

## 2. NORĀDĪJUMS

**Problēma.** Laika reģistrācija, ko vadītājs pavadījis, dodoties uz vietu, kur parasti nepārņem vai nenodod Regulas (EK) Nr. 561/2006 darbības jomā esošu transportlīdzekļu vadību, vai atgriežoties no šādas vietas.

**Pants.** Regulas (EK) Nr. 561/2006 9. pants.

### **Ieteicamā pieeja.**

Vadītājs, kurš dodas uz konkrētu vietu, kas nav darba devēja darbības centrs, kurā darba devējs vadītājam norādījis pārņemt „transportlīdzekļa ar tahogrāfu” vadīšanu, izpilda pienākumu, ko uzticējis darba devējs, un tāpēc nevar izmantot laiku pēc saviem ieskatiem.

Tādējādi saskaņā ar 9. panta 2. un 3. punktu:

- laiks, ko vadītājs pavada, dodoties uz kādu vietu, lai pārņemtu tāda transportlīdzekļa vadību, kas ir šīs regulas darbības jomā, vai atgriežoties no šādas vietas, ja šis transportlīdzeklis neatrodas ne transportlīdzekļa vadītāja mājās, ne arī darba devēja darbības centrā, neatkarīgi no tā, vai darba devējs devis norādījumus, kad un kā braukt uz šo vietu, un vai vadītājam bijusi iespēja to izvēlēties, atbilstīgi dalībvalsts tiesību aktiem jāreģistrē vai nu kā „darbgatavība”, vai „cits darbs”

un

- laiks, ko vadītājs pavada, vadot transportlīdzekli, kurš nav regulas darbības jomā, uz kādu vietu (vai no tās), kas nav vadītāja mājas vai darba devēja darbības centrs, un ja vadītājam paredzēts pārņemt vai nodot tāda transportlīdzekļa vadību, kurš ir regulas darbības jomā, jāreģistrē kā „cits darbs”.

Par „atpūtu” vai „pārtraukumu” var reģistrēt šādus trīs gadījumus, kad laiks pavadīts ceļā.

Pirmais gadījums — vadītājs pavada transportlīdzekli, ko pārvadā ar prāmi vai vilcienu. Šajā gadījumā vadītājs var izmantot atpūtu vai pārtraukumu, ja vien viņam pieejama guļasvieta vai kušete (9. panta 1. punkts).

Otrais gadījums — vadītājs nepavada transportlīdzekli, bet brauc ar vilcienu vai prāmi uz vietu, kur pārņems vai nodos tāda transportlīdzekļa vadību, kurš ir regulas (9. panta 2.punkta) darbības jomā, ja vien prāmī vai vilcienā viņam ir pieejama guļasvieta vai kušete.

Trešais gadījums — transportlīdzeklī ir vairāk nekā viens vadītājs. Ja vajadzības gadījumā transportlīdzekli var vadīt otrs apkalpes loceklis, viņš sēž blakus vadītājam un aktīvi nepalīdz vadīt transportlīdzekli, 45 minūšu „darbgatavības posmu” šim apkalpes loceklim var uzskatīt par „pārtraukumu”.

Nav svarīgi, kāda veida darba līgumu autovadītājs noslēdzis. Šie noteikumi attiecas gan uz pastāvīgiem vadītājiem, gan vadītājiem, ko uzņēmums nodarbina uz laiku, īrējot darbaspēku.

„Pagaidu vadītājam” „darba devēja darbības centrs” ir tā uzņēmuma darbības centrs, kurš izmanto šā vadītāja autotransporta pakalpojumus („lietotājuuzņēmums”), nevis „īslaicīgas nodarbināšanas uzņēmuma” galvenais birojs.

**Piezīme.** Eiropas Kopienų Tiesa, Lieta C-76/77 un Lieta C-297/99