01.01.2022.	200 919	367 648	2 821 808	745 424	4 135 799
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			745 424	(745 424)	0
Peļņa pārskata periodā				151 846	151 846
30.06.2022.	200 919	367 648	3 567 232	151 846	4 287 645
Izmaiņas starp periodā no 01.07.2022. līdz 31.12.2022.					
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu					
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(277 071)		(277 071)
2021.gada peļņas novirzīšana saskaņā ar 2022.gada 5.oktobra MK rīkojumu Nr.676 "Par atšķirīgu dividendēs izmaksājamo valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" peļņas daļu par 2021. gadu", 2022.gada 18.oktobra Ārkārtas dalībnieku sapulces Protokolu Nr.5 Lēmumu Nr.1 "Par Valsts SIA "Autotransporta direkcija" 2021.gada peļņas sadali"			(200 000)		(200 000)
Peļņa pārskata periodā				277 180	277 180
01.01.2023.	200 919	367 648	3 090 161	429 026	4 087 754
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2022.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu					
Peļņa pārskata periodā				76 468	76 468
30.06.2023.	200 919	367 648	3 090 161	505 494	4 164 222

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

Artūrs Caune

Valdes priekšsēdētājs

Svetlana Mjakuškina

Valdes locekle

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Autotransporta direkcijas nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši likumam “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam” un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības, piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas sagatavojot gada pārskatu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 6 mēneši no 2023. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 30. jūnijam.

Atsevišķas monetārās summas, procenti un citas summas tiek noapaļotas, tāpēc tabulās atspoguļotās summas reizēm aritmētiski var nesakrist ar iepriekš norādītajām summām, bet summu, kas tekstā izteikta procentos kopsumma var nebūt 100 procenti.

Pielietotie grāmatvedības principi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka Autotransporta direkcija darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - ✓ pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ✓ ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata periodā, vai iepriekšējos periodos, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un pārskata sastādīšanas dienu;
 - ✓ aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata periods tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata perioda sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā pārskata perioda slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 75 eiro līdz 500 eiro ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem

tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad uzskatāms, ka to atgūšana ir neiespējama.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

✓ Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

✓ Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

✓ Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

a) Izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu;

- b) Ja ir noslēgts līgums;
- c) Ja ir izrakstīts rēķins.

Dotācijas

Saņemtā dotācija sākotnēji tiek uzskaitīta kā saistības bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi". Tikai pēc faktiskās dotācijas izlietošanas, tā tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata gada ieņēmumos.

2023. gada 6 mēnešos saņemta dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 427 049 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

2023. gada 6 mēnešos saņemta dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 43 754 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā 42 037 eiro apmērā. Dotācija 1 717.50 EUR apmērā uzskaitīta bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", jo tā nav izlietota paredzētajam mērķim – sistēmas uzturēšanai.

2023. gada 6 mēnešos saņemta dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai 19 831 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

	01.01.2023. 30.06.2023. EUR	01.01.2022. 30.06.2022. EUR
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegto maksas pakalpojumu neto apgrozījums, t.sk.:	2 198 883	2 101 443
Eiropas kopienas atļaujas, Eiropas kopienas atļauju kopijas	877 126	835 644
Licences kartītes	244 696	239 873
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	244 424	337 080
ETMK atļaujas izsniegšana	176 776	123 705
Transportlīdzekļu vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālās kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	465 044	379 905
Pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	100 647	91 914
Profesionālās kompetences un Bīstamo kravu pārvadājumu padomnieka eksāmenu pieņemšana un sertifikātu izsniegšana, autovadītāju atestāti, taksometru un vieglo auto reģistr., EK un INTERBUS formulāru grāmatīņas, aplikāciju un tīmekļvietņu uzraudzība	90 170	93 322
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegto pakalpojumu neto apgrozījums	21 811	28 570
Kopā	2 220 694	2 130 013

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2023. 30.06.2023. EUR	01.01.2022. 30.06.2022. EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	428 042	419 517
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	43 754	40 807
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai	18 506	0
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	0	0
Ieņēmumi par sadarbības līgumiem	0	0
Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - BEMU ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu - īstenošanu	29 813	0
Ieņēmumi no līgumsodiem	10 420	4 840
Citi ieņēmumi	488	87
Krājumu saņemšana bez atlīdzības	2 258	4 521
Kopā	533 281	469 772

(3) Materiālu izmaksas

	01.01.2023. 30.06.2023. EUR	01.01.2022. 30.06.2022. EUR
Materiālu izmaksas	167 030	119 683
Kopā	167 030	119 683

(4) Personāla izmaksas

	01.01.2023. 30.06.2023. EUR	01.01.2022. 30.06.2022. EUR
a) Atlīdzība par darbu:	1 433 966	1 414 937
personāla darba samaksa	1 398 698	1 279 162
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	35 268	135 775
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	336 445	332 196
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	328 164	300 011
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	8 096	31 996
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	185	189
Kopā	1 770 411	1 747 133

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	01.01.2023. 30.06.2023. EUR	01.01.2022. 30.06.2022. EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	30 891	45 526
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	110 877	50 684
Kopā	141 768	96 210

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2023. 30.06.2023. EUR	01.01.2022. 30.06.2022. EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	173 533	140 795
Telpu remonts (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	0	236
Sakaru pakalpojumi	33 590	33 933
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	126 374	133 800
Komandējumu izdevumi	7 126	5 959
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	19 110	23 832
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	13 968	3 554
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	2 421	2 080
Kancelejas izdevumi un citi	5 727	6 456
Profesionālie ārējie pakalpojumi	107 779	48 865
Bankas pakalpojumi	14 197	10 303
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	5 722	3 224
Grāmatvedības programmu uzturēšana	4 308	3 497
Citi izdevumi	3 890	505
Sociālie sadzīves izdevumi	3 803	5 902
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	17 209	11 024
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontrole un uzraudzība	27 119	24 445

Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas	1 862	0
Darbinieku veselības apdrošināšana	16 932	17 964
Zaudējumi no valūtas kursa pazemināšanās	1	0
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	468	6 605
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	581	347
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas	0	0
Ziedojumi	0	1 500
Infrastrukturā resursu noma	14 612	0
Kopā	600 332	484 826

(7) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu

	01.01.2023. 30.06.2023. EUR	01.01.2022. 30.06.2022. EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	60	87
Kopā	60	87

Paskaidrojumi par bilances posteņiem

(8) Nemateriālie ieguldījumi

	Nemateriālie ieguldījumi, EUR	Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
01.07.2022.	1 479 715	38 168	1 517 883
legādāts		295 292	295 292
Nodots ekspluatācijā	301 225	(301 225)	0
Likvidēts			0
30.06.2023.	1 780 940	32 235	1 813 175
Nolietojums			
01.07.2022.	915 750	0	915 750
Aprēķinātais nolietojums	206 003		206 003
Izslēgtais nolietojums			0
30.06.2023.	1 121 753	0	1 121 753
Bilances vērtība 30.06.2022.	563 965	38 168	602 133
Bilances vērtība 30.06.2023.	659 187	32 235	691 422

(9) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pamatlīdzekļi, EUR	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
01.07.2022.	1 213 148	0	1 213 148
legādāts		66 267	66 267

Nodots ekspluatācijā	61 913	(61 913)	0
Likvidēts	(37 141)		(37 141)
30.06.2023.	1 237 920	4 354	1 242 274
Nolietojums			
01.07.2022.	1 105 698	0	1 105 698
Aprēķinātais nolietojums	75 702		75 702
Izslēgtais nolietojums	(35 280)		(35 280)
30.06.2023.	1 146 120	0	1 146 120
Bilances vērtība 30.06.2022.	107 450	0	107 450
Bilances vērtība 30.06.2023.	91 800	4 354	96 154

(10) Nākamo periodu izmaksas

	01.01.2023. 30.06.2023. EUR	01.01.2022. 30.06.2022. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	840	625
Biedru nauda	366	736
Apdrošināšanas maksājumi	1 946	2 059
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	11 170	11 816
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	25 661	28 266
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	0
Nākamo periodu izdevumu algu un sociālā nodokļa vajadzībām	9 469	16 653
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu,	159 949	185 052
<i>Tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>79 638</i>	<i>112 247</i>
Kopā	209 401	245 207

Īstermiņa kreditoru parādi

(11) Uzkrātās saistības

	01.01.2023. 30.06.2023. EUR	01.01.2022. 30.06.2022. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	257 759	281 330
Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	60 687	66 297
Kopā	318 446	347 627

Vispārīga informācija

(12) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

	01.01.2023. 30.06.2023. EUR	01.01.2022. 30.06.2022. EUR
Atlīdzība par darbu	70 528	56 423
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	35 264	0
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	34 541	12 556
Kopā	140 333	68 979

(13) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	2023.gads	2022. gads	2021. gads	2020. gads	2019. gads
	Valsts budžets, EUR				
Dividendes	0.00	277071.00	397180.00	716406.00	892004.00
Pievienotās vērtības nodoklis	26356.81	40409.00	25058.00	25640.00	50000.00
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	464763.78	800505.00	736177.00	749797.00	776584.00
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	240198.45	408108.00	365033.00	367702.00	386770.00
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	97.00	24510.00	186.00	106.00	641.00
Uzņēmējdarbības riska nodeva	184.32	375.00	376.00	378.00	399.00
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	480.00	1464.00	1464.00	1320.00	1584.00
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	558.00	4836.00	4836.00	4234.00	4872.00
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	60.00	60.00	49.00	16.00	0.00
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	527.25	0.00	0.00	30.00	0.00
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0	0.00	0.00	272.00	0.00
Kopā:	733 225.61	1 557 338.00	1 530 359.00	1 865 901.00	2 112 854.00

(14) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

	2023.gads	2022.gads	2021.gads	2020.gads	2019.gads
Saņemtais finansējums:					
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	427 049	839 041	839 041	839 041	839 041
Dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzība	19 831				
Dotācija Autotransporta direkcijai Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrādei					
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā			1 224	16365	
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	43 754	81607			
Izlietotais finansējums:					
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	(427 049)	(839 041)	(839 041)	(839 041)	(839 041)
Dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai	(19 831)				

Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde				(29 868)	(108 801)
Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšana	(42 036)	(65 667)			
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā			(1 224)	(16 365)	
Atlikums perioda beigās:	1 718	15 940	0	-29 868	-108 801

Artūrs Caune

Valdes priekšsēdētājs

Svetlana Mjakuškina

Valdes locekle

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU