

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

## Kārtējās sēdes protokols Nr.7

Rīgā

2016. gada 1. jūlijā

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands      Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

### Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds      Pārstāvētā institūcija

### Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Monvīds Švarcs	Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs

### Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
------------------	---

Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Alina Meležika	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas maršrutu tīkla analītiķe
Linda Miša	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas maršrutu tīkla analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas Prezidents <i>(piedalās sēdes atklātajā daļā)</i>
Ingrīda Bernāne	Latgales plānošanas reģiona maršrutu tīkla plānotāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste Irita Tace - Loca

Sēdes sākums plkst. 11.<sup>00</sup>

## **Sēdes darba kārtības jautājumi:**

### **Atklātā daļa:**

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par 2016.gada jūlija mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
3. Par 2016.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
4. Par nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2017.gadā;

### **Slēgtā daļa:**

5. Par SIA “Ludzas autotransports” kompensējamiem izdevumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā.

**V.Brūdere** pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*nepiedalās A.Okmanis, A.Draudiņš*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

**M.Jaunups** lūdz darba kārtībā iekļaut papildus jautājumu “Par savstarpējiem norēķiniem ar Rēzeknes pilsētas domi par 2009., 2010. un 2011.gadu”.

**D.Merirands** noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, M.Riekstiņš, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs*) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

### **Atklātā daļa:**

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par 2016.gada jūlija mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
3. Par 2016.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

4. Par nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2017.gadā;
5. Par savstarpējiem norēķiniem ar Rēzeknes pilsētas domi par 2009., 2010. un 2011.gadu.

**Slēgtā daļa:**

6. Par SIA “Ludzas autotransports” kompensējamiem izdevumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā.

**SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA**

**Par darba kārtības 1. punktu**

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

**I.Briksne** informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.6., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu un 2015.gada 31.janvāra lēmuma Nr. 4 4.1. punktu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, M.Riekstiņš, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes Nr.3 3.1.1., 3.2.6., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu un 2015.gada 31.janvāra lēmuma Nr. 4 4.1. punktu;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 1.jūlijā.

## **Par darba kārtības 2. punktu**

(„Par 2016.gada jūlija mēnesī pārvadātājiem un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

**A.Meležika** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**A.Meležika** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību, vienlaicīgi informējot par izskatīto iespēju palielināt SIA “Pato-1” noteiktā avansa maksājuma apmēru.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, M.Riekstiņš, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju un mainīt SIA “PATO-1” iepriekš noteikto valsts budžeta kompensācijas avansa lielumu, nosakot, ka laika periodā no 2016.gada 1.jūlija līdz 2016.gada 31.decembrim SIA „PATO-1” avansā izmaksājamo dotāciju apjoms ir **6 150 EUR** mēnesī. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajā sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā;

2.2. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 20.jūnija ziņojumā Nr.16 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2016.gada jūliju un republikas pilsētām par 2016.gada 3.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada jūlija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un par 2016.gada 3.ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu republikas pilsētu pārvadājumos;

2.3. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 1. jūlijā.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

(„Par 2016.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

**A.Meležika** informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**A.Meležika** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

**K.Grīviņa** informē par pārbaudes Liepājas pilsēta sabiedriskā transporta autobusā rezultātiem, kā rezultātā Liepājas pilsētas pašvaldība ir novērsusi konstatētās neatbilstības, ievērojot Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 29.aprīļa lēmumā Nr. 9 noteikto termiņu neatbilstību novēršanai, un aizturēt Liepājas pilsētas pašvaldībai paredzētā finansējuma izmaksu nav nepieciešams.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, M.Riekstiņš, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 20.jūnija ziņojumā Nr.15 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2016.gada jūliju un republikas pilsētām par 2016.gada 3.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām 2016.gada 3.ceturksnī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

3.2. Jūlija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 *Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* izveidot valsts

dotāciju rezervi 419 503 EUR, lai novirzītu republikas pilsētu pašvaldību 2015.gada nesegto zaudējumu par normatīvajos aktos noteikto personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas, vai par tās izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;

3.3. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 1. jūlijā.

#### **Par darba kārtības 4. punktu**

(„Par nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2017.gadā”)

**L.Miša** informē par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2017.gadam. **L.Miša** informē par apstākļiem, kas ievēroti Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamā valsts budžeta finansējuma apmēra 2017.gadam (kā arī vidējam termiņam, t.i. 2018. un 2019.gada) aprēķinu pamatā.

Minētā rezultātā un saskaņā ar reģionālās nozīmes pārvadātāju un republikas pilsētu pašvaldību sniegtajām prognozēm, kā arī Autotransporta direkcijas veiktajiem aprēķiniem kopējais 2017.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma izpildei nepieciešamais valsts budžeta finansējums sastāda 101 740 621,- EUR, kas attiecībā pret 2015.gada faktiski kompensējamo zaudējumu apmēru ir par 11.8% vairāk, kā arī pret 2016.gadam plānoto izpildi par 4.9% vairāk.

Šāda valsts budžeta izdevumu palielinājuma galvenie iemesli ir:

1) Kopējais izmaksu pieaugums 2017.gadā plānots 7.53 milj. EUR apmērā (par 5.5%), salīdzinot ar 2015.gadu. Pārvadājumos pa dzelzceļu 2017.gadā izmaksu pieaugums, tajā maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, prognozēts 4.5 milj. EUR apmērā (par 7.13%), bet reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem izmaksu pieaugums prognozēts 3.03 milj. EUR apmērā (par 4.12%), salīdzinot ar 2015.gadu.

2) Ministru kabineta noteikumos Nr.435 paredzēta peļņas palielināšanas kārtība. Līdz ar to 2017.gadā prognozētais peļņas apjoms ir 4.2 milj. EUR, kas ir par 1 milj. EUR vairāk nekā prognozēts 2016.gadā;

3) Prognozētais pasažieru skaita samazinājums, ka būtiski maina ieņēmumu apmēru. Salīdzinot ar 2015.gadu, reģionālās nozīmes pārvadājumos 2017.gadā prognozēts pasažieru skaita samazinājums par 2 milj. pasažieru, t.i. par 6.4%, un ieņēmumu samazinājums par 2%. Turklāt nav paredzams, vai reģionālās nozīmes pārvadājumos tarifa izlīdzināšanas pasākumi sniegs vēlamu rezultātu un pie pasažieru skaita krituma stabilizēs ieņēmumu daļu.

Nosakot prognozēto zaudējumu apmēru 2017.gadam, Autotransporta direkcija nav ņēmusi vērā šādus faktoros:

1) pasažieru skaita un ieņēmumu izmaiņas, kādas varētu rasties no tarifu izlīdzināšanas otrā posma ieviešanas reģionālās nozīmes pārvadājumos;

2) pārvadātāju izmaksu ierobežošanu saskaņā ar Ministru kabineta noteikumos Nr.435 noteikto kārtību<sup>1</sup>;

3) sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2016.gadā prognozētos nesegtos zaudējumus. Kopējais plānotais nesegtais zaudējumu apmērs varētu būt 26.9 milj. EUR, tostarp – 23.55 milj. EUR par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un 3.4 milj. EUR par zaudējumu kompensācijām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un republikas pilsētu pašvaldībām. Jāatzīmē, ka pamatā iztrūkstošais finansējums attiecināms uz valsts garantētās peļņas apmēru, kas kopumā 2016.gadā sastāda 3 milj. EUR.

2017.gadā pieprasīts valsts budžeta finansējums zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 115 108 781,- EUR apmērā, tajā skaitā papildus pieprasītais finansējums maksas par dzelzceļa infrastruktūru kompensēšanai 35 511 300,- EUR. Ņemot vērā 2017.gadā plānotos valsts budžeta bāzes izdevumus, 2017.gadā prognozēta valsts budžeta līdzekļu nepietiekamība sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju zaudējumu segšanai **22.14 milj. EUR** apmērā.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

**I.Ošeni**ks vērš uzmanību, ka kontekstā ar budžeta jautājumu ir jāskata arī Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumos Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” noteiktie termiņi sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumos iesaistīto autobusu pielāgošanai pilnā apmērā normatīvajos aktos par transportlīdzekļu izgatavošanu noteiktajām tehniskajām prasībām, lai personām ar funkcionāliem traucējumiem, grūtniecēm un personām ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) atvieglotu iekļūšanu sabiedriskajā transportlīdzeklī un nodrošinātu šo personu pārvadāšanu.

**K.Godiņš** informē, ka šajā jautājumā ir uzsāktas sarunas ar ieinteresētajām institūcijām par iespējamo kompromisa variantu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta

---

<sup>1</sup> 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumos Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” ir paredzēts, ka pasūtītājs pārliecinās, vai pārvadātāja aprēķinātā faktiskā pašizmaksa nepārsniedz pārvadātāju grupā aprēķināto vidējo viena kilometra pašizmaksu. Ja pārvadātājs nevar objektīvi pamatot izmaksu pārsniegumu, Autotransporta direkcija kompensē izmaksas atbilstoši vidējai pašizmaksai pārvadātāju grupā (Ministru kabineta noteikumu 47., 48., 49., 50.punkts).

STPProt\_01072016\_nr7\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols



pakalpojuma tarifu” 16.punktu, un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktuastojiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, M.Riekstiņš, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs*) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju iesniegtām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2017. gadā;

4.2. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2017.gadam, pamatojoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju iesniegtām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2017. gadā;

4.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu iesniegt Satiksmes ministrijai 4.2.punktā minēto finansējuma pieprasījumu;

4.4. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 1. jūlijā.

#### **Par darba kārtības 5. punktu**

(„Par savstarpējiem norēķiniem ar Rēzeknes pilsētas domi par 2009., 2010. un 2011.gadu”)

**K.Grīviņa** informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” saskaņā ar normatīvajos aktos<sup>2</sup> noteikto kārtību un, ievērojot ieilgušo tiesvedības procesu (starp Rēzeknes pilsētas domi un SIA “Dekom”) par kompensējamiem zaudējumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā Rēzeknes pilsētā, nav veikusi ar Rēzeknes pilsētas domi pilnīgu valsts budžeta līdzekļu piešķiršanas un izlietojuma salīdzināšanu un gala norēķinu veikšanu par laika periodu no 2009.- 2011.gadam, un informē par kārtību, kādā iespējams veikt kopējos gala norēķinus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka

---

<sup>2</sup> Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums un 2009.gada 26.oktobra Ministru kabineta noteikumi Nr.1226 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifa noteikšanas kārtība”;  
*STPProt\_01072016\_nr7\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, M.Riekstiņš, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 28.jūnija ziņojumā Nr.18 “Ziņojums par norēķiniem ar Rēzeknes pilsētas domi par 2009., 2010. un 2011.gadu” sniegto informāciju;

5.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt gala norēķinus ar Rēzeknes pilsētas domi par 2009., 2010. un 2011.gadu, izmaksājot nesegtos kompensējamus zaudējumus no valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 *Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem EKK 7310 Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* izveidotās valsts dotāciju rezerves;

5.3. 2010. un 2011.gadā pārmaksāto valsts budžeta kompensāciju par personu ar valsts noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu ieskaitīt norēķinos ar Rēzeknes pilsētas domi par 2016.gadu;

5.4. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 1. jūlijā.

## SĒDES SLĒGTĀ DAĻA

### Par darba kārtības 6. punktu

(„Par SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums” kompensējamiem izdevumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā”)

**K.Grīviņa** informē par VSIA “Autotransporta direkcija” secinājumiem par atsevišķu izmaksu pozīciju samērīgumu un attiecināmību uz sabiedriskā transporta pakalpojumu līguma izpildi, izvērtējot SIA “Ludzas autotransports” iesniegto Pārskatu par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem par 2015.gadu, ņemot vērā tās rakstveida paskaidrojumus, uzņēmuma apstiprināto izmaksu sadales metodiku. Vienlaicīgi K.Grīviņa informē par sarunu ar SIA “Ludzas autotransports” rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

**M.Švarcs** ierosina SIA “Ludzas autotransports” pārstāvi uzaicināt uz nākošo Sabiedriskā transporta padomes sēdi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu

Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 49.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, M.Riekstiņš, I.Ozoliņa, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs*) balsojot „par”,  
***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

6.1. pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums” uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi attiecināmiem izdevumiem;

6.2. uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” piemērot SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums” 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 48. un 49.punktā noteiktos nosacījumus, kā arī SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums” uzdot, sākot no 2016.gada pārskatīt uz riepu cehu un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu attiecināmās izmaksas atbilstoši sniegtajam pakalpojuma apmēram.

6.3. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 7. jūlijā.

**D.Merirands** informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2016.gada 4.-5.augustā.

Sēde slēgta plkst. 12:30.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2016.gada 7.jūlijā)