

Vebinārs autopārvadātājiem

Starptautiskie kravu pārvadājumi: jaunumi un izmaiņas



2020.gada 5.novembris



Dalībnieki

Kristiāns Godiņš

ATD valdes priekšsēdētājs

Tālvaldis Vectirāns

Satiksmes ministrijas
Autosatiksmes departamenta
direktors

Māris Vaics

ATD Licencēšanas
daļas vadītājs

Indra Gromule

ATD Starptautisko
pārvadājumu koordinācijas
daļas vadītāja

Oskars Baranovskis

ATD digitālā tahogrāfa
sistēmas eksperts

Igors Jagodīns

ATD konsultants starptautisko
pārvadājumu jomā

Aleksandrs Pociļiņko

Biedrības "Autopārvadātāju
asociācija "Latvijas auto""
ģenerālsekretārs, valdes
priekšsēdētājs

Andris Meļņūdris

Biedrības "Latvijas
Informācijas un komunikācijas
tehnoloģijas asociācija"
ģenerāldirektors



Temati

Eiropas Savienības Mobilitātes pakotnes I nosacījumi un pārmaiņas Latvijas kravu autopārvadātāju darbībā

Starptautisko kravu pārvadājumu atļauju izmantošanas aktualitātes

Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokļa likmes izmaiņas no 2021.gada

e-CMR elektroniskas kravas pavadzīmes izstrāde un ieviešana



Eiropas Savienības Mobilitātes pakotnes I nosacījumi un pārmaiņas Latvijas kravu autopārvadātāju darbībā

- Izmaiņas attiecībā uz autovadītāju darba un atpūtas laika organizēšanas kārtību nosaka REGULA (ES) 2020/1054
- Izmaiņas piekļuvei autopārvadājumu uzņēmējdarbībai – REGULA (ES) 2020/1055
- Izmaiņas autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā un autopārvadājumu kontroles nosacījumos – Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva (ES) 2020/1057



ATD digitālā tahogrāfa sistēmas eksperts **Oskars Baranovskis**



Izmaiņas autovadītāju darba un atpūtas laika organizēšanas kārtībā nosaka REGULA (ES) 2020/1054

Ar to groza Regulu (EK) Nr.561/2006 un Regulu (ES) Nr.165/2014, lai **veicinātu ceļu satiksmes drošību, labākus darba apstākļus transportlīdzekļu vadītājiem un taisnīgākus uzņēmējdarbības nosacījumus autotransporta uzņēmumiem**



Izmaiņas Regulā 561/2006 par autovadītāju darba un atpūtas laika organizēšanas kārtību piemēro no 2020.gada 20.augusta

- Var izmantot 2 secīgus saīsinātos iknedēļas atpūtas laikposmus ārpus tās dalībvalsts, kurā veic uzņēmējdarbību
- Var pārtraukt iknedēļas atpūtas laikposmu, ja transportlīdzeklis tiek pārvadāts ar prāmi vai vilcienu
- Autovadītājiem, kuri veic starptautiskos kravu pārvadājumus, jāatgriežas savā dzīvesvietā vai uzņēmuma reģistrācijas valstī vismaz ik pēc 4 nedēļām, bet, ja izmanto 2 secīgus saīsinātos iknedēļas atpūtas laikposmus, vismaz ik pēc 3 nedēļām
- Nedrīkst 45h un ilgāku atpūtu izmantot transportlīdzeklī
- Tiek nodrošināta viegla informācijas iegūšana par drošām un aizsargātām stāvvietām
- Ārkārtas apstākļos var pagarināt vadīšanas laiku par ne vairāk par 2h, lai sasniegtu darba devēja darbības centru vai transportlīdzekļa vadītāja dzīvesvietu ar nolūku izmantot regulāro iknedēļas atpūtas laikposmu



Var izmantot 2 secīgus saīsinātos iknedēļas atpūtas laikposmus ārpus tās dalībvalsts, kurā veic uzņēmējdarbību

Nosacījums attiecas uz transportlīdzekļa vadītāju ar noteikumu, ka tas izmanto vismaz 4 iknedēļas atpūtas laikposmus jebkurās 4 secīgās nedēļās, no kuriem vismaz 2 ir regulārie iknedēļas atpūtas laikposmi

Ja ir izmantoti 2 secīgi saīsinātie iknedēļas atpūtas laikposmi, tad pirms nākamā iknedēļas atpūtas laikposma transportlīdzekļa vadītājam ir atpūtas laikposms, kas ir kompensācija par minētajiem diviem saīsinātajiem iknedēļas atpūtas laikposmiem

Var pārtraukt iknedēļas atpūtas laikposmu, ja transportlīdzeklis tiek pārvadāts ar prāmi vai vilcienu



Šo laikposmu var pārtraukt, ja minētajā regulārajā vai saīsinātajā iknedēļas atpūtas laikposmā transportlīdzekļa vadītājam ir pieejams guļamvagens, guļasvieta vai kušete



Regulārajā iknedēļas atpūtas laikposmā atkāpi braucieniem ar prāmi vai vilcienu piemēro, ja brauciena paredzamais ilgums ir 8h vai/un vadītājam pieejama kajīte ar guļasvietu vai guļamvagens

Autovadītājiem jāatgriežas dzīvesvietā vai uzņēmuma reģistrācijas valstī ik pēc 4 nedēļām; ja tas izmanto 2 secīgus saīsinātos iknedēļas atpūtas laikposmus, tad ik pēc 3 nedēļām



Transportlīdzekļu vadītāju darbs jāorganizē tā, lai tie varētu atgriezties darba devēja darbības centrā dalībvalstī, kurā darba devējs veic uzņēmējdarbību, vai savā dzīvesvietā



Uzņēmums dokumentē to, kā tiek izpildīts šis pienākums, un glabā dokumentus savās telpās, lai nepieciešamības gadījumā uzrādītu tos kontroles iestādēm

Nedrīkst 45h un ilgāku atpūtas laiku pavadīt transportlīdzeklī



Visas izmaksas par izmitināšanu ārpus transportlīdzekļa sedz darba devējs

Tiek nodrošināta viegla informācijas iegūšana par drošām un aizsargātām stāvvietām

- Eiropas Komisija publicē drošu un aizsargātu stāvvietu sarakstu vienotā oficiālā tīmekļa vietnē:
<https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html?layer=22>
- Saraksts tiek regulāri atjaunots



Ārkārtas apstākļos var pagarināt vadīšanas laiku, kas nepārsniedz 2h, lai sasniegtu darba devēja darbības centru vai vadītāja dzīvesvietu ar nolūku izmantot regulāro iknedēļas atpūtas laikposmu

- Transportlīdzekļa vadītājs uzreiz pēc ierašanās galamērķī vai apstāšanās vietā manuāli norāda šīs atkāpes iemeslus reģistrācijas kontrolierīces reģistrācijas diagrammā, izdrukā vai savā darba žurnālā
- Jebkuru transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pagarinājumu kompensē ar līdzvērtīga ilguma atpūtas laikposmu, ko izmanto vienā reizē ar jebkuru atpūtas laikposmu līdz 3.nedēļas beigām, kura seko attiecīgajai nedēļai

Izmaiņas Regulā 165/2014

- Viedā tahogrāfa 2.versijas izstrāde un ieviešana
- Analoģo un digitālo tahogrāfu nomaina uz viedā tahogrāfa 2.versiju transportlīdzekļos, ar kuriem veic starptautiskos pārvadājumus
- Viedā tahogrāfa 1.versijas nomaina uz viedā tahogrāfa 2.versiju transportlīdzekļos, ar kuriem veic starptautiskos pārvadājumus
- Transportlīdzekļa vadītājs tahogrāfā ievada arī tās valsts simbolu, kurā tas iebrauc pēc dalībvalsts robežas šķērsošanas (tiklīdz šai valstī ir apstājies 1.reizi)



Izmaiņas Regulā 165/2014

- Transportlīdzekļa vadītājam jāspēj uzrādīt informācija par darba un atpūtas laika periodiem kārtējā dienā un iepriekšējās 56 dienās
- Autovadītājiem, kuri veic starptautiskos vai kabotāžas pārvadājumus ar transportlīdzekļiem, kuru maksimālā pieļaujamā masa, ieskaitot piekabi vai puspiekabi, pārsniegs 2,5t, būs jāreģistrē darba un atpūtas laikposmi, izmantojot tahogrāfu

Viedā tahogrāfa 2.versijas izstrāde un ieviešana

Lai nodrošinātu, ka viedie tahogrāfi atbilst noteiktajiem principiem un jaunām prasībām, Eiropas Komisija līdz 2021.gada 21.augustam ar īstenošanas aktiem pieņem sīki izstrādātus noteikumus



Analogo un digitālo tahogrāfu nomaiņa uz viedā tahogrāfa 2.versiju transportlīdzekļos

Ne vēlāk kā 3 gadus no tā gada beigām, kad ir stājušies spēkā detalizētie noteikumi, viedos 2.versijas tahogrāfus uzstāda šādu kategoriju transportlīdzekļos, kurus izmanto dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts:

- a) transportlīdzekļos, kuros ir uzstādīts analogais tahogrāfs,
- b) transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar digitālo tahogrāfu

Viedā tahogrāfa 1.versijas nomaiņa uz 2.versiju

Ne vēlāk kā 4 gadus pēc tam, kad stājušies spēkā detalizētie noteikumi, viedo tahogrāfu 2.versiju uzstāda transportlīdzekļos, kuros ir uzstādīts viedais tahogrāfs un kurus izmanto dalībvalstī, kas nav to reģistrācijas dalībvalsts



Tahogrāfā jāievada arī tās valsts simbols, kurā vadītājs iebrauc pēc dalībvalsts robežas šķērsošanas (1.reizi apstājoties)

- Prasība tiks piemērota no 2022.gada 2.februāra
- Pirmā apstāšanās jāveic tuvākajā pieturvietā uz robežas vai uzreiz pēc tās šķērsošanas
- Ja dalībvalsts robežu šķērso ar prāmi vai vilcienā, transportlīdzekļa vadītājs ievada valsts simbolu ostā vai pienākšanas stacijā



Vadītājam jāspēj uzrādīt informācija par viņa darba un atpūtas laika periodiem kārtējā dienā un iepriekšējās 56 dienās



- Prasība tiks piemērota no 2024.gada 31.decembra
- Šobrīd transportlīdzekļa vadītājam jāspēj uzrādīt informācija par viņa darba un atpūtas laika periodiem kārtējā dienā un iepriekšējās 28 dienās

Veicot starptautiskos vai kabotāžas pārvadājumus ar transportlīdzekļiem, kuru maksimālā pieļaujamā masa, ieskaitot piekabi vai puspiekabi, pārsniegs 2,5t, jāreģistrē darba un atpūtas laikposmi, izmantojot tahogrāfu

- Prasība tiks piemērota no 2026.gada 1.jūlija
- Tā neattieksies uz iekšzemes pārvadājumiem





ATD Licencēšanas daļas vadītājs **Māris Vaics**



Izmaiņas piekļuvei autopārvadājumu uzņēmējdarbībai **REGULA (ES) 2020/1055**

Ar to groza Regulas (EK) Nr.
1071/2009, (EK) Nr. 1072/2009 un
(ES) Nr. 1024/2012



Izmaiņas Regulā 1071/2009 – piekļuve autopārvadājumu uzņēmējdarbībai To piemēro no 2022.gada 21.februāra

- Papildināti pārvadātājam izvirzītie uzņēmējdarbības veikšanas vietas nosacījumi
- Paplašināts pārkāpumu loks, par kuru izdarīšanu var tikt ietekmēta pārvadātāja atbilstība labas reputācijas prasībai
- Eiropas Kopienas atļaujas saņemšanas prasības attieksies arī uz kravas transportlīdzekļiem, kuru pilna masa pārsniedz 2,5t
- Stiprināta kontrolējošo institūciju sadarbība

Pārvadātājam izvirzītie uzņēmējdarbības veikšanas vietas papildu nosacījumi

1. Kontroles institūcijām uzņēmuma telpās pieejami uzņēmējdarbības pamatdokumentu oriģināli (tai skaitā elektroniskie)

- Grāmatvedības dokumenti
- Personālvadības dokumenti
- Darba līgumi
- Sociālā nodrošinājuma dokumenti
- Dokumenti, kuros ir dati par transportlīdzekļa vadītāju nosūtīšanu un norīkošanu
- Dokumenti, kuros ir dati par kabotāžu, transportlīdzekļa vadīšanas laiku un atpūtas laikposmiem
- Jebkuri citi dokumenti, kuriem jābūt pieejamiem kompetentajai iestādei

Pārvadātājam izvirzītie uzņēmējdarbības veikšanas vietas papildu nosacījumi

2. Pārvadātājam jānodrošina, ka transportlīdzekļi, kas ir uzņēmuma rīcībā un tiek izmantoti starptautiskos pārvadājumos, atgrieztos vienā no saimnieciskās darbības centriem, kas atrodas uzņēmuma reģistrācijas valstī, vismaz 8 nedēļu laikā pēc izbraukšanas no tās
3. Pārvadātāja rīcībā ir noteikts skaits transportlīdzekļu un vadītāju, kuri parasti atrodas kādā saimnieciskās darbības centrā dalībvalstī, un tas abos gadījumos ir samērīgs ar šā uzņēmuma veikto pārvadājumu apjomu

Paplašināts pārkāpumu loks, par kuru izdarīšanu var tikt ietekmēta pārvadātāja atbilstība labas reputācijas prasībai

Papildus ir nākuši klāt pārkāpumi par

- nodokļu tiesību neievērošanu,
- noteikumu neievērošanu saistībā ar darba ņēmēju norīkošanu darbā jomā,
- konvencijas normu neievērošanu par aktiem, kas piemērojami līgumsaistībām,
- kabotāžas noteikumu neievērošanu



Prasība saņemt Eiropas Kopienas atļauju attieksies uz kravas transportlīdzekļiem, kuru pilna masa pārsniedz 2,5 tonnas, bet nepārsniedz 3,5 tonnas, ja ar tiem veic komercpārvadājumus

Minimālais finansiālais nodrošinājuma apjoms šiem pārvadātājiem noteikts*

- 1 800 eiro par pirmo izmantoto transportlīdzekli**
- 900 eiro par katru papildu izmantoto transportlīdzekli

* Dalībvalstīm ir tiesības noteikt lielāku

** Ja pārvadātāja rīcībā ir transporta līdzekļi no 2,5 līdz 3,5t un virs 3,5t, tad finansiālais nodrošinājums par pirmo transporta līdzekli ir 9000 eiro

Stiprināta kontrolējošo institūciju sadarbība

- Noteikti dalībvalstu kompetento iestāžu sadarbības nosacījumi
- Informācijas pieprasījumiem jābūt pamatotiem
- Atbildes jāsniedz citas valsts kompetentajām iestādēm 30 dienu laikā
- 10 dienu laikā informē, ja pieprasījums nav pietiekoši pamatots
- 10 dienu laikā informē, ja atbildes sniegšanai nepieciešams ilgāks laiks
- Noteiktas sadarbībai izmantojamās Eiropas mēroga informācijas sistēmas ERRU (European Register of Road Transport Undertakings) un lekšējā tirgus informācijas sistēma (IMI)

Izmaiņas Regulā 1072/2009 par piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum, kuras piemēro no 2022.gada 21.februāra

- Regulas prasības attieksies arī uz kravas komercpārvadājumiem ar kravas transportlīdzekļiem, kuru pilna masa pārsniedz 2,5t
- Eiropas Kopienas atļauja un Eiropas kopienas atļaujas kopijas pārvadātājiem jāsaņem līdz 2022.gada 21.maijam
- Ja dalībvalsts piemēro samazināto finansiālo nodrošinājumu šiem transportlīdzekļiem, tad uz EK kopijas jābūt atzīmei “ $\leq 3,5$ t”

Izmaiņas Regulā 1072/2009 par piekļuvi starptautisko kravas autopārvadājumu tirgum, kuras piemēro no 2022.gada 21.februāra

- Noteikts papildu ierobežojums kabotāžas pārvadājumiem: kravas pārvadātājiem nav ļauts ar to pašu transportlīdzekli vai, ja tas ir sakabināts transportlīdzeklis, ar tā paša transportlīdzekļa mehānisko transportlīdzekli veikt kabotāžas pārvadājumus tajā pašā dalībvalstī 4 dienu laikā pēc pēdējā kabotāžas pārvadājuma beigām minētajā dalībvalstī
- Kabotāžas pārvadājumi tiek uzskatīti par atbilstošiem Regulas nosacījumiem, ja pārvadātājs var iesniegt pierādījumus par starptautisko pārvadājumu, kas veikts pirms tam, un par katru veiktu secīgu kabotāžas pārvadājumu

Eiropas Komisijai jāpieņem šādi īstenošanas akti, lai nodrošinātu informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm



- Eiropas Savienības noteikumi par smagu pārkāpumu kategoriju, to veidu un smaguma pakāpju sarakstu, kuri papildus IV pielikumā norādītajiem pārkāpumiem var izraisīt labas reputācijas zaudēšanu
- ERU sistēmas papildināšanai nepieciešamās izmaiņas informācijas apmaiņai starp dalībvalstu kompetentajām institūcijām

Grozījumi Regulā (ES) Nr. 1024/2012 par administratīvo sadarbību, izmantojot lekšējā tirgus informācijas sistēmu (“IMI regula”)

Regulas teksts papildināts ar
atsauci uz Regulu 1071/2009, lai
nodrošinātu, ka IMI sistēma ir
izmantojama informācijas
apmaiņai starp dalībvalsts
kompetentajām institūcijām





ATD konsultants
starptautisko pārvadājumu jomā
Igors Jagodins



Izmaiņas autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju norīkošanai darbā un autopārvadājumu kontroles nosacījumos Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2020/1057



Ar to groza Regulu (ES) Nr. 1024/2012, Direktīvu 2006/22/EK, Direktīvu 96/71/EK un Direktīvu 2014/67/ES

Īpaši noteikumi par transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā, veicot starptautiskos autopārvadājumus

- No 2022.gada 2.februāra transportlīdzekļa vadītāju neuzskata par norīkotu darbā Direktīvas 96/71/EK izpratnē, ja viņš veic divpusējus pārvadājumus un tranzītā šķērso dalībvalsts teritoriju
- Šīs direktīvas izpratnē divpusējs pārvadājums nozīmē kravas pārvietošanu uz pārvadājumu līguma pamata no dalībvalsts, kurā veic uzņēmējdarbību, uz citu dalībvalsti vai trešo valsti vai no citas dalībvalsts vai trešās valsts uz dalībvalsti, kurā veic uzņēmējdarbību
- No 2022.gada 2.februāra pārvadātājam, kas veic autopārvadājumus citā dalībvalstī (starp ES dalībvalstīm, kas nav pārvadātāja reģistrācijas valsts, un kabotāžas pārvadājumi), ir pienākums norīkojuma darbā deklarāciju nosūtīt tās dalībvalsts kompetentajām iestādēm, uz kuru transportlīdzekļa vadītājs ir norīkots, vēlākais, līdz norīkojuma darbā laikposma sākumam, izmantojot daudzvalodu standarta veidlapu publiskajā saskarnē, kas ir savienota ar lekšējā tirgus informācijas sistēmu (IMI), kura ir izveidota ar Regulu (ES) Nr.1024/2012

Īpaši noteikumi par transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā, veicot starptautiskos autopārvadājumus

No 2022.gada 2.februāra pārvadātājam ir pienākums nodrošināt, ka transportlīdzekļa vadītāja rīcībā ir papīra vai elektroniskā formātā (un vadītājam ir pienākums glabāt un pēc pieprasījuma uz ceļa uzrādīt) šādus dokumentus:

- ar IMI starpniecību iesniegtās norīkojuma deklarācijas kopija,
- pierādījums par pārvadājumiem, kas tiek veikti uzņēmējā dalībvalstī, piem., elektroniska preču pavadzīme (e- CMR),
- tahogrāfa dati, īpaši dalībvalstu valsts simbols, kurās transportlīdzekļa vadītājs uzturējās, veicot starptautiskus autopārvadājumus vai kabotāžas pārvadājumus

Īpaši noteikumi par transportlīdzekļu vadītāju norīkošanu darbā, veicot starptautiskos autopārvadājumus

- No 2022.gada 2.februāra pārvadātājam būs pienākums pēc tieša tās dalībvalsts kompetento iestāžu pieprasījuma, kurā notiek norīkošana darbā, izmantojot ar IMI savienotu publisku saskarni, pēc tam, kad ir beidzies darbā norīkojuma laikposms, iesniegt pierādījumu par pārvadājumiem un tahogrāfa datu kopijas, kā arī dokumentāciju saistībā ar darbā norīkotā transportlīdzekļa vadītāja atalgojumu, kas attiecas uz norīkojuma laikposmu
- Pārvadātājs dokumentāciju sniedz, izmantojot ar IMI savienotu publisku saskarni, ne vēlāk kā 8 nedēļas pēc pieprasījuma dienas

Izmaiņas pārvadātāju un transportlīdzekļu vadītāju pārbaudēs uzņēmumos un uz ceļiem

- No 2022.gada 2.februāra dalībvalstīs organizēs pārbaudes un katru gadu pārbaudīs plašas un reprezentatīvas grupas, ko veido apkalpes locekļi, transportlīdzekļu vadītāji, uzņēmumi un transportlīdzekļi, uz kuriem attiecas Regulas (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014, kā arī apkalpes locekļi un transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem attiecas Direktīva 2002/15/EK
- Pārbaudes uz ceļiem aptvers tikai tos aspektus, kurus var efektīvi pārbaudīt, izmantojot tahogrāfu un saistītās reģistrācijas kontrolierīces
- Visaptverošu pārbaudi par atbilstību Direktīvai 2002/15/EK var veikt tikai uzņēmumu telpās

Izmaiņas pārvadātāju un transportlīdzekļu vadītāju pārbaudēs uzņēmumos un uz ceļiem

- No 2022.gada 2.februāra katra dalībvalsts pārbaudes organizēs tā, lai tiktu aptverti vismaz 3 % dienu, ko strādā to transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem attiecas Regulas (EK) Nr. 561/2006 un (ES) Nr. 165/2014
- Pārbaudes laikā uz ceļiem transportlīdzekļa vadītājam būs atļauts sazināties ar galveno biroju, pārvadājumu vadītāju vai jebkuru personu vai struktūru, lai pirms pārbaudes beigām iesniegtu visus pierādījumus, par kuriem ir konstatēts, ka to nav transportlīdzeklī; tas neskar pienākumu nodrošināt tahogrāfa iekārtu pareizu izmantošanu

Izmaiņas pārvadātāju un transportlīdzekļu vadītāju pārbaudēs uzņēmumos un uz ceļiem

- No 2022.gada 2.februāra dalībvalstis vismaz 6 reizes gadā veiks saskaņotas pārbaudes uz ceļiem, lai pārbaudītu transportlīdzekļu vadītājus un transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas Regula (EK) Nr. 561/2006 vai Regula (ES) Nr. 165/2014
- Dalībvalstis organizēs saskaņotas pārbaudes uzņēmumu telpās. Tās vienlaikus veiks divu vai vairāku dalībvalstu kontroles iestādes katra savas valsts teritorijā

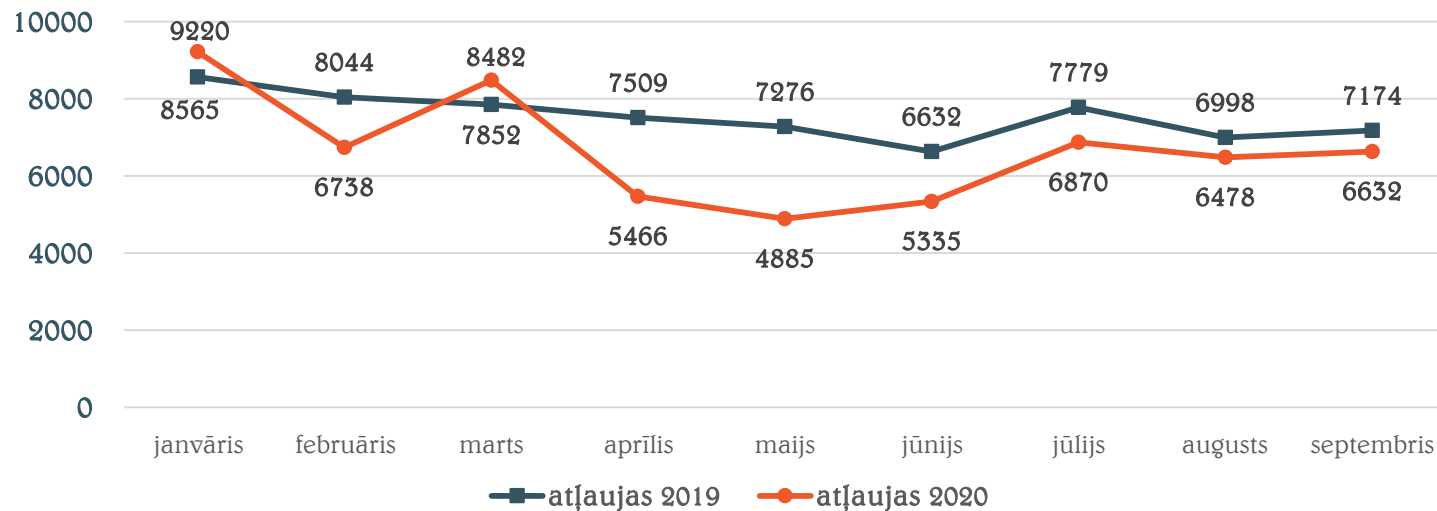




ATD Starptautisko autopārvadājumu
koordinācijas daļas vadītāja
Indra Gromule



Starptautisko kravu pārvadājumu atļauju izmantošanas aktualitātes



Kopumā 2020.gada 9 mēnešos tika izsniegtas 60106 vienreizējās starptautisko autopārvadājumu atļaujas, bet, salīdzinot ar analoģu periodu 2019.gadā, izsniegto atļauju skaits samazinājies par 11,4%



**Paldies par
uzmanību!**

