

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

## Kārtējās sēdes protokols nr.14

Rīgā

2014. gada 18. septembrī

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands                      Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

#### Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds                      Pārstāvētā institūcija

#### Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ivars Zaļais	AS „Pasažieru vilciens” Pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Ina Komarova	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Juris Šulcs	Rīgas plānošanas reģiona attīstības padomes loceklis, Tukuma novada domes priekšsēdētājs

**Pārējie sēdes dalībnieki:**

Normunds Narvaišs	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietniece - plānotāja
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Justīne Hudenko	AS „LatRailNet” finanšu direktore
Aldis Kreislers	SIA „Gulbenes - Alūksnes bānītis” valdes loceklis

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas vadītāja Vizma Ļeņova

Sēdes sākums plkst. 11.<sup>00</sup>

**Sēdes darba kārtības jautājumi:****Atklātā daļa:**

1. Par papildus piešķirtās valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali starp pārvadājumu veidiem;
2. Par AS „Pasažieru vilciens” priekšlikumu tarifu izmaiņām un vienotās biļetes ieviešanu atsevišķos reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Par izmaiņu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos.

**Slēgtā daļa:**

4. Par iespējamo valsts pasūtījumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2015. gadam.

**D.Merirands** pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (sēdē nepiedalās A. Novikova un A.Okmanis), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

**D.Merirands** noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

**Atklātā daļa:**

1. Par papildus piešķirtās valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali starp pārvadājumu veidiem;
2. Par AS „Pasažieru vilciens” priekšlikumu tarifu izmaiņām un vienotās biļetes ieviešanu atsevišķos reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Par izmaiņu apstiprināšu reģionālās nozīmes maršrutos.

**Slēgtā daļa:**

4. Par iespējamo valsts pasūtījumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2015. gadam.

**Par darba kārtības 1. punktu**

(„Par papildus piešķirtās valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali starp pārvadājumu veidiem”)

K.Grīviņa informē padomes locekļus par saņemto Finanšu ministrijas 2014.gada 15.septembra Rīkojumu Nr.493 „Par apropriācijas pārdali”. Saskaņā ar minētā rīkojuma 1.3.1.punktu uz budžeta apakšprogrammu 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” tiek pārskaitīti valsts budžeta līdzekļi 1 903 642 *euro* apmērā, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību un 2014. gada zaudējumu kompensēšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem pārvadājumos ar autobusiem.

K.Grīviņa informē padomes locekļus par izstrādāto priekšlikumu par papildus piešķirtās valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali starp pārvadājumu veidiem.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 7.1.apakšpunktu un 13.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

***1.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2014. gadam papildus piešķirtā finansējuma 1 903 642 euro apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:***

*1.1.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālajos starppilsētu pārvadājumos – 774 727 euro;*

*1.1.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos – 1 128 915 euro;*

*1.2. ieteikt Satiksmes ministrijas finansēšanas plānā papildus piešķirto finansējumu zaudējumu kompensēšanai sadalīt oktobra mēnesī 903 642 euro, novembra mēnesī 500 000 euro un decembra mēnesī 500 000 euro.*

*1.3. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 18. septembrī.*

### **Par darba kārtības 2. punktu**

(„Par AS „Pasažieru vilciens” priekšlikumu tarifu izmaiņām un vienotās biļetes ieviešanu atsevišķos reģionālās nozīmes maršrutos”)

**I.Briksne** informē, ka ir saņemts AS „Pasažieru vilciens” priekšlikums uz eksperimenta laiku ieviest vienoto dzelzceļa un autobusu biļeti atsevišķos reģionālās nozīmes maršrutos.

**I.Zaļais** paskaidro, ka AS „Pasažieru vilciens” sadarbībā ar SIA „Aizkraukles ATU” plāno ieviest vienoto braukšanas biļeti, kas derīga braukšanai elektrovilcienos un dīzeļvilcienos no/līdz Aizkraukles dzelzceļa stacijas uz/no Aizkraukles autoostu reģionālas nozīmes maršrutos Nr. 6135 un Nr.6124. SIA „Aizkraukles ATU” šobrīd pakalpojuma biļete no/līdz Aizkraukles dzelzceļa stacijas līdz Aizkraukles autoostas maksā 0.50 euro. Vienotajā braukšanas biļetes gadījumā pakalpojums tiks piedāvāts pasažierim pa 0.30 euro, bet pārējo biļetes daļu solidāri sedz AS „Pasažieru vilciens” un SIA „Aizkraukles ATU”. Ar minētā pakalpojuma ieviešanu tiek plānots pasažieru skaita pieaugums un abu pārvadātāju ieņēmumu pieaugums.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par” un vienam padomes loceklim (I.Zaļais) atturoties no balsošanas, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*2.1. Uz eksperimenta laiku (trīs mēnešiem) apstiprināt AS „Pasažieru vilciens” iesniegto priekšlikumu par vienotās elektrovilcienu/dīzeļvilcienu un autobusu biļetes ieviešanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos, kur viena no pieturvietām ir Aizkraukles dzelzceļa stacija un reģionālās vietējās nozīmes maršrutā „Aizkraukles dzelzceļa stacija - Aizkraukles autoostas”;*

*2.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt nepieciešamos grozījumus noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, kā arī informēt par eksperimenta rezultātiem rādītājiem;*

*2.3.Nodot VSIA „Autotransporta direkcija” patstāvīgai izlemšanai jautājumus, kas saistīti ar eksperimentālā līguma slēgšanu par savstarpēji saskaņotu tarifu piemērošanu vienotām braukšanas biļetēm vilcienos un autobusus, ja grozījumu rezultātā netiek radīta negatīva ietekme uz valsts budžeta dotāciju zaudējumu segšanai pārvadātājiem par*

*sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem un grozījumi ir saskaņoti ar attiecīgo plānošanas reģionu;*

*2.4.Uzdod VSIA „Autotransporta direkcija” nodrošināt to, ka Sabiedriskā transporta padome ne vēlāk kā piecas dienas pirms kārtējas sēdes tiek rakstveidā informēta par šī lēmuma 2.2. punktā minētajos jautājumos pieņemtajiem lēmumiem iepriekšējā mēnesī. VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta padomes sēdes laikā sniedz paskaidrojumus par šī lēmuma 2.2.un 2.3. punktā minētajos jautājumos pieņemtajiem lēmumiem iepriekšējā mēnesī.*

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(„Par izmaiņu apstiprināšu reģionālās nozīmes maršrutos.”)

**I.Briksne** informē, ka ir saņemti Ogres novada pašvaldības un Ķeipenes pagasta iedzīvotāju (parakstījuši 50 cilvēki) iesniegumi pagarināt reģionālās vietējās nozīmes maršruta Nr.6095 „Ogre - Turkalne- Suntaži- Kastrāne” izpildi līdz Ķeipenei, lai nodrošinātu Ķeipenes iedzīvotāju nokļūšanu pagasta centrā un atpakaļ, kā arī Ķeipenes iedzīvotāju nokļūšanu Ogres pilsētā un atpakaļ. Rīgas plānošanas reģions atbalsta reisu pagarināšanu par 8,7 km, tā uzlabojot iedzīvotājiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību, nokļūšanai novada centrā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par iesniegto priekšlikumu, diskusijas laikā tiek izteikts priekšlikums, lai noskaidrotu pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem starp pieturvietām „Kastrāne” „Ķeipene”, uz eksperimenta laiku reģionālās vietējās nozīmes maršruta Nr.6095 „Ogre - Turkalne- Suntaži- Kastrāne” dažu reisu izpildi pagarināt līdz Ķeipenei.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77.punktu un, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

**3.1. Uz eksperimenta laiku (4 mēnešiem) veikt sekojošas izmaiņas reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6095 „Ogre – Turkalne – Suntaži- Kastrāne”:**

**3.1.1. reisa nr.02. kas plkst.11.<sup>35</sup> tiek izpildīts no Kastrānes, izpildi pagarināt līdz pieturvietai „Ķeipene”;**

**3.1.2. reisa nr.05. kas plkst.10.<sup>20</sup> tiek izpildīts no Ogres autoostas, izpildi pagarināt līdz pieturvietai „Ķeipene”;**

**3.1.3. Uzdod VSIA „Autotransporta direkcija” pēc trīs eksperimenta mēnešiem ziņot padomei par eksperimentālā pārvadājuma izpildes rezultātīvajiem rādītājiem.**

**I.Briksne** informē padomes locekļus par reģionālās vietējās nozīmes maršruta Nr. 3016 „Ogres autoosta - Smiltāju kapi” eksperimentālā pārvadājuma rezultātīvajiem rādītājiem. Saskaņā ar pārvadātāja sniegto informāciju pārvadāto pasažieru skaits jūlija mēnesī ir 27 cilvēki, augusta mēnesī 22 cilvēki. Saņemtie ieņēmumi jūlija mēnesī ir 10.27 euro, augusta mēnesī 8.06 euro. Ievērojot minētos rezultātīvos rādītājus, VSIA

„Autotransporta direkcija” izsaka priekšlikumu slēgt reģionālās vietējās nozīmes maršrutu Nr.3016 „Ogres autoosta - Smiltāju kapi”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.punktu astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

***3.2.Slēgt reģionālās vietējās nozīmes maršrutu Nr.3016 „Ogres autoosta – Smiltāju kapi”.***

**I.Briksne** informē padomes locekļus par SIA „Tukuma auto” iesniegto ierosinājumu. Uzņēmums, atsaucoties uz Engures novada domes un Milzkalnes sākumskolas lūgumu, ierosina atklāt 2 reisu Tukums –Milzkalne un Milzkalne –Tukums maršrutā Nr.6061 Tukums –Milzkalne –Smārde. Reisi kursētu skolu mācību laikā, kad posmā Tukums –Milzkalne –Tukums nav pieejams cits transports. Jaunie reisi nodrošinātu iespēju gan skolēniem, gan skolas pedagogiem pēc mācību un fakultatīvo nodarbību beigām nokļūt uz mājām no skolas Milzkalnē uz Tukuma pilsētā un no Tukuma pilsētas skolām uz Milzkalnes ciematu

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.punktu astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

***3.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālajā vietējā nozīmes maršrutā Nr.6061 „Tukums – Milzkalne - Smārde”:***

***3.3.1. atklāt jaunu reisu nr.09, kas plkst.16.<sup>00</sup> tiks izpildīts no Tukuma līdz Milzkalne, paredzot reisa sezonalitāti - skolu mācību laikā, nosakot reisa izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;***

***3.3.2. atklāt jaunu reisu nr.12, kas plkst.16.<sup>15</sup> tiks izpildīts no Milzkalnes uz Tukumu, paredzot reisa sezonalitāti - skolu mācību laikā, nosakot reisa izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.***

**I.Briksne** informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes pieņemtajiem lēmumiem uz eksperimenta laiku (no 1.aprīļa līdz 31.jūlijam) reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7628 „Gulbene – Madona” tika atklāti reisi Nr.09 plkst. 17.15 no Gulbenes autoostas un Nr.08 plkst. 19.15 no Madonas autoostas ar izpildi piektdienās un svētdienās. Eksperiments saskaņā ar 4.jūlija Sabiedriskā transporta padomes lēmumu tika pagarināts līdz 1.oktobrim. Saskaņā ar pārvadātāja AS „Nordeka” sniegto atskaiti par eksperimenta rezultatīvajiem rādītājiem kopā no aprīļa līdz augustam ir izpildīti 88 reisi, pārvadāts 724 pasažieris, ieņēmumi sastāda 840.06 euro, savukārt izdevumi 7129.64 euro. VSIA

„Autotransporta direkcija” izsaka priekšlikumu reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7628 „Gulbene – Madona” slēgt reisu nr.09 un nr.08.

**L.Dravants** neatbalsta VSIA „Autotransporta direkcija” iesniegto priekšlikumu un izsaka priekšlikumu, ņemot vērā, ka šī brīža pakalpojumu izpildītāja AS „Nordeka” pakalpojumu izpildes pašizmaksa ir ievērojami augstāka nekā citu reģionālās nozīmes pārvadātāju pašizmaksas, pagarināt eksperimenta izpildi uz vienu mēnesi, vienlaicīgi uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāt iespējamus variantus izmaiņām maršrutā Nr.7628 „Gulbene – Madona”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77.punktu un, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**3.4. Līdz 2014. gada 31. oktobrim (ieskaitot) pagarināt eksperimentu reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7628 „Gulbene – Madona”;**

**3.4.1. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Vidzemes plānošanas reģionu izstrādāt un nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē prezentēt priekšlikumus izmaiņām maršrutā Nr.7628 „Gulbene – Madona”.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.punktu astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**3.5. Atklāt jaunu reģionālās vietējās nozīmes maršrutu Nr.6901 „Liepāja - Jūrmalciems”, veicot attiecīgos grozījumus reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīklā. Maršrutā Nr.6901 „Liepāja - Jūrmalciems” paredzot sekojošus reisu:**

**3.5.1. reiss nr.01, kas plkst.8.<sup>50</sup> tiks izpildīts no Liepājas autoostas, paredzot reisa izpildes sezonālītāti – no 01.05. līdz 30.09., nosakot reisa izpildi - pirmdienās, piektdienās un svētdienās;**

**3.5.2. reiss nr.02, kas plkst.9.<sup>35</sup> tiks izpildīts no Jūrmalciema, paredzot reisa izpildes sezonālītāti – no 01.05. līdz 30.09., nosakot reisa izpildi - pirmdienās, piektdienās un svētdienās;**

**3.5.3. reiss nr.03, kas plkst.18.<sup>10</sup> tiks izpildīts no Liepājas autoostas, paredzot reisa izpildes sezonālītāti – no 01.05. līdz 30.09., nosakot reisa izpildi - svētdienās;**

**3.5.4. reiss nr.04, kas plkst.18.<sup>55</sup> tiks izpildīts no Jūrmalciema, paredzot reisa izpildes sezonālītāti – no 01.05. līdz 30.09., nosakot reisa izpildi - svētdienās;**

**3.5.5. reiss nr.05, kas plkst.13.<sup>50</sup> tiks izpildīts no Liepājas autoostas, paredzot reisa izpildes sezonālītāti – no 01.05. līdz 30.09., nosakot reisa izpildi – pirmdienās un piektdienās;**

*3.5.6. reiss nr.06, kas plkst.14.<sup>35</sup> tiks izpildīts no Jūrmalciema, paredzot reisa izpildes sezonālītāti – no 01.05. līdz 30.09., nosakot reisa izpildi – pirmdienās un piektdienās;*

*3.5.7. reiss nr.07, kas plkst.08.<sup>50</sup> tiks izpildīts no Liepājas autoostas, paredzot reisa izpildes sezonālītāti – no 01.10. līdz 30.04., nosakot reisa izpildi – piektdienās;*

*3.5.8. reiss nr.08, kas plkst.09.<sup>35</sup> tiks izpildīts no Jūrmalciema, paredzot reisa izpildes sezonālītāti – no 01.10. līdz 30.04., nosakot reisa izpildi – piektdienās;*

*3.5.9. reiss nr.09, kas plkst.13.<sup>50</sup> tiks izpildīts no Liepājas autoostas, paredzot reisa izpildes sezonālītāti – no 01.10. līdz 30.04., nosakot reisa izpildi – piektdienās;*

*3.5.10. reiss nr.10, kas plkst.14.<sup>35</sup> tiks izpildīts no Liepājas autoostas, paredzot reisa izpildes sezonālītāti – no 01.10. līdz 30.04., nosakot reisa izpildi – piektdienās.*

**I.Briksne** informē padomes locekļus, ka ir saņemts AS „Pasažieru vilciens” priekšlikums no 2014.gada 13.oktobra optimizēt vairāku Jūrmalas un Saulkrastu virziena vilcienu kustību. Priekšlikums pamatots ar pasažieru plūsmas samazināšanos līdz ar to ir nepieciešams pārskatīt esošo vilcienu kustību, tos atceļot, saīsinot vilcienu kursēšanu līdz konkrētām dzelzceļa stacijām vai nosakot vilcienu kustību tikai atsevišķās nedēļas dienās.

Izvērtējot AS „Pasažieru vilciens” iesniegtos priekšlikumus vilcienu kustību optimizācijai, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par” un vienam padomes loceklim (I.Zaļais) atturoties no balsošanas, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

**3.6. Reģionālās starppilsētu nozīmes dzelzceļa maršrutā „Rīga – Skulte” mainīt sezonu no 18.04.-19.10.uz 18.04.-12.10. šādiem vilcieniem:**

*3.6.1.vilcienam Nr.6120 plkst.11:19 no Rīgas uz Saulkrastiem;*

*3.6.2.vilcienam Nr.6132 plkst.13:42 no Rīgas uz Saulkrastiem;*

*3.6.3.vilcienam Nr.6140 plkst.15:57 no Rīgas uz Saulkrastiem (katru dienu);*

*3.6.4.vilcienam Nr.6144 plkst.17:07 no Rīgas uz Saulkrastiem;*

*3.6.5.vilcienam Nr.6156 plkst.21:54 no Rīgas uz Skulti;*

*3.6.6.vilcienam Nr.6160 plkst.23:27 no Rīgas uz Saulkrastiem;*

*3.6.7.vilcienam Nr.6103\* plkst.6:14 no Saulkrastiem uz Rīgu;*

*3.6.8.vilcienam Nr.6125 plkst.12:51 no Saulkrastiem uz Rīgu;*

*3.6.9.vilcienam Nr.6135 plkst.15:40 no Saulkrastiem uz Rīgu;*

*3.6.10.vilcienam Nr.6145 plkst.17:08 no Saulkrastiem uz Rīgu (katru dienu);*

*3.6.11.vilcienam Nr.6153 plkst.18:28 no Saulkrastiem uz Rīgu.*

**3.7. Reģionālās starppilsētu nozīmes dzelzceļa maršrutā „Rīga – Skulte” mainīt sezonu no 01.06.-19.10. uz 01.06.-12.10.šādiem vilcieniem:**

*3.7.1.vilcienam Nr.6148 plkst.18:29 no Rīgas uz Skulti;*

*3.7.2.vilcienam Nr.6157 plkst.20:05 no Skultes uz Rīgu.*

**3.8. Reģionālās starppilsētu nozīmes dzelzceļa maršrutā „Rīga – Skulte” mainīt sezonu no 20.10.-17.04. uz 13.10.-17.04.šādiem vilcieniem:**

*3.8.1.vilcienam Nr.6120 plkst.11:19 no Rīgas uz Carnikavu;*



- 3.8.2.vilcienam Nr.6132 plkst.13:42 no Rīgas uz Carnikavu;*
- 3.8.3.vilcienam Nr.6140 plkst.15:57 no Rīgas uz Saulkrastiem (darba dienās);*
- 3.8.4.vilcienam Nr.6144 plkst.17:07 no Rīgas uz Carnikavu;*
- 3.8.5.vilcienam Nr.6158\* plkst.22:25 no Rīgas uz Skulti;*
- 3.8.6.vilcienam Nr.6103\* plkst.6:14 no Saulkrastiem uz Rīgu (darba dienās);*
- 3.8.7.vilcienam Nr.6125 plkst.13:12 no Carnikavas uz Rīgu;*
- 3.8.8.vilcienam Nr.6135 plkst.16:01 no Carnikavas uz Rīgu;*
- 3.8.9.vilcienam Nr.6145 plkst.17:08 no Saulkrastiem uz Rīgu (darba dienās);*
- 3.8.10.vilcienam Nr.6153 plkst.18:49 no Carnikavas uz Rīgu.*

*3.9. Reģionālās starppilsētu nozīmes dzelzceļa maršrutā „Rīga – Skulte” mainīt sezonu no 20.10.-30.05.uz 13.10.-30.05. šādiem reisiem:*

- 3.9.1.vilcienam Nr.6148 plkst.18:29 no Rīgas uz Saulkrastiem;*
- 3.9.2.vilcienam Nr.6157 plkst.20:14 no Saulkrastiem uz Rīgu.*

*3.10. Reģionālās starppilsētu nozīmes dzelzceļa maršrutā „ Rīga – Tukums 2” mainīt sezonu no 01.09.-19.10. uz 01.09.-12.10. šādiem vilcieniem:*

- 3.10.1.vilcienam Nr.6307® plkst.10:23 no Rīgas uz Dubultiem;*
- 3.10.2.vilcienam Nr.6315 plkst.11:53 no Rīgas uz Dubultiem;*
- 3.10.3.vilcienam Nr.6321 plkst.12:50 no Rīgas uz Dubultiem;*
- 3.10.4.vilcienam Nr.6327 plkst.13:58 no Rīgas uz Dubultiem;*
- 3.10.5. vilcienam Nr.6308® plkst.11:44 no Dubultiem uz Rīgu;*
- 3.10.6.vilcienam Nr.6316 plkst.13:06 no Dubultiem uz Rīgu;*
- 3.10.7.vilcienam Nr.6320 plkst.13:34 no Dubultiem uz Rīgu;*
- 3.10.8.vilcienam Nr.6238 plkst.15:13 no Dubultiem uz Rīgu.*

*3.11. Vilcieniem, kuros tiek veikta biļešu pārdošana vienam braucienam ar 25% atlaidi (darba dienās), noteikt tā spēkā stāšanās datumu no 13.10.2014.līdz 17.04.2015.*

**I.Briksne** informē padomes locekļus, ka ir saņemts AS „Pasažieru vilciens” priekšlikums izmaiņām dzelzceļa maršrutos no Ogres uz Rīgu un virzienā no Rīgas uz Lielvārdi. Priekšlikums pamatots ar pasažieru plūsmas pieaugumu rīta stundās virzienā no Ogres uz Rīgu un vakara stundās virzienā no Rīgas uz Lielvārdi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77.punktu un, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par” un vienam padomes loceklim (I.Zaļais) atturoties no balsošanas, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*3.12.Uz eksperimenta laiku no 01.10.2014.līdz 31.01.2015. darba dienās atklāt papildus vilciena reisos sekojošos dzelzceļa maršrutos:*

*3.12.1.maršrutā Rīga – Krustpils atklāt dīzeļvilcienu Nr.823 plkst.7:22 no Ogres uz Rīgu ar izpildi darba dienās;*

*3.12.2. maršrutā Rīga – Aizkraukle atklāt elektrovilcienu Nr.6236 plkst.18:05 no Rīgas ar izpildi darba dienās;*

**3.12.3. uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” pēc trīs eksperimenta mēnešiem ziņot pār tā izpildes rezultātiem rādītājiem.**

**Slēgtā daļa:**

**Par darba kārtības 4. Punktu**

( „Par iespējamo valsts pasūtījumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2015. gadam”)

**A.Kreislere** informē padomi par SIA „Gulbenes Alūksnes bānītis” 2014.gada rezultātiem rādītājiem un 2015.gada plānoto.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.punktu astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, J.Šulcs, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 4.1. Atlikt jautājuma Par iespējamo valsts pasūtījumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2015. gadam izskatīšanu līdz nākamai Sabiedriskā transporta padomes sēdei;**
- 4.2. Uzdot SIA "Gulbenes Alūksnes bānītis" valdei iesniegt detalizētu izdevumu, kas skar sabiedriskā transporta pakalpojuma izpildi maršrutā Gulbene – Alūksne, atšifrējumu pa posteņiem;**
- 4.3. Lēmums stājas spēkā 2014.gada 18.septembrī.**

Sēde slēgta plkst. 13.<sup>40</sup>

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2014. gada 25. septembrī)