

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.2

Rīgā,
2017. gada 3.februārī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Modris Jaunups	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas dzelzceļa departamenta direktors
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
------------------	---

Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilze Brice	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta informācijas sistēmu analītiķe
Zane Plone	Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Andrejs Lauriņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas galvenais speciālists
Uldis Kolužs	Latvijas Autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācijas (LARPA) valdes priekšsēdētājs
Jānis Spilve	Zvērināts advokāts – SIA “Sabiedriskais autobuss” pārstāvis
Leonīds Krongorns	AS “Liepājas autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Elita Eglīte	Amatas novada domes priekšsēdētāja

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

D.Merirands informē par izmaiņām Sabiedriskā transporta padomes sastāvā (*Satiksmes ministrijas 2017.gada 31.janvāra rīkojums Nr. 01-03/32*).

Sēdes darba kārtības jautājumi:

1. Par 2017.gada februāra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu.
2. Par 2017.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.
3. Par 2017.gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
6. Par konsolidētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu.
7. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.
8. Par Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 2.decembra lēmuma Nr. 3 3.3. punkta¹ izpildi.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*nepiedalās A.Draudīņš*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Ņemot vērā apstākli, ka no AS “Pasažieru vilciens” 2017.gada 2.februārī saņemtos materiālus VSIA “Autotransporta direkcija” vēl nav izvērtējusi, tiek ierosināts un atbalstīts darba kārtības 8.jautājuma izskatīšanu atlikt līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes sēdei.

D.Merirands informē par saņemtajiem Vidzemes plānošanas reģiona, Latvijas Brīvo arodbiedrības savienības un Latvijas Darba devēju konfederācijas lūgumiem atlikt darba kārtības 7.jautājuma “Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu” izskatīšanu.

¹ Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uz *2017.gada februāra sēdi* sagatavot informatīvo ziņojumu par AS “Pasažieru vilciens” dzelzceļa pārvadājumos ieviesto zonu tarifu un atlaižu politikas ietekmi uz finanšu un rezultatīvajiem rādītājiem, uzņēmuma finanšu situācijas analīzi, ieviestās zonu tarifu sistēmas faktisko izpildi attiecībā pret AS “Pasažieru vilciens” plānoto;

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par izteikto lūgumu, uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

L.Šāvējs informē par Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes 2017.gada 27.janvāra sēdē konstatēto (*izraksts no 27.01.2017. sēdes protokola Nr. 1*), kā arī, balstoties uz pieaicināto juristu atzinumiem, uztur Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes sēdē nolemto *lūgt VSIA "Autotransporta direkcija" rast iespēju Koncesijas līgumus, kuriem šogad beidzas līguma darbības termiņi, pagarināt līdz 2020. gada 31. decembrim.*

K.Godiņš informē, ka VSIA "Autotransporta direkcija" šobrīd iepazīstās un izvērtē saņemto zvērinātu advokāta biroja 2017.gada 2.februāra atzinumu (*pēc LPPA uzdevuma*) un uzskata, ka jautājums par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentāciju šodien ir skatāms un jāņem vērā apstākļi, ka konkurss skar arī lotes, kur šobrīd darbojas tiešā piešķiruma līgumi, ne tikai Koncesijas līgumi. K.Godiņš paskaidro, kādēļ līgumu darbības termiņš uz 10 gadiem nav iespējams, kā arī informē par organizētās sanāksmes ar vadošo banku pārstāvjiem rezultātiem.

M.Jaunups atbalsta un uzskata, ka jautājums šodien ir skatāms – šādi turpinot atlikt un gūstot apstiprinājumu, ka konkursa proderūra ir veikama, attiecīgo līgumu darbības termiņi rezultātā būs īsāki par šobrīd plānotajiem trīs gadiem. Tāpat ir jāņem vērā apstākļi, ka sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumus paraksta VSIA "Autotransporta direkcija" valde, tādēļ ļoti būtiska nozīme ir juridiskajam pamatojumam, jo tieši valdei būs jāuzņemas atbildība par prettiesiski noslēgtajiem līgumiem.

P.Markēvičs uzskata, ka jautājumu ir iespējams skatīt šodienas sēdē, izsaka viedokli par Sabiedriskā transporta padomes locekļiem nosūtīto zvērinātu advokātu biroja atzinumu, uzskata, ka VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā juridiskajā atzinumā viss ir skaidri norādīts (*varbūt ir iespējams mainīt tā statusu un iepazīstināt ar tā saturu plašāku auditoriju*).

A.Okmanis uzskata, ka saņemtie lūgumi ir pietiekams pamats, lai jautājuma izskatīšanu atliktu, kā arī 2017.gada 7.februārī notiks Pašvaldību savienības organizēta sanāksme ar plānošanas reģioniem, kas arī ir pamats jautājuma izskatīšanu šodien atlikt (*Koncesijas līgumu daļā*). Savukārt attiecībā uz pārējo daļu uzskata, ka nav nekādu šķēršļu līgumu darbību paredzēt uz 8, 10 vai 12 gadiem, kā arī ir nepieciešama (*arī visu pārvadātāju interesēs*) normāla diskusija, kas gaidāms pēc 2020.gada. **A.Okmanis lūdz ierakstīt protokolā, ka viņa viedokli atbalsta arī šodien sēdē klātneesošais padomes loceklis A.Draudiņš. Tāpat lūdz ierakstīt protokolā un izpildīt sekojošo:** VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto Eiropas Komisijai adresētās vēstules kopiju nosūtīt Sabiedriskā transporta padomes locekļiem.

D.Merirands informē, ka VSIA "Autotransporta direkcija" šī jautājuma kontekstā ir nosūtījusi vēstuli Eiropas Komisijai un uzskata, ka tas neietekmē iespēju konkursa dokumentāciju skatīt šodien un lēmumu pieņemt ar papildus nosacījumiem (*piemēram, kā jau piedāvāts lēmumprojektā, ja Eiropas Komisijas viedoklis ir pretējs VSIA "Autotransporta direkcija" publiskotajam viedoklim, konkursa procedūra nav veikama*).

Ņemot vērā iepriekš minēto, tiek uzsākta balsošana par 7.jautājuma iekļaušanu darba kārtībā un pieciem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, M.Jaunups, P.Markēvičs) balsojot „par”, četriem padomes locekļiem (L.Olante,

A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs) balsojot “pret”, **Sabiedriskā transporta padome apstiprina sekojošu sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Par 2017.gada februāra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu.
2. Par 2017.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.
3. Par 2017.gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
6. Par konsolidētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu.
7. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par 2017.gada februāra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

L.Dravants informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

L.Dravants informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 24.janvāra ziņojumā Nr.2 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2017.gada februāri” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada februāra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3. februārī.

Par darba kārtības 2. punktu

(“Par 2017.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

L.Dravants informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

L.Dravants informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību, bet vienlaicīgi paskaidro, ka avansa maksājumu veikšana būs iespējama pēc attiecīgu grozījumu MK noteikumos Nr. 435 veikšanas (*ietverot tajos normas, kas ļauj veikt sabiedriskā transporta zaudējumu kompensēšanu līdzšinējā kārtībā*), ņemot vērā minēto noteikumu 103.punktā noteikto² (*saistībā ar Ministru kabineta 2015.gada 31.marta noteikumu Nr.153 “Noteikumi par pasažieru kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot braukšanas maksas atvieglojumus maršrutu tīkla maršrutos” ieviešanu, MK noteikumi Nr. 435 no 2017.gada 1.janvāra vairs neparedz zaudējumu kompensēšanu no valsts budžeta līdzšinējā kārtībā. Faktiski, tas nozīmē, ka ir zudis tiesiskais pamats pārvadātājiem saņemt zaudējumu kompensāciju par tādu pasažieru pārvadāšanu, kuriem saskaņā ar MK noteikumiem ir noteikti braukšanas maksas atvieglojumi. Tāpat ir zudis arī pamats valsts budžeta finansējuma pārskaitīšanai republikas pilsētu pašvaldībām par valsts noteikto pasažieru kategoriju pārvadāšanu bez samaksas*).

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

² MK noteikumu Nr. 435 2.3. un 6.3. apakšpunkts, 9. punkts un 5. pielikuma 13. aile ir spēkā līdz 2016. gada 31. decembrim.

STPProt_03022017_nr2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 24.janvāra ziņojumā Nr.3 „Ziņojums par dotāciju sadali pārvadātājiem par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2017.gada februāri” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Lēmuma 2.1. punkts ir izpildāms pēc attiecīgu grozījumu Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumos Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” spēkā stāšanās;

2.3. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3. februārī.

Par darba kārtības 3. punktu

(“Par 2017.gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

L.Dravants informē par februāra mēnesī izmaksājamo dotāciju apjomu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 27.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada februāra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3. februārī.

Par darba kārtības 4. punktu

(“Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2. punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3. februārī.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos”)

1.pieteikums

I.Briksne informē, ka AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis izvērtēšanai pieteikumu par 7 vilcienu pāru norīkošanu 2017. gadā maršrutā Rīga–Madona–Gulbene. Vilcieni ir iekļauti 2017. gada finansēšanas plānā. Atsaucoties uz PA “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” iesniegumu, ir ierosināts norīkot vilcienus Nr.804* plkst.8:08 no Rīgas uz Gulbeni un Nr.803* plkst.18:26 no Gulbenes uz Rīgu šādos datumos: 15.04.2017. –*Liieldienas*; 20.05.2017. –*Tūrisma sezonas atklāšana Gulbenes novadā, Starptautiskais tūrisma rallijs*; 08.07.2017. –*Vīna svētki*; 29.07.2017. –*Gulbenes novada svētki, Novadnieku svētki, Pilsētas svētki*; 02.09.2017. –*SIA “Gulbenes–Alūksnes bānītis” svētki*; 11.11.2017. –*Mārtiņdiena bānītī*; 23.12.2017. –*Bānīša eglīte*.

PA “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” vēstulē ir apliecinājis gatavību ieguldīt finansiālus līdzekļus, lai reklamētu iespēju nokļūt Gulbenē ar vilcienu.

Atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 2.decembra lēmuma Nr. 5 5.9. punktam, lai izvērtētu attiecīgo pasākumu nepieciešamību, finansiālo ietekmi, Direkcijā tika iesniegti AS “Pasažieru vilciens” dati par 2016. gadā faktiski pārvaldātajiem pasažieriem un ieņēmumiem maršruta Rīga–Madona–Gulbene reisos Nr.804* un Nr.803*.

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem - 2016.gada faktiskās izmaksas 8547 EUR + infrastruktūras maksa 16876 EUR = 25423 EUR Ieņēmumi no biļešu realizācijas nosedza 19,0% no izmaksām bez infrastruktūras vai 6,4 % no kopējām izmaksām. 2017.gadā plānotās izmaksas 8578 EUR + infrastruktūras maksa 16876 EUR = 25454 EUR. Nav paredzams, ka pasažieru skaits būs lielāks, kā iepriekšējā gadā.

Vidzemes plānošanas reģions un Zemgales plānošanas reģions atbalsta vilcienu norīkošanu, Rīgas plānošanas reģions atbalsta vilcienu norīkošanu, izvērtējot finanšu rādītājus un nosakot pasākumu plašāku reklamēšanu.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un vienojas, ka izmaiņas apstiprināmas četros no septiņiem pasākumiem pēc PA “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” izvēles, aicinot savstarpēji sadarboties un veidot kopīgus mārketinga pasākumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā **Rīga - Madona - Gulbene** un norīkot vilcienu Nr. 804* plkst. 08.08 no Rīgas un Nr. 803* plkst. 18.26 no Gulbenes četros no plānotajiem 2017.gada pasākumiem³;

5.1.1. Aicināt PA “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” un AS “Pasažieru vilciens” savstarpēji sadarboties un veidot kopīgu mārketinga projektu, par plānotajiem mārketinga pasākumiem informējot arī VSIA “Autotransporta direkcija” un Sabiedriskā transporta padomi.

2.pieteikums

I.Briksne informē AS “CATA” ierosinātajām izmaiņām reģionālajā vietējās nozīmes maršruta kustības sarakstā, pamatojoties uz Amatas novada Skujenes pamatskolas lūgumu. Izmaiņas ir nepieciešamas, lai Amatas novada Skujenes pamatskolas audzēkņus nogādātu skolā un no skolas *mājās (2017.gadā – divi skolēni; 2018.gadā – 3 skolēni)* - nepieciešams pagarināt četrus maršruta Nr. 5069 Skujene-Kaive-Skujene reišus, veicot iebraucienu līdz mājām “Zvejnieki” (pieturvieta “Zobola ezers”).

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem – grozījumu rezultātā nobraukums tīklā palielināsies par 4067 km (18.24%), izmaksas palielināsies par 4324.00 EUR (18.24%), ieņēmumi palielināsies par 1005.00 EUR (14.39%), kā rezultātā pārvaldītājam 2017. gadā būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 3461.00 EUR. Šobrīd maršruta pagarinājumu līdzfinansē Amatas novada pašvaldība (skolēnu pārvaldājums).

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

E.Eglīte izskaidro grozījumu nepieciešamību un Amatas novada pašvaldības vārdā lūdz tos atbalstīt un rast iespēju zaudējumus pārvaldītājam segt no valsts budžeta līdzekļiem (valsts prioritāte).

³ 2017.gada 15.aprīlī – Lieldienas; 2017.gada 20.maijā – Tūrisma sezonas atklāšana Gulbenes novadā, Starptautiskais tūrisma rallijs; 2017.gada 8.jūlijā – Vīna svētki; 2017.gada 29.jūlijā – Gulbenes novada svētki, Novadnieku svētki, Pilsētas svētki; 2017.gada 2.septembrī – SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” svētki; 2017.gada 11.novembrī – Mārtiņdienu bānītī; 2017.gada 23.decembrī – Bānīša eglīte.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, vienojoties, ka grozījumus būtu jāatbalsta *bez pašvaldības līdzfinansējuma*.

V.Brūdere ierosina **uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” apkopot un sagatavot** Sabiedriskā transporta padomei informāciju par maršrutiem, kas tiek finansēti no pašvaldību budžeta līdzekļiem un cik tajos ir ieņēmumi uz 1 kilometru.

Padomes locekļi atbalsta izteikto ierosinājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2.Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5069 Skujene-Kaive-Skujene:**

5.2.1. slēgt reisu Nr.19 plkst.06.15 no Skujenes ar izpildi pirmdienās un piektdienās;

5.2.2. slēgt reisu Nr. 21 plkst. 06.15 no Skujenes ar izpildi no otrdienas līdz ceturtdienai;

5.2.3. slēgt reisu Nr. 22 plkst. 15.30 no Skujenes skolas ar izpildi pirmdienās un piektdienās;

5.2.4. slēgt reisu Nr. 24 plkst. 15.15 no Skujenes ar izpildi no otrdienas līdz ceturtdienai;

5.2.5. atklāt reisu Nr. 23 plkst. 06.05 no Skujenes ar izpildi pirmdienās un piektdienās;

5.2.6. atklāt reisu Nr. 25 plkst. 06.05 no Skujenes ar izpildi no otrdienas līdz ceturtdienai;

5.2.7. atklāt reisu Nr. 28 plkst. 15.30 no Skujenes skolas ar izpildi pirmdienās un piektdienās;

5.2.8. atklāt reisu Nr. 30 plkst. 15.15 no Skujenes ar izpildi no otrdienas līdz ceturtdienai.

3.pieteikums

I.Briksne informē par Zemgales plānošanas reģiona 2017. gada 23. decembra vēstuli ar Platones pagasta pārvaldes dienesta ziņojumu. Pēc iedzīvotāju ierosinājuma, Platones pagasta pārvalde ir lūgusi izskatīt iespēju dažus sabiedriskā transporta maršrutu reisu novirzīt ar iebraukšanu Platones centrā. Kā norāda Platones pagasta pārvaldes vadītājs, gada tumšajos mēnešos šis ceļa posms gājējiem ir ļoti bīstams. Ar sniegu bagātajās dienās šosejas mala, kura paredzēta gājējiem, ir piegrūsta ar sniegu, kā rezultātā gājēji spiesti pārvietoties pa braucamo daļu.

No 1. novembra līdz 30. aprīlim divi reisi darba dienās tiktu izpildīti, papildus veicot 1.6 km reisā. Maršrutā Nr.6531 Jelgava – Eleja – Kalnrozes – Ziedkalne ir ierosināts: *reisa Nr.08 plkst.06.50 no Ziedkalnes (no pirmdienas līdz piektdienai) izpildi noteikt laika periodā no 01.05.līdz 31.05. un no 01.09. līdz 31.10.; atklāt reisu Nr.12*

plkst.06.50 no Ziedkalnes (no pirmdienas līdz piektdienai), laika periodā no 01.11.līdz 30.04., iekļaujot pieturvietu "Platonas skola"; Maršrutā Nr.6782 Jelgava – Lielplatone – Eleja – Jelgava ir ierosināts: reisa Nr.01 plkst.18.45 (no pirmdienas līdz piektdienai), izpildi noteikt laika periodā no 01.05.līdz 31.10.; atklāt reisu Nr.03 plkst.18.45 no Ziedkalnes (no pirmdienas līdz piektdienai), laika periodā no 01.11. līdz 30.04., iekļaujot pieturvietu "Platonas skola".

I.Briksne informē par finanšu analīzes rezultātiem - grozījumu rezultātā nobraukums maršrutos Nr.6531 un Nr.6782 kopumā 2017. gadā palielināsies par 201.6 km, izmaksas palielināsies par 217,- EUR, ieņēmumi palielināsies par 107,- EUR, kā rezultātā kopā nepieciešamais valsts dotāciju apmērs palielināsies par 110,- EUR (bez peļņas).

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.3.1. *pēc pieturvietas "Platonas skola" ierīkošanas reģionālās nozīmes maršrutā*
Nr. 6531 Jelgava-Eleja-Kalnrozes-Ziedkalne:

5.3.1.1. reizam Nr. 08 plkst. 06.50 no Ziedkalnes ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai noteikt sezonalitāti no 1.maija līdz 31.maijam un 1.septembra līdz 31.oktobrim (*iepriekš – skolu mācību laikā*);

5.3.1.2. atklāt reisu Nr. 12 plkst. 06.50 no Ziedkalnes ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laika periodā no 1.novembra līdz 30.aprīlim, *iekļaujot pieturvietu "Platonas skola"*.

5.3.2. *pēc pieturvietas "Platonas skola" ierīkošanas reģionālās nozīmes maršrutā*
Nr. 6782 Jelgava-Lielplatone-Eleja-Jelgava:

5.3.2.1. reizam Nr. 01 plkst. 18.45 no Jelgavas autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai noteikt sezonalitāti no 1.maija līdz 31.oktobrim;

5.3.2.2. atklāt reisu Nr. 03 plkst. 18.45 no Ziedkalnes ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laika periodā no 1.novembra līdz 30.aprīlim, *iekļaujot pieturvietu "Platonas skola"*.

5.4.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

5.5. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 10.februārī.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par konsolidētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apstiprināšanu”)

I.Briksne informē Sabiedriskā transporta padomi par sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu. Konsolidētajā maršrutu tīkls uz 2017. gada 1.Janvāri sastāv no 1081 maršruta. Nobraukums gadā paredzams 79.95 milj. kilometri. Salīdzinoši ar 2016.gadu, *maršrutu skaits ir samazinājies par 1, savukārt reisu skaits pieaudzis par 69.* Autobusu nobraukums, vērtējot pēc salīdzināmā kalendāro dienu skaita, palielināsies par 0.90% jeb 715 tūkst. kilometru.

Lai pilnveidotu reģionālās nozīmes maršrutu tīklu, 2016. gadā Sabiedriskā transporta padomē tika izskatīti *92 priekšlikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos, 5 priekšlikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla dzelzceļa maršrutos un 4 priekšlikumi par izmaiņām pilsētas nozīmes autobusu maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas robežām.*

2016. gadā tika veiktas izmaiņas 69 maršrutos, atklājot jaunus, vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm (*pilnībā ir pārņemta skolēnu pārvadāšana Rojas novadā, Cēsu novadā, kā arī daļēji aizstāti pašvaldības organizētie pārvadājumi Grobiņas novadā*).

Rezultātā reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos nobraukums, *salīdzinot ar 2016. gadā plānoto*, ir pieaudzis par 0.90% jeb 336 tūkst. kilometru (proporcionāli gada dienām). Pieaugums paredzēts Rīgas reģionā par 2.9% (380 tūkst.km) un Kurzemes reģionā par 1.4% (71 tūkst.km), savukārt Latgales reģionā paredzēts nobraukuma samazinājums par 1.36% (97.6 tūkst.km) un Vidzemes reģionā paredzēts samazinājums par 0.30% (19.6 tūkst.km). Zemgales reģionā nobraukums palicis nemainīgs. Reģionālajos starppilsētu nozīmes autobusu maršrutos paredzēts nobraukuma pieaugums par 0.90% jeb 379 tūkst. kilometru.

Kopējais nobraukums AS “Pasažieru vilciens” apkalpotajā maršrutu tīkla daļā, salīdzinot ar 2016. gadu, palielināsies par 0.37% jeb 20.4 tūkst.vilcienkilometru (*ieskaitot Gulbenes reisu*). SIA „Alūksnes-Gulbenes bānītis” darbībā izmaiņas nav paredzētas.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 23.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.2.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, L.Šāvējs, A.Okmanis, M.Jaunups, A.Novikova, P.Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

6.1. apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3.februārī.

Plkst. 12.40 tiek paziņots 10 minūšu pārtraukums.

Plkst. 12.55 sēde tiek turpināta un, konstatējot, ka trīs padomes locekļi *A.Okmanis*, *L.Šāvējs* un *S.Maksimovs* bez brīdinājuma sēdes turpinājumā vairs nepiedalās, **D.Merirands** paziņo, ka lēmuma pieņemšanai nav nepieciešamā kvoruma, tādējādi darba kārtības 7.jautājuma izskatīšana ir jāatliek.

D.Merirands norāda, ka par notikušo ir nepieciešams informēt Vidzemes, Latgales un Zemgales plānošanas reģionu Attīstības padomes, vienlaidzīgi lūdzot skaidrojumu par attiecīgo padomes locekļu rīcību.

D.Merirands informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2017.gada 3.martā, plkst. 11:00.

Sēde slēgta plkst. 13.00.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2017.gada 10.februārī)