

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.2

Rīgā
2018.gada 2.februārī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors

Aivars Okmanis Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Sergejs Maksimovs Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Baiba Vīlpa Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore

Taisa Trubača Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Annija Novikova Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece – Autotransporta nodaļas vadītāja

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs

Vizma Ļeņonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja p.i.
Dzintars Utināns	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta audita nodaļas auditors
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents
Vitālijs Komars	SIA “Ekspress Ādaži” valdes priekšsēdētājs
Aleksandrs Bogdanovs	SIA “Ekspress Ādaži” direktors

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Lelde Lange

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:**Atklātā daļa:**

1. Par 2018.gada februāra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2018.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
5. Par konsolidētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu.
6. Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisus, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017.gada 30.novembra rīkojums Nr.01-03/186).
7. Par VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta audita nodaļas veiktajām pārbaudēm 2017. gadā.

Slēgtā daļa:

8. Par situāciju SIA “Ekspress Ādaži” veiktajos pārvadājumos.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*nepiedalās L.Šāvējs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, ko padomes locekļi vienbalsīgi apstiprina.

SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA

Par darba kārtības 1. punktu

(Par 2018.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada februāri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”)

L.Dravants informē, ka dotāciju avansa aprēķins zaudējumu segšanai par 2018.gada februāri tika veikts pamatojoties uz vidējiem 2017.gada janvāra - novembra faktiskiem datiem, ņemot vērā peļņas daļu.

Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena (līgumiem, kuru darbība tiek uzsākta ar 2018.gada 1.janvāri), dotāciju avansa maksājums par 2018.gada februāri ir aprēķināts atbilstoši *līgumos* norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā **68,3%** no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2018.gada prognozētajiem zaudējumiem (precizēti 2018.gada 19.janvārī).

Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem, kas veic pasažieru pārvadājumus saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem, dotāciju avansa maksājums par 2018.gada februāri ir noteikts kā **68,3%** no vidējiem zaudējumiem mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – novembra mēnešiem, izņemot:

- SIA “Balvu autotransports” pamatojoties uz noslēgto Vienošanos Nr.4, valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai (t.sk. peļņa) lielums mēnesī ir noteikts 36 000 EUR laika periodam no 2018. gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim;
- AS “Nordeka” līgumiem Nr.2008/01-K-A/2-01, Nr.2008/01-K-DA/5-01 un Nr.2008/01-K-DR/3-01 avansa maksājums tiek aprēķināts saskaņā ar
 - 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 57 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-A/2-01;
 - 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 38 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DA/5-01;
 - 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 29 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DR/3-01.

Finansēšanas plānā paredzētā dotāciju summa reģionāliem pārvadājumiem 2018.gada februāra mēnesim ir 3 316 126 EUR, tajā skaitā:

- 76 228 EUR aprēķināti avansa norēķiniem reģionālā maršrutu tīkla lotēs Centrs1A, Centrs 1B un Centrs1C;
- 598 987 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā ir noteikta līgumcena (Kurzemes, Zemgales, Vidzemes, Latgales un Rīgas plānošanas reģiona pārvadātājiem);
- 84 602 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem iepriekšējos periodos ir izveidojušās pārmaksas, un ar kuriem ir rasti individuāli

risinājuma varianti (par dotāciju avansa maksājuma apmēriem, izveidotās dotāciju pārmaksas dzēšanas grafiku), vienojoties par dotāciju avansa maksājumu lielumu;

- 1 576 309 EUR ir paredzēta pārējiem pārvadātājiem, kas sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz reģionālās nozīmes pārvadājumos saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem;
- 980 000 EUR aprēķināti pārvadātājiem pa dzelzceļu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

I.Ošeniaks vērš padomes locekļu uzmanību uz to, ka šis ir avansa maksājums otrajam mēnesim. Būtu lietderīgi, ja uz trešo mēnesi būtu jau skaidrība par to, cik tad faktiski resursi ir palikuši pārvadātājiem, lai viņi varētu sniegt šo pakalpojumu. Ņemot vērā dotāciju avansa apmēru par februāri, pārvadātājiem sāk veidoties smaga situācija. Iespējams jau pirmajā ceturksnī ir jāpieņem kādi kardināli risinājumi par šo naudas plūsmu, tāpat kā bija pagājušo gadu. Aicina padomi jau uz marta sēdi lemt par šiem jautājumiem, lai nosegtu to iztrūkumu, kas veidosies. Ierosina paprasīt pārvadātājiem par reālo situāciju, kāda janvārī tā sāk veidoties, un rīkoties kā pagājušajā gadā. Tikai negaidīt pusgadu, bet rīkoties jau pirmajā ceturksnī. Aicina izvērtēt pirmā mēneša rezultātus un kā risinājumu saskata naudas pārceļšanu no gada beigām.

L.Dravants informē, ka sarunu laikā ar pārvadātājiem asociācijas valdes līmenī VSIA "Autotransporta direkcija" izteica priekšlikumu apkopot un precizēt šī gada prognozes. Pēc pārvadātāju lūguma šīs prognozes sāksim precizēt nākamajā nedēļā, jo pārvadātāji vēlējas nostrādāt vienu pilnu mēnesi ar jaunajām nodokļu likmēm un jaunajām situācijām, lai apjaustu daudz maz kāda ir reālā situācija izmaksu pusē un uz februāra beigām mums būs jaunās prognozes, ko apkopot.

Runājot par noseģuma procentu, **L.Dravants** norāda, ka tas ir tik mazs tāpēc, ka iepriekšējā gadā mēs summējām gan zaudējumu kompensēšanas naudu, gan braukšanas maksas atvieglojumu naudu, bet ņemot vērā, ka ar šī gada 1. janvāri braukšanas maksas atvieglojumu kategorijām tiek pievienots 12% PVN, tajā programmā nauda paliek pāri.

L.Dravants informē, ka līdz ko tiks saņemta atbilde no Finanšu ministrijas un Valsts ieņēmumu dienesta par PVN piemērošanu/nepiemērošanu tiem līgumiem, kuros pārvadātājs strādā pēc līgumcenu principa, mums būs skaidrs ko ar to naudu darīt.

L.Olante jautā, vai prognozes tiks apkopotas ņemot vērā maršrutu tīklu uz 2018.gada 1. janvāri.

L.Dravants norāda, ka prognozes tiks apkopotas ņemot vērā to maršrutu tīklu, kādu šodien padome apstiprinās.

Attiecībā par PVN maksāšanu **T.Trubača** jautā, vai pagājušo gadu jau nebija skaidrs, ka, ja nauda ir iedota, tad PVN ir jāmaksā. Vai Finanšu ministrija kaut ko skaidroja attiecībā uz PVN.

L.Dravants norāda uz vairākām lietām. Proti, pēc 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā

transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” pēc kuriem mēs kompensējam zaudējumus pārvadātājiem, PVN ir zaudējumu kompensācija. Atbilstoši Pievienotās vērtības nodokļa likumam zaudējumu kompensācijai PVN netiek piemērots. Savukārt, ja mēs tos klasificējam kā nesaņemtos ieņēmumus, tad PVN tiek piemērots. Mums ir divu veidu līgumi – Koncesijas tipa līgumi, kur tiek kompensētas visas izmaksas un līgumcenu līgumi, kur pārvadātājam tiek maksāta tā zaudējumu starpība, kas rodas starp viņa nosaukto km cenu par kādu ir noslēgts līgums un starp ieņēmumiem, kurus viņš saņem nobraucot šos km. Šajos līgumos ir atruna, ka tās pasažieru kategorijas, kurām valsts ir noteikusi atlaides, tiek vestas, bet nekas viņiem netiek par to maksāts. No zaudējumu programmas mēs viņiem samaksājam, bet par PVN vēl ir neskaidrības.

L.Dravants norāda, ka pagājušajā gadā, gatavojoties tam, ka no 1. janvāra būs PVN, VSIA “Autotransporta direkcija” vērsās Finanšu ministrijā un Valsts ieņēmumu dienestā ar vairākiem jautājumiem, tostarp, par PVN līgumcenu līgumiem. Uz visiem jautājumiem, izņemot par konkrēto, tika saņemtas kopīgas atbildes. Šī gada janvārī ir iesniegts atkārtots lūgums sniegt skaidrojumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Novikova, B.Vīlipa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 22. janvāra ziņojumā Nr.2 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2018. gada februāri” sniegtos priekšlikumus;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2. februārī.

Par darba kārtības 2. punktu

(Par 2018.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada februāri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”)

L.Dravants informē, ka finansēšanas plānā 2018.gada februārī reģionālās nozīmes pārvadājumiem ir paredzēts finansējums 1 050 043 EUR un tas ir sadalīts sekojoši:

- 533 083 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem;

- 177 330 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadājumos ar vilcieniem;
- 339 630 EUR apmērā ir izveidota rezerve.

L.Dravants informē, ka dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai par 2018.gada februāri ir sadalītas sekojoši:

1. Pārvadātājiem, kas veic sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumus ar autobusu ir aprēķināts proporcionāli vidējiem nesaņemtajiem ieņēmumiem mēnesī, pamatojoties uz 2017.gada janvāra – decembra faktiskiem datiem, iekļaujot aprēķinā pievienotās vērtības nodokli ar samazināto likmi 12%, kas ir aprēķināta atbilstoši Pievienotās vērtības nodokļa likuma 42.panta ceturtajai daļai.

2. AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” avansa maksājums par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem par 2018.gada februāri ir noteikts pamatojoties uz finansēšanas plānā noteikto finanšu līdzekļu sadali gada ietvaros, iekļaujot aprēķinā pievienotās vērtības nodokli 12%.

3. Rezerve izveidota, lai neveidotos dotāciju pārmaksas un nepieciešamības gadījumā būtu iespējams kompensēt aprēķināto pievienotās vērtības nodokli tiem pārvadātājiem, kuriem līgums neparedz atsevišķi segt nesaņemtos ieņēmumus par pārvadātājiem pasažieriem, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir tiesīgi izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem.

4. Kopējā rezerve par 2018.gada janvāri – februāri ir izveidota 786 450 EUR apmērā. Par šīs naudas tālāko izlietojumu mēs varēsim lemt tad, kad mums būs galīgās atbildes un skaidrība no Finanšu ministrijas un Valsts ieņēmumu dienesta.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Atsaucoties uz tabulā “Dotāciju aprēķins pārvadātājiem par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2018. gada februāri” sniegto informāciju, **T.Trubača** jautā, kā tiek ņemta vērā pārmaksa par 2017. gadu, ievērojot to, ka tiek maksāts arī avansā.

L.Dravants paskaidro, ka pārmaksas skaitlis ir ievērtēts iepriekšējā gadā kopējo zaudējumu segšanā. Šis skaitlis nekādā veidā neietekmē to skaitli, kas tiek maksāts par februāri. Februārī tiek aprēķināts vidējais mēneša rādītājs, kāds ir pēc 12 mēnešiem. Pārmaksa ļauj mums par labāku procentu nosegt iepriekšējā gada zaudējumus, kad bija savādāka kārtība un nebija PVN.

K.Godiņš paskaidro, ka visai pasenā vēsturē viens maks tika sadalīts divos makos, proti, viens maks pasažieru pārvadājumu kompensēšanai, t.s., klasiskie pārvadājumi un otrs maks - par atvieglojumu kategorijām. Maks atvieglojumu kategorijām ir pietiekams un tur pat drusku paliek pāri, bet otrā makā konstanti ir par maz naudas. Tādējādi no maka par atvieglojumu kategorijām tiek segti zaudējumi par pasažieru pārvadājumiem. Tāpēc tabulā parādās pārmaksa atvieglojumu daļā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435

„Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. *Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 22.janvāra ziņojumā Nr.3 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2018. gada februāri” sniegtos priekšlikumus;*

2.2. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2. februārī.*

Par darba kārtības 3. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punktu un 2016.gada 10.jūnija lēmumu Nr.1.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. *pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punktu un 2016.gada 10.jūnija lēmumu Nr.1;*

3.2. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2. februārī.*

Par darba kārtības 4. punktu

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

1. pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Aizkraukles novada pašvaldības vēstuli, kurā pašvaldība lūdz veikt grozījumus maršrutā Nr. 6125 Aizkraukles AO-Aizkraukles pagasts. Izmaiņas nepieciešamas, lai nodrošinātu skolēnu nokļūšanu uz skolu mācību laikā. Reisu Nr. 13 plkst. 07.30 veikt tāpat kā līdz šim no Aizkraukles AO caur pieturvietām Mēness iela un galapunkts Aizkraukles pagasts ar izpildi katru dienu. Reisā Nr. 02 plkst. 07.40 no Aizkraukles pagasta uz Aizkraukles AO izpildes dienas būtu sestdienas, svētdienas. Skolas laikā no Aizkraukles pagasta autobuss kursētu plkst. 07.40 caur Mēness ielu un galapunkts būtu pie Aizkraukles vidusskolas Rūpniecības ielā 10. Periodā no 01.06-31.08 autobuss brauktu no Aizkraukles pagasta plkst. 07.40 un galapunkts būtu Aizkraukles AO.

Grozījumu rezultātā nobraukums gada laikā maršrutā palielināsies par 463 kilometriem un būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 415.- EUR (6.98%).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6125 Aizkraukles AO-Aizkraukles pagasts:

4.1.1. *Reisā Nr.02 plkst. 07.40 no Aizkraukles pagasta izpildes dienas noteikt sestdienas un svētdienas;*

4.1.2. *Atklāt jaunu reisu Nr.14 plkst. 07.40 no Aizkraukles pagasta līdz Aizkraukles vidusskolai ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai ar sezonālītāti no 01.09.-31.05;*

4.1.3. *Atklāt jaunu reisu Nr.16 plkst. 07.40 no Aizkraukles pagasta līdz Aizkraukles AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai ar sezonālītāti no 01.06.-31.08.*

2. *pieteikums*

J.Lagzdons informē, ka ir saņemta Kārsavas novada pašvaldības vēstule, kurā pašvaldība lūdz veikt izmaiņas maršrutā Nr. 6588 Ludza-Kārsava-Zobļeva. Pašvaldība vēlas atteikties no pašu organizētajiem skolēnu pārvadājumiem, ja sabiedriskais transports šajā maršrutā tiks nodrošināts katru dienu ar izpildes laikiem no rīta un vakarā, kas atbilstu skolēnu vajadzībām. Plānotais skolēnu skaits katru dienu būtu 10-12 skolēni. Pārvadātājs SIA “Ludzas ATU” ir gatavs veikt grozījumus maršrutā Nr. 6588 Ludza-Kārsava-Zobļeva un arī maršrutu Nr. 6592 Kārsava-Goliševa pieskaņojot šajos maršrutos rīta un pēcpusdienas reisu skolēnu vajadzībām.

Grozījumu rezultātā nobraukums gada laikā maršrutā palielināsies par 11711 kilometriem un būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 7309.- EUR (par 1.51%).

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

T.Trubačas ieskatā šajā gadījumā pašvaldība savus pienākumus pārlied uz valsti.

J.Lagzdons no vienas puses piekrīt, ka tā tas ir, bet no otras puses šobrīd tur kursē autobuss tikai reizi nedēļā, tagad tas kursētu katru dienu. Līdz ar to tie cilvēki,

kas iepriekš nelegāli brauca ar skolēnu autobusu, turpmāk legāli brauktu ar sabiedrisko.

T.Trubača uzskata, ka pašvaldībai tomēr būtu jāpiedalās solidāri pie šādu pārvaldījumu finansēšanas.

J.Lagzdons norāda, ka par to ir domāts, proti, ka būtu jāpiefinansē tā daļa, ja maršruta rentabilitāte būtu zem vidējiem rādītājiem tajā reģionā, bet otra lieta ir tā, ka arī sabiedriskajam transportam pamatuzdevums ir nogādāt audzēkņus līdz izglītības iestādēm, līdz ar to mums nav argumentu teikt, ka mēs to nedarīsim.

T.Trubača norāda, ka nākamajā pieteikumā Ādažu pašvaldība ir apņēmusies apmaksāt jaunu skolēnu maršrutu Nr.5269 Baltezers-Alderī-Ādažu skola. Uzskata, ka pieejai šajā jautājumā ir jābūt vienādai.

K.Godiņš paskaidro, ka pamatprakse ir tāda, ka sabiedrisko transportu dotē no valsts līdzekļiem. Tas, ko mēs piedāvājam pirms vairāk kā gada - iespēju legāli pašvaldībām iesaistīties ar finansējumu. Ādažu gadījumā tā ir viņu pašu iniciatīva.

D.Merirands norāda, ka atšķirība starp Ādažiem un šo pašvaldību ir rocībā un līdzekļos, kas viņiem ir pieejami. Mēs vienmēr labprāt pieņemam tādas pašvaldību iniciatīvas, kuras tās ir gatavas finansēt. Savukārt gadījumos, kad domas dalās, mēs lūdzam plānošanas reģionus vērsties pie pašvaldībām ar jautājumu, vai tās tomēr negribētu arī kaut ko piemaksāt.

Kā pareizi tika uzsvērts, šeit mēs runājam par skolēnu pārvaldījumiem.

Padomes locekļi vienojas pirmos četrus mēnešus paskatīties statistiski vai bez skolēniem tur brauc arī pieaugušie. Ja pieaugušo statistika būs sliktā, tad izmaiņas maršrutos būs tikai mācību laikā.

K.Godiņš lūdz Latgales plānošanas reģionam noskaidrot no pašvaldībām, vai tām ir kaut kāda sava uzskaites kārtība, cik no pārvaldītājiem pasažieriem ir skolēni.

Runājot par pašizmaksu, **S.Maksimovs** uzsver, ka, ja tiek pārvaldāti 10 vai padsmi skolēni, pašvaldībai pašizmaksa pārvaldījumiem ir lētāka nekā valstij.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutos:

4.2.1. Maršrutā Nr. 6588 Ludza-Kārsava-Zobļova:

4.2.1.1. reisam Nr. 01 plkst. 06.10 no Ludzas AO mainīt pienākšanas laiku Zobļovā no plkst. 07.21 uz plkst. 07.30 ar izpildi otrdienās, nekursē svētku dienās;

4.2.1.2. reisu Nr. 02 plkst. 07.23 no pieturvietas "Zobļova" slēgt;

4.2.1.3. atklāt jaunu reisu Nr. 10 plkst. 07.30 no pieturvietas "Zobļova" plkst. 07.30 ar izpildi otrdienās, nekursē svētku dienās;

4.2.1.4. atklāt jaunu reisu Nr. 09 plkst. 07.05 no Kārsavas AO ar izpildi pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās, piektdienās skolas laikā, svētku dienās nekursē;

4.2.1.5. atklāt jaunu reisu Nr. 12 plkst. 07.30 no pieturvietas "Zobļova" ar izpildi pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās un piektdienās skolas laikā, svētku dienās nekursē;

4.2.1.6. atklāt jaunu reisu Nr. 11 plkst. 16.00 no Kārsavas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā, svētku dienās nekursē;

4.2.1.7. atklāt jaunu reisu Nr. 14 plkst. 16.25 no pieturvietas "Zobļova" ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā, svētku dienās nekursē;

4.2.1.8. reisam Nr. 03 plkst. 13.00 no Ludzas AO ar izpildi otrdienās noteikt, ka nekursē svētku dienās;

4.2.1.9. reisam Nr. 04 plkst. 14.13 no pieturvietas "Zobļova" noteikt, ka nekursē svētku dienās.

4.2.2. **Maršrutā Nr. 6592 Kārsava-Goliševa:**

4.2.2.1. slēgt reisu Nr. 07 plkst. 07.05 no Kārsavas AO;

4.2.2.2. atklāt jaunu reisu Nr. 11 plkst. 08.05 no Kārsavas AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās, nekursē svētku dienās;

4.2.2.3. slēgt reisu Nr. 08 plkst. 07.40 no pieturvietas "Goliševa";

4.2.2.4. atklāt jaunu reisu Nr. 12 plkst. 08.40 no pieturvietas "Goliševa" ar izpildi otrdienās, ceturtdienās, svētku dienās nekursē;

4.2.2.5. slēgt reisu Nr. 09 plkst. 15.40 no Kārsavas AO;

4.2.2.6. atklāt jaunu reisu Nr. 13 plkst. 14.40 no Kārsavas AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās, svētku dienās nekursē;

4.2.2.7. slēgt reisu Nr. 10 plkst. 16.10 no pieturvietas "Goliševa";

4.2.2.8. atklāt jaunu reisu Nr. 14 plkst. 15.10 no pieturvietas "Goliševa" ar izpildi otrdienās, ceturtdienās, nekursē svētku dienās.

3. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka VSIA "Autotransporta direkcija" ir saņēmusi Ādažu novada domes vēstuli ar lūgumu izveidot jaunu maršrutu, lai varētu nodrošināt Baltezerā dzīvojošo bērnu nokļūšanu skolā, tā kā Ādažu novadam nav skolēnu autobusu. Pēc iedzīvotāju aptaujas, pašvaldība ir izvērtējusi pārvadājumu reisu skaitu un konstatējusi, ka skolēnu nokļūšanai uz izglītības iestādēm ir nepieciešams viens rīta reiss. Plānotais pasažieru skaits ir aptuveni 20. Ādažu novada dome ir rakstiski apliecinājusi (vēstule Nr. AND/1-12-1/17/1314 2017. g. 27.12.) gatavību finansēt jauno maršrutu no 2018. gada 1. februāra līdz mācību gada beigām maijā. Saskaņā ar 2010. gada 13. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 44.punkta prasībām, Rīgas plānošanas reģions izveidoja autoceļu apsekošanas komisiju, tā kā Baltezerā pasažieru pārvadājumi pa maršrutam paredzētajiem ceļiem līdz šim nav veikti. Komisija,

konstatēja, ka autoceļš (iela) ir piemērots pārvadājumu veikšanai ar mazas ietilpības autobusu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. Atklāt jaunu maršrutu Nr.5269 Baltezers – Alderi – Ādažu skola, reiss Nr.01 plkst.7.40 no pieturvietas “Baltezers (Dreimaņu iela)” ar izpildi mācību laikā.

Slēgt trīspusēju vienošanos starp Ādažu novada domi, SIA “Ekspress Ādaži” un VSIA “Autotransporta direkcija” par maršruta nodrošināšanu.

Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2. februārī.

4. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” ir saņēmusi Cēsu novada pašvaldības vēstuli ar lūgumu izveidot jaunu maršrutu, ņemot vērā Līvu pamatskolā Krīvos atvērto jauno pirmsskolas izglītības bērnu grupu. Vairāku bērnu vecāki, kuriem nav privātā transporta, ir lūguši risināt jautājumu par sabiedriskā transporta maršruta atvēršanu no Krīviem. Vaives pagasta pārvaldes darbinieki aptaujājuši 25 viensētu, kas atrodas Vaives pagasta Veismaņos, ģimenes, konstatējot, ka 17 viensētu iedzīvotāji atbalsta jauna sabiedriskā transporta maršruta izveidi. Tā rezultātā Cēsu novada pašvaldība lūdz rast iespēju uz eksperimenta laiku (01.03.2018-30.05.2018) izveidot sabiedriskā transporta maršrutu Cēsis-Krīvi-Veismaņi-Krīvi-Cēsis atvēršanu ar diviem reisiem dienā (no rīta un vakarā) darba dienās mācību laikā. Plānotais braucēju skaits maršrutā tiek prognozēts aptuveni 15 cilvēku.

Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutā palielināsies par 2 468 km (par 0,16%) un būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 1 026,- EUR (0.10%) līdz gada beigām.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 82.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.4. *Atklāt jaunu maršrutu **Cēsis–Krīvi–Veismaņi–Cēsis** ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā uz eksperimenta laiku no 01.03.2018 līdz 30.05.2018 ar reisiem 01 plkst. 7.05 no Cēsu AO un 03 plkst. 17.30 no Cēsu AO.*

4.5. *Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.*

4.6. *Lēmums stājas spēkā 2018.gada 9. februārī.¹*

Papildus **J.Lagzdons** informē, ka Talsu novada pašvaldība vēlas atteikties no trīs skolēnu maršrutiem un atdot tos sabiedriskajam transportam. Šinī gadījumā pēc prognozēm ir pozitīva ietekme uz budžetu. Šajā gadā dotācija pārvaldītājiem varētu samazināties par 58 000 EUR.

Par darba kārtības 5. punktu

(Par konsolidētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu)

J.Lagzdons informē padomi par sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu, kāds tas ir uz 2018. gada 1. janvāri. Atšķirībā no iepriekšējiem gadiem ir neliels maršrutu tīkla samazinājums.

Konsolidētajā maršrutu tīklā 2018.gada 1.janvārī reģionālās nozīmes autobusu maršrutos bija 1067 maršruti, ar 7530 reisiem. Nobraukums gadā paredzams 79.49 milj. kilometri. Salīdzinot ar maršrutu tīklu 2017.gada 1.janvārī, autobusu nobraukums samazinājies par 0.6% jeb 455.5 tūkst. kilometru.

2017. gada laikā Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai tika iesniegti 55 priekšlikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos, 3 priekšlikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla dzelzceļa maršrutos un 2 priekšlikums par izmaiņām pilsētas nozīmes autobusu maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas robežām.

2017. gadā atvērti 2 maršruti un 847 reisi, slēgti 18 maršruti un 992 reisi, kā arī citi grozījumi veikti 1091 reģionālās nozīmes autobusu reisā.

2017. gadā tika veiktas izmaiņas 69 maršrutos, atverot jaunus, vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm.

Rezultātā reģionālajos starppilsētu nozīmes autobusu maršrutos paredzēts nobraukuma samazinājums par 0.8% jeb 318 tūkst. kilometru gadā.

Reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos nobraukums, salīdzinot ar 2017. gadā plānoto, ir samazinājies par 0.4% jeb 137.4 tūkst. kilometru. Samazinājums paredzēts Rīgas reģionā par 0.3% (34.2 tūkst.km), Latgales reģionā par 0.3% (19.9 tūkst.km), Vidzemes reģionā par 0.8% (49.9 tūkst.km) un Zemgales reģionā par 1.2% (64.4 tūkst.km). Savukārt, Kurzemes reģionā paredzēts nobraukuma pieaugums par 0.6% (30.9 tūkst.km).

K.Godiņš atzīmē, ka tas ir šo brīdi, bet tas, kas tiek sagaidīts no reģioniem - izmaiņas attiecībā uz šo gadu. Līdz ar to maršrutu tīkla apjoms būs mazāks, nekā tas tiek šobrīd paredzēts.

¹ Lēmums par jauna maršruta Nr.5269 Baltezers-Alderi-Ādažu skola atklāšanu stājas spēkā 2018.gada 2.februārī.

V.Brūdere jautā, kāds ir nobraukums AS “Pasažieru vilciens” apkalpotajā maršrutu tīkla daļā.

J.Lagzdons informē, ka 2018. gada 1.janvārī reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos bija 11 vilciena maršruti ar 378 reisiem (tajā skaitā SIA „Alūksnes-Gulbenes bānītis” maršruts Alūksne-Gulbene ar 4 reisiem), kopējais nobraukums paredzēts 5,67 milj. vilcienkilometru.

2017.gadā vilcienu satiksmē maršrutā Rīga – Lielvārde diviem vilcieniem tika palielināts izpildes dienu skaits, paredzot reisu izpildi arī darba dienās. Kopējais nobraukums AS “Pasažieru vilciens” apkalpotajā maršrutu tīkla daļā, salīdzinot ar 2017.gadu, palielināsies par 1.5% jeb 83.3 tūkst. vilcienkilometru.

SIA „Alūksnes-Gulbenes bānītis” darbībā izmaiņas nav paredzētas.

Pamatojoties uz 2010. gada 13. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 23.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.2.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. *apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu;*

5.2. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2. februārī.*

Par darba kārtības 6. punktu

(Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu)

D.Merirands jautā, vai visi plānošanas reģioni ir iesūtījuši priekšlikumus reisu skaita reorganizācijai.

J.Lagzdons informē par situāciju uz šo brīdi. Ir saņemtas pirmās reakcijas no plānošanas reģioniem. Apkopojot saņemto informāciju no Latgales plānošanas reģiona, situācija ir tāda, ka saskaņotās nobraukuma izmaiņas gada griezumā uz ko mēs varam cerēt ir par 229,6 tūkst. km jeb 31,8%, no sākotnēji mūsu puses piedāvātā. Zem jautājuma, bet par ko varētu vienoties, ir vēl 14 tūkst. km. Apkopojot no Rīgas saņemto informāciju, situācija ir tāda, ka pilnīgi sakrīt 6 maršrutu izmaiņas, daļēji trīs un papildus priekšlikums ir par vienu maršrutu, kas ir par 191,0 tūkst. km jeb 10,3% no kopā iezīmētā samazinājuma. Runājot par Vidzemi, tad priekšlikumi saņemti par 9,4% jeb 83,9 tūkst. km samazinājuma. No Zemgales arī ir saņemti priekšlikumi, bet tie vēl nav apkopoti. No Kurzemes vēl nav saņemti priekšlikumi. Kopumā par Latgali, Rīgu un Vidzemi samazinājums ir par 504,5 tūkst. km gadā, kas ir 14,6% no vēlamā.

K.Godiņš norāda, ka gribētu, lai uz martu jau tiktu virzīta virkne no izmaiņām. Rīgai un Vidzemei nopietni jāpadomā par tiem 90% maršrutu, kas vēl jāapspiež. Arī Kurzemei un Zemgalei jāsaprot, ka daļa priekšlikumu uz marta sēdi.

Ņemot vērā notikušo izbraukuma skaidrošanas sesiju Latgalē, **D.Merirands** jautā **K.Godiņam**, vai tādas tikšanās ir plānotas arī turpmāk un ja nav,- iespējams, ir vajadzīgas ar katru plānošanas reģionu.

K.Godiņš norāda, ka ar kolēģiem ir būts visur, izņemot Rīgas reģionu.

Padomes locekļi diskutē par maršrutu tīkla pārskatīšanu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” un plānošanas reģionu sniegto informāciju par maršrutu tīkla pārskatīšanas gaitu;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2. februārī.

Par darba kārtības 7. punktu

(Par VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta audita nodaļas veiktajām pārbaudēm 2017. gadā)

Dz.Utināns informē, ka 2017. gadā ir veiktas 1355 pārbaudes autobusos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā. Salīdzinot ar 2016. gadu, veikto pārbaudu skaits ir palielinājies par 16%, bet, salīdzinot ar 2015. gadu, pieaugums ir vairāk nekā par 100%.

1355 pārbaudēs tika konstatēti 213 pārkāpumi, kas ir aptuveni 16% no kopējā pārbaudu skaita. Būtiskākie pārkāpumi ir biļešu tirdzniecības noteikumu pārkāpumi (biļešu neizsniegšana, biļešu izsniegšana neatbilstoši pasažieru kategorijai vai neatbilstoši tarifam). Tāpat ir pārkāpumi par atbilstošu dokumentu neesamību autobusā pārvadājuma brīdī, kustības sarakstu neesamība pieturvietās, reisu neizpilde, kā arī ir bijuši gadījumi, kad autobusu šoferi neapstājas pēc kontrolieru pieprasījuma pārbaudes veikšanai.

No 213 pārkāpumiem 36% gadījumu tika konstatēti biļešu tirdzniecības noteikumu pārkāpumi.

Par 2017. gadā konstatētajiem pārkāpumiem līgumsodi aprēķināti apmēram 7 300 EUR apmērā. Attiecīgi šajā laikā VSIA “Autotransporta direkcija” ir veikusi arī pārbaudes 25 pārvadātāju uzņēmumos, tajā skaitā 6 pilsētu domēs.

Pārbaudes veic gan VSIA "Autotransporta direkcija" darbinieki, kā arī ir noslēgts līgums ar SIA "Dorsimus" "Par pasažieru biļešu kontroli reģionālās nozīmes maršrutu autobusus".

A.Okmanis jautā, kā šīs pārbaudes tiek sadalītas par reģioniem un vai ir daudz tādu reisu, kur ne reizi nav pārbaudīts.

Dz.Utināns informē, ka lielāka uzmanība tiek pievērsta tiem reisiem, kuros ir lielāks pārkāpumu skaits, taču tādu reisu, kas netiktu pārbaudīti, nav.

Atbildot par pārbaudēm reģionos, **K.Godiņš** norāda, ka mēs nedalām pa reģioniem, taču pārbaudes ir katra pāravadātāja maršrutu tīkla apjomā un uzsvars, pirmkārt, tiek likts uz tiem pāravadātājiem, kam ir lielāks apjoms, otrkārt, uz tiem, kas biežāk iekrīt. Pēdējiem mēs pastiprinām kontroli vēl vairāk.

P.Markēvičs jautā, vai pārkāpumus izdarījušie autobusu vadītāji turpina strādāt uzņēmumā.

Dz.Utināns norāda, ka ir pāravadātāji, kas šādās situācijās rīkojas un, piemēram, atlaiž autobusa vadītāju no darba, ir tādi pāravadātāji, kas izsaka brīdinājumu un autobusa vadītājs turpina strādāt, bet daudziem pāravadātāju uzņēmumiem trūkst autobusu vadītāju, tāpēc šie pārkāpēji rotē no viena pāravadātāja pie otra.

P.Markēvičs jautā, vai pasažieris netiek sodīts.

K.Godiņš uzsver, ka tā starpība ir tā, ka mums ir līgums ar pāravadātāju, līdz ar to mēs sodam pāravadātāju. Tas ko mēs gribētu redzēt vairāk, ka uzņēmumi, veicot savas kontroles, biežāk sodītu pasažierus. Pasažieris šobrīd jūtas visai droši un tāpēc viņam nav bailes to biļeti arī nepaņemt un nepaprasīt. Tad kad mēs veicam pārbaudi un konstatējam, ka kādam pasažierim nav biļetes, sodu saņem pāravadātājs.

Dz.Utināns norāda, ka vienīgais ko mūsu kontroles dienests var darīt, ja pārbaudes laikā konstatē, ka pasažierim nav biļetes, likt pasažierim to iegādāties.

I.Ošeniēks vērs uzmanību, ka nesaprotamu iemeslu dēļ šīs soda naudas no SIA "Dorsimus" puses, kas ir uzliktas pāravadātāju vārdā, ir stipri minimālas.

Saistībā ar VSIA "Autotransporta direkcija" kontroli varbūt tomēr ir iespēja grozīt normatīvos aktus, lai arī pasūtītājs varētu sodīt pasažieri. Ne vienmēr ir vainīgs tikai autobusa vadītājs, vēl jo vairāk runājot par uzņēmumu.

K.Godiņš norāda, ka, ja gribam to jautājumu kārtot nopietnāk, tad vajadzētu attiecīgi novirzīt finansējumu tai funkcijai, jo šobrīd mēs tērējam savus līdzekļus. Novirzīt finansējumu no sabiedriskā transporta dotācijas, tad ir tā, ka pāravadātāji paši neveic kontroli, bet to kontroli veic pasūtītājs pilnā apjomā. Tas ir finansiāli ļoti liels apjoms. Uzskata, ka vajadzētu izvērtēt jautājumu par iespēju sodīt pasažieri.

D.Merirands jautā, kādi plāni ir 2018. gadam.

Dz.Utināns norāda, ka turpināsies sadarbība ar pārvadātājiem, tiks strādāts pie GPRS rīka, bezskaidras naudas norēķinu ieviešanas u.c.

D.Merirands jautā, vai pārbaužu skaits paliks tāds pats.

K.Godiņš pieļauj, ka pārbaužu skaits, izmantojot savus resursus, iespēju robežās, būs nedaudz lielāks nekā bijā pagājušajā gadā. Līguma apjoms ar SIA "Dorsimus" finansiāli ir tieši tāds pats kāds bija 2017. gadā.

Tāpat **K.Godiņš** norāda, ka, skatoties uz biļešu kontroli un nelegālajiem pārvadātājiem kompleksi, visiem pārvadātājiem ir izsūtītas vēstules ar aicinājumu sniegt detalizētu informāciju par šādiem gadījumiem.

Risinājumi ir iespējami tad, ja strādā un sadarbojas visi, arī pašvaldības un informēšanas puse, pārvadātāji no savas puses informē un uzrauga šoferus. Nostājai ir jābūt visai striktai, proti, konstatējot, ka uzņēmums apzināti veic darbības, kas veicina pārkāpumus, ir jālauž līgums.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta audita nodaļas veiktajām pārbaudēm 2017. gadā;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 2. februārī.

Sēdes atklātās daļas beigas plkst. 12.⁵⁰

Sēde tiek turpināta plkst. 13.⁰⁰

SĒDES SLĒGTĀ DAĻA

Par darba kārtības 8. punktu

(Par situāciju SIA “Ekspress Ādaži” veiktajos pārvadājumos)

Ņemot vērā 2018. gada 23. janvāra ziņojumā Nr.3 “Ziņojums par situāciju SIA “Ekspress Ādaži” veiktajos pārvadājumos” konstatēto, **D.Merirands** norāda, ka mūsu šodienas mērķis ir saprast, kas tur ir par vainu un ko mēs varam darīt, lai situāciju mainītu, jo padomi visvairāk uztrauc tas, ka pieaug zaudējumi, it kā arī samazinās pasažieru skaits, taču tajā pašā laikā ir signāli, ka autobusi nemaz tik tukši nav.

K.Godiņš norāda, ka laika posmā no 2017. gada 1. janvāra līdz 1. decembrim mēs esam veikuši gandrīz 100 pārbaudes SIA “Ekspress Ādaži” autobusos. Apjoma ziņā skatāmi uz to cik liels ir maršrutu tīkls un to cik daudz un bieži ir pārkāpumi. Par konstatētajiem pārkāpumiem uzņēmums tiek informēts, un ir piemērotas soda naudas. Salīdzinot ar 2016. gadu, 2017. gadā pārbaužu apjoms ir būtiski pieaudzis (par 145%).

Tajā pašā laikā mums nav izskaidrojuma milzīgajam pasažieru skaita kritumam SIA “Ekspress Ādaži” maršrutos. Būtiski ir pieaudzis izmaksu apjoms. Tik liels kritums, kāds ir SIA “Ekspress Ādaži”, nav nevienam Rīgas reģionam.

V.Komars sniedz skaidrojumu par iespējamo sabiedriskā transporta pakalpojumu līguma izpildē konstatēto ieņēmumu un pasažieru skaita krituma, kā arī izmaksu un zaudējumu palielinājuma iemesliem.

Norāda, ka zaudējumu pieaugums no 2017. gada augusta ir saistīts ar izmaiņām maršrutu tīklā, proti, pieauga kilometru skaits par 16%. Bija cerība, ka zaudējumus tas neskars, jo maršrutus apkalpo ar mikroautobusiem, taču tā nenotika.

Kopīgi strādājot ar VSIA “Autotransporta direkcija” tika plānots no Ādažiem laist eksprešus, taču rezultātā ir izveidoti nevis ekspreši, bet gan tajos laikos, kad ir mazāk pasažieru, tiek laisti mikroautobusi. Pasažieri bija neapmierināti.

VSIA “Autotransporta direkcija” lūdza SIA “Ekspress Ādaži” mainīt mikroautobusus uz lielākas ietilpības autobusiem, kas tika darīts. Mainot atpakaļ mazos autobusus uz lielajiem, tas skar pašizmaksu. Pie vainas daļēji bija arī Rīgas ielu remonts, kad kavējās transports.

Ja sākotnēji plānā bija laist astoņus mikroautobusus no Ādažiem, Kadagas u.c., uz Rīgu, tad šodien ir tikai četri.

Tā kā pasažieru plūsma mikroautobusus nav prognozējama, tad vainot autobusu vadītājus bilešu neizsniegšanā nevar.

V.Komars informē, ka ir ieviestas mēnešbiļetes, kas kaut kādā mērā palīdzēja pie bilešu cenas maiņas.

K.Godiņš norāda, ka tarifu vienādošanas rezultātā pieRīgā vairākos pārvadājumos cena par braucienu kļuva dārgāka. Tikai SIA “Ekspress Ādaži” tie 10 centi ir atstājuši tik lielu ietekmi. Tā kā citur tādas nav, tad iemesls ir cits.

Padomes locekļi diskutē par iespējamiem iemesliem SIA “Ekspress Ādaži” pasažieru skaita kritumam un izmaksu un zaudējumu palielinājumam.

Diskusiju rezultātā **D.Merirands** ierosina pie šī jautājuma atgriezties 2018. gada aprīļa sēdē. Padomes locekļi atbalsta D.Meriranda ierosinājumu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par situāciju SIA “Ekspress Ādaži” veiktajos pārvadājumos;

8.2. Atkārtoti izskatīt jautājumu 2018. gada aprīļa sēdē.

8.3. Lēmums stājas spēkā 2018.gadā 2. februārī.

D.Merirands informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2018. gada 2. martā.

Sēde slēgta plkst. 13.⁴⁵

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2018.gada 9.februārī)