

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols nr.5

Rīgā
2014. gada 21.martā

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ivars Zaļais	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājs
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Juris Šulcs	Rīgas plānošanas reģiona attīstības padomes loceklis, Tukuma novada domes priekšsēdētājs
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Aldis Adamovičs	Latgales plānošanas reģiona attīstības padomes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Normunds Narvaišs	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ina Komarova	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece -

analītiķe

Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietniece - plānotāja
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Artis Birkmanis	AS „Pasažieru vilciens” valdes priekšsēdētājs (<i> piedalījās sēdē, izskatot darba kārtības 1.jautājumu</i>)
Olafs Pulks	AS „Pasažieru vilciens” valdes priekšsēdētāja padomnieks (<i> piedalījās sēdē, izskatot darba kārtības 1.jautājumu</i>)
Justīna Hudenko	AS „LatRailNet” finanšu direktore (<i> piedalījās sēdē, izskatot darba kārtības 1.jautājumu</i>)
Vladimirs Novikovs	Latvijas dzelzceļa un Satiksmes nozares arodbiedrības pārstāvis (<i> piedalījās sēdē, izskatot darba kārtības 1.jautājumu</i>)

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vadītāja Vizma Ļeonova

Sēdes sākums plkst. 11.00

Sēdes darba kārtības jautājumi:

1. Par finansējumu A/S „Pasažieru vilciens”;
2. Par finansējumu SIA "Gulbenes- Alūksnes bānītis”;
3. Par VSIA „Autotransporta direkcija” priekšlikumiem budžeta dotācijas ietaupījumam un vienoto sabiedriskā transporta plānošanas modeļa ieviešanai;
4. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu (turpinājums).

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (padomes sēdē nepiedalās A.Lubāns), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

D.Merirands informē, ka noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, A.Adamovičs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:**

Slēgtā daļa:

1. Par finansējumu A/S „Pasažieru vilciens”;
2. Par finansējumu SIA "Gulbenes- Alūksnes bānītis”;
3. Par VSIA „Autotransporta direkcija” priekšlikumiem budžeta dotācijas ietaupījumam un vienoto sabiedriskā transporta plānošanas modeļa ieviešanai;
4. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu (turpinājums).

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par finansējumu A/S „Pasažieru vilciens””)

A.Birkmanis informē sabiedriskā transporta padomes locekļus par AS „Pasažieru vilciens” darbības stratēģiju 2013. - 2020.gadam, pamatdarbības rādītājiem, pārvadāto pasažieru skaitu, pārvadājumu apjomu, pārvadātāja ieņēmumiem un izdevumiem 2013.gadā un 2014.gadā plānotajiem ieņēmumiem un izdevumiem piešķirtas valsts budžeta dotācijas zaudējumu kompensēšanai un veiktajiem maksājumiem par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. A.Birkmanis paskaidro, ka 2014.gadā papildus nepieciešamais finansējums AS „Pasažieru vilciens” sastāda 14,03 milj. EUR, tai skaitā 12,9 milj. EUR 2014.gada budžeta deficīts un 1,3 milj. EUR saprātīga peļņa, kas aprēķināta saskaņā ar MK noteikumu Nr.341 noteikto kārtību.

AS „LatRailNet” finanšu direktore J.Hudenko informē padomes locekļus par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksas aprēķināšanās kārtību.

Padoms locekļi diskutē par darba kārtības 1.jautājumu, uzdodot papildus jautājumus A/S „Pasažieru vilciens” un AS „LatRailNet” pārstāvjiem.

Rezumējot diskusijas laikā izteiktos viedokļus un izvērtējot A/S „Pasažieru vilciens” un A/S „LatRailNet” sniegto informāciju, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, A.Adamovičs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1. Pieņemt zināšanai valsts AS „Pasažieru vilciens” sagatavoto informāciju;

1.2. Uzdod A/S „Pasažieru vilciens” sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijā priekšlikumu par maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu izdalīšanu no valsts budžeta programmas 31.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par finansējumu SIA "Gulbenes- Alūksnes bānītis”)

K.Grīviņa informē padomes locekļus, ka VSIA „Autotransporta direkcija” ir saņēmusi SIA „Gulbenes- Alūksnes bānītis” vēstuli ar lūgumu palielināt 2014.gadam plānoto finansējumu par 30 000 EUR, lai varētu turpināt iesāktos šaursliežu tehnikas tekošo remonta darbus, ka arī uzņēmuma sniegto paskaidrojumu par 2013.gada līdzekļu ekonomiju. K.Grīviņa paskaidro, ka ar SIA „Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2013.gada 17.decembrī tika noslēgts līgums Nr. ATD/ST-2013/4 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu, paredzot sabiedriskā transporta pakalpojumu kompensāciju 2014.gadā 314 513 EUR (tajā skaitā peļņa par 2014.gadu un zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu).

K.Grīviņa informē, ka VSIA „Autotransporta direkcija” ir apkopojusi SIA „Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2013.gada faktiskos zaudējumus pēc četrpārskaitījumu rezultātiem. Atbilstoši uzņēmuma norādītajiem provizoriskajiem zaudējumiem un 2013.gada pārskaitījuma valsts budžeta dotācijai „Gulbenes-Alūksnes bānītis” par 2013.gadu ir izveidojusies pārākuma 9 281.77 LVL jeb 13 206.77 EUR. Atbilstoši 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 65.1.apakšpunktam, ja pārskata (kalendāra) gada laikā izmaksātās zaudējumu kompensācijas apmērs pārsniedz faktisko aprēķināto kompensācijas apmēru, pasūtītājs pārmaksāto kompensācijas daļu ieskaita nākamajā pārskata periodā, ja pārākuma nepārsniedz 10% no kopējā pārskata (kalendāra) gada kompensācijas apmēra. Ņemot vērā minēto starpība starp SIA „Gulbenes- Alūksnes bānītis” valsts budžeta papildus līdzekļu pieprasījumu sastāda 16 793.33 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 65.1.apakšpunkta nosacījumu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, A.Adamovičs) balsojot „par” un vienam padomes loceklim (M.Riekstiņš) atturoties no balsošanas, ***Sabiedriskā transporta padome nolēmj:***

2.1. Piešķirt SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” papildus valsts budžeta līdzekļus 30 000 EUR apmērā (tajā skaitā pārākuma par 2013.gadu 13 206.77 EUR apmērā);

2.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot nepieciešamos grozījumus ar SIA „Gulbenes- Alūksnes bānītis” noslēgtajā līgumā, par līguma grozījumu saturu informējot padomes locekļus.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par VSIA „Autotransporta direkcija” priekšlikumiem budžeta dotācijas ietaupījumam un vienoto sabiedriskā transporta plānošanas modeļa ieviešanai”)

N.Narvaišs informē padomes locekļus par VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādātajiem priekšlikumiem budžeta dotācijas ietaupījumam un vienot sabiedriskā transporta plānošanas modeļa ieviešanai.

Padomes locekļi diskutē par darba kārtības 3.punktu.

Uzklausot VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 2.punktu un 2013. gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, A.Adamovičs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolēmj:***

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par priekšlikumiem budžeta dotācijas ietaupījumam un vienoto sabiedriskā transporta plānošanas modeļa ieviešanai;

3.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisiju par Sabiedriskā transporta padomes viedokli par grozījumu Autopārvadājumu likumā virzības izskatīšanai trešajā lasījumā nepieciešamību.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu”)
(turpinājums)

Padoms locekļi izsaka viedokli par VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto dokumentāciju saistībā ar plānoto atklāto konkursu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A”, „Centrs-1B” un „Centrs-1C”.

Diskusijas rezultāta padomes locekļi nonāk pie secinājuma, ka VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādātā dokumentācija saistībā ar plānoto atklāto konkursu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A”, „Centrs-1B” un „Centrs-1C” būtu saskaņojama pie nosacījuma, ja konkursa dokumentācija tiks veiktas sekojošas korekcijas:

1. Līguma nodrošinājums Pārvadātājam ir jāiesniedz sekojošos termiņos un apmēros:
 - 1.1.10 (desmit) darba dienu laikā pēc Līguma parakstīšanas (Līgumu ir parakstījušas abas Puses) Pārvadātājs iesniedz Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu pirmajiem līguma darbības sešiem mēnešiem bankas garantijas formā (saskaņā ar Konkursa nolikumā noteiktajām prasībām un noteikumiem) 70 000,00 EUR (septiņdesmit tūkstoši eiro un 00 centi) apmērā;
 - 1.2.10 (desmit) darba dienu laikā pirms sešu mēnešu līguma darbības termiņa notecējuma Pārvadātājs iesniedz Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu bankas garantijas formā (saskaņā ar Konkursa nolikumā noteiktajām prasībām un noteikumiem) 20 000,00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro un 00 centi) apmērā.
2. Piedāvājuma un līguma nodrošinājums pretendents iesniedz bankas garantijas formā.

Rezumējot diskusijas laikā izteiktos viedokļus un izvērtējot VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5. un 21.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis, A.Adamovičs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 4.1. **Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto konkursa nolikumu „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A”;**
- 4.2. **Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto konkursa nolikumu „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1B”;**
- 4.3. **Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto konkursa nolikumu „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1C”;**

- 4.4. *Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija”, saskaņā ar šī lēmuma 4.1., 4.2. un 4.3.punktā saskaņotajiem konkursa nolikuma nosacījumiem, organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus.*
- 4.5. *Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par tiesību piešķiršanas procedūras rezultātiem.*
- 4.6. *Lēmums stājas spēkā 2014.gada 21.martā.*

Sēde slēgta plkst. 15.¹⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2014.gada 28.martā)