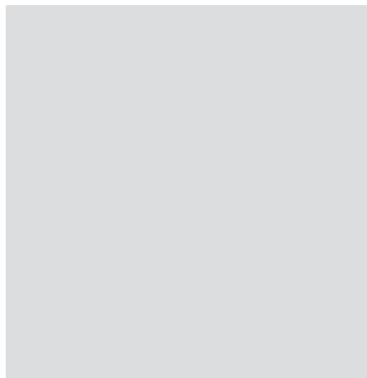


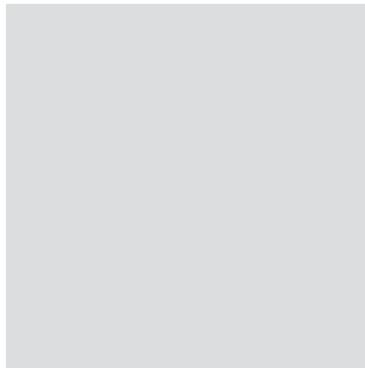


TOLL COLLECT
service on the road



TRANSPORTA LĪDZEKĻA IERĪCES

lietošanas pamācība



Piezīmes par tonnāžas, kas aplikta ar nodevu, robežvērtību norādēm un attēlojumu šajā lietošanas pamācības versijā

Saskaņā ar Vācijas Satiksmes un digitālās infrastruktūras Ministrijas paziņojumu, sākot ar 2015. gada 1. oktobri ir paredzēts samazināt maksājamās nodevas apjomu transportlīdzekļiem, kuru pieļaujamā kopējā masa ir vismaz 7,5 t.

Ņemot vērā šos faktus un no jauna noteikto minimālo svara robežvērtību, šajā dokumentā tiek aprakstīta transportlīdzekļa datu iestatīšana (8. un 14. lappuse), lai lietošanas pamācība būtu derīga arī pēc 2015. gada oktobra.

Līdz brīdim, kad tonnāžas samazinājums būs pilnībā noteikts ar likumu, transportlīdzekļa ierīces izvēlnē tiks attēlots spēkā esošais tonnāžas ierobežojums – 12 tonnas.

Informāciju par aktuālo tonnāžas samazinājuma situāciju skatiet vietnē www.toll-collect.de

Atbildīgais par saturu:

Toll Collect GmbH
Linkstr. 4
10785 Berlin

2015 © Toll Collect GmbH. Visas tiesības aizsargātas.

Saskaņā ar Toll Collect GmbH Vispārējo darījumu noteikumu 32. punktu automātiskās nodevu iekasēšanas sistēmas dalībnieku pienākums ir ekspluatēt transporta līdzekļu ierīces atbilstoši noteikumiem. Jo īpaši viņu pienākums ir pirms katras maksas ceļu izmantošanas reizes pārliecītīties, vai transporta līdzekļa ierīce ir gatava veikt uzskaiti un informāciju par transporta līdzekļa faktisko stāvokli ir pareiza. Toll Collect GmbH norāda, ka līdz ar kravas automobiļa iedarbināšanu ieslēdzas arī transporta līdzekļa ierīce un tā saglabā informāciju par ierīces ieslēgšanos, kā arī visām vadītāja veiktajām ierīces iestatījumu izmaiņām un kļūdām ierīces uzskaitē, fiksējot arī laiku, kad attiecīgās darbības ir veiktas.

Autoceļu nodevu kontroles laikā Vācijas kravu pārvadājumu federālo biroju (Bundesamt für Güterverkehr) ierēdņi var nolasīt šo informāciju no jebkuras transporta līdzekļa ierīces un, ņemot vērā ierīcē saglabāto informāciju par darbību veikšanas laiku, pārbaudīt, vai attiecīgais lietotājs ir pildījis savus pienākumus.

1	Vispāriegas norādes	2
2	Automātiskā nodevu iekasēšanas sistēma	3
3	Vadības pults	4
4	Ekspluatācija	8
4.1	Lietotāja datu ievade	8
4.2	Nodevu uzskaites dienesti Vācijā un Austrijā	11
4.3	Darbības rādījumi	12
4.3.1	Darbības rādījumi ceļa posmos Vācijas teritorijā	12
4.3.2	Darbības rādījumi ceļa posmos Austrijas teritorijā	12
4.4	Izvēlnes iestatījumi	14
4.5	Brīdinājumi un kļūdu ziņojumi	21
4.5.1	Brīdinājumi un kļūdu ziņojumi tehnisku bojājumu gadījumos	21
4.5.2	Brīdinājumi un kļūdu ziņojumi saistībā ar nodevu iekasēšanas dienestu	23
4.6	Norādījumi par tonnāžas samazinājumu	25

1 *Vispārīgas norādes*



Lūdzam pirms pirmās braukšanas reizes iepazīties ar visām transporta līdzekļa ierīces funkcijām. Ierīces vadības pults aktivizēšana braukšanas laikā parasti nav atļauta.

- Vadītāja pienākums ir pirms braukšanas pa Vācijas maksas ceļiem ievadīt pareizu informāciju par transporta līdzekļa svaru un asu skaitu.

(A)

- Pirms braukšanas pa Austrijas maksas ceļiem vienmēr ir jādeklarē pareizais asu skaits (kategorija) atbilstoši Austrijas Autoceļu un ātrgaitas šoseju nodevu kodeksam. Nodevu kodeksu tā spēkā esošajā redakcijā jebkurā laikā var apskatīt tīmekļa vietnē www.asfinag.at.
- Transporta līdzekļa ierīces darbības traucējumu gadījumā Vācijas teritorijā autovadītāja pienākums ir reģistrēt informāciju par maksas ceļa posmu manuāli, izmantojot internetu vai ceļu nodevu biroja termināli.

(A)

- Austrijas teritorijā transporta līdzekļa ierīces darbības traucējumu gadījumā autovadītāja pienākums ir atbilstoši Nodevu kodeksam nodevu vēlāk iekasēt GO tirdzniecības vietā. Ilgstošu transporta līdzekļa ierīces darbības traucējumu gadījumā GO tirdzniecības vietās jebkurā laikā var saņemt GO-Box (Austrijas nodevu iekasēšanas ierīce).
- Transporta līdzekļa ierīci transporta līdzeklī atbilstoši noteiku miem iebūvēt un aizplombēt drīkst tikai Toll Collect autorizēts servisa partneris.
- Nekādā gadījumā neveiciet tehniskas izmaiņas transporta līdzekļa ierīcē vai pievados un nemainiet tās uzstādīto pozīciju.
- Nespiediet transporta līdzekļa ierīces taustījus ar asiem vai smailiem priekšmetiem.
- Neizmantojet transporta līdzekļa ierīces tīrišanai abrazīvus tīrišanas līdzekļus, kā arī šķidinātājus, piemēram, atšķaidītāju vai benzīnu. Tīriet Grundig transporta līdzekļa ierīci ar nedaudz samitrinātu drāniņu.
- Lai varētu nodrošināt nevainojamu transporta līdzekļa ierīces funkciju darbību, starp vējstiklu un DSRC moduli nedrīkst atraties nekādi priekšmeti. Arī tad, ja lietojat Continental pie sienas stiprināmo ierīci, nedrīkst novietot nekādus priekšmetus ne blakus transporta līdzekļa ierīcei, ne arī uz vai virs tās.

2 Automātiskā nodevu iekasēšanas sistēma

Cienījamais lietotāj!

Toll Collect GmbH pateicas par jūsu lēmumu iebūvēt savā transporda līdzeklī šo ierīci. Vācijas teritorijā transporta līdzekļa ierīce ir pamatmetode, kā īsteno automātisku nodevu iekasēšanu uz maksas ceļiem. Tas pats attiecas uz nodevu iekasēšanu, braucot pa Austrijas maksas ceļiem, kur iekasēšana notiek fakultatīvi.

Vācijas teritorijā transporta līdzekļa ierīces uzdevumi ir šādi:

- pastāvīgi noteikt transporta līdzekļa atrašanās vietu, izmantojot sateliitu (GPS) tehnoloģijas;
- salīdzināt transporta līdzekļa faktisko atrašanās vietu ar maksas ceļu ģeogrāfisko datu bāzi;
- analizēt ceļa posmus, aprēķināt un uzrādīt iekasējamās nodevas apmēru;
- nodot datus pamatsistēmai norēķinu veikšanai;
- paziņot (vizuāli un ar skaņu) par traucējumu ietekmi, kas liez veikt automātisku nodevu iekasēšanu.

(A)

Austrijas teritorijā transporta līdzekļa ierīces uzdevumi ir šādi:

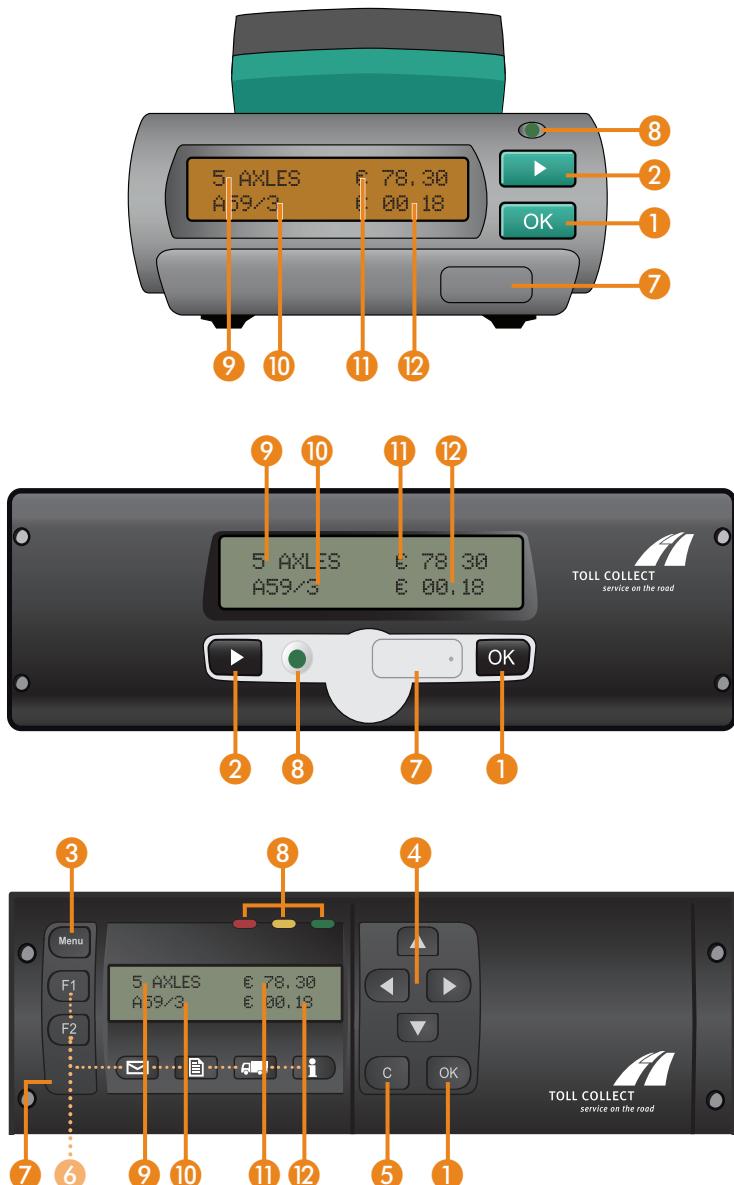
- aprēķināt nodevas nodevu uzskaites ieriču tiltos, kas ir uzstādīti pie ceļiem, vadoties pēc transporta līdzekļa atrašanās vietas un izmantojot mikroviļņu (DSRC) tehnoloģiju;
- paziņot par nodevas iekasēšanu ar atbilstošu signālu;
- paziņot (vizuāli un ar skaņu) par traucējumu ietekmi, kas liez veikt nodevu iekasēšanu.

Lūdzu, rūpīgi izlasiet lietošanas pamācību un iepazīstieties ar norādēm par transporta līdzekļa ierīces ekspluatāciju. Saglabājiet visus komplektā iekļauto dokumentus. Transporta līdzekļa ierīces demontāžas gadījumā nododiet lietošanas pamācību un pavaddokumentus mūsu servisa partnerim.

Novēlam drošu un veiksmīgu braucienu!

Jūsu Toll Collect GmbH

3 Vadības pults



- | | |
|-------------------|---|
| Taustiņi | <ol style="list-style-type: none"> 1 Taustiņš OK (Labi):
izvēlnē ievadīto datu un paziņojumu apstiprināšana 2 Izvēles taustiņš:
funkciju izvēle un iestatīšana;
izvēlnes skatīšana 3 Taustiņš Menu (Izvēlne):
izvēlnes aktivizēšana un iziešana no tās 4 Bultiņu taustiņi:
pārvietošanās pa izvēlni uz augšu un uz leju;
iestatījumu izvēle un skaitļu ievadīšana 5 Notīrišanas taustiņš:
ievadītā teksta nodzēšana;
pārvietošanās uz augstāku izvēlnes līmeni 6 Taustiņi šobrīd nedarbojas 7 Servisa pieslēgvjeta:
tikai servisa vajadzībām
(Lūdzu, nesabojājiet plombu) |
| Indikators | <ol style="list-style-type: none"> 8 Zaļā krāsā:
transporta līdzekļa ierīce ir gatava darbam; ir īstenotas visas prasības automātiskas nodevu iekasēšanas veikšanai Sarkanā krāsā:
transporta līdzekļa ierīce nepieslēdzas automātiskajam procesam, jo saskaņā ar deklarāciju tai nav jāveic nodevu iekasēšana vai atbilstoši rādījumam displejā tā nav gatava darbam |
| Dispējs | <ol style="list-style-type: none"> 9 Pēdējais iestatītais asu skaits 10 Nobrauktais autoceļš ar tuvāko pieslēgvietu - Valsts ceļš, pa kuru tiek braukts, un tā numurs 11 Kopējā nodevas summa 12 Nodevas summa atsevišķajos ceļa posmos |

3 BOSCH transporta līdzekļa ierīces vadības elementi



- i** Lai pārslēgtu izvēlnes skatus, nospiediet vienreiz taustiņu **OK** pēc tam varēsit ar taustiņu **▼** pāriet no viena izvēlnes ieraksta uz citu.

Pārvietošanās BOSCH transporta līdzekļa ierīces izvēlnē grafiski ir noformēta citādi nekā Grundig un Continental transporta līdzekļa ierīcēs, taču tās darbība un vadība ir identiska.

Atšķirību piemērs ir parādīts šajā attēlā:

BOSCH

Grundig/Continental

MENU
NUMBER OF AXLES

MENU
NUMBER OF AXLES

NUMBER OF AXLES
2

NUMBER OF AXLES
2

Atšķirībā no citu transporta līdzekļu ierīču displeju rādījumiem šajā ierīcē eiro zīme (€) tiek rādīta aiz nodevas summas.

- | | |
|-------------------|--|
| Taustiņi | <ol style="list-style-type: none"> 1 Taustiņš OK (Labi):
Izvēlnes atvēršana, ievadīto datu un paziņojumu apstiprināšana 2 Izvēles taustiņš:
Funkciju izvēle un iestatīšana, pārvietošanās uz augstāku izvēlnes līmeni 3 Izvēlnes taustiņš:
Pārvietošanās izvēlnē uz priekšu un atpakaļ 4 Notīrišanas taustiņš:
Ievadīto datu atcelšana, pārvietošanās uz augstāku izvēlnes līmeni 5 Servisa pieslēgvietas:
tikai servisa vajadzībām
(Lūdzu, nesabojājiet plombu) |
| Indikators | <ol style="list-style-type: none"> 6 Zaļā krāsā:
transporta līdzekļa ierīce ir gatava darbam; ir īstenotas visas prasības automātiskas nodevu iekasēšanas veikšanai Sarkanā krāsā:
transporta līdzekļa ierīce nepieslēdzas automātiskajam procesam, jo saskaņā ar deklarāciju tai nav jāveic nodevu iekasēšana vai atbilstoši rādījumam displejā tā nav gatava darbam |
| Dispējs | <ol style="list-style-type: none"> 7 Pēdējais iestatītais asu skaits 8 Nobrauktais autoceļš ar tuvāko pieslēgvietu - Valsts ceļš, pa kuru tiek braukts, un tā numurs 9 Kopējā nodevas summa 10 Nodevas summa atsevišķajos ceļa posmos |

4 Ekspluatācija

4.1 Lietotāja datu ievade

Pirms braukšanas sākšanas, ja ir ieslēgta aizdedze, transporta līdzekļa ierīce automātiski pieprasīs ievadīt lietotāja datus.

Vehicle Weight Transporta līdzekļa svars ir visu transporta līdzekļa posmu maksimāli pieļaujamais svars (vilcējs kopā ar piekabi vai puspiekabi). Šī informācija ir būtiska tikai nodevu iekasēšanai Vācijā.

Displejā rādījums VEHICLE WEIGHT (SVARS) tiek parādīts tikai tad, ja transporta līdzekļa kartē reģistrētais svars ir mazāks par 12 tonnām. Tādā gadījumā ierīce pieprasīs ievadīt maksimāli pieļaujamo svaru. Ja reģistrētais svars ir 12 tonnu vai lielāks, datu ievadišana automātiski sākas ar asu skaita pieprasījumu.

Grundig/BOSCH ↓

VEHICLE WEIGHT ≤7.5T
VEHICLE WEIGHT ≥7.5T

Ar taustiņu vai izvēlieties (mazāks par 7,5 tonnām) vai (lielāks vai vienāds ar 7,5 tonnām). Apstipriniet pareizo svaru ar .

Continental ↓

Ar taustiņu izvēlieties (mazāks par 7,5 tonnām) vai (lielāks vai vienāds ar 7,5 tonnām). Apstipriniet pareizo svaru ar .



Ja svara kategorija ir (mazāk par 7,5 tonnām), Vācijā netiek ieturēta nodeva, ja braucat pa maksas ceļiem. Displejā automātiski tiek parādīts rādījums AUTOMATIC COLLECT INACTIVE (AUTOMĀTISKĀ IEKASĒŠANA NAV AKTIVIZĒTA) un iedegas sarkanais indikators.



Austrijā nodevu iekasēšanas vajadzībām nav jāievada svars, bet ir jābūt norādītam pareizam asu skaitam. Asu skaitu jebkurā laikā var mainīt izvēlnes sadaļā NUMB. OF AXLES (ASU SKAITS). Austrijas prasības saistībā ar pareizu asu skaitu noteikšanu (transporta līdzekļa kategorijas deklarēšanu) skatiet Austrijas Autoceļu un ātrgaitas šoseju nodevu kodeksā, kura spēkā esošā redakcija jebkurā laikā ir pieejama tīmeklā vietnē www.asfinag.at.

Numb. of axles Displejā automātiski tiek parādīts pēdējo reizi iestatītais asu skaits.

NUMB. OF AXLES
2
:
NUMB. OF AXLES
8

Grundig/BOSCH ↓

Ar taustiņu vai izvēlieties vismaz 2, bet ne vairāk kā 8 asis. Apstipriniet pareizo asu skaitu ar **OK**.

Continental ↓

Ar taustiņu izvēlieties vismaz 2, bet ne vairāk kā 8 asis. Apstipriniet pareizo asu skaitu ar **OK**.



Lūdzu, ievērojet, ka nav iespējams iestatīt mazāku asu skaitu, nekā ir reģistrēts transporta līdzekļa kartē.

Reisa dati



Vācijā transporta līdzekļa ierīce var summēt nodevas par attiecīgo reisu. Izmantojot šo funkciju, var izvēlēties, vai pēc braukšanas sākšanas sākat jaunu reisu vai turpināt faktisko.

Austrijā šo funkciju nav iespējams izmantot nodevu iekasēšanai.

NEW ROUTE?
YES
NEW ROUTE?
NO

Grundig/BOSCH ↓

Ar taustiņu vai izvēlieties **YES**, ja uzsākat jaunu reisu, vai **YES**, ja turpināt pašreizējo. Apstipriniet izvēlētos reisa datus ar **OK**.

Continental ↓

Ar taustiņu izvēlieties **YES**, ja uzsākt jaunu reisu, vai **YES**, ja turpināt pašreizējo. Apstipriniet izvēlētos reisa datus ar **OK**.

Ja izvēlaties **YES**, kopējā summa displejā tiek atiestatīta un sākas ar **E 00.00**. Ja izvēlaties **YES**, ierīce turpina pieskaitīt kopējai nodevas summai nodevas par ceļa posmiem.



Ja izvēlaties **YES**, transporta līdzekļa ierīce automātiski nomaina darbības rādījumu. Vietas, kur veidojušās izmaksas, nav jāievada; ierīce izmanto iepriekšējā reisa laikā ievadīto izmaksu veidošanās vietu.

Cost Center Varat savam reisam ievadīt izdevumu posteni.

COST CENTRE
:
:
COST CENTRE 12345678

Grundig/BOSCH ↓

Izdevumu posteņa pirmo ciparu ievadiet ar taustiņu vai . Uz nākamo ciparu var pāriet ar taustiņu . Nākamos ciparus ievadiet pēc tāda paša principa. Lai labotu ievadītos datus, ar taustiņu pārejiet uz iepriekš ievadītajiem cipariem. Apstipriniet izvēlēto izdevumu posteni ar .

Continental ↓

Izdevumu posteņa pirmo ciparu ievadiet ar taustiņu . Uz nākamo ciparu var pāriet ar taustiņu . Nākamos ciparus ievadiet pēc tāda paša principa. Lai labotu iepriekš ievadīto ciparu, ar taustiņu izvēlieties funkciju un nobeigumā apstipriniet ar . Tagad ar taustiņu var labot iepriekš ievadīto ciparu. Apstipriniet izvēlēto izdevumu posteni ar .



Vienam izdevumu postenim var ievadīt ne vairāk kā 8 ciparus.



Tikai Grundig/BOSCH transporta līdzekļa ierīcei:



Lietotāja datu pieprasījums vairs netiek rādīts, tiklīdz transporta līdzeklis ir uzsācis braukt. Sākat no braukšanas ātruma 18 km/h, displejā rādījums automātiski nomainās uz darbības režīmu, un tiek izmantoti iepriekšējam reisam ievadītie dati par asu skaitu un svaru.



Tikai Continental transporta līdzekļa ierīcei:



Lietotāja datu pieprasījums vairs netiek rādīts, ja transporta līdzeklis atrodas kustībā ilgāk par trim sekundēm. Displejā rādījums automātiski nomainās uz darbības režīmu, un tiek izmantoti iepriekšējam reisam ievadītie dati par asu skaitu un svaru.

4.2 Nodevu uzskaites dienesti Vācijā un Austrijā

(A)

Ja transporta līdzekļa ierīce ir iestatīta nodevu uzskaitei Vācijā un Austrijā, pēc robežas šķērsošanas transporta līdzekļa ierīces darbības režīms automātiski pārslēdzas uz tās valsts dienestu, kurā atrodaties. Informāciju par dienesta statusu var saņemt izvēlnes sadaļā SERVICES (DIENESTI).

Grundig/BOSCH ↓

MENU SERVICES
DE ACTIVE
AT ACTIVE

Aktivizējiet transporta līdzekļa ierīces izvēlni ar taustiņu . Ar taustiņu vai ritiniet dažādas izvēlnes funkcijas līdz rādījumam SERVICES. Ar jūs pāriesit uz izvēlni SERVICES. Izvēlnē SERVICES tiks parādīts pašreizējais darbības režīms DE ACTIVE (AKTIVIZĒTS DARBĪBAS REŽĪMS VĀCIJAS TERITORIJAI) Vācijai vai AT ACTIVE (AKTIVIZĒTS DARBĪBAS REŽĪMS AUSTRIJAS TERITORIJAI) Austrijai.

Ar taustiņu var pāriet no aktivizētās apakšizvēlnes uz galveno izvēlni. Ar taustiņu var pāriet no galvenās izvēlnes uz darbības rādījumu.

Continental ↓

Lai aktivizētu izvēlni, darbības rādījuma režīmā spiediet taustiņu , līdz displejā parādās . Apstipriniet ar . Transporta līdzekļa ierīce automātiski pāriet uz galveno izvēlni. Kad ir aktivizēta izvēlne, ar taustiņu ritiniet saņaļas līdz rādījumam SERVICES. Ar jūs pāriesit uz izvēlni SERVICES. Izvēlnē SERVICES tiks parādīts pašreizējais darbības režīms DE ACTIVE Vācijai vai AT ACTIVE Austrijai. Ar transporta līdzekļa ierīce atgriezīsies galvenajā izvēlnē.

Lai izietu no izvēlnes, spiediet taustiņu , līdz parādās MENU BACK (IZIET NO IZVĒLNES). Apstipriniet MENU BACK ar . Continental transporta līdzekļa ierīce automātiski pāries atpakaļ uz darbības rādījumu.

4.3 Darbības rādījumi

4.3.1 Darbības rādījumi ceļa posmos Vācijas teritorijā

Bezmaksas ceļa posms

1	5 AXLES	€ 00,00
	TC TOLL FREE	
3		

Jūs atrodieties bezmaksas ceļa posmā Vācijas teritorijā.

- ① Pēdējais iestatītais asu skaits
- ② Kopējā nodevas summa
- ③ Informācija par nodevām pašreizējā ceļa posma ietvaros

Maksas ceļa posmi

1	5 AXLES	€ 78,30
	A59/3	€ 00,18
3		
2		zaļš
4		

Jūs atrodieties maksas ceļa posmā Vācijas teritorijā.

- ① Pēdējais iestatītais asu skaits
- ② Kopējā nodevas summa
- ③ Nobrauktais autoceļš ar tuvāko pieslēgvietu
- ④ Nodevas summa atsevišķajos ceļa posmos
- ⑤ Indikators zaļā krāsā (ierīce gatava darbam)

Nodeva uz valsts ceļiem

1	5 AXLES	€ 78,30
	B429	€ 00,37
3		
2		grūn
4		

Jūs atrodieties valsts ceļa posmā Vācijas teritorijā, par ko jāmaksā nodeva.

- ① Pēdējais iestatītais asu skaits
- ② Kopējā nodevas summa
- ③ Balsts ceļš, pa kuru tiek braukts, un tā numurs
- ④ Nodevas summa atsevišķajam ceļa posmam
- ⑤ Indikators zaļā krāsā (ierīce gatava darbam)

Automātiskā nodevu iekasēšana nav aktivizēta

sarkans
DE: AUTOMATIC
COLLECT INACTIVE

Tālāk minētajos gadījumos transporta līdzekļa ierīce ir gatava darbam; kaut arī nenotiek automātiska nodevu iekasēšana.

1. Maksimāli pieļaujamais svars ir iestatīts kā **<7.5t**.
2. Apakšizvēlnē TOLL COLLECTION (NODEVU IEKASĒŠANA) ir iestatīta MANUAL TOLL COLLECTION (MANUĀLA NODEVU IEKASĒŠANA). Tādā gadījumā reģistrēšana ir jāveic manuāli, izmantojot internetu vai ceļa nodevu biroja termināli.

4.3.2 Darbības rādījumi ceļa posmos Austrijas teritorijā

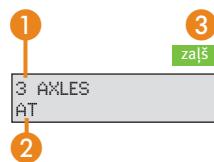
(A)

Austrijā par nodevas iekasēšanu ar transporta līdzekļa ierīci uz maksas ceļiem tiek paziņots tikai ar skaņas signālu. Skaņas signālus nevar atslēgt. Transporta līdzekļa ierīces indikatori un displeja rādījumi nesniedz informāciju par nodevu iekasēšanu šajos ceļa posmos.

Transporta līdzekļa skaņas signāls atskan pēc sekmīgas nodevas iekasēšanas, izbraucot zem nodevu uzskaites ierīču tiltiem. Ja transporta līdzekļa ierīce ir bloķēta, atskan četri skaņas signāli pēc kārtas. Ja izbraucot zem nodevu uzskaites ierīču tilta Austrijā neatksan transporta līdzekļa skaņas signāls, tad nodevas iekasēšanas visdrīzāk nav notikusi. Samaksājiet nesamaksātās nodevas vēlāk GO tirdzniecības vietā. Ilgstošu transporta līdzekļa ierīces darbības traucējumu gadījumā GO tirdzniecības vietās jebkurā laikā var saņemt GO-Box (Austrijas nodevu iekasēšanas ierīce).

(A)

Dienesta teritorija Austrijā – ja aktivizēts SERVICE AT (DIENESTS AUSTRIJĀ)

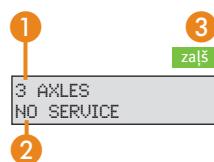


Jūs atrodieties Austrijas dienesta teritorijā un esat reģistrējis savu Toll Collect transporta līdzekļa ierīci nodevu iekasēšanai Austrijā.

- ① Pēdējais iestatītais asu skaits
- ② Valsts abreviatūra/valsts nosaukums Austrija
- ③ Indikators zaļā krāsā (nav nozīmes)

(A)

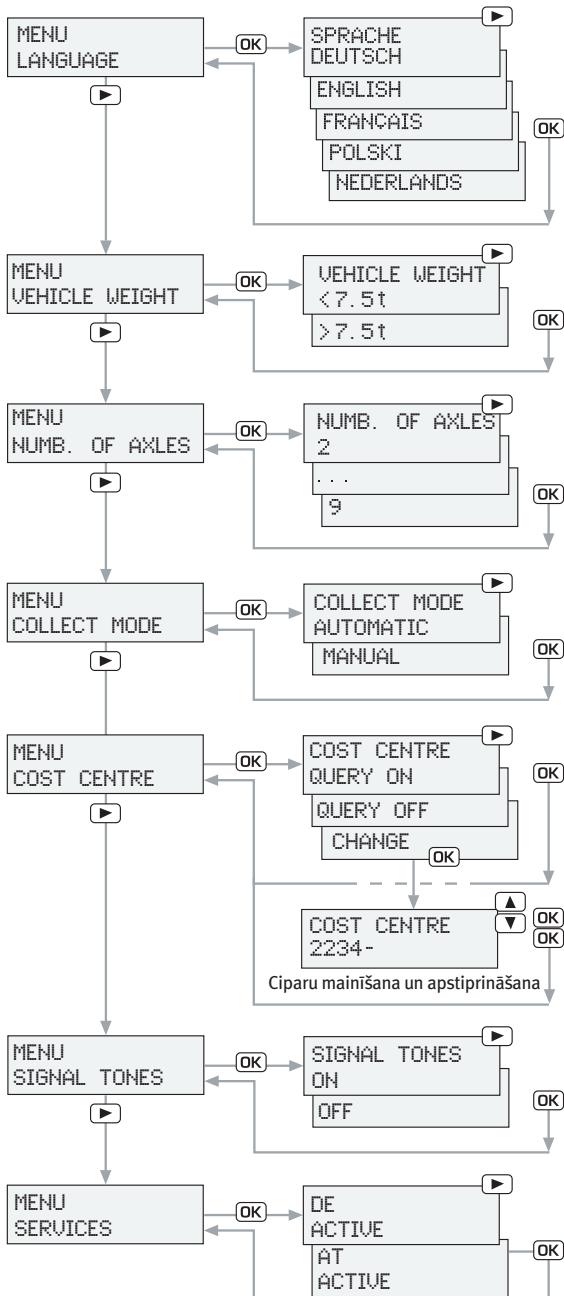
Dienesta teritorija Austrijā – bez opcijas SERVICE AT



Jūs atrodieties Austrijas dienesta teritorijā, taču neesat reģistrējis savu Toll Collect transporta līdzekļa ierīci nodevu iekasēšanai Austrijā.

- ① Pēdējais iestatītais asu skaits
- ② Transporta līdzekļa ierīce neveic nodevu iekasēšanu
- ③ Indikators zaļā krāsā (nav nozīmes)

4.4 Izvēlnes iestatījumi



Transportlīdzekļa ierīcēs „Continental” pēc iestatījuma maiņas tiek saņemts arī apstiprinājuma ziņojums



Izvēlne „SERVICE“/„SERVICEMENU“ ir nepieciešama tikai darbnīcā servisa darbu veikšanai.



Dispēja ziņojumu attēlojums var nedaudz atšķirties atkarībā no aparātūras veida un pieejamās programmatūras versijas

Ja transporta līdzekļa ierīce ir gatava darbam, izvēlnē var veikt dažādus iestatījumus pēc saviem ieskatiem.

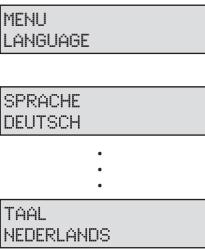
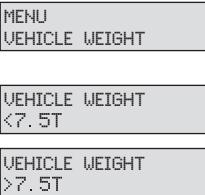
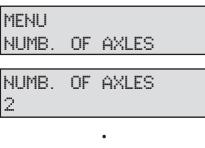


Aktivizējiet izvēlni tikai, kad transporta līdzeklis ir pilnībā apstājies.

	Grundig/BOSCH ↓	Continental ↓
Hauptmenü aufrufen	Aktivizējiet galveno izvēlni ar taustiņu .	Lai aktivizētu galveno izvēlni, darbības rādījuma režīmā spiediet taustiņu , līdz displejā parādās . Apstipriniet ar .
Navigieren im Untermenü	Ar taustiņu vai ritiniet dažadas izvēlnes funkcijas. Ar pārejiet uz vajadzīgo apakšizvēlni.	Kad izvēlne aktivizēta, ar taustiņu ritiniet dažadas izvēlnes funkcijas. Ar pārejiet uz vajadzīgo apakšizvēlni. Vajadzīgo funkciju iestatiet ar taustiņu . Apstipriniet vajadzīgo funkciju ar . Nākamo funkciju iestatīšanu veiciet pēc tāda paša principa.
Hauptmenü verlassen	Ar taustiņu var pāriet no aktivizētās apakšizvēlnes uz galveno izvēlni. Ar taustiņu var pāriet no galvenās izvēlnes uz darbības rādījumu.	Lai izietu no izvēlnes, spiediet taustiņu , līdz parādās MENU BACK. Apstipriniet MENU BACK ar . Continental transporta līdzekļa ierīce automātiski pāries atpakaļ uz darbības rādījumu.



Ja pēc izvēlnes aktivizēšanas ilgāk nekā 10 sekundes netiek nospiest neviens taustiņš, transporta līdzekļa ierīce automātiski pāriet uz darbības rādījumu. Gadījumā, ja transporta līdzeklis uzsāk kustību laikā, kad ir aktivizēta izvēlne, ierīce automātiski pāriet uz darbības rādījumu.

Izvēlnē Language	Grundig/BOSCH ↓	Continental ↓
	<p>Izvēlnē LANGUAGE (VALODA) ar taustīju vai izvēlieties DEUTSCH, ENGLISH, FRANÇAIS, POLSKI vai NEDERLANDS. Apstipriniet vajadzīgo valodu ar .</p>	<p>Izvēlnē LANGUAGE ar taustīju izvēlieties DEUTSCH, ENGLISH, FRANÇAIS POLSKI vai NEDERLANDS. Apstipriniet vajadzīgo valodu ar . Displejā parādās LANGUAGE CHANGED (VALODA MAINĪTA), un ierīce automātiski pāriet uz galveno izvēlni.</p>
Izvēlnē Weight	Grundig/BOSCH ↓	Continental ↓
	<p>Izvēlnē VEHICLE WEIGHT ar taustīju vai izvēlieties (mazāks par 7,5 tonnām) vai (lielāks vai vienāds ar 7,5 tonnām). Apstipriniet pareizo svaru ar .</p>	<p>Izvēlnē VEHICLE WEIGHT ar taustīju izvēlieties (mazāks par 7,5 tonnām) vai (lielāks vai vienāds ar 7,5 tonnām). Apstipriniet pareizo svaru ar . Displejā parādās VEHICLE WEIGHT CHANGED (SVARS MAINĪTS), un ierīce automātiski pāriet uz galveno izvēlni.</p>
<p> Ja svara kategorija ir (mazāk par 7,5 tonnām), Vācijā netiek ieturēta nodeva, ja braucat pa maksas ceļiem. Displejā automātiski tiek parādīts rādījums AUTOMATIC COLLECT INACTIVE un iedegas sarkanais indikators.</p>		
Izvēlnē Numb. of axles	Lietotāja datu ievades laikā iestatīto asu skaitu var mainīt izvēlnē NUMB. OF AXLES.	
	Grundig/BOSCH ↓	Continental ↓
	<p>Lai mainītu asu skaitu, ar taustīju vai izvēlieties vismaz 2, bet ne vairāk kā 8 asis.</p>	<p>Ar taustīju izvēlieties vismaz 2, bet ne vairāk kā 8 asis. Apstipriniet pareizo asu skaitu</p>
		(turpinājums →)

(turpinājums)

Grundig/BOSCH ↓

Continental ↓

:

NUMB. OF AXLES
8

Apstipriniet pareizo asu skaitu ar **OK**.

ar **OK**. Displejā parādās NUMB. OF AXLES CHANGED (ASU SKAITS MAINĪTS), un ierīce automātiski pariet uz galveno izvēlni.



Lūdzu, ievērojet, ka nav iespējams iestatīt mazāku asu skaitu, nekā ir reģistrēts transporta līdzekļa karte.

Izvēlne Toll Collection

Pēc nepieciešamības Vācijas ceļa posmu tīklā var atslēgt transporta līdzekļa ierīces automātiskās nodevu iekasēšanas funkciju. Austrijas teritorijā transporta līdzekļa ierīces nodevu iekasēšanas funkcija ir pastāvīgi ieslēgta, ja ierīce ir reģistrēta nodevu iekasēšanai Austrijā.

MENU
COLLECT MODE
COLLECT MODE AUTOMATIC
COLLECT MODE MANUAL

Grundig/BOSCH ↓

Continental ↓

Izvēlnē TOLL COLLECTION ar taustiņu vai izvēlieties automātisko vai manuālo nodevu iekasēšanas procedūru. Apstipriniet izvēlēto nodevu iekasēšanas procedūru ar **OK**. MANUAL TOLL COLLECTION (MANUĀLĀS NODEVAS IEKASĒŠANAS) iestatījuma gadījumā displejā automātiski parādās rādījums DE: AUTOMATIC COLLECT INACTIV un iedegas sarkanais indikators.

Izvēlnē TOLL COLLECTION ar taustiņu izvēlieties automātisko vai manuālo nodevu iekasēšanas procedūru. Apstipriniet izvēlēto nodevu iekasēšanas procedūru ar **OK**. Displejā parādās TOLL COLLECTION CHANGED (NODEVU IEKASĒŠANA MAINĪTA), un ierīce automātiski pariet uz galveno izvēlni. MANUAL TOLL COLLECTION iestatījuma gadījumā displejā automātiski parādās rādījums DE: AUTOMATIC COLLECT INACTIV un iedegas sarkanais indikators.



Veicot Vācijā nodevu iekasēšanu manuāli, reģistrēšana ir jāveic, izmantojot internetu vai ceļu nodevu biroja termināli.

Izvēlnē Cost Center

Jums ir iespēja aktivizēt izdevumu posteņa vaicājumu vai izslēgt, kā arī mainīt iestatīto izdevumu posteni. Vienam izdevumu posteņim var ievadīt ne vairāk kā 8 ciparus.

Grundig/BOSCH ↓

MENU
COST CENTRE

COST CENTRE
QUERY ON

COST CENTRE
QUERY OFF

COST CENTRE
CHANGE

COST CENTRE
12345678

Izvēlnē COST CENTRE (IZDEVUMU POSTENIS) ar taustiņu vai izvēlieties QUERY ON (VAICĀJUMS IESLĒGTS), CHANGE (MAINĪT) vai QUERY OFF (VAICĀJUMS IZSLĒGTS). Apstipriniet izvēlēto iestatījumu ar .

Lai mainītu izdevumu posteņa datus, rīkojieties šādi: Izdevumu posteņa pirmo ciparu ievadiet ar taustiņu vai . Uz nākamo ciparu var pāriet ar taustiņu . Nākamos ciparus ievadiet pēc tāda paša principa. Lai labotu ciparus, ar taustiņu pārejiet uz iepriekš ievadītajiem cipariem. Apstipriniet izvēlēto izdevumu posteni ar .

Continental ↓

Izvēlnē COST CENTRE ar taustiņu izvēlieties QUERY ON, CHANGE vai QUERY OFF. Apstipriniet izvēlēto iestatījumu ar .

QUERY ON un QUERY OFF gadījumā displejā parādās COST CENTRE CHANGED (IZDEVUMU POSTENIS MAINĪTS), un ierīce automātiski atgriežas galvenajā izvēlnē.

Lai mainītu izdevumu posteņa datus, rīkojieties šādi: Izdevumu posteņa pirmo ciparu ievadiet ar taustiņu . Uz nākamo ciparu var pāriet ar taustiņu . Nākamos ciparus ievadiet pēc tāda paša principa. Lai labotu iepriekš ievadīto ciparu, ar taustiņu izvēlieties funkciju un nobeigumā apstipriniet ar .

Tagad ar taustiņu var labot iepriekš ievadīto ciparu. Pēc vajadzīgā izdevumu posteņa ievades, apstipriniet to ar .

Displejā parādās COST CENTRE ACCEPTED (IZDEVUMU POSTENIS APSTIPRINĀTS), un ierīce automātiski pāriet uz galveno izvēlni.



Ievadot jaunu izdevumu posteni, kopējā summa displejā tiek atiestatīta un sākas ar .

Izvēlnē Signal Tones

(A)

Skaņas signālus, kas apstiprina sekmīgu nodevu iekasēšanu uz Vācijas maksas ceļiem, var atslēgt. Austrijā nodevu iekasēšana vienmēr tiek apstiprināta ar skaņas signālu, tādēļ tos nevar izslēgt.

Izvēlnē SIGNAL TONES var izslēgt vai ieslēgt transporta līdzekļa skaņas signālus, kas apstiprina nodevu iekasēšanu uz Vācijas maksas ceļiem.

Grundig/BOSCH ↓

MENU
SIGNAL TONES
SIGNAL TONES ON
SIGNAL TONES OFF

Izvēlnē SIGNAL TONES (SKĀNAS SIGNĀLI) ar taustiņu vai izvēlieties funkciju SIGNAL TONES ON (SKĀNAS SIGNĀLI IESLĒGTI) vai SIGNAL TONES OFF (SKĀNAS SIGNĀLI IZSLĒGTI). Apstipriniet izvēlēto iestatījumu ar .

Continental ↓

Izvēlnē SIGNAL TONES ar taustiņu izvēlieties SIGNAL TONES ON vai SIGNAL TONES OFF. Apstipriniet izvēlēto iestatījumu ar . Displejā parādās SIGNAL TONES CHANGED (SKĀNAS SIGNĀLI MAINĪTI), un ierīce automātiski pāriet uz galveno izvēlni.



Būdinājumu un kļudu ziņojumi transporta līdzekļa ierīcē parādās līdz ar skaņas signālu arī gadījumos, ja nodevu iekasēšanas skaņas signāli ir izslēgti.

Izvēlnē Services

(A)

Ja transporta līdzekļa ierīce ir iestatīta nodevu uzskaitei Vācijā un Austrijā, pēc robežas šķērsošanas transporta līdzekļa ierīces darbības režīms automātiski pārslēdzas uz tās valsts dienestu, kurā atrodatis. Transporta līdzekļa ierīcē pieejamos dienestus var skatīt izvēlnē SERVICES.

Grundig/BOSCH ↓

MENU
SERVICES

Aktivizējet transporta līdzekļa ierīces izvēlni ar taustiņu . Ar taustiņu vai ritiniet dažadas izvēlnes funkcijas līdz rādījumam SERVICES.

Continental ↓

Lai aktivizētu izvēlni, darbības rādījuma režīmā spiediet taustiņu , līdz displejā parādās . Apstipriniet ar .

(turpinājums →)

(turpinājums→)

DE
ACTIVE

AT
ACTIVE

Grundig/BOSCH ↓

Ar pārejiet uz apakšizvēlni SERVICES. Izvēlnē SERVICES tiks parādīts pašreizējais darbības režīms — DE ACTIVE Vācijai vai AT ACTIVE Austrijai.

Ar taustiņu var pāriet no aktivizētās apakšizvēlnes uz galveno izvēlni. Ar taustiņu var pāriet no galvenās izvēlnes uz darbības rādījumu.

Continental ↓

Transporta līdzekļa ierīce automātiski pāriet uz galveno izvēlni. Kad izvēlne ir aktivizēta, ar taustiņu ritiniet izvēlnes sadaļas līdz rādījumam SERVICES. Izvēlnē SERVICES uzrādīsies pašreizējais darbības režīms — DE ACTIVE Vācijai vai AT ACTIVE Austrijai. Ar transporta līdzekļa ierīce atgriezīsies galvenajā izvēlnē.

Lai izietu no izvēlnes, spiediet taustiņu , līdz parādās MENU BACK. Apstipriniet MENU BACK ar . Siemens transporta līdzekļa ierīce automātiski pāries atpakaļ uz darbības rādījumu.

**Pakalpojumu stāvokļi**

Izvēlnē „SERVICES“ var viegli atpazīt katra pakalpojuma stāvokli. „Service active“ nozīmē, ka pakalpojumu var izmantot. „Service inactive“ nozīmē, ka pakalpojums nav rezervēts (pašlaik tas attiecas tikai uz pakalpojumu AT). Ziņojums „Service defect“ norāda uz transportlīdzekļa ierīces klūmi; sazinieties ar savu servisa partneri. Ziņojums „Service blocked“ nozīmē, ka ierīce „Toll Collect“ ir aktivizējusi bloķēšanu. Tādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar „Toll Collect“ klientu apkalošanas dienestu.

Izvēlne Service

MENU
SERVICE

PIN

Izvēlne SERVICE ir aizsargāta ar PIN kodu. Piekļuve ir atļauta tikai Toll Collect servisa partneriem.

4.5 Brīdinājumi un kļūdu ziņojumi

Transporta līdzekļa ierīce automātiski pārbauda attiecīgos tehniskos priekšnosacījumus, kuriem jābūt izpildītiem, lai ierīce varētu nevainojami darboties un veikt nodevu iekasēšanu Vācijā un Austrijā. Ja viens vai vairāki priekšnosacījumi ir apdraudēti vai nav īstenoti:

- atskan skaņas signāls (kļūdas signāls);
- displejā parādās kļūdas ziņojums, kas atsevišķos gadījumos ir ar diagnostikas kodu;
- deg sarkanais indikators
(attiecas tikai nodevu iekasēšanu Vācijas teritorijā).



Precīzākai kļūdu noteikšanai atsevišķos gadījumos līdz ar kļūdu ziņojumu iekavās tiek parādīts diagnostikas kods. Diagnostikas kods palīdz servisa partneriem kļūdu novēršanā. Lūdzu, iegau-mējet šo kodu un sniedziet servisa partnerim precīzu informāciju par displejā redzamo ziņojumu. Apstipriniet visus brīdinājumus vai kļūdu ziņojumus ar OK. Detalizēta informācija par kļūdu ziņojumiem un to nozīmi attiecīgajā dienesta teritorijā ir izklāstīta tālāk šajā dokumentā.

Var būt šādi brīdinājumi un kļūdu ziņojumi:

1. Ziņojumi, kas norāda, ka transporta līdzekļa ierīcē vai tās iebū-vē ir radies tehnisks bojājums (tādā gadījumā ir jāsazinās ar Toll Collect servisa partneri) vai
2. Ziņojumi, kas attiecas uz nodevu iekasēšanas dienestu un tā pārvaldību (tādā gadījumā ir jāsazinās ar klientu apkalpošanas dienestu Toll Collect Customer Service).

4.5.1 Brīdinājumi un kļūdu ziņojumi tehnisku bojājumu gadījumos

Operating Data Invalid

sarkans

DE: OPERATING DATA INVALID

Lūdzu, pēc ziņojuma „DE: OPERATING DATA INVALID” attēlošanas pagaidiet vismaz 1 minūti un tad izslēdziet un ieslēdziet aizdedzi, un pārbaudiet, vai darbības dati ir aktualizējušies. Šim ziņojumam ir nozīme tikai nodevu iekasēšanai Vācijas teritorijā. Austrijā nodevu var netraucēti ieturēt arī tad, ja parādās šāds ziņojums.



Darbības datu aktualizēšana notiek automātiski ikreiz, kad tiek uzsākta transporta līdzekļa darbība. Lūdzu, pēc ziņojuma DE: OPERATING DATA INVALID parādišanās izslēdziet un atkārtoti ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet, vai darbības dati ir aktualizējušies. Ja pēc 24 stundām un vairākkārtējas ieslēgšanas joprojām parādās DE: OPERATING DATA INVALID, lūdzu, vērsieties pie sava Toll Collect servisa partnera.



Nederīgu darbības datu gadījumā, transporta līdzekļa ierīce nav gatava automātiskai nodevu iekasēšanai Vācijas teritorijā arī tad, kad transporta līdzeklis ir šķērsojis robežu starp Austriju un Vāciju. Lūdzu, pirms robežas šķērsošanas izslēdziet un no jauna ieslēdziet aizdedzi un pārbaudiet, vai darbības dati ir aktualizējušies. Ja pirms robežas šķērsošanas pēc atkārtotas transporta līdzekļa ieslēgšanas problēma joprojām pastāv, reģistrējiet nodevas manuāli, izmantojot internetu vai ceļu nodevu biroju termināli.

GPS ERROR

sarkans

DE: GPS FAULT
SERVICE (X)



Ziņojums DE: GPS ERROR — SERVICE (GPS KĻUDA — SERVISS) un diagnostikas kods parādās, ja ir traucēta GPS (Global Positioning System — globālā pozicionēšanas sistēma) signāla uztveršana. Tādā gadījumā, lūdzu, vērsieties pie sava Toll Collect servisa partnera. Šim ziņojumam ir nozīme tikai nodevu iekasēšanai Vācijas teritorijā. Austrijā nodevu var netraucēti ieturēt arī tad, ja parādās šāds kļūdas ziņojums, ja tas ir konstatēts tikai pēc apstiprinātas iebraukšanas Austrijā.



GPS signāla uztveršanas traucējumu gadījumā transporta līdzekļa ierīce nav gatava automātiskai nodevu iekasēšanai Vācijas teritorijā arī tad, kad transporta līdzeklis ir šķērsojis robežu starp Austriju un Vāciju. Ja pirms robežas šķērsošanas pēc atkārtotas transporta līdzekļa ieslēgšanas problēma joprojām pastāv, reģistrējiet nodevas manuāli, izmantojot internetu vai ceļu nodevu biroju termināli.

OBU Defect

sarkans

OBU DEFECTIVE
SERVICE (X)



Ziņojums OBU DEFECT — SERVICE (IERĪCE BOJĀTA — SERVISS) un diagnostikas kods parādās, ja ir tehniski transporta līdzekļa darbības traucējumi. Tādā gadījumā, lūdzu, vērsieties pie sava Toll Collect servisa partnera.



Ja transporta līdzekļa ierīce ir bojāta, tā nevar veikt automātisko nodevu iekasēšanu. Tādēļ Vācijas teritorijā reģistrējiet nodevas manuāli, izmantojot internetu vai ceļu nodevu biroju termināli. Austrijas teritorijā šādos gadījumos ir jāiegādājas GO-Box.



GSM Error

sarkans

GSM FAULT
SERVICE (X)

(A)



Ziņojums GSM – ERROR SERVICE (GSM – KĻŪDA SERVISS) un diagnostikas kods parādās, ja transporta līdzekļa ierīcei ir ierobežota piekļuve GSM (Global System for Mobile Communication – globālā mobilo sakaru sistēma) tīklam vai šādas piekļuves nav vispār. Tādā gadījumā, lūdzu, vērsieties pie sava Toll Collect servisa partnera. Austrijā nodevu var netraucēti ieturēt arī tad, ja parādās šāds kļūdas ziņojums, ja tas ir konstatēts tikai pēc apstiprinātās iebraukšanas Austrijā.

Transporta līdzekļa ierīce nav gatava darbam. Tādēļ Vācijas teritorijā reģistrējet nodevas manuāli, izmantojot internetu vai ceļu nodevu biroju termināli.

**DSCR Module
Defect**

sarkans

DSRC DEFECTIVE
SERVICE

(A)



Ziņojums DSRC DEFECT SERVICE (DSCR BOJĀTA SERVISS) un diagnostika kods parādās, ja ir bojāts DSRC modulis. Tādā gadījumā, lūdzu, vērsieties pie sava Toll Collect servisa partnera.

Transporta līdzekļa ierīce nav gatava darbam. Tādēļ Vācijas teritorijā reģistrējet nodevas manuāli, izmantojot internetu vai ceļu nodevu biroju termināli. Austrijas teritorijā šādos gadījumos ir jāiegādājas GO-Box.

4.5.2 Brīdinājumi un kļūdu ziņojumi saistībā ar nodevu iekasēšanas dienestu**Check Credit
Line**

zaļš

CHECK CREDIT
LINE

„CHECK CREDIT LINE” (PĀRBAUDĪT KREDĪTA LIMITU). Šis ziņojums tiek attēlots, ja transportlīdzekļa ierīce ilgāku laiku nevar centrālei nosūtīt uzkrātos datus. Tādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu „Toll Collect” servisa partneri. Transportlīdzekļa ierīce vēl kādu noteiktu laiku var būt gatava darbam ar automātisko nodevu iekasēšanas sistēmu.

OBU Disabled

sarkans

UNIT BLOCKED



(A)

Ziņojums OBU DISABLED (IERĪCE BLOĶĒTA) parādās, ja operators ir devis rīkojumu bloķēt transporta līdzekļa ierīces darbību Austrijas un Vācijas teritorijā. Tādā gadījumā, lūdzu, vērsieties tieši klientu apkalošanas dienestā Toll Collect Customer Service.

Transporta līdzekļa ierīce nav gatava darbam. Tādēļ Vācijas teritorijā reģistrējet nodevas manuāli, izmantojot internetu vai ceļu nodevu biroju termināli. Austrijas teritorijā šādos gadījumos ir jāiegādājas GO-Box.

Blocked DE

sarkans

BLOCKED
DE



A

Ziņojums BLOCKED DE (BLOKĒTA DE) parādās, ja operators ir devis rīkojumu bloķēt transporta līdzekļa ierīces nodevu iekasēšanas funkciju Vācijas teritorijā. Tādā gadījumā, lūdzu, vērsieties tieši klientu apkalpošanas dienestā Toll Collect Customer Service.

Blocked AT

sarkans

BLOCKED
AT

A

Ziņojums BLOCKED AT (BLOKĒTA AT) parādās, ja operators tehnisku iemeslu dēļ ir devis rīkojumu bloķēt transporta līdzekļa ierīces nodevu iekasēšanas funkciju Austrijas teritorijā. Brīdinājumu ziņojums papildina skaņas signāli. Tādā gadījumā, lūdzu, vērsieties tieši pie savā Toll Collect servisa partnera.



Transporta līdzekļa ierīce nav gatava darbam. Austrijas teritorijā šādos gadījumos ir jāiegādājas GO-Box. Vācijā nodevu var netraucēti ieturēt arī tad, ja parādās šāds kļūdas ziņojums, ja tas ir konstatēts tikai pēc apstiprinātas iebraukšanas Vācijā.

Akumulatora spriegums

zaļš

BATTERY VOLTAGE
<25%

CHANGE
BATTERY

PLEASE CHANGE
BATTERY



Ziņojums „BATTERY VOLTAGE < 25%”, „CHANGE BATTERY” vai „Please change battery” tiek attēlots, ja no jauna uzstādītā akumulators spriegums nav pietiekams. Vispirms varat apstiprināt šo ziņojumu, nospiežot OK, un tad turpināt automātiskajā režimā.

Jautājumos par akumulatora nomaiņu iespējami drīz sazinieties tieši ar savu „Toll Collect” servisa partneri.

4.6 Norādījumi par tonnāžas samazinājumu

Līdz 2015. gada 1. oktobrim

Kas jāņem vērā attiecībā uz transportlīdzekļiem, kuru pieļaujamā pilnā masa ir no 7,5 līdz 11,99 tonnām, no 2015. gada 1. oktobra nodevu nepiemēro. Pēc transportlīdzekļa saņemšanas servisa partnerim, veicot OBU iestatīšanu, pirmajā reizē pie svara parametriem jāatlasa „<12 t“ un jāapstiprina ar OK . OBU iedegas sarkanais indikators un displejā parādās ziņojums: „DE: AUTOMATIC COLLECT INACTIVE“. Attiecīgi no 2015. gada 1. oktobra „Toll Collect“ netiks nosūtīti arī dati par nobraukto ceļa posmu. Autovadītājam šo iestatījumu nevajadzētu mainīt arī līdz 1. oktobrim, jo šādā gadījumā tiks iekasēta nodeva. Klienta interesēs „Toll Collect“, iebūvējot OBU, attiecīgos gadījumos pārbauda tās tehniskās funkcijas.

sarkans

VEHICLE WEIGHT
<12T

zaļš

5 AXLES	€ 78,30
A59/3	€ 00,18

No 2015. gada 1. oktobra

2015. gada 1. oktobrī plkst. 00.00, pirmo reizi iedarbinot transportlīdzekli, indikatora rādījums automātiski mainīsies un iedegsies zaļā krāsā, OBU iekasēs nodevu un vairs netiks prasīts norādīt svaru. Tātad, ja brauciens notiks naktī no 30. septembra uz 1. oktobri, ap pusnakti uz ūsu brīdi jāaptur transportlīdzeklis. Pēc aizdedzes atkārtotas iedarbināšanas braucienu var turpināt.

Līdz 2015. gada 1. oktobrim

Kas jāņem vērā attiecībā uz kombinētiem transportlīdzekļiem (transportlīdzekļi, kuru pieļaujamā pilnā masa ir līdz 7,5 tonnām un kuriem ir piekabej) ar iebūvētu OBU? Kombinētajiem transportlīdzekļiem, kuru pieļaujamā pilnā masa ir no 7,5 līdz 11,99 tonnām, no 2015. gada 1. oktobra nodevu nepiemēro. Veicot OBU iestatīšanu, pirmajā reizē pie svara parametriem jāatlasa „<12 t“ un jāapstiprina ar OK . Deg sarkanais OBU indikators. Attiecīgi no 2015. gada 1. oktobra „Toll Collect“ netiks nosūtīti arī dati par nobraukto ceļa posmu. Autovadītājam šo iestatījumu nevajadzētu mainīt arī līdz 1. oktobrim, jo šādā gadījumā tiks iekasēta nodeva. Klienta interesēs „Toll Collect“, iebūvējot OBU, attiecīgos gadījumos pārbauda tās tehniskās funkcijas.

sarkans

VEHICLE WEIGHT
<12T

VEHICLE WEIGHT
≥ 7,5 t

No 2015. gada 1. oktobra

Tiklīdz transportlīdzekļa, kuram ir piekabe, pieļaujamā pilnā masa pārsniedz 7,5 tonnas, šādam transportlīdzeklim no 2015. gada 1. oktobra piemēro nodevu. Tādā gadījumā svarapieprasīšanas brīdī, sākot braucienu, OBU jāatlasa „ $\geq 7,5 \text{ t}$ “ un jāapstiprina ar OK.

Ja transportlīdzeklis brauc bez piekabes, pirms brauciena sākuma pie svara parametriem jāatlasa „ $<7,5 \text{ t}$ “.

Kas jāņem vērā attiecībā uz transportlīdzekļiem, kuru pieļaujamā pilnā masa ir lielāka par 12 tonnām un kuri būs devušies braucienā naktī no 30. septembra uz 1. oktobri?