

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

## Kārtējās sēdes protokols nr.17

Rīgā

2014. gada 8. decembrī

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

#### Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

#### Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Ivars Zaļais

AS „Pasažieru vilciens” Pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Lotārs Dravants

Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs

Ina Komarova

Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Māris Riekstiņš

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks

#### Pārējie sēdes dalībnieki:

Normunds Narvaišs

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece – analītiķe
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Uldis Kolužs	Latvijas Autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācijas valdes priekšsēdētājs
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Tālivaldis Vectirāns	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors <i>(sēdē piedalās līdz darba kārtības 6.jautājumam)</i>

### **Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste Irita Tace

Sēdes sākums plkst. 12.<sup>00</sup>

### **Sēdes darba kārtības jautājumi:**

#### **Atklātā daļa:**

1. Par sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Ieskats Zemgales reģiona transporta pakalpojumos;
4. Par 2014. gada decembra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;
5. Par 2014. gada decembra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos;

6. Par atklātu konkursu gaitu un pārvadājumu nodrošināšanu pagaidu kārtībā reģionālās nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļā „Centrs – 1A”, „Centrs – 1B” un „Centrs – 1C”, sākot ar 2015.gada 1.februāri;

7. Informācijas par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 31.oktobra lēmuma Nr. 1 (prot. Nr. 16§1) 1.3. punkta izpildi.

**D.Merirands** pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (sēdē nepiedalās A. Novikova), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem un papildus no Satiksmes ministrijas saņemtajiem priekšlikumiem par 2015.gadam piešķirtā valsts budžeta līdzekļu sadali plānošanas reģioniem, plānošanas reģionu 2015.gadā veicamo funkciju apjomu un atskaites formu par plānošanas reģionu paveikto.

**D.Merirands** noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un izsaka priekšlikumu papildināt darba kārtību ar jautājumu „Informācija par 2015.gadam piešķirtā valsts budžeta līdzekļu sadali plānošanas reģioniem, plānošanas reģionu 2015.gadā veicamo funkciju apjomu un atskaites formu par plānošanas reģionu paveikto” un to izskatīt sesto, attiecīgi darba kārtības 6.jautājumu „Par atklātu konkursu gaitu un pārvadājumu nodrošināšanu pagaidu kārtībā reģionālās nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļā „Centrs – 1A”, „Centrs – 1B” un „Centrs – 1C”, sākot ar 2015.gada 1.februāri” skatīt astoto. D.Merirands lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

**Atklātā daļa:**

1. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Ieskats no Zemgales reģiona transporta pakalpojums;
4. Par 2014. gada decembra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;
5. Par 2014.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
6. Informācija par 2015. gadam piešķirtā valsts budžeta līdzekļu sadali plānošanas reģioniem, plānošanas reģionu 2015. gadā veicamo funkciju apjomu un atskaites formu par plānošanas reģionu paveikto;
7. Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 31.oktobra lēmuma Nr. 1 (prot.Nr. 16§1) 1.3. punkta izpildi;
8. Par atklātu konkursu gaitu un pārvadājumu nodrošināšanu pagaidu kārtībā reģionālās nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļā „Centrs – 1A”, „Centrs – 1B” un „Centrs – 1C”, sākot ar 2015. gada 1. februāri.

**Par darba kārtības 1. punktu**

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmuma izpildi”)

**I. Briksne** un **V.Ļeonova** informē padomes locekļus par Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.3. un 3.2.7.punkta, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2. 2.14. punkta izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.3. un 3.2.7.punkta, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2. 2.14. punkta izpildi;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 8. decembrī.

### **Par darba kārtības 2. punktu**

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos”)

**I.Briksne** informē, ka, izpildot Sabiedriskā transporta padomes lēmumu, tika veikts eksperiments reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā Nr.**5721 „Ādaži – Krastupes iela - Atari”** ar reisu izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā. No 2014.gada 1.septembra tika mainīti reisu izpildes laiki un saīsināts maršruta garums. Eksperimenta beigu termiņš ir 2014. gada 23. decembrī. Atbilstoši Ādažu novada domes 2014.gada 14.oktobra ārkārtas sēdē nolemtajam, tiek lūgts pārvadījumus minētajā maršrutā turpināt un zaudējumus aņņemas kompensēt Ādažu novada dome.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Ar 2015. gada 5. janvāri reģionālo vietējās nozīmes maršrutu **Nr. 5721 „Ādaži – Krastupes iela - Atari”** iekļaut reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīklā ar sekojošu reisu izpildi:

2.1.1. reiss Nr. 05 plkst. 14:35 no Ādažiem (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā);

2.1.2. reiss Nr. 08 plkst. 07:45 no Atariem līdz Ādažu skolai (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā);

2.1.3. reiss Nr. 09 plkst. 13:10 no Ādažiem (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā);

2.1.4. reiss Nr. 10 plkst. 13:45 no Atariem (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā);

2.1.5. reiss Nr. 11 plkst. 17:05 no Ādažiem (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā);

2.1.6. reiss Nr. 12 plkst. 15:10 no Atariem (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu mācību laikā).

2.1.7. Pārvadātājam radušos zaudējumus saistībā ar maršruta Nr.5721 „Ādaži – Krastupes iela - Atari” izpildi sedz Ādažu novada dome.

2.1.8. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt trīspusējo līgumu par pārvadājumiem ar SIA „Ekspress - Ādaži” un Ādažu novada domi.

**I.Briksne** informē, ka, izpildot Sabiedriskā transporta padomes lēmumu, tika veikts eksperiments reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā Nr.5995 „Ogre – Ciemupe – Glāžšķūnis - Ogre” ar reisu izpildi no pirmdienas līdz piektdienai. Eksperimenta beigu termiņš ir 2014. gada 31. decembrī. Eksperimentālos pārvadājumus finansēja Ogres novada dome (septembrī – 563.53 EUR; oktobrī – 848.88 EUR). Ogres novada dome šobrīd nevar sniegt galīgo atbildi par finansējuma nodrošināšanu šī maršruta izpildei, jo nav apstiprināts pašvaldības budžets.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.2.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” noskaidrot Ogres novada domes viedokli par līdzfinansējumu zaudējumu kompensēšanai saistībā ar maršruta **Nr. 5995 Ogre – Ciemupe – Glāžšķūnis - Ogre** izpildi.

2.2.1. reģionālo vietējās nozīmes maršrutu **Nr. 5995 „Ogre – Ciemupe – Glāžšķūnis - Ogre”** iekļaut reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīklā ar nosacījumu, ja ir saņemts Ogres novada domes akcepts zaudējumu kompensēšanai, paredzot sekojošu reisu izpildi:

2.2.1.1. reiss Nr. 01 plkst. 07:15 no Ogres autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);

2.2.1.2. reiss Nr. 02 plkst. 16:40 no Ogres autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai).

2.2.2. Atbilstoši 2.2.1. punktam, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” slēgt trīspusēju līgumu starp VSIA „Autotransporta direkcija”, SIA „Ogres autobuss” un Ogres novada domi par zaudējumu kompensēšanu reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā Nr. 5995 **Ogre – Ciemupe – Glāžšķūnis – Ogre**”.

**I.Briksne** informē, ka VSIA „Autotransporta direkcija” ir saņemtas iedzīvotāju sūdzības par nokļūšanu Rīgā no Valmieras, tādējādi tiek piedāvāti eksperimentālie (ekspreša) reisi maršrutā **Nr. 7559 Rīga – Valmiera** (bez papildus pieturvietām, palielinātu kustības ātrumu), atklājot jaunu reisu Nr. 51 plkst. 09:45, Nr.53 plkst. 18:00 no Rīgas Starptautiskās autoostas un reisu Nr. 52 plkst. 06:55 un Nr.54 plkst. 15:15 no Valmieras autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai. Reisa izpildes laiks – 1 stunda 55 minūtes (laika ekonomija 25 minūtes). Pārvadājumi tiks izpildīti ar mazas ietilpības autobusiem līdz 19 sēdvietām ar iespēju palielināt autobusu ietilpību. Vidzemes plānošanas reģions sniedzis informāciju, ka šādi reisi atslogotu esošos rītas reisos no Valmieras un vakara reisos no Rīgas. Vienlaicīgi nepieciešams noteikt piemaksu par ātrumu.

**M.Jaunups** uzskata, ka šādi grozījumi ierobežotu nelegālos pasažieru pārvadājumus, kādu Valmieras novadā nav maz.

**I.Ošeniēks** pievienojas šādam argumentam un uzskata, ka nelegālo pārvadājumu apkarošanai ierosinātos grozījumus būtu nepieciešams atbalstīt, ņemot vērā arī apstākli, cik problemātiski tiek lemts par grozījumiem Autopārvadājumu likumā Saeimā.

**I.Zaļais** norāda, ka jāvērtē esošais vilcienu kustības grafiks, jo tieši ierosinātais reiss Nr.52 plkst.06:55 ir paralēli vilcienam plkst. 06:25 no Valmieras (novirze ir tikai pusstunda).

**U.Kolužs** Latvijas Autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācijas vārdā atbalsta ierosinātos grozījumus – tā ir vienīgā cīņā pret nelegālo pārvadājumu veicējiem, un uzskata, ka pusstundas novirzi starp vilciena un „ekspresbusa” atiešanas laikiem nevar uzskatīt par paralēlu reisu. Vienlaicīgi U.Kolužs norāda, ka, ja grozījumi tiks atbalstīti, lietderīgi būtu eksperimentālos reisos atklāt uz 6 mēnešiem, savukārt lietderības analīzi veikt pēc eksperimenta 4 mēnešiem.

**M.Riekstiņš** izsaka priekšlikumu, ka nākošreiz, kad pienāks eksperimenta pārskatīšanas laiks, Sabiedriskā transporta padomē tiek izvērtēts ne tikai no autobusu pasažieru piedevuma, bet arī salīdzināts ar tiem autobusiem, kas ir pirms un pēc eksperimentālā reisa, tajā skaitā, arī ar vilcienu.

Padomes locekļi diskutē par biļetes cenu, piemaksu par ātrumu un maksu par bagāžu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.3.Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālajā vietējā nozīmes maršrutā **Nr.7599 „Rīga - Valmiera”:**

2.3.1. uz eksperimenta laiku (6 mēnešiem – no 01.01.2015.):

2.3.1.1.atklāt jaunu reisu Nr. 51 plkst. 09:45 no Rīgas autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.3.1.2. atklāt jaunu reisu Nr. 53 plkst. 18:00 no Rīgas autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.3.1.3. atklāt jaunu reisu Nr. 52 plkst. 06:55 no Valmieras autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.3.1.4. atklāt jaunu reisu Nr. 54 plkst. 15:15 no Valmieras autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

2.3.1.5. noteikt eksperimentālo reisu braukšanas maksu ar piemaksu par kustības ātrumu – 5.75 EUR apmērā;

2.3.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” pēc 4 eksperimentālo pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem.

**I.Briksne** informē, ka ir saņemts iesniegums no Krāslavas novada Indras pašvaldības ar lūgumu pagarināt reģionālās vietējās nozīmes maršruta Nr. 6296 Krāslava – Piedruja – Patarnieki reisu Nr. 09 plkst. 11:00 un reisu Nr. 13 plkst. 16:10 no Krāslavas autoostas atpakaļceļu no Patarniekiem caur Indru uz Krāslavu (pagarinājums – 8.4 km). Pēc Pārvadātāja prognozes pasažieru skaits maršrutā samazināsies, savukārt brauciena cena pieaugtu arī pasažieriem līdz Indrai. Pēc maršruta tīkla analītiķu aprēķiniem, veicot grozījumus, gada laikā nobraukums palielināsies par 22509 km un nepieciešamā zaudējumu kompensācija (tajā skaitā, peļņa) palielināsies par 38 484 EUR jeb par 11.3 %.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**I.Komarova** paskaidro, ka Latgales plānošanas reģions neatbalsta ierosinātos grozījumus, to rezultātā būtu nepieciešams grozīt daudzus citus reisos. Pārvadātājs prognozi iesniedzis tieši visam tīkla, iekļaujot arī citus grozījumus, līdz ar to šos rādītājus šobrīd ir nekorekti vērtēt, nepieciešams analizēt nedaudz savādāk un grozījumi radītu ievērojamus zaudējumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.4. Neapstiprināt izmaiņas reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā **Nr. 6296 „Krāslava – Piedruja - Patarnieki”**.

**I.Briksne** informē, ka, veicot analīzi par pasažieru plūsmu reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā Nr. 5128 Rēzekne – Spundžāni – Ozolmuiža, 2013.gadā pasažieru skaits reisā bija 2.2 un 2014.gada pirmajā pusē – 2.0. Veicot pārbaudes autobusus, tika konstatēts, ka pārvadājumi šajos reisos kursējis neregulāri, kas apstiprinājies arī sarunās ar Rēzeknes novada Ozolmuižas pašvaldības vadību, kā rezultātā pasažieri nevar paļauties uz šo maršrutu. Veicot iedzīvotāju aptauju, tika secināts, ka maršruts ir nepieciešams vismaz divas reizes nedēļā (pirmdien un piektdien), lai uz Rēzekni varētu aizbraukt Plataču un Kozoru pieturvietu apkaimē dzīvojošie. Latgales plānošanas reģions un Ozolmuižas pagasta pašvaldība atbalsta, ka izpildes dienas tiktu samazinātas līdz 2 dienām nedēļā (pirmdien un piektdien).

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, secinot, ka galīgā lēmuma pieņemšanai nepieciešama papildus informācija, tajā skaitā, izvērtējums vai reisu izpildes samazinājums uz 2 dienām nedēļā būs pietiekošs un vai nav nepieciešams reiss atpakaļ no Rēzeknes un Ozolmuižas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.5. Atlikt jautājuma grozījumiem reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā **Nr.5128 „Rēzekne – Spundžāni - Ozolmuiža”** skatīšanu.

**I.Briksne** informē, ka ir iesniegts papildus priekšlikums pagarināt reģionālo vietējās nozīmes maršrutu Nr. 7227 „Rīga – Tīnūži – Ogre” līdz Ogresgalam (par 6.8 km). Priekšlikums šādiem grozījumiem izvirzīts, ņemot vērā informāciju no VSIA „Autotransporta direkcija” Licencēšanas daļas un Ogresgala iedzīvotāju sūdzības par cīņu ar nelegālajiem pārvadājumiem, kā rezultātā ir nepieciešama situācijas uzlabošana. Konkrētāku izvērtējumu VSIA „Autotransporta direkcija” vēl veiks.

**V.Brūdere** un **D.Merirands** lūdz VSIA „Autotransporta direkcija”, sagatavojot pieteikumu iespējamiem grozījumiem, nodrošināt, lai Sabiedriskā transporta padome būtu informēta par visiem būtiskajiem apstākļiem (tajā skaitā, nepieciešama informācija par attiecīgai apdzīvotai vietai blakus esošajiem maršrutiem, kustības laiku intervāliem starp izskatāmo jautājumu un to, kāds sabiedriskais transports attiecīgajā teritorijā jau ir pieejams (vilciens, autobuss)), objektīva Sabiedriskā transporta padomes lēmuma pieņemšanai un izpratnei, kādu ietekmi uz iedzīvotājiem atstāj pieņemtais lēmums.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.6. Pieņemt zināšanai informāciju par problēmsituāciju reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā **7227 „Rīga – Tīnūži - Ogre”**. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” izvērtēt un sniegt Sabiedriskā transporta padomei priekšlikumus iespējamam risinājumam situācijas uzlabošanai.

2.7.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

2.8. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 15.decembrī.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(„Ieskats Zemgales reģiona transporta pakalpojumus”)

**I.Briksne** prezentē izstrādāto informāciju par situāciju reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla maršrutos, kas ietilpst Zemgales plānošanas reģionā un informē par iespējamiem risinājumiem konkrētu maršrutu uzlabošanai (izpildes shēmu koriģēšana, maršrutu izpildes dienu grozīšana, maršrutu apvienošana), par Zemgales plānošanas reģiona plānotajiem projektiem (lauku teritorijas mobilitātes plāns; sistēmas izpēte un risinājumi), par konstatētajiem problēmjaudājumiem saistībā ar skolēnu pārvadājumiem, nelegālajiem pārvadājumiem, autoostu pakalpojumu izmaksām.

Padomes locekļi diskutē un analizē prezentēto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par situāciju reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla maršrutos, kas ietilpst Zemgales plānošanas reģionā. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sniegt Sabiedriskā transporta padomei priekšlikumus konstatēto problēmjaudājumu novēršanai.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 15.decembrī.



#### **Par darba kārtības 4. punktu**

(„Par 2014. gada decembra mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

**D.Merirands** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību.

**L.Dravants** noskaidro rezultātus saistībā ar SIA „Pato-1” finanšu situāciju un iespējamajiem risinājumiem. L.Dravants lūdz VSIA „Autotransporta direkcija” noskaidrot un nākamajā padomes sēdē sniegt informāciju par SIA „Pato-1” priekšlikumiem un iespējam nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju, kā arī uzaicināt SIA „Pato-1” pārstāvjus uz Sabiedriskā transporta padomes sēdi paskaidrojumu sniegšanai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. 2014.gada laikā uzkrātos un neizlietos valsts budžeta finanšu līdzekļus rezerves veidošanai iepriekšējos gados nesegto zaudējumu kompensēšanai izmaksāt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām decembra mēneša dotāciju avansa maksājumā.

4.2. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2014.gada 28.novembra ziņojumā Nr.27 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2014.gada decembri” sniegtos priekšlikumus par 2014. gada decembra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām;

4.3. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 8. decembrī.

#### **Par darba kārtības 5. punktu**

(„Par 2014.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

**D.Merirands** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta

pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

**U.Kolužs** norāda uz nevienlīdzību līgumos, kas noslēgti ar SIA „Sabiedriskais autobuss” (Lotē Centrs 1) un SIA „Aips” attiecībā uz kompensācijas izmaksām par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.

Padomes locekļi diskutē par izteikto iebildumu.

**V.Ļeonova** izskaidro, ka konkrētais gadījums saistīts ar diviem dažādiem konkursiem un diviem dažādiem līgumiem dažādos laika periodos. Viens līgums noslēgts ar SIA „Aips” (par 2012.-2013.gadu), bet cits līgums, kas šobrīd noslēgts gan ar SIA „Sabiedriskais autobuss”, gan SIA „Liepājas autobusu parks”, papildus līgumā noteiktajai formulai par zaudējumu kompensāciju paredz arī kompensāciju par pasažieru, kuras normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus, pārvadāšanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. 2014.gada laikā uzkrātos un neizlietos valsts budžeta finanšu līdzekļus rezerves veidošanai iepriekšējos gados nesegto zaudējumu kompensēšanai izmaksāt republikas pilsētu pašvaldībām decembra mēneša dotāciju avansa maksājumā.

5.2. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2014.gada 28.novembra ziņojumā Nr.28 „Ziņojums par dotāciju sadali pārvadātājiem un republikas pilsētām par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2014. gada decembri” sniegtos priekšlikumus par 2014.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.

5.3. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 8. decembrī.

### **Par darba kārtības 6. punktu**

(„Informācija par 2015. gadam piešķirtā valsts budžeta līdzekļu sadali plānošanas reģioniem, plānošanas reģionu 2015. gadā veicamo funkciju apjomu un atskaites formu par plānošanas reģionu paveikto”)

**T.Vectirāns** informē par Satiksmes ministrijas izstrādātajiem priekšlikumiem plānošanas reģioniem valsts budžetā piešķirtā finansējuma sadalīšanai (pa ceturkšņiem), plānošanas reģionu 2015.gada darba plāna un atskaites formu par plānošanas reģionu paveikto.

**D.Merirands** izsaka viedokli un uzskata, ka jautājums ir informatīvs, izsakot priekšlikumu pieņemt šo zināšanai.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

6.1. Pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas sagatavoto informāciju par budžeta līdzekļu sadali plānošanas reģioniem, darba plāna un atskaites formu.

6.2. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 8. decembrī.

#### **Par darba kārtības 7. punktu**

(„Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 31.oktobra lēmuma Nr. 1 (prot.Nr. 16§1) 1.3. punkta izpildi”)

**K.Grīviņa** informē padomes locekļus par Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 31. oktobra lēmuma Nr.1, 1.3. punkta izpildes rezultātiem. Tika organizēta sanāksme, kur piedalījās Satiksmes ministrijas, Finanšu ministrijas, Ekonomikas ministrijas, Konkurences padomes pārstāvji (padomes locekļi tiek iepazīstināti ar sanāksmes protokola saturu), lai noskaidrotu nozares ministriju viedokli par netiešo izmaksu sadales iespējām. Minētā rezultātā tika secināts, ka VSIA „Autotransporta direkcija” nav pārkāpusi nevienu normatīvo aktu. K.Grīviņa informē, ka attiecībā par 2013.gadu Pārvadātājs izteicis piekrišanu VSIA „Autotransporta direkcija” versijai, savukārt par 2012.gada norēķiniem vienošanās vēl nav panākta un sadarbībā ar Satiksmes ministriju tiks turpināts panākt par to vienošanos.

Padomes locekļi diskutē par organizētās sanāksmes rezultātiem.

**I.Ošeniņš** norāda, ka Regulas skaidrot var tikai Eiropa, savukārt pieminētajā diskusijā puses izteica viedokļus un neviens neapliecināja, ka kaut kas tiek interpretēts prettiesiski.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

7.1.pieņemt zināšanai informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 31. oktobra lēmuma Nr.1 „Par gala norēķinu veikšanu par 2012. gadu un 2013. gadu ar SIA „Tukuma Auto” 1.3. punkta izpildi;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 8. decembrī.

Plkst. 14:20 tiek pasludināts pārtraukums līdz plkst. 14:30.

Sēde turpinās plkst. 14:30.

#### **Par darba kārtības 8. punktu**

(„Par atklātu konkursu gaitu un pārvadājumu nodrošināšanu pagaidu kārtībā reģionālās nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļā „Centrs - 1A”, „Centrs-1B” un „Centrs – 1C”, sākot ar 2015.gada 1.februāri”)

**V.Leonova** informē par atklātu konkursu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļā „Centrs - 1A”,

„Centrs-1B” un „Centrs – 1C”, gaitu – šobrīd notiek finanšu piedāvājuma vērtēšana, lūgti vairāki papildus paskaidrojumi no pretendentiem, lai izvērtētu piedāvātās cenas atbilstību faktiskajai tirgus situācijai un lai Autotransporta direkcijai būtu iespējams pieņemt objektīvu lēmumu par minēto konkursu uzvarētājiem. Ņemot vērā prognozējamo pārsūdzību Iepirkumu uzraudzības birojā, apstākli, ka iepriekš noslēgto līgumu darbības termiņš ir līdz 2015.gada 31.janvārim un, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību, VSIA „Autotransporta direkcija” ierosina pagarināt esošo sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma līgumu termiņu vai pagaidu kārtībā veikt cenu aptauju par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus uz 6 mēnešiem (no 01.02.2015. līdz 30.06.2015.).

Padomes locekļi diskutē un uzklausa viedokļus par iespējamo risinājumu.

**D.Merirands** uzskata, ka lēmumam nevajadzētu saturēt konkrētus datumus, bet konkrētus notikumus (*atklātu konkursu rezultātu paziņošana; rezultātu apstrīdēšanas gadījumā Iepirkumu uzraudzības biroja lēmums; jaunā pārvadātāja gatavība uzsākt veikt pārvadājumus, līdz kam sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedz esošais pārvadātājs*) atkarībā no kuru iestāšanās ir izpildāmas nākamās darbības.

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra regulas (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr.1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr.1107/70, 5. panta 5.punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. un 3.punktu un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 3.6. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāta konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A”, „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1B” un „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1C” gaitu;

8.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” pagarināt līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļās „Centrs-1A”, „Centrs-1B”, „Centrs-1C”, darbības termiņu ar nosacījumu, ka sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz Pārvadātājs, kuram jau piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumu reģionālās nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļās „Centrs-1A”, „Centrs-1B”, „Centrs-1C”;

8.3. Noteikt, ka lēmuma 8.2.punktā minētais līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pagarinājums tiek slēgts:

8.3.1. pie nosacījuma, ka VSIA „Autotransporta direkcija” rīkota atklāta konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A”, „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1B” un „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1C” rezultāti tiek apstrīdēti Iepirkuma uzraudzības birojā;

8.3.2.uz laiku, kamēr sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtītājs lēmuma 8.1.punktā noteikto atklāto konkursu rezultātā ir izvēlējis jaunu pārvadātāju reģionālās nozīmes maršrutu tīkla maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļās „Centrs-1A”, „Centrs-1B”, „Centrs-1C” un izvēlētais pārvadātājs ir gatavs uzsākt pakalpojumu sniegšanu saskaņā ar noslēgto līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļās „Centrs-1A”, „Centrs-1B”, „Centrs-1C”, bet ne ilgāk kā līdz 2015.gada 30.jūnijam.

8.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 8.2. un 8.3. punkta izpildi;

8.5. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 8. decembrī.

Sēde slēgta plkst. 15.<sup>20</sup>

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2014. gada 15. decembrī)