

3. NORĀDĪJUMS

Problēma. Prasība pārtraukt pārtraukumu vai ikdienas vai iknedēļas atpūtu, lai pabrauktu transportlīdzekli uz priekšu terminālī, stāvvietā vai pie robežas.

Pants. Regulas (EK) Nr. 561/2006 4. panta d) punkts un f) punkts.

Ieteicamā pieeja. Parasti ikdienas vai iknedēļas atpūtas laikā vadītājam nodrošināma iespēja izmantot laiku pēc saviem ieskatiem, un tāpēc viņam nav jāuzturas transportlīdzekļa tuvumā.

Lielākoties, pārtraukuma, ikdienas vai iknedēļas atpūtas pārtraukšana tiek uzskatīti par pārkāpumiem, izņemot gadījumu, kad piemērojams „noteikums par prāmi” (9. panta 1. punkts). Tomēr terminālī vai stāvvietā iespējama pēkšņa neierasta vai ārkārtas situācija, kad transportlīdzeklis ir jāpārvieto.

Terminālī parasti ir transportlīdzekļa vadītājs (galapunkta darbinieks), kas vajadzības gadījumā pārvieto transportlīdzekļus. Ja šāda darbinieka nav un ārkārtas apstākļu dēļ transportlīdzeklis noteikti ir jāpārvieto, vadītājs var pārtraukt atpūtu pēc kompetentas iestādes vai tādas termināļa amatpersonas pieprasījuma, kam ir atļauts pieprasīt transportlīdzekļu pārvietošanu.

Citur (piem., stāvvietās, robežpārejas vietās un ārkārtas situācijās) vadītājam uz dažām minūtēm jāpārtrauc pārtraukums (un šādā gadījumā to nedrīkst uzskatīt par pārkāpumu), ja tas vajadzīgs objektīvu ārkārtas apstākļu dēļ vai ja rīkojumu pārvietot transportlīdzekli dod policija vai cita iestāde (piem., ugunsdzēsēji, ceļu pārvaldes iestādes, muitas ierēdnis u. c.).

Ja rodas šāda vajadzība, dalībvalstu kontrolējošām amatpersonām, individuāli novērtējot situāciju, jāizmanto zināma pielaiide.

Šāda atpūtas vai pārtraukuma pārtraukšana transportlīdzekļa vadītājam pašam rakstiski jāreģistrē un, ja iespējams, kompetentajai iestādei, kas devusi rīkojumu vadītājam pārvietot transportlīdzekli, tas jāapliecina.