

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1

2017.gada 17.oktobrī

(prot.Nr.10§1)

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu;

1.2. pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 (prot.Nr. 13§5) izpildi.

1.3. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 17.oktobrī.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.2

2017.gada 17.oktobrī

(prot.Nr.10§2)

2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 84.punktu, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.2. Atbalstīt uz eksperimenta laiku veikto grozījumu maršrutā **Nr. 5114 Liepāja – Aizpute** iekļaušanu maršrutu tīklā:

2.2.1. reisu Nr. 07 plkst. 09.00 no Liepājas (Kuršu iela) ar izpildes dienām sestdienā un svētdienā;

2.2.2. reisu Nr. 08 plkst.12.40 no Aizputes ar izpildes dienām sestdienā un svētdienā; 2.2.3. reisu Nr.11 plkst.09.00 no Liepājas (Kuršu iela) ar izpildi pirmdienā, otrdienā, trešdienā, ceturtdienā un piektdienā;

2.2.4. reisu Nr.12 plkst.11.50 no Kuldīgas AO ar izpildi pirmdienā, otrdienā, trešdienā, ceturtdienā, un piektdienā.

2.3. Maršrutā **Nr.6304 Kuldīga –Kabile:**

2.3.1. reisam 05 plkst.15:10 no Kuldīgas noteikt izpildi no pirmdienas līdz sestdienai visu gadu;

2.3.2. reisam 08 plkst.15:55 no Kabiles noteikt izpildi no pirmdienas līdz sestdienai visu gadu.

2.4. Maršrutā **Nr.6414 Talsi-Sabile:**

2.4.1. reisu 07 plkst.06.15 no Talsu AO, izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai, pagarināt līdz pieturai Veģi;

2.4.2. reisu 08 plkst.06.54 uzsākt no pieturas Veģi, izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai.

2.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

2.5.1. Maršrutā **Nr.6623 "Valmiera-Brenguļi-Staišas-Valmiera"**:

2.5. 1.1. reisam 01 noteikt izpildi visu gadu (1-5);

2.5.1.2. atklāt reisu 03 plkst.18.15, iekļaujot pieturu "Dutkas, ar izpildi visu gadu (1-5).

2.5.2. Maršrutā Nr.5401 “Rūjiena – Naukšēnu skola – Rūjiena” atklāt reisu plkst.7.20 un plkst.11.00.

2.6. Neiekļaut eksperimentālos grozījumus, nosakot maršruta Nr.6530 “Rēzekne-Bokāni-Vilāni” reisu 12, 13, 14, 17 un 19 izpildi svētdienās.

2.7. Neatbalstīt vilcienu Nr.6131/6130 norīkošanu ziemas sezonā.

2.8. Atlikt jautājuma par maršrutiem, kuru daļa ārpus pilsētas administratīvās teritorijas pārsniedz 30% no kopējā maršruta garuma, izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu, un VSIA “Autotransporta direkcija” kopā ar Rīgas domi un Rīgas plānošanas reģionu atrast citus risinājumus, kas samazinātu finansiālo ietekmi.

2.9. Lēmuma 2.2. punkts stājas spēkā 2017.gada 1.novembrī.

2.10. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

2.11. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 26.oktobrī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.3

2017.gada 17.oktobrī

(prot. Nr. 10§3)

3. Par Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 3.augusta lēmuma Nr.7 (prot.Nr.8§7) 7.2. punkta izpildi un informācija par atklātu konkursu “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2.pantu, 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta trešo daļu, Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulā (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr. 1107/70 5.panta 5.punktu, un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, nolūkā nodrošināt nepārtrauktus un pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla daļas “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne”, “Ventspils” un “Talsi” maršrutos, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, S.Maksimovs, A.Draudīņš un A.Okmanis) balsojot „par”,

Sabiedriskā transporta padome nolemj:

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veikto pārvadātāju aptauju par iespējām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus septiņus mēnešus, sākot ar 2018.gada 1.janvāri un VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par atklātu konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”;

3.2. *Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uz diviem gadiem slēgt līgumus ar šādiem pārvadātājiem:*

3.2.1. **SIA „Sabiedriskais autobuss”** (reģ.nr. 48503004916) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Alūksne” un maršrutu tīkla daļā “Ventspils”;

3.2.2. **SIA „Gulbenes autobuss”** (reģ.nr. 43203003672) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Gulbene”;

3.2.3. **SIA „Madonas ceļu būves SIA”** (reģ. nr. 47103000017) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Madona”;

3.2.4. **SIA „Ceļavējš -ATP”** (reģ.nr.47103000182) – par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Madona”;

3.2.5. **SIA „Daugavpils autobusu parks”** (reģ.nr.LV41503007196), – par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Daugavpils”;

3.2.6. **SIA „Jēkabpils autobusu parks”** (reģ. nr. 45403003245)– par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Jēkabpils” un maršrutu tīkla daļā “Preiļi”;

3.2.7. **AS „Rēzeknes autobusu parks”** (reģ.nr.400003012603)– par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Rēzekne”;

3.2.8. **AS “Talsu autotransports”** (reģ. nr.40003009139) - par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Talsi”;

3.2.9. **AS “CATA”** (reģ.nr.40003016840) - par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Limbaži”;

3.2.10. **SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums”** (reģ.nr.42403007095) - par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Ludza”.

3.3. Noteikt, ka lēmuma 3.2.1.-3.2.10. punktā minētajos līgumos tiek definētas minimālās kvalitātes prasības transportlīdzekļiem ne zemākā līmenī, kā atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme” nolikuma 11.punktā.¹

3.4. Noteikt, ka lēmuma 3.2.1.-3.2.10. punktā minētajos līgumos tiek noteikta pakalpojumu cena, kas nepārsniedz pieejamo valsts budžeta finansējumu.

3.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pārtraukt izsludināto iepirkumu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” un “Ziemeļkurzeme”.

¹ 1) Pretendenta pakalpojuma sniegšanā iesaistīto K1, K2, K3 kategorijas autobusu vidējais vecums katrā pakalpojumu sniegšanas kalendārajā gadā nepārsniedz - 20 (divdesmit) gadus, bet katra atsevišķa autobusa vecums nedrīkst būt lielāks par 25 (divdesmit pieciem) gadiem;

2) Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt aprīkoti ar tādām ventilācijas vai kondicionēšanas vai apkures iekārtām, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no + 16°C līdz + 24°C (atbilstoši sezonai);

3) Vismaz 10% no pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt pielāgotiem personām ar funkcionāliem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) pārvadāšanai;

4) Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt no pasažieru salona norobežotai transportlīdzekļa vadītāja kabīnei, lai nodrošinātu, ka nekādā veidā vadītājs netiktu traucēts no mugurpuses, t.i., no sēdošiem vai stāvošiem pasažieriem, vai bagāžas, kā arī, lai no vadītāja vietas ātri un viegli būtu iespējams izkļūt no autobusa;

5) Pretendenta un Apakšuzņēmēja Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem attālumam starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem 62 cm augstumā no autobusa salona grīdas jābūt: K1 kategorijas autobusiem - vismaz 65 cm; K2 un K3 kategorijas autobusiem - vismaz 68 cm;

6) Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem salonā jānodrošina, lai pasažierim informācija par attiecīgām sabiedriskā transportlīdzekļa pieturvietām maršrutā būtu pieejama audiāli vai vizuāli.

3.6. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 17. oktobrī.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.4

2017.gada 17.oktobrī

(prot. Nr.10§4)

4. Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2018. gadam.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. un 25.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā „Gulbene - Alūksne”;

4.2. Izpildot lēmuma 4.1.punktu, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgt uz vienu gadu (no 2018. gada 1. janvāra līdz 2018. gada 31. decembrim), paredzot, ka pārvadātājam SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” par 2018. gadu tiks segti zaudējumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā „Gulbene – Alūksne” ne vairāk kā 60 000 *euro* (sešdesmit tūkstoši) apmērā, tajā skaitā peļņa. Zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiks segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu.

4.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 4.1. un 4.2.punkta izpildi;

4.4. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 17. oktobrī.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs
