

kārtības 7.jautājumam)

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	Sabiedrisko attiecību vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Āris Zapackis	A/S „Talsu autotransports” direktors

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Lelde Lange

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2017.gada jūlija mēnesī pārvaldātājiem un republikas pilsētu pašvaldībām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu.
2. Par 2017.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvaldījumos un republikas pilsētām par 2017.gada 3.ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.
3. Par 2017.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.
4. Par 2018.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.
5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
6. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

Dažādi:

7. Informācija par atklātu konkursu “*Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”.*”

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*nepiedalās A.Novikova un līdz darba kārtības 7.jautājumam - D.Merirands*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem un to, ka īsi pirms sēdes ir saņemti divi papildus iesniegumi – Latvijas Pasažieru pārvaldātāju asociācijas vēstule „Par līguma projekta redakciju” un AS „Talsu autotransports” iesniegums. V.Brūdere izsaka priekšlikumu iekļaut šos jautājumus darba kārtības 7. punktā pie „Dažādi”, lai padomes locekļi pauzē varētu iepazīties ar šiem iesniegumiem, bet pašreiz palikt pie esošās darba kārtības. Padomes locekļi vienbalsīgi atbalsta šo priekšlikumu.

Par darba kārtības 1. punktu

(Par 2017.gada jūlija mēnesī pārvaldātājiem un republikas pilsētu pašvaldībām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”)

L.Dravants informē, ka zaudējumi šā gada pirmajos četros mēnešos pret iepriekšējā gada tādu pašu periodu ir pieauguši par 2,1 miljonu (nepilni 1,6 miljoni (jeb 12,9%) autobusu pārvaldījumos un nedaudz vairāk par pusmiljonu (3,9%) vilcienu pārvaldījumos). Sadale ir veikta saskaņā ar finansēšanas plānu. Ziņojumā ir minēts, ka 40 000 EUR ir rezervēti iepriekšējo periodu norēķiniem par izskatītajiem gada pārskatiem, bet 555 000 EUR tiek pārcelti uz š.g. augusta mēnesi iepriekšējo periodu nesegto zaudējumu apmaksai. Ar zaudējumu kompensēšanas naudu tiek nosegti

procentuāli + - tāpat kā iepriekšējos mēnešos, t.i., 89,5%, ja pieskaita braukšanas maksas atvieglojuma naudu, tad zaudējumi pārvadātājiem jūlijā būs nosegti par 96%. Jūlija mēnesis ir nākamā ceturkšņa pirmais mēnesis, kad maksājam arī pilsētām pa 30%, kas ir ārpus pilsētas teritorijas, tur viss ir saskaņā ar finansēšanas plānu un ir izveidota rezerve tik, cik norēķināties ar tām pašvaldībām, kuru gada pārskati ir izskatīti.

L.Olante izsaka priekšlikumu papildināt lēmumprojektu ar informāciju par 555 000 EUR, kas tiek pārcelti uz š.g. augusta mēnesi iepriekšējo periodu nesegto zaudējumu apmaksai, ņemot vērā, ka informācija par valsts dotāciju rezervi 40 000 EUR pārvadātājiem pa 2016.gada gala norēķiniem lēmumprojektā ir iekļauta.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu un paliek pie esošās lēmuma projekta redakcijas.

L.Dravants norāda, ka tie 40 000 EUR ir piereservēti Jelgavas autobusu parkam. Informē, ka pagājušajā sēdē arī tika izveidota rezervīte. Tie pārskati, kuri bija izskatīti uz to brīdi, par tiem norēķini ir veikti. **L.Dravants** atgādina, ka padome ir pieņēmusi lēmumu par 2016.gadā iztrūkstošo finansējumu 6,2 miljoni. Kad šī nauda tiks dabūta, tiks veiktas korekcijas un tiem pārvadātājiem ar kuriem jau būs veikts norēķins par 2016.gadu, no šīs summas netiks maksāts.

L.Olante jautā, vai pietiks finanšu līdzekļi pārējām republikas pilsētu pašvaldībām norēķinu veikšanai par 2016.gadu, ņemot vērā, ka pēc zaudējumu segšanas Jelgavas autobusu parkam, no 43 939 EUR pāri paliek 18 859 EUR.

L.Dravants informē, ka aprēķini rāda, ka naudas pietiks.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gda 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59.punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6., 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Draudiņš*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. *Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 8.jūnija ziņojumā Nr.18 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2017.gada jūliju un republikas pilsētu pašvaldībām par 2017.gada 3.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada jūlija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un republikas pilsētu pārvadājumos;*

1.2. *Jūlija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidot valsts dotāciju rezervi 40 000 EUR, lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2016.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas;*

1.3. 2017.gada 3.ceturksnī paredzēt finansējuma rezervi valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 43 939,- EUR norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2016.gadu;

1.4. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 30.jūnijā.

Par darba kārtības 2. punktu

(Par 2017.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētām par 2017.gada 3.ceturksniavansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”)

L.Dravants informē, ka SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” pirmajā pusgadā ir izveidojusies pārmaksa ap tūkstoš eiro, tāpēc ir priekšlikums 550 tūkstošus šomēnes viņiem neizmaksāt, par ko viņi ir informēti un ar viņiem tas ir saskaņots.

Lielākā atšķirība braukšanas maksas atvieglojuma naudās ir tā, ka ar š.g. 1.jūliju stājas spēkā jaunie braukšanas maksas atvieglojuma noteikumi, kur parādās jauna pasažieru kategorija “daudzbērnu ģimenes” un to locekļi, kuri būs tiesīgi saņemt braukšanas maksas atlaidi 25% apmērā no biļetes cenas.

Mums budžetā šā gada otrajam pusgadam ir 1,7 miljoni, kurus sākam apgūt ar jūlija mēnesi. Jūlija mēnesim finansēšana plānā mums ir 255 tūkstoši eiro daudzbērnu ģimeņu finansēšanai, no tiem 170 tūkstoši ir paredzēti autobusiem un viena trešdaļa (85 tūkstoši) vilcienam. Proporcija tāda ir tāpēc, ka sabiedriskajā transportā reģionālajos pārvadājumos pārvadātie pasažieri ir apmēram viena trešdaļa vilcienos un divas trešdaļas autobusus.

Republikas pilsētām sadalīta tā summa, kas ir finansēšanas plānā un šeit tiek izveidota rezerve, jo pa pilsētām norēķināties atsevišķi par 30% un braukšanas maksas atvieglojuma kategorijām, kas nav reģionālajos pārvadājumos un šie 2,25 (2,26) miljoni eiro, kas ir finansēšanas plānā, tiek izmaksāti, kad tiek izveidota rezerve, lai norēķinātos ar pilsētām par iepriekšējiem periodiem.

L.Olante jautā, vai Rēzeknes pilsēta, sakarā ar braukšanas maksas atvieglojumiem atstāj to pašu biļetes cenu, vai tas ietekmē valsts budžeta dotācijas daļu.

L.Dravants norāda, ka Rēzeknes pilsētā veikto izmaiņu rezultātā, ietekme uz budžetu ir pozitīva.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gda 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere*,

L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Draudīņš) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. *Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 6.jūnija ziņojumā Nr.17 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2017.gada jūliju un republikas pilsētām par 2017.gada 3.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un republikas pilsētu pašvaldībām 2017.gada 3.ceturksnī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;*

2.2. *2017.gada 3.ceturksnī paredzēt finansējuma rezervi valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 129 278,- EUR apmērā norēķinu veikšanai ar republikas pilsētu pašvaldībām par 2016.gadu;*

2.3. *Lēmums stājas spēkā 2017. gada 30.jūnijā.*

Par darba kārtības 3. punktu

(Par 2017.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

L.Dravants informē, ka jūlija mēnesī varam apmaksāt prognozēto infrastruktūras maksu, t.i., 3,25 miljoni eiro, bet augusta mēnesī paliek 1,85 miljoni eiro, kas daļēji nosegs infrastruktūras maksu un tad infrastruktūras nauda budžetā beidzas.

L.Olante jautā, vai par 2016.gadu ir veikti visi gala norēķini,

L.Dravants norāda, ka vēl nav izskatīti visi 2016.gada pārskati, līdz ar to gala norēķini par 2016.gadu vēl nav veikti. Janvāra mēnesī ir izmaksāts 1 miljons 50 tūkstoši un vēl ap 70 tūkstošiem ir precizējamā daļa.

P.Markēvičs informē, ka no 1.jūlija būs jāmaksā soda procenti par maksājumu kavēšanu par infrastruktūras maksu. Ministru kabinets nolēma Dzelzceļa likuma grozījumus virzīt uz Saeimu. Informatīvais ziņojums par kompensācijām un infrastruktūras maksu tiks virzīts uz valdību un tiks skatīts ne ātrāk par septembri.

K.Godiņš uzsver, ka primāri šobrīd būs jārisina jautājums par 6 miljonu eiro parādu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu par 2016.gadu, un tikai tad tiks virzīts jautājums par nepietiekamo finansējumu infrastruktūras maksas segšanai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gda 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos

zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Draudiņš*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. *Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 27.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada jūlija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;*

3.2. *Lēmums stājas spēkā 2017.gada 30.jūnijā.*

Par darba kārtības 4. punktu

(Par nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2018.gadā)

L.Dravants informē, ka ir apkopotas pārvadātāju iesniegtās 2018.gada prognozes. Situācija ir tāda, ka nākamajam gadam bāzes budžets ir paredzēts 82,9 miljoni eiro, bet prognozētie zaudējumi ir 111 miljoni eiro, taču vēl ir neskaidrība par PVN maksājumu nākamā gada braukšanas maksas atvieglojumiem. Tiek prognozēts, ka summa var pieaugt vēl par 2,68 miljoni eiro.

P.Markēvičs informē, ka lēmums par infrastruktūras maksas paaugstināšanu vēl nav pieņemts.

L.Dravants uzsver, ka tās ir tikai prognozes. Ja skatās procentuāli pret šā gada prognozēm, tad autobusu pārvadājumos ieņēmumu samazinājums ir prognozēts par 2% un izmaksu pieaugums par procentu. Kopējie zaudējumi prognozējās pret 2017.gadu pieaugs par 3%, tas ir autobusu pārvadājumiem, vilcienam pieaugums ir par 12% (ekspluatācijas, amortizācijas u.c. izmaksu pieaugums).

L.Dravants informē, ka SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” finansējums tiek apstiprināts uz vienu gadu un pie prognozēm esam pieņēmuši, ka nākamajā gadā arī būs tāds pats finansējums kā šogad, t.i., 60 tūkstoši eiro + kompensācija par braukšanas maksas atvieglojumiem.

Izmaksu pieaugums pilsētām ir par 26%, vislielākais pieaugums ir Rīgā par 326 tūkstošiem eiro. Ir daudz neskaidrību gan ar infrastruktūru, gan PVN, gan braukšanas maksas atvieglojumiem u.c.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

I. Ošnieks jautā par papildus finansējumu, proti, vai lūgs palielināt bāzes budžeta finansējumu. Uzskata, ka, ja ne visa summa, tad vismaz PVN pieaugums būtu jāieliek budžeta “bāzē”, lai katru gadu nebūtu “jācīnās” par bāzes budžetā iekļauto summu.

P.Markēvičs informē, ka ministrs sēdē, kurā skatīja šos jautājumus, balsoja “pret”. Kāds būs gala rezultāts, nav zināms. Personīgi uzskata, ka nav pieņemams veids, kādā šie jautājumi tiek risināti.

L.Dravants norāda, ka Autotransporta direkcijas viedoklis šajā jautājumā nav mainījies, - PVN pieaugums ir jāiekļauj bāzes budžetā.

L.Olante ierosina lēmumprojekta 4.2. punktu izteikt šādā redakcijā: “4.2. *Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sniegtos priekšlikumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2018.gadam, pamatojoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju iesniegtajām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2018.gadā”.*

A.Okmanis ierosina lēmumprojekta 4.3. punktu izteikt šādā redakcijā: “4.3. *Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu iesniegt Satiksmes ministrijai 4.2. punktā minēto finansējuma pieprasījumu, pamatojot nepieciešamību paaugstināt bāzes finansējumu”.*

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 16.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Draudiņš*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. *Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju iesniegtām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2018. gadā;*

4.2. *Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sniegtos priekšlikumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2018.gadam, pamatojoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju iesniegtajām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2018. gadā;*

4.3. *Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu iesniegt Satiksmes ministrijai 4.2.punktā minēto finansējuma pieprasījumu, pamatojot nepieciešamību paaugstināt bāzes finansējumu”;*

4.4. *Lēmums stājas spēkā 2017. gada 7.jūlijā.*

Par darba kārtības 5. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

J.Lagzdons informē, ka saistībā ar izmaiņām maršrutu tīklā ir izdevies ietaupīt budžetā 38 tūkstošus 618 eiro.

1.jūlijā ir norīkots papildus vilciens no Cēsīm uz Rīgu saistībā ar festivālu “Lampa”, ņemot vērā Cēsu pašvaldības lūgumu un pamatojoties uz prognozētajām pasažieru plūsmas izmaiņām.

Par autobusiem – iekļauti 32, izslēgti 27 autobusi.

Padomes locekļi lēmumu izpildi apstiprina.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Draudiņš*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.1.2., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2.punktu, 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 30.jūnijā.

Par darba kārtības 6. punktu

(par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto priekšlikumu iekļaut reisos iebraukšanu Platones skolā. Šobrīd ir nolemts, ka iebrauciens ir tikai dienas tumšajā laikā trīs reisos. Iebrauciena kopgarums ir apmēram 1,6 km. Priekšlikums dalās divās daļās – 1. Tajos pašos reisos braukt visu gadu, t.i., plkst. 8 Jelgavas virzienā un plkst. 19 vakarā no Jelgavas. Papildus priekšlikums - tiem klāt iebraukt arī dienas vidū, t.i., plkst.14 no Jelgavas.

Finansiālā ietekme:

Pirmajā gadījumā - +450 eiro līdz gada beigām;

Otrajā gadījumā - +670 eiro līdz gada beigām.

Padomes locekļi diskutē par sagatavotajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Draudiņš*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1.Maršrutā Nr.6524 Jelgava – Eleja:

STPProt_30062017_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

- 6.1.1. reisā Nr.09 plkst.13.40-14.15 no Jelgavas AO (katru dienu) iekļaut pieturvietu "Platonas skola";
- 6.2. Maršrutā Nr.6531 Jelgava – Eleja – Kalnrozes - Ziedkalne:
- 6.2.1 slēgt reisu Nr.08 plkst.6.50-8.25 no Ziedkalnes (no pirmdienas līdz piektdienai, 01.05.-31.05. un 01.09.-31.10.);
- 6.2.2 reisā 10 plkst.7.00-8.25 no Ziedkalnes (no pirmdienas līdz piektdienai, 01.06.-31.08.) iekļaut pieturvietu "Platonas skola";
- 6.2.3 grozīt reisa Nr.12 plkst.06.50-08.25 no Ziedkalnes izpildi no pirmdienas līdz piektdienai 01.11.-30.04. uz no pirmdienas līdz piektdienai 01.09.-31.05.;
- 6.3. Maršrutā Nr.6782 Jelgava – Lielplatone – Eleja – Jelgava:
- 6.3.1. slēgt reisu Nr.01 plkst.18.45-19.46 no Jelgavas AO (no pirmdienas līdz piektdienai 01.05.-31.10.);
- 6.3.2 grozīt reisa Nr.03 plkst.18.45-19.46 no Jelgavas AO no pirmdienas līdz piektdienai 01.11.-30.04. izpildes dienas uz no pirmdienas līdz piektdienai (visu gadu).

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemts ierosinājums iekļaut iebraukt Grenctāles centrā vienā reisā skolēnu drošības uzlabošanai, lai nav jāšķērso šoseja. Iebrauciens ir 0,4 km, finansiāli tas izmaksās 2 eiro.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Draudiņš*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.4. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6501 Bauska-Grenctāle-Ērgļi un iekļaut pieturu "Grenctāles centrs" reisā Nr.01 plkst.14:30 no Bauskas AO.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņemts priekšlikums noteikt papildus izpildes dienas reisiem starp Mamonovu un Dagdu plkst. 11.20 un atpakaļ piedāvā braukt arī trešdienās (šobrīd tāda iespēja ir piektdienās). Papildus informē, ka no Mamonovas un Dagdu var nokļūt katru dienu plkst. 7.27 no rīta un plkst.15.15 atpakaļ. Papildus reiss dienas vidū nepieciešams, lai nebūtu 3h jāgaida. Valsts dotācijas segums 1.ceturksnī ir 52%, naudas izteiksmē tie ir 626 eiro.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem

(V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Draudiņš) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.5 Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6236 “Dagda-Ruduški-Mamonova”:

6.5.1. reisam Nr.05 plkst. 11.20 no Dagdas AO noteikt izpildi trešdienās, piektdienās;

6.5.2. reisam Nr.06 plkst. 11.52 no pieturvietas “Mamonova” noteikt izpildi trešdienās un piektdienās.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto priekšlikumu maršrutā Cēsis-Straupe vasaras periodā un skolu brīvlaikos veikt nelielu iebraucienu Raiskumā. Rentabilitāte reisiem, kas jau tiek izpildīti - vienā reisā valsts dotācijas segums ir 88%, otram reisam 79%.

J.Lagzdons informē, ka prognozēts, ka divu mēnešu laikā pasažieru pieaugums būs vismaz- 21 pasažieris.

I.Ozoliņa norāda, ka uzrādītie pasažieri ir no Auciema. Tos, iebraucot caur Raiskumu, nezaudēs, plus ir cerība dabūt pasažierus no Raiskuma centra, jo vasarā un skolu brīvlaikā tur autobuss neiet. Vasarā Raiskuma centrs ir apdzīvots. Ceļu kvalitāte laba.

Padomes locekļi diskutē par sagatavotajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Draudiņš) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.6. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6280 “Cēsis-Straupe” un reisu Nr.48 plkst. 12:20 no Straupes (ar izpildi sestdienās un svētdienās)) un reisu Nr.50 plkst. 12:20 no Straupes (ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu brīvdienās)) novirzīt caur Auciemu un Raiskumu.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņemts priekšlikums izmaiņām maršrutā Rīga-Sigulda. Februārī tika nolemts izmainīt izbraukšanu no Siguldas Rīgas virzienā, braucot nevis pa tuvāko dzelzceļa pārbrauktuvi, bet apkārt pa apdzīvotām vietām Siguldā. Šīs reisa izmaiņas tiek uzskatītas par veiksmīgām, tāpēc pašvaldība ir nākusi ar priekšlikumu veikt līdzīgu nevis izbraukšanu, šinī gadījumā iebraukšanu Siguldā astoņiem papildus reisiem.

Plānošanas reģions ir izteicis viedokli, ka tie varētu nebūt astoņi, bet seši reisi, bet šobrīd jau mums un plānošanas reģionam šķiet, ka tie varētu būt četri reisi. Papildus, lai iekonomētu nobraukumu, ap to pašu laiku apmēram tajā pašā vietā tiek ierosināts slēgt

divus reisu citam maršrutam Nr.3109 Sigulda-Institūts. Rezultātā gan šie papildus km, gan papildus eiro būtu jādala ar 4 un tas būtu papildus 1290 km vai 630 eiro, ja mēs apstiprinātu papildus četrus iebraucienus un slēgtu divus reisu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavotajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Draudiņš*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.7. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6255 Rīga – Sigulda:

6.7.1. Mainīt maršruta shēmu reisiem Nr.63 plkst.17.20, Nr.55 plkst.18.20, Nr.67 plkst.19.20, Nr.37 plkst.20.15 no Rīgas SAO.

6.7.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.3109 Sigulda - Institūts:

6.7.2.1. slēgt reisu Nr.21 plkst.18.10 no Siguldas AO;

6.7.2.2. slēgt reisu Nr.22 plkst.18.27 no pieturvietas “Institūts”.

6. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka pāravadātājs ir iesniedzis priekšlikumu nodrošināt papildus reisu starp Saldu un Jelgavu dienas vidū. Ap šiem laikiem reisu nav. Izmaksās un kilometros ir diezgan daudz – 14 000 km un 12 000 eiro.

V.Brūdere uzskata, ka izmaiņas tur ir vajadzīgas, bet izmaiņas jāskata kontekstā ar izmaiņām Jelgavas, Saldus un Dobeles maršrutos. Nevar kaut ko atvērt vaļā ar tādiem zaudējumiem tikai tāpēc, lai būtu dienas vidū reiss.

Padomes locekļi vienojas, ka atliek šī jautājuma izskatīšanu un gatavo jaunu priekšlikumu ar visiem pāravadātājiem, kuri tur strādā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Draudiņš*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.8. Atlikt jautājuma izskatīšanu par ierosinātām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7931 Rīga-Jelgava-Saldus.

6.9.Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

6.10. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 7. jūlijā.

Plkst.12:15 tiek pasludināts 15 minūšu pārtraukums.
Sēde tiek turpināta plkst.12:30

Par darba kārtības 7. punktu

(Informācija par atklāta konkursa “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme” gaitu)

V.Ļeonova informē, ka piedāvājumu iesniegšanas termiņš, ņemot vērā iesniegtās sūdzības Iepirkumu uzraudzības birojā, ir pagarināts līdz 2017.gada 14.jūlijam. Ir veikti tehniskie labojumi iepirkumu dokumentācijā, kas neskar kvalitātes prasības, pakalpojumu apjomu un vērtēšanas kritērijus, kas ir Padomes kompetencē. AS “CATA” un AS “Talsu autotransports” ir iesniedzis sūdzību Iepirkumu uzraudzības birojā, ar ko apstrīd konkursa nolikuma nosacījumus. Šajās lietās lēmumi vēl nav pieņemti.

V.Ļeonova uzsver, ka kvalitātes prasības, pakalpojumu apjomu un vērtēšanas kritērijus Autotransporta direkcija kā pasūtītājs bez saskaņošanas ar Padomi, nav tiesīga mainīt. Pārējie labojumi saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu ir iepirkumu komisijas ziņā, kura arī pieņem gala lēmumu.

I. Ošenijs (*par Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas vēstuli „Par līguma projekta redakciju”*), atsaucoties uz iesniegtajām sūdzībām Iepirkumu uzraudzības birojā, pauž nozares viedokli, ka vairāk atbildības un pienākumi ir pārvadātājam, bet no otras puses nav. Ņemot vērā to, ka šobrīd jau tiek lūgts apstiprināt izdarītos grozījumus Padomē, ka nolikums jau tiek grozīts, lūdz Padomi pārskatīt šo Līguma projektu un atbalstīt asociācijas sagatavotos priekšlikumus. Šobrīd sanāk, ka par nolikumu var diskutēt tikai Iepirkumu uzraudzības birojā, ja kompānija iepirkumu ir uzvarējusi, tad nav vairs iespēju Līgumu mainīt.

V.Ļeonova informē, ka saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu, slēdzot līgumu, ir iespēja to mainīt, izņemot tā būtiskās sastāvdaļas. Iepirkuma līguma grozīšana ir iespējama arī tā izpildes laikā. Papildus vērš uzmanību, ka ar nozari nediskutē par līguma projektiem. Iepirkuma līgumi ir pieejami Autotransporta direkcijas mājaslapā kopš 2014.gada. **V.Ļeonova** aicina asociācijas un AS “Talsu autotransports” iesniegtos jautājumus atstāt iepirkuma komisijas un Iepirkumu uzraudzības biroja ziņā.

A.Okmanis uzskata, ka nav pareizi, ka katrs uzvarētājs nāk ar savu līgumu, un atbilstoši šim lūgumam tiek mainīti līguma nosacījumi, jo mērķis jau bija visiem vienādas prasības, vienādi līgumi.

V.Ļeonova norāda, ka jāsaprot, ka katrs līgums ir individuāls un tiks sagatavots, balstoties uz pretendentu piedāvājumu. Būtiskās lietas nemainīsies. Ja, piemēram, tiks pieņemts lēmums par izmaiņām līgumsodos, tad izmaiņas tiks veiktas visos līgumos.

K.Godiņš uzsver, ka visas pamatlīetas tiek noteiktas vienādas (attiecas uz līgumsodiem, kvalitātes prasībām). Specifiskas lietas var attiekties uz teritoriju, ko pārvadātājs apkalpo.

Padomes locekļi diskutē par zaudējumu atlīdzināšanu pārvadātājiem.

D.Merirands jautā, vai šajā posmā pastāv iespēja Autotransporta direkcijai un Iepirkumu uzraudzības birojam tikties un izrunāt šos jautājumus.

V.Ļeonova informē, ka tāda iespēja ir, bet tad būs jāmaina piedāvājumu iesniegšanas termiņš, ja piekritīsim veikt labojumus iepirkumu dokumentācijā. Ierosina sagaidīt Iepirkumu uzraudzības biroja lēmumus.

I.Ošeniņš uzskata, ka pasūtītājs nevar pasūtīt tādu apjomu, ja nav finansējuma, nevis rakstīt līgumā, ka to var pārtraukt, ja valsts nepiešķir finansējumu. Pārvadātājam arī ir finansiālas saistības. Tāpēc aicina sanākt kopā un abām pusēm pieņemami radīt šos līgumus.

Padomes locekļi diskutē par šo priekšlikumu.

L.Olante uzsver, ka viņas ieskatā likumdevējs uzlika Sabiedriskā transporta padomei pienākumu saskaņot visus grozījumus iepirkumu dokumentācijā. Sabiedriskā transporta padomes 28.aprīļa sēdē Autotransporta direkcija sniedza skaidrojumu, ka nolikumā tiks mainītas kļūdainās atsauces uz Publisko iepirkuma likuma pantiem un līdz ar to vienojāmie, ka nolikums atkārtoti netiks skatīts. Uz šodien ir veikta virkne būtisku grozījumu izsludinātajā nolikumā, piemēram, par piedāvājumu izlozi, cenas pārskatīšanu, kas bija jāsaņā ar Sabiedriskā transporta padomi. Veiktie grozījumi nolikumā, kā arī līguma projekts nav saņāoti ar padomi.

V.Ļeonova informē, ka MK noteikumi Nr.1511 3.4.punktā noteikto Sabiedriskā transporta padomes deleģēto funkciju apjomu, tiesību piešķiršanas procedūras organizēšanā, ir noteikts, ka - *lemjot par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutos, nosaka sabiedriskā transporta pakalpojumam izvirzāmās kvalitātes prasības, sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma apjomu un vērtēšanas kritērijus, kas iekļaujami tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijā.* Sabiedriskā transporta padome, šī gada 3.martā, saskaņojot iepirkuma dokumentāciju, ir noteikusi galvenos iepirkuma nosacījumus, proti, iepirkuma apjomu (maršrutu tīkla daļas), galvenās kvalitātes prasības (atklāta konkursa nolikuma 11.punkts), vērtēšanas kritērijus (atklāta konkursa nolikuma 18.9.punkts). **Tie ir tie galvenie atklāta konkursa nolikumā ietvertie nosacījumi, kurus Autotransporta direkcija nav tiesīga manīt, bez saskaņošanas ar Sabiedriskā transporta padomi. Savukārt, atklāta konkursa nolikumā konstatētās drukas kļūdas, tehniskās neprecizitātes, labojumus, kas skar atsauces uz normatīvajiem aktiem un citus labojumus,** Autotransporta direkcijas iepirkumu komisija ir tiesīga veikt bez atsevišķa saskaņojuma no Sabiedriskā transporta padomes puses. Vēršam uzmanību, ka visiem labojumiem, kas līdz šīm brīdim tika veikti iepirkumu dokumentācijā, ir tehnisks

raksturs, un ar tiem pēc būtības nav mainīts tiesību piešķiršanas apjoms, kvalitātes prasības un vērtēšanas kritēriji.

D.Merirands atgādina, ka jau iepriekš Sabiedriskā transporta padomes sēdēs esam diskutējuši par atbildības robežām, līdz kurai robežai ir padomes atbildība, un kura ir iepirkumu komisijas locekļu atbildības robeža. Un nonācām pie secinājuma, ka padomes atbildības robeža beidzas, apstiprinot galvenos iepirkuma nosacījumus.

Padomes locekļi diskutē par Padomes, Autotransporta direkcijas un iepirkumu komisijas pilnvarām.

L.Olante norāda, ka MK noteikumu Nr.1511 3.4 punkts nosaka, ka lemjot par sabiedriskā transporta organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutos, tas ir, izstrādājot dokumentāciju, padome nosaka šos galvenos kritērijus. Šo pašu MK noteikumu 3.5.punktā ir viennozīmīgi noteikts, ka Sabiedriskā transporta padome „saskaņo tiesību piešķiršanas procedūras dokumentāciju (konkursa nolikumu, līguma projektu un citus dokumentus) un padome ar savu lēmumu nevar grozīt MK noteikto.

Padomes locekļi vienojas, ka no piedāvāta lēmumprojekta ir svītrojams 7.2. un 7.3. punkts.

A.Okmanis ierosina papildināt lēmumprojektu ar šādu teikumu: “Uzdot VAS “Autotransporta direkcija” izvērtēt Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas 2017.gada 30.jūnija vēstulē Nr.68 „Par līguma projekta redakciju” ietvertos priekšlikumus un informēt Sabiedriskā transporta padomi par izvērtēšanas rezultātiem”.

M.Jaunups uzskata, ka ir jāsatiekas un jāizdiskutē priekšlikums ar Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju, bet izmaiņas var attiekties uz nākotnes iepirkumiem, nevis uz iesākto iepirkumu.

Padomes locekļi atbalsta A.Okmaņa priekšlikumu.

Par AS “Talsu Autotransports” vēstuli

V.Ļeonova informē, ka par AS “Talsu Autotransports” vēstulē minēto, Satiksmes ministrija jau ir sniegusi atbildi, norādot, kāpēc Eiropas Komisijas viedoklis šajā gadījumā netika ņemts vērā, kādas ir prasības līguma pagarināšanai u.c. jautājumi. Paskaidrojumā Iepirkumu uzraudzības birojam Autotransporta direkcija ir norādījusi, ka ES regulējums paredz iespēju, ja tiek veikts ieguldījums pamatlīdzekļos, tad arī pagarināt līgumu līdz 50% no sākotnējā termiņa. Vienlaicīgi ES regulējums un Eiropas Komisija skaidrojusi, ka šāds pienākums ieguldīt pamatlīdzekļos un attiecīgi tiesības pagarināt līguma termiņu bija jābūt paredzētam konkursa nolikumā un iepirkuma līgumā. Talsu līgumā šāds pienākums nebija paredzēts un Autotransporta direkcijai arī šādu tiesību nebija. Nav juridiska pamatojuma pagarināt noslēgtos līgumus.

Ā.Zapackis norāda uz uzņēmuma jau šobrīd veiktajiem ieguldījumiem autoparka atjaunošanā un to, ka iespēju pagarināt līgumu Autotransporta direkcija ir norādījusi savā

vēstulē saistībā ar esošā konkursa līguma projektu un nākotnē noslēdzamo līgumu, kurā arī nav iestrādāts punkts par tiesībām līgumu pagarināt.

Padomes locekļi diskutē par pārņemto regulu.

A.Okmanis uzskata, ka varēja līdz 2019.gada 3.decembrim pagarināt līgumu un vēl kādu, ja Iepirkumu uzraudzības birojs liks pārtraukt šo procedūru. Tad pie šī jautājuma būs jāatgriežas. Šim viedoklim piekrīt *V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs un L.Šāvējs*.

Padomes locekļi vienojas papildināt lēmumprojektu ar informāciju, ka ir izskatīta un pieņemta zināšanai AS "Talsu Autotransports" vēstule.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 3.5. un 21.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, S.Maksimovs, A.Okmanis, M.Jaunups, P.Markēvičs, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 7.1. *Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme” gaitu un veiktajiem grozījumiem atklāta konkursa dokumentācijā;*
- 7.2. *Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” izvērtēt Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas 2017.gada 30.jūnija vēstulē Nr.68 „Par līguma projekta redakciju” ietvertos priekšlikumus un informēt Sabiedriskā transporta padomi par izvērtēšanas rezultātiem;*
- 7.3. *Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” organizēt tikšanos ar Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju par tās priekšlikumiem līgumu projektos;*
- 7.4. *Pieņemt zināšanai AS “Talsu Autotransports” 2017.gada 30.jūnija vēstuli;*
- 7.5. *Lēmums stājas spēkā 2017.gada 7.jūlijā.*

L.Olante informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2017.gada 3.augustā.

Sēde slēgta plkst.13:30

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs
