



Valsts SIA „Autotransporta direkcija”
valdes priekšsēdētājs

N. Narvaišs

2014.gada 20.novembrī

**Vadlīnijas valsts SIA „Autotransporta direkcija” darbiniekiem
Eiropas Transporta ministru konferences atļauju sadalei
2015.gadam**

1. 2015.gada Eiropas Transporta ministru konferences (ETMK) atļauju pamatsadalē tiek izskatīti iesniegumi, kuri saskaņā ar 2005.gada 21.jūnija MK noteikumiem Nr. 442, „Kārtība, kādā izsniedzamas, anulējamas vai uz laiku apturamas atļaujas starptautiskajiem kravas pārvadājumiem ar autotransportu” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 442), iesniegti un reģistrēti Autotransporta direkcijā līdz 2014.gada 3.novembra plkst. 16.30.
2. Atsevišķi tiek izskatīti iesniegumi ETMK EURO V atļauju, kas derīgas Krievijā, saņemšanai, iekļaujot koeficientu aprēķinā kravas automobiļus ar pilnu masu 16 tonnas un vairāk, kuri ir reģistrēti Ceļu satiksmes drošības direkcijā (CSDD) līdz 2014. gada 3. novembrim, 16.30 (ieskaitot) ar izsniegtiem ETMK parauga ekoloģijas un drošības sertifikātiem „EURO V drošiem” un „EURO VI drošiem” automobiļiem (turpmāk - EURO V automobiļi).
3. ETMK EURO V atļauju, kas derīgas Krievijā, skaits tiek aprēķināts pēc formulas ar 2 zīmēm aiz komata un noapaļots līdz divpadsmitajai daļai vai līdz veselam skaitlim. Gada atļaujas tiek izsniegtas atbilstoši veselajam skaitlim, bet īstermiņa atļaujas atbilstoši decimāldaļas lielumam.
4. ETMK atļaujas pārvadājumiem uz Austriju, Itāliju un Grieķiju tiek piešķirtas, pamatojoties uz iesniegumu, analizējot pārvadātāja veikto un veicamo pārvadājumu apjomu uz šīm valstīm.
5. Atbilstoši MK noteikumu Nr.442 22.punktam Autotransporta direkcija pārvadātājam izsniegto ETMK atļauju skaitu var samazināt un īstermiņa ETMK atļaujas var neizsniegt, ja ETMK atļaujas tiek izmantotas neefektīvi, samazinās pārvadātāja rīcībā esošo un ETMK atļauju sadalei deklarēto automobiļu skaits, kā arī, ja pārvadātājam ir ETMK atļauju izmantošanas nosacījumu pārkāpumi, vai, ja autopārvadātājam ir ar autopārvadājumu jomu saistīti pārkāpumi, kas konstatēti likumdošanā noteiktajā kārtībā.

7. Uz ETMK EURO V atļaujām, kas derīgas Krievijā un kuras 2015.gadā nodotas vai anulētas, pārvadātāju uzņēmumi var pretendēt un tikt iekļauti pretendentu sarakstā, iesniedzot atsevišķu iesniegumu. Sadalot minētās atļaujas, ņem vērā tādas pašus kritērijus kā ETMK EURO V atļauju, kas derīgas Krievijā, pamatsadalē 2015.gadam, kā arī 2015.gadā piešķirto atļauju izmantošanas efektivitāti, ja tādas ir, atbilstoši koeficienta k_1 un k_3 aprēķināšanas kārtībai (ņemot vērā mēnešu skaitu, kuros atļauja/-as izmantota/-as). Gadījumā, ja uzņēmums 2015.gadā nav izmantojis ETMK EURO V atļaujas, $k_1=0,70$ un $k_3=1,00$. Uzņēmumiem, kas iekļauti ETMK EURO V atļauju pretendentu sarakstā, iesniegumā norādīto transportlīdzekļu skaita palielinājumu, salīdzinot ar deklarēto uz 2014.gada 3.novembri, ņem vērā ar pazeminošu reizinātāju 0,5.
8. 2015.gada ETMK atļaujas vismaz „EURO III drošiem”, „EURO IV drošiem” un „EURO V drošiem” automobiļiem bez tiesībām veikt pārvadājumus uz/no Krieviju/-as izsniedz, pamatojoties uz pārvadātāja iesniegumu un ņemot vērā tā rīcībā esošo transportlīdzekļu skaitu, kas atbilst attiecīgi ETMK „EURO III drošo”, „EURO IV drošo” vai EURO V automobiļu prasībām un kuru izmantošanai starptautiskajos pārvadājumos attiecīgais pārvadātājs saņēmis Eiropas Kopienas atļaujas kopijas.

6. ETMK EURO V atļaujas, kas derīgas Krievijā, katram pārvadātājam tiek aprēķinātas, izmantojot šādu formulu:

$$ETMK_{EUROx} = \frac{E_x \times k1 \times k2 \times k3 \times EURO_x ETMK_{atļ.kop.skaitis}}{EURO_x am.kop.skaitis}$$

kur:

- E_x – EURO V automobiļu kategorijai atbilstošo transportlīdzekļu, kurus pārvadātājs deklarējis darbībai ETMK atļauju sistēmā un darbībai ar kuriem ir derīga Eiropas kopienas atļaujas kopija, skaits;
- $k1$ – iepriekšējā periodā veikto braucienu ar kravu, izmantojot ETMK atļaujas EURO V automobiļiem, skaitu raksturojošs koeficients;
- $k2$ – pārvadātāja iepriekšējā periodā izdarīto pārkāpumu raksturojošs koeficients;
- $k3$ – iepriekšējā periodā veikto trešo valstu braucienu ar kravu, kad krava iekrauta vai izkrauta Krievijā, kā arī pārvadājumu ar kravu no Itālijas skaitu raksturojošs koeficients;
- $EURO_x ETMK_{atļ.kop.skaitis}$ – sadalāmo 2015.g. ETMK atļauju, kas derīgas Krievijā, skaits;
- $EURO_x am.kop.skaitis$ – pamatsadales sarakstā iekļauto pārvadātāju deklarētais EURO V automobiļu kopskaits.

Koeficienta vērtība (k)	Kritērija (X) noteikšana
$k1=1,00$ ja $X1_G \geq 34$ $k1=0,95$ ja $34 > X1_G \geq 28$ $k1=0,90$ ja $28 > X1_G \geq 24$ $k1=0,80$ ja $24 > X1_G \geq 18$ $k1=0,70$ ja $18 > X1_G$	• $X1$ - braucienu ar kravu skaits 2014.gada pirmajos 9 mēnešos vidēji uz vienu gada ETMK EURO V atļauju, ietverot īstermiņa ETMK EURO V atļaujas kā decimāldaļu no gada atļaujas. • Izmantojami reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 15.11.2014. • $k1 = 0,70$, ja 2014.gadā nav bijusi ETMK EURO V atļauja.
$k2 = (100 - (S1 \times Q1 + S2 \times Q2 + S3 \times Q3) / Tx) / 100$	• $S1 = 10$ neliels pārkāpums, • $S2 = 20$ nopietns pārkāpums • $S3 = 40$ ļoti nopietns pārkāpums • $Q1, Q2, Q3$, iepriekšējā periodā izdarīto attiecīgo pārkāpumu skaits • Tx – Eiropas Kopienas atļaujas kopiju skaits uz 03.11.2014
$k3 = 1,50$ ja $X3_G > 19$ $k3 = 1,40$ ja $19 \geq X3_G \geq 14$ $k3 = 1,30$ ja $14 > X3_G \geq 9$ $k3 = 1,20$ ja $9 \geq X3_G \geq 5$ $k3 = 1,10$ ja $5 \geq X3_G \geq 0$ $k3 = 1,00$ ja $0 = X3_G$	• $X3$ - braucienu ar kravu skaits 2014.gada pirmajos 9 mēnešos uz vai no trešajām valstīm, kad krava iekrauta vai izkrauta Krievijā, kā arī pārvadājumu skaits no Itālijas uz Latviju vidēji uz vienu gada ETMK EURO V atļauju, ietverot īstermiņa ETMK EURO V atļaujas kā decimāldaļu no gada atļaujas. • Izmantojami reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 15.11.2014. • $k1 = 1,00$, ja 2014.gadā nav bijusi ETMK EURO V atļauja.