

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr.3/R

Rīgā

2020.gada 5.februārī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Laimis Šāvējs

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors

Sergejs Maksimovs

Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Baiba Vīlpa

Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības departamenta direktore

Taisa Trubača

Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste Irita Tace-Loča

Ņemot vērā faktisko situāciju maršrutu tīkla daļā “Grobiņa” un nepieciešamību steidzami to risināt, bet kārtējā Sabiedriskā transporta padomes sēde plānota 2020.gada 28.februārī, Sabiedriskā transporta padomei ierosināts rakstveida procedūrā izskatīt jautājumu “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Grobiņa””.

Atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 1511) 24.² un 24.⁴¹. punktam, *ierosinājums jautājuma izskatīšanai rakstveida procedūrā, lēmumprojekts un lēmuma pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2020.gada 28.janvārī.*

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 1511 24.⁴². punktam un ņemot vērā jautājuma steidzamību, termiņš viedokļa sniegšanai par lēmumu projektiem noteikts līdz **2020.gada 6. februārim.**

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 1511 24.² un 24.⁴³. punktam, jautājuma izskatāms rakstveida procedūrā un lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums.

VSIA “Autotransporta direkcija” saņemti sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektu un balsojums:

- V.Brūdere saskaņo lēmumprojektu, *vienlaicīgi paskaidrojot, ka Liepājas pilsētas dome 2019. gada 1. jūlijā veica reisu skaita optimizāciju posmā Liepāja - Grobiņa un šobrīd tas ir optimāls. Pasažieru skaits nodrošina vairāk kā 80% ienākumu no kopējām izmaksām. Līdz konduktoru ieviešanai, reisu izpildes laiks kavējās pat par 30 - 45 minūtēm sakarā ar lielo pasažieru skaitu. Lai novērstu nelegālu pārvadātāju darbības uzsākšanu šajā maršrutā, nedrīkst pagarināt reisu izpildes laiku, īpaši braucot uz darbu un no tā* (28.01.2020. un 03.02.2020.elektroniskā pasta vēstules);
- B.Vīlpa saskaņo lēmumprojektu (29.01.2020. elektroniskā pasta vēstule);
- D.Merirands saskaņo lēmumprojektu (29.01.2020. elektroniskā pasta vēstule);
- A.Okmanis saskaņo lēmumprojektu (29.01.2020. elektroniskā pasta vēstule);
- L.Olante saskaņo lēmumprojektu (29.01.2020 elektroniskā pasta vēstule);
- S.Maksimovs saskaņo lēmumprojektu (29.01.2020. elektroniskā pasta vēstule);
- L.Šāvējs saskaņo lēmumprojektu (30.01.2020. elektroniskā pasta vēstule);
- A.Novikova nesaskaņo lēmumprojektu, ierosinot mainīt izbraukšanas laikus un kopumā visu grafiku, kā arī vēršot uzmanību uz pieejamajiem valsts budžeta līdzekļiem un riskiem, kādi varētu rasties atbalstot Autotransporta direkcijas priekšlikumus (30.01.2020. un 31.01.2020. elektroniskā pasta vēstules);

- T.Trubača nesaskaņo lēmumprojektu, norādot uz valsts budžeta līdzekļu nepietiekamību (04.02.2020. elektroniskā pasta vēstule).

Autotransporta direkcija savā 03.02.2020. elektroniskā pasta vēstulē ir sniegusi papildus informāciju par radušos situāciju un sekām, ja steidzamības kārtā netiks rasts attiecīgs risinājums.

1.Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Grobiņa”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu, 15.panta pirmās daļas 1.punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 6.4. un 57.punktu, kā arī, ņemot vērā *faktisko pasažieru plūsmu un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteiktās biļešu tirdzniecības kārtības rezultātā radušos šķēršļus noteikto autobusu kustības sarakstu ievērošanā,* 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1.1. Atbalstīt VSIA “Autotransporta direkcija” 2020.gada 27.janvāra ziņojumā ietvertos priekšlikumus un papildus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteiktajam pārejas nosacījumam¹ paredzēt sekojošas kvalitātes prasības:

1.1.1. konduktoru iesaiste rīta un vakara maksimuma stundās, nodrošinot biļešu tirdzniecību un pārbaudi autobusus (*uz laiku līdz iegādāto abonementa biļešu validācijas nodrošināšanai autobusos*);

1.1.2. četru mēnešu laikā no šī Lēmuma spēkā stāšanās brīža ieviest elektronisko abonementa biļešu validācijas sistēmu.

1.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā, paredzot Pāravadātājam radušos izdevumu, kas saistīti ar papildus noteikto kvalitātes prasību ieviešanu, kompensēšanu.

1.3. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 5. februārī.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2020.gada 5.februārī)

¹ Līdz 2020.gada 31.martam ir pieļaujamas kalendārā mēneša abonementa biļetes, *neizmantojot plastikāta elektroniskās abonementa kartes.*