

**ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ
РОССИЙСКО-ЛАТВИЙСКОЙ СМЕШАННОЙ КОМИССИИ
ПО ВОПРОСАМ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Москва, 11-12 октября 2018 года

Делегации согласовали следующую повестку дня:

1. Обмен информацией об объемах торговли и международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов между Российской Федерацией и Латвийской Республикой.

2. Использование разрешений для международных перевозок грузов, определение окончательной квоты на 2018 год и предварительной квоты на 2019 год.

3. Вопросы, связанные с организацией и осуществлением пассажирских перевозок между Российской Федерацией и Латвийской Республикой.

4. Разное.

4.1. О применении приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015 года № 301 и № 302.

4.2. О применении Дополнительного протокола к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающегося электронной накладной.

4.3. О возможности включения МАПП «Бурачки» в перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, через которые допускается ввоз товаров на территорию Евразийского экономического союза, перемещаемых в соответствии с Конвенцией МДП.

4.4. О взимании дорожных сборов в Российской Федерации и Латвийской Республике и перспективах их развития.

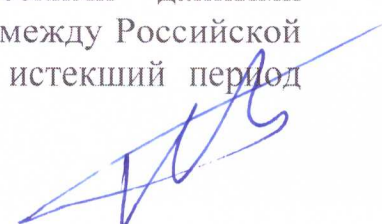
4.5. О применении отдельных положений Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении (далее – Соглашение).

4.6. О пересечении российской границы транспортными средствами, используемыми на основе лизинга.

Составы делегаций прилагаются (приложение 1).

1. Обмен информацией об объемах торговли и международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов между Российской Федерацией и Латвийской Республикой

Делегации обменялись информацией и статистическими данными по торговому обороту и объемам перевозок автотранспортом между Российской Федерацией и Латвийской Республикой за 2017 год и за истекший период 2018 года.



Латвийская делегация проинформировала о количестве лицензированных предприятий и транспортных средств, выполняющих международные грузовые и пассажирские перевозки в 2018 году по сравнению с 2017 годом, отметив незначительный рост, а также о распределении автопарка по стандартам эмиссии и грузообороту латвийских перевозчиков.

Российская делегация также проинформировала о количестве предприятий и транспортных средств, участвующих в международных перевозках.

Делегации подтвердили необходимость дальнейшего развития автоперевозок между Российской Федерацией и Латвийской Республикой с целью обеспечения роста экономического сотрудничества между странами.

2. Использование разрешений для международных перевозок грузов, определение окончательной квоты на 2018 год и предварительной квоты на 2019 год

Делегации отметили, что для грузовых перевозок в 2018 году осуществлен обмен 100000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок и 7000 разрешений для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран.

Делегации обменялись информацией об использовании разрешений в 2018 году. Латвийская делегация проинформировала, что за 9 месяцев 2018 года выдано 41 тысяча российских разрешений для двусторонних и транзитных перевозок, а также выданы все разрешения, которые действительны для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран, и просила рассмотреть возможность в 2018 году обменяться дополнительно:

1) для латвийских перевозчиков 3000 разрешениями для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран;

2) для российских перевозчиков 1000 разрешениями для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран и 9000 разрешениями для двусторонних и транзитных перевозок.

Российская делегация сообщила, что за 9 месяцев 2018 года было выдано 82 тысячи латвийских разрешений для двусторонних и транзитных перевозок, которых, по имеющейся у неё информации, для транзита было использовано порядка 70%. С учетом сложившихся темпов спроса указанных разрешений российская делегация обратилась с просьбой о дополнительном выделении в 2018 году 14000 латвийских разрешений для двухсторонних/транзитных перевозок.

После обсуждения делегации договорились дополнительно в 2-х недельный срок обменяться на 2018 год разрешениями в следующем объеме:

1) для латвийских перевозчиков 2000 разрешений для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран;

2) для российских перевозчиков 1000 разрешений для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран и 10000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок.

Таким образом, окончательная квота разрешений на 2018 год составляет

для российской стороны – 110000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок и 8000 разрешений для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран;

для латвийской стороны – 100000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок и 9000 разрешений для двусторонних, транзитных и перевозок в/из третьих стран.

Учитывая результаты работы за 9 месяцев 2018 года, делегации согласовали предварительную квоту разрешений на 2019 год на уровне окончательной квоты разрешений 2018 года, и договорились осуществить обмен разрешениями на 2019 год в ранее согласованном порядке до 15 декабря 2018 года.

Латвийская делегация информировала, что начиная со следующего года на российских разрешениях в пункте 4, где указывается наименование иностранного перевозчика и адрес, не будет дополнительной печати.

Делегации подтвердили договоренность, что разрешения текущего года будут действительны по 31 января следующего года.

В случае необходимости стороны рассмотрят вопрос о дополнительном выделении разрешений на 2019 год при обращении одной из сторон.

3. Вопросы, связанные с организацией и осуществлением пассажирских перевозок между Российской Федерацией и Латвийской Республикой

Делегации обменялись информацией о пассажирских перевозках автобусами в регулярном сообщении между Российской Федерацией и Латвийской Республикой и отметили, что пассажирские перевозки выполняются без каких-либо нарушений в соответствии с действующим Соглашением.

Делегации обменялись информацией о согласованных регулярных международных автобусных маршрутах между Российской Федерацией и Латвийской Республикой.

Латвийская делегация обратила внимание, что согласно законодательству ЕС о правах пассажиров при осуществлении перевозок автобусами, которое также является частью латвийского законодательства, и в соответствии со статьей 21 Соглашения, с 2021 года эти требования будут распространяться на перевозки пассажиров между Российской Федерацией и Латвийской Республикой и передала соответствующую информацию российской стороне.

Российская делегация сообщила, что указанные требования будут изучены для дальнейшего обсуждения.

Делегации обменялись информацией об использовании разрешений для нерегулярных международных пассажирских перевозок в 2018 году. После обсуждения делегации согласовали предварительную квоту разрешений на 2019 год:

- 300 разрешений для нерегулярных двусторонних пассажирских перевозок;
- 100 разрешений для нерегулярных транзитных пассажирских перевозок.

Делегации договорились осуществить обмен разрешениями на 2019 год до 15 декабря 2018 года.

Делегации подтвердили целесообразность приоритетного развития сети регулярных автобусных маршрутов.

4. Разное

4.1. О применении приказов Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015 года № 301 и № 302

Латвийская делегация представила образец «Поручения грузоотправителя/грузополучателя на перевозку груза» (приложение 2), предусмотренного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015 года № 301, и обратилось с просьбой согласовать данный образец Поручения, который в дальнейшем будут использовать латвийские перевозчики.

Российская делегация сообщила, что представленный образец соответствует требованиям указанного приказа и не имеет каких-либо возражений в части возможности его использования латвийскими перевозчиками.

Латвийская делегация проинформировала о наличии вопросов по реализации приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015 года № 302 относительно заполнения разового разрешения при перевозке сборных грузов разных отправителей с одного таможенного склада. В частности, нужно ли вписывать в разрешение массу каждой перевозимой партии груза отдельно или можно вписать общую массу сборного груза. Также латвийской делегацией были представлены конкретные примеры по заполнению разрешений в спорных ситуациях, возникших во время контроля.

Российская делегация отметила, что подпунктом д) пункта 1 Правил заполнения российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства (с учетом изменений, внесенных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2018 года № 52), определено, что при перевозке грузов от нескольких отправителей в пункте 11 бланка разрешения указывается масса каждой из перевозимых партий груза. При этом не будет нарушением указание в этой графе и итоговой массы всех партий сборного груза.

Латвийская делегация обратилась с просьбой предоставить информацию о сведениях, которые должны вноситься в пункты 12 и 13 бланка разрешения.

Российская делегация сообщила, что приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июня 2018 г. № 252, вступающего в силу с 1 января 2019 года, установлено, что в пункте 12 бланка разрешения необходимо указывать государство и/или пункт погрузки (наименование государства начала поездки), а в пункте 13 – государство и/или пункт разгрузки (наименование государства завершения поездки). При этом может использоваться официальная аббревиатура наименования государства.

4.2. О применении Дополнительного протокола к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающегося электронной накладной

Латвийская делегация сообщила, что Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной, в Латвийской Республике вступил в силу 3 февраля 2010 г.

Российская делегация проинформировала, что постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2018 г. № 83 принято решение о присоединении Российской Федерации к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной.

Делегации договорились о необходимости дальнейшего совместного обсуждения вопроса внедрения электронных накладных.

4.3. О возможности включения МАПП «Бурачки» в перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, через которые допускается ввоз товаров на территорию Евразийского экономического союза, перемещаемых в соответствии с Конвенцией МДП

Латвийская делегация повторно обратила внимание российской делегации на фактическое сокращение количества пунктов пропуска через российско-латвийскую границу для ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза товаров, перемещаемых в соответствии с Конвенцией МДП, и обратилась с просьбой о содействии в решении вопроса по включению МАПП «Бурачки» в утвержденный приказом ФТС России от 14 декабря 2015 года № 2568 перечень пунктов пропуска для осуществления перевозок по процедуре МДП.

Российская делегация проинформировала, что по мнению компетентных органов Российской Федерации вопрос о включении МАПП «Бурачки» в указанный перечень целесообразно рассматривать после полного завершения работ по его модернизации, намеченных на 2018-2020 годы. Вместе с тем, просьба латвийской делегации будет доведена до соответствующих компетентных органов Российской Федерации.

4.4. О взимании дорожных сборов в Российской Федерации и Латвийской Республике и перспективах их развития

Латвийская делегация проинформировала, что с 1 января 2017 года сбор (виньетка) уплачивается за использование участков главных и региональных государственных автомобильных дорог (кроме случаев их пересечения, в том числе на развязках с кольцевым движением) грузовыми транспортными средствами полной массой более 3000 килограммов и грузовыми транспортными средствами и их составами, полная масса которых превышает 3500 килограммов.

Для грузовых транспортных средств с полной массой от 3001 до 3500 килограммов представлена отдельная ставка сбора. Дополнительную информацию можно получить на сайте www.lv vignette.eu.

Латвийская делегация проинформировала о количестве купленных виньеток российскими перевозчиками за 2017 и 2018 год.

Российская делегация приняла информацию латвийской делегации к сведению.

Латвийская делегация обратилась с просьбой предоставить информацию о будущих планах и возможных изменениях, касающихся размеров платы в системе Платон.

В части индексации размера платы в системе Платон российской делегацией отмечено, что в соответствии с пунктом 2 Постановления Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 года № 1191 указанная индексация не применяется по 30 июня 2019 года, а с 1 июля 2019 года должна применяться исходя из фактического изменения с 15 ноября 2015 года индекса потребительских цен. В случае изменения указанных сроков латвийская сторона будет дополнительно проинформирована.

4.5. О применении отдельных положений Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении

Латвийская делегация обратилась с просьбой разъяснить, какими документами должен обладать водитель, который порожним автобусом направляется для замены неисправного автобуса, осуществлявшего нерегулярную пассажирскую перевозку на территории Российской Федерации (пункт 1 статьи 4 Соглашения).

Российская делегация сообщила, что водитель автобуса, въезжающий в Российскую Федерацию для замены неисправного автобуса, должен иметь согласованный сторонами Соглашения контрольный документ для нерегулярных пассажирских перевозок (список пассажиров).

Делегации договорились дополнительно проработать особенности оформления данного документа для рассматриваемого случая.

4.6. О пересечении российской границы транспортными средствами, используемыми на основе лизинга

Латвийская делегация обратилась с просьбой разъяснить ситуацию с запретом на въезд в Российскую Федерацию на взятом у юридического лица в лизинг автомобиле пока не выйдет предыдущий въехавший автомобиль, который оформлен в лизинг на то же юридическое лицо.

Российская делегация разъяснила, что рассматриваемое положение статьи 193 Федерального закона от 3 августа 2018 года № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» относится к вопросу обеспечения

обязательств по уплате таможенных пошлин, в частности в виде залога, исключительно в отношении временного ввоза физическими лицами транспортных средств для личного пользования. Данное положение не относится к коммерческому транспорту, осуществляющему международные автомобильные перевозки.

Делегации выразили уверенность в дальнейшем плодотворном развитии сотрудничества между двумя странами в области международных автомобильных перевозок.

Латвийская делегация поблагодарила российскую делегацию за организацию заседания Смешанной комиссии и предложила провести следующее заседание в 2019 г. в Латвийской Республике. Сроки проведения заседания будут согласованы путем переписки.

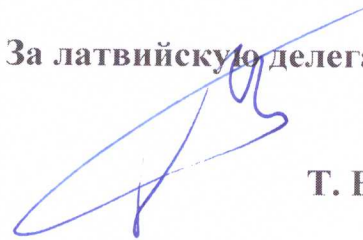
Настоящий Протокол подписан в городе Москва 12 октября 2018 года в двух экземплярах на русском языке.

За российскую делегацию



А. Двойных

За латвийскую делегацию



Т. Вецтиранс