

**LĪGUMS Nr. ATD/ST-2016/04**  
**par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem**  
**reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas „KURZEME” lotē “Saldus”**

Rīgā

2016.gada 21.jūnijā

**Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”**, tās valdes priekšsēdētāja Kristiāna Godiņa un valdes locekļa Modra Jaunupa personā, kuri darbojas uz Statūtu pamata, turpmāk tekstā – „**Pasūtītājs**”, no vienas puses un

**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Tukuma Auto”**, tās valdes priekšsēdētāja Ilgvara Kalniņa personā, kurš darbojas uz Statūtu pamata, turpmāk tekstā – „**Pārvadātājs**”, no otras puses, abas kopā līguma tekstā sauktas „**Puses**”,

izsakot brīvu gribu, bez maldības, viltus un spaidiem, savstarpēji labprātīgi vienojoties, un ņemot vērā, ka:

Pasūtītājs saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu un Publisko iepirkumu likumu ir atlasījis Pārvadātāju atklāta konkursa kārtībā,

Pārvadātājam ir nepieciešamā pieredze, kompetence, finanšu resursu pieejamība šī līguma izpildei un tā iesniegtais piedāvājums normatīvajos aktos noteiktā kārtībā atzīts par uzvarējušu atklātā konkursā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē “Saldus”,

Puses, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 56. punktu, noslēdz līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē “Saldus” (turpmāk – Līgums), vienodamies par šādiem noteikumiem:

### 1. Līgumā lietotie termini un jēdzieni

Līgumā lietoto jēdzienu un terminu nozīme:

- 1) **Apakšuzņēmējs** – fiziska vai juridiska persona vai personu apvienība, ko Pārvadātājs ir nolīdzis atsevišķu, šajā Līgumā noteiktu darbu veikšanai vai pakalpojumu sniegšanai;
- 2) **Ārkārtas situācija** – īslaicīgs (līdz piecām dienām) notikums (var ietvert Nepārvaramas varas gadījuma pazīmes), kas rada vai var radīt draudus cilvēku dzīvībai, veselībai vai drošībai, bojājumus kustamam un/vai nekustamam īpašumam, apkārtējās vides piesārņojumu, ko speciālie un glābšanas dienesti nespēj kontrolēt, un tādēļ ir nepieciešams pārtraukt šajā Līgumā minēto saistību pilnīgu vai daļēju izpildi;
- 3) **Darba diena** - nedēļas diena, izņemot sestdienas (ja vien tā nav „pārceltā” darba diena), svētdienas un valsts noteiktās svētku dienas;
- 4) **Konfidenciāla informācija** –
  - a) izgudrojumi, komercnoslēpumi (Pārvadātājam ir pienākums norādīt, ka attiecīgā informācija ir komercnoslēpums),
  - b) ziņas vai informācija, kā izpaušanu ierobežo datu aizsardzību regulējošie normatīvie akti,

- c) citas ziņas vai informācija, ko kāda no Pusēm rakstiski un pamatoti lūgusi neizpaust;

par Konfidenciālu informāciju netiek uzskatītas ziņas vai informācija, kas Pusēm jāpublisko saskaņā ar tiesību aktiem;

- 5) **Konkursa nolikums** – atklāta konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” nolikums.
  - 6) **Labas prakses piemēri** – Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju, apakšuzņēmēju vai speciālistu, kas sniedz šajā Līgumā noteiktajam Sabiedriskā transporta pakalpojumam līdzīgus pakalpojumus līdzīgos apstākļos, zināšanu, prasmes, apkalpošanas, attieksmes, darba organizācijas, kvalitātes standartu nodrošināšanas u.tml. izpausmes labākie piemēri. Puse, lai izvērtētu otras Puses rīcību atbilstoši Labas prakses piemēriem, ja nepieciešams, lūgs attiecīgās jomas eksperta atzinumu par Puses rīcības atbilstību labai praksei;
  - 7) **Nepārvaramas varas gadījums** – notikums, kas atbilst visu zemāk uzskaitīto pazīmju kopumam:
    - a) nav radies Pušu vai Pusēm pakļauto personu darbības vai bezdarbības dēļ,
    - b) Puses (Pusēm pakļautās personas) iepriekš nevarēja paredzēt vai novērst, ievērojot pienācīgu piesardzību un rūpību,
    - c) tā novēršana ir objektīvi neiespējama jebkurai citai personai, kura atrastos līdzīgos apstākļos, ne tikai kādai no Pusēm (Pusēm pakļautajām personām), un neiespējamība nav kādas no Pusēm (Pusēm pakļauto personu) darbības vai bezdarbības sekas,
    - d) tā ilgumu nav iespējams prognozēt,
    - e) nav aprēķināms (nosakāms, prognozējams) seku novēršanai nepieciešamais termiņš, bet, ja termiņa prognozēšana iespējama, tas pārsniegs - 3 mēnešus,
    - f) seku novēršana nav ekonomiski pamatota salīdzinājumā ar Līguma izbeigšanu,kam iestājoties, kāda no Pusēm objektīvi nespēj vai vispār nespēs izpildīt šīs Līguma saistības;
- ar Nepārvaramas varas gadījumu var saprast arī karu, pilsoņu karu, bruņotu konfliktu, teroristu uzbrukumu, radioaktīvu, ķīmisku vai bioloģisku piesārņojumu;
- 8) **Sabiedriskā transporta pakalpojumi** – iedzīvotājiem pieejami Pasūtītāja organizēti un Pāravadātāja nodrošināti regulārie pasažieru pārvadājumi ar autobusiem, kurus iedzīvotāji var izmantot normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;
  - 9) **Sistemātisks pārkāpums (sistemātiski pārkāpt)** – Pāravadātājs vairāk kā divas reizes kalendārā gada laikā pārkāpj Līguma saistības, līdz ar to Sabiedriskā transporta pakalpojums netiek nodrošināts tādā apjomā un/vai kvalitātē, kā Pasūtītājs to pamatoti varēja sagaidīt saskaņā ar Pāravadātāja piedāvājumu un šo Līgumu, un/vai netiek pildīti citi Līguma noteikumi;

## 2. Līguma priekšmets

- 2.1. Pāravadātājs apņemas sniegt Sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutos maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē “Saldus” saskaņā ar šo Līgumu un tā pielikumiem, Pāravadātāja piedāvājumu un normatīvajiem aktiem.
- 2.2. Maršrutu tīkla kopējais nobraukuma apjoms (kilometros) var tikt samazināts vai palielināts ne vairāk kā par  $\pm 10\%$  no Līguma 1.pielikumā minētā plānotā nobraukuma gadā.

### **3. Pārvadātāja un Pasūtītāja apliecinājumi un Līguma nodrošinājums**

- 3.1. Parakstot šo Līgumu, Pārvadātājs apliecina tālāk minēto:
  - 3.1.1. Pārvadātājs nav iesniedzis tiesā pieteikumu par tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu, vai tiesa nav pasludinājusi Pārvadātāja maksātnespēju,
  - 3.1.2. Nav notikušas vai uzsāktas jebkādas darbības, kas saistītas ar Pārvadātāja likvidāciju vai reorganizāciju (apvienošanos, sadalīšanu vai pārveidošanu), ja tas varētu pamatoti nelabvēlīgi ietekmēt Pārvadātāja spējas izpildīt Līgumā paredzētās saistības,
  - 3.1.3. Pārvadātājs ir pilnībā iepazinies ar Pasūtītāja prasībām šajā Līgumā, par neskaidrajiem jautājumiem pieprasījis papildu informāciju un kā lietpratējs izvērtējis ar Līguma izpildi saistītos riskus un ietvēris tos piedāvājumā.
- 3.2. Pārvadātājs apliecina un apņemas nodrošināt, ka Līgumā paredzētās saistības izpildīs personīgi un/vai ar Pārvadātāja piedāvājumā norādītajiem Apakšuzņēmējiem.
- 3.3. Pasūtītājs apliecina, ka šī Līguma pielikumos sniegtā informācija ir sagatavota, pamatojoties uz pienācīgu Pasūtītāja un iedzīvotāju vajadzību un prasību attiecībā uz sniedzamajiem Sabiedriskā transporta pakalpojumiem izpēti un analīzi, un tā ir patiesa.
- 3.4. Pārvadātājam ir jāapzinās riski, ko tas uzņemas, pildot Līgumu, un jāiegūst nepieciešamā informācija Līguma saistību izpildei.
- 3.5. Līguma nodrošinājums Pārvadātājam ir jāiesniedz sekojošos termiņos un apmēros:
  - 3.5.1. 10 (desmit) darba dienu laikā pēc Līguma parakstīšanas (Līgumu ir parakstījušas abas Puses) Pārvadātājs iesniedz Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu pirmajiem līguma darbības sešiem mēnešiem bankas garantijas vai apdrošināšanas sabiedrības polises formā (saskaņā ar Konkursa nolikumā noteiktajām prasībām un noteikumiem) 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro un 00 centi) apmērā;
  - 3.5.2. 10 (desmit) darba dienu laikā pirms sešu mēnešu līguma darbības termiņa notecējuma Pārvadātājs iesniedz Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu bankas garantijas vai apdrošināšanas sabiedrības polises formā (saskaņā ar Konkursa nolikumā noteiktajām prasībām un noteikumiem) 7 500,00 EUR (septiņi tūkstoši pieci simti eiro un 00 centi) apmērā.
- 3.6. Līguma izpildes nodrošinājums atbilst šādām prasībām:
  - 3.6.1. To izsniegusi kredītiestāde, kurai ir tiesības sniegt galvojumu pakalpojumus Latvijas Republikā.
  - 3.6.2. Pasūtītājs pieņem tikai tādas kredītiestādes Līguma izpildes nodrošinājumu, kas neatrodas maksātnespējas, sanācijas, likvidācijas vai bankrota procesā. Ja Līguma izpildes nodrošinājuma derīguma termiņā kredītiestāde, kas izsniedzis Līguma izpildes nodrošinājumu, kļūst maksātnespējīgs vai tam tiek uzsākta sanācijas, likvidācijas vai bankrota procedūra, Pārvadātājs piecu darba dienu laikā no dienas, kad tas uzzinājis par kredītiestādes maksātnespēju, sanācijas, likvidācijas vai bankrota procedūras uzsākšanu, iesniedz Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu no kredītiestādes, kas atbilst Konkursa nolikumā un Līgumā noteiktajām prasībām.
  - 3.6.3. Tās forma un saturs ir saskaņots ar Pasūtītāju (ir bez nosacījumiem, neatsaucama un satur kredītiestādes saistības samaksāt Pasūtītājam nodrošinājuma summu pēc pirmā pieprasījuma);

- 3.6.4. Līguma izpildes nodrošinājums stājās spēkā tā izdošanas dienā un ir spēkā visu līguma darbības termiņu. Pārvadātājam ir jānodrošina nodrošinājuma spēkā esamība visā tā darbības laikā.
- 3.7. Līguma izpildes nodrošinājumu Pasūtītājs ir tiesīgs izmantot, lai pilnībā vai daļēji dzēstu Pārvadātāja saistību neizpildes gadījumā nodarītos zaudējumus un/vai ieturētu līgumsodus, ko Pārvadātājam atbilstoši Līgumam jāmaksā par saistību nepienācīgu izpildi, termiņu kavējumiem, citiem pārkāpumiem.

#### **4. Pasūtītāja un Pārvadātāja pārstāvji**

- 4.1. Pasūtītāja pārstāvis ir valdes loceklis Modris Jaunups, tālrunis 67686433, e-pasts modris.jaunups@atd.lv.
- 4.2. Pārvadātāja pārstāvis ir valdes priekšsēdētājs Ilgvars Kalniņš, tālrunis 29241328, e-pasts ilgvarsauto@inbox.lv.
- 4.3. Pusēm ir tiesības jebkurā laikā nomainīt savu pārstāvi. Par pārstāvja maiņu Puse paziņo otrai Pusei 3 (trīs) darba dienu laikā pirms pārstāvja maiņas. Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt Pārvadātāja pārstāvja nomainīšanu, ja Pārvadātāja pārstāvis nepilda savus pienākumus, piemēram, nav sazvanāms vai neatbild uz vēstulēm un/vai e-pastiem, nesniedz prasīto informāciju, ir nekompetents vai pastāv citi objektīvu iemesli, kādēļ sadarbība ar šo Pārvadātāja pārstāvi nav iespējama vai vēlama. Pārvadātājs nomaina savu pārstāvi 10 (desmit) Darba dienu laikā pēc Pasūtītāja motivēta pieprasījuma saņemšanas.
- 4.4. Kādas konkrētas saistības vai uzdevuma izpildei katra Puse var nozīmēt īpašu pārstāvi, par to informējot otru Pusi.
- 4.5. Pasūtītāja un Pārvadātāja pārstāvis ir pilnvarots darboties šī Līguma izpildē attiecīgi Pasūtītāja vai Pārvadātāja vārdā, tai skaitā, bet ne tikai, Pārstāvji ir tiesīgi sniegt nepieciešamos saskaņojumus, izskatīt dokumentus un parakstīt vienošanās attiecīgās Puses vārdā.

#### **5. Informācijas aprīte un komunikācijas forma**

- 5.1. Ar Līgumu saistītā informācija jāpaziņo rakstiski, to nosūtot pa pastu, elektronisko pastu, faksu vai citiem komunikāciju līdzekļiem, kas pēc savas būtības pilda augstākminētajiem komunikāciju līdzekļiem līdzīgas funkcijas vai nogādājot personiski uz šādām adresēm: *Vaļņu iela 30, Rīga; Mednieku iela 2, Tukums.*
- 5.2. Puse rakstiski paziņo par juridiskās adreses vai citu rekvizītu izmaiņām otrai Pusei 5 (piecu) Darba dienu laikā pēc šādu izmaiņu veikšanas.
- 5.3. Jebkurš sūtījums tiek uzskatīts par saņemtu:
- 5.3.1. septītajā dienā no tā nodošanas pasta iestādē (skatīt pasta iestādes zīmogu uz aplokšnes), ja adrese ir Latvijas teritorijā;
- 5.3.2. septītajā Darba dienā no tā nodošanas pasta iestādē (skatīt pasta iestādes zīmogu uz aplokšnes), ja adrese ir ārpus Latvijas teritorijas;
- 5.3.3. ja nosūtīts ar kurjeru un adrese ir Latvijas teritorijā – faktiskajā piegādes dienā;
- 5.3.4. ja nosūtīts ar kurjeru un adrese ir ārpus Latvijas teritorijas – otrajā Darba dienā no sūtījuma nodošanas dienas;

- 5.3.5. ja pa elektronisko pastu vai faksu - nosūtīšanas dienā, ja tā ir Darba diena, vai nākamajā Darba dienā pēc nosūtīšanas dienas, ja nosūtīšanas diena nav Darba diena.
- 5.4. Ja citos Līguma punktos ir noteikta atšķirīga informācijas paziņošanas un apmaiņas kārtībai, tad tiek piemēroti attiecīgo Līguma punktu nosacījumi.
- 5.5. Ja nosūtītajā dokumentā nav noteikts, cik dienu laikā otrai Pusei jāsniedz atbilde, ja tāda nepieciešama, tā jāsniedz 5 Darba dienu laikā no dokumenta saņemšanas dienas.

## **6. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kārtība**

- 6.1. Pārvadātājs uzsāk Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu **2017.gada 1.janvārī**. Pārvadātājam ir jāsniedz Sabiedriskā transporta pakalpojumi no to uzsākšanas dienas līdz **2020.gada 31.decembrim**.
- 6.2. Pārvadātājam ir pienākums nekavējoties (mutiski un rakstveidā) sniegt Pasūtītāja kontaktpersonai informāciju par Ārkārtas situāciju (t.sk., ceļu satiksmes negadījumiem, pasažieru, darbinieku vai citu personu miesas bojājumiem, nāves gadījumiem u.c.), kas radušies, sniedzot Sabiedriskā transporta pakalpojumus, kā rezultātā netiek pabeigts viens vai vairāki reisi vai tiek pārtraukta viena vai vairāku reisu izpilde, kā arī par gadījumiem, kuru dēļ reisa izpilde varētu kavēties vairāk kā par 30 minūtēm, Ja Pārvadātājs nav paziņojis par Ārkārtas situāciju, tam nav tiesības prasīt līgumsoda nepiemērošanu par Līguma pārkāpumiem.
- 6.3. Pārvadātājam ir pienākums nodrošināt Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību, kad Pasūtītājs samazina vai palielina (atklāj/slēdz maršrutus, reisu) Sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomu. Pasūtītājam ir jāinformē Pārvadātājs par maršruta (reisa) grozījumiem ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgo grozījumu spēkā stāšanās dienas. Puses rakstveidā vienojas par maršruta (reisa) grozījumu spēkā stāšanās datumu.

## **7. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas prasības**

- 7.1. Pārvadātājam jāsniedz Sabiedriskā transporta pakalpojumi ar autobusiem atbilstoši Līgumam un ievērojot visas normatīvo aktu prasības.
- 7.2. Pārvadātājs nodrošina Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas regularitāti, intensitāti un precizitāti saskaņā ar Pasūtītāja apstiprināto autobusu kustību sarakstu un maršrutu aprakstu (Līguma pielikumi Nr.5 un Nr. 6).
- 7.3. Pārvadātājam ir jānodrošina braukšanas biļešu un bagāžas biļešu tirdzniecība atbilstoši normatīvo aktu prasībām, un, veicot biļešu tirdzniecību, jānodrošina braukšanas biļešu un bagāžas biļešu izsniegšanu pasažieriem.
- 7.4. Pārvadātājs veic visus iespējamus pasākumus, lai palielinātu ieņēmumus no pasažieriem, t.i., sniedz papildu pakalpojumus, kas saistīti ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu, uzlabo pakalpojumu kvalitāti.
- 7.5. Pārvadātājam ir jāinformē pasažieri par braukšanas maksu, kā arī par citiem būtiskiem sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošanas noteikumiem (t.sk. informāciju par pasažieru un rokas bagāžas pārvadāšanas kārtību, dzīvnieku pārvadāšanas kārtību, informāciju par attiecīgā maršruta (reisa) sabiedriskā transportlīdzekļa stāvēšanas laiku autoostā un pieturvietā, kustības sarakstiem un braukšanas tarifu) viegli uztveramā veidā, minēto informāciju novietojot pasažierim redzamā vietā.
- 7.6. Autobusa salonā pasažieriem redzamā vietā jābūt informācijai par Pārvadātāju - nosaukums, adrese un kontakttālruna numurs, kā arī informācijai par autobusa apkalpi (vadītāju, konduktoru). Autobusa apkalpei ir jābūt atpazīstamai (piemēram, formas tērps vai nozīmīte ar logo utt.).
- 7.7. Autobusa apkalpes uzvedībai jābūt korektai un atsaucīgai, tai jāpārzina attiecīgais maršruts un jāspēj sniegt informācija par to.

- 7.8. Autobusa salonā, neatkarīgi no laika apstākļiem, jānodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru robežās no + 16<sup>0</sup>C līdz + 24<sup>0</sup>C (atbilstoši sezonai);
- 7.9. Pārvadātājam jānodrošina normatīvajos aktos noteikto prasību ievērošana attiecībā uz pārvadājumu veikšanai nepieciešamajiem dokumentiem (piemēram, transportlīdzekļa vadītāja apliecības, licences utt.).
- 7.10. Pārvadātājs nodrošina, ka piedāvājumā norādītie vai analogie autobusi ir viņa īpašumā, valdījumā vai turējumā ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms pakalpojuma uzsākšanas dienas. Puses autobusu esamības faktu apliecina ar abpusēji parakstītu aktu un vienošanās pie Līguma. Gadījumā, ja šī punkta norādītajā termiņā pārvadātāja īpašumā, valdījumā vai turējumā nav piedāvājumā norādītie vai analogie autobusi, Pasūtītājam ir tiesības lauzt noslēgto līgumu un pieprasīt pilnu līguma nodrošinājuma izmaksu.
- 7.11. Pārvadātājs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā izmanto 8.pielikumā norādītos autobusus saskaņā ar Pārvadātāja piedāvājumu. Izņēmuma gadījumos, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību un efektivitāti, informējot par to Pasūtītāju, Pārvadātājs Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā var izmantot citus autobusus, kas atbilst Pasūtītāja prasībām.
- 7.12. Pārvadātājs nodrošina, ka pakalpojuma sniegšanā iesaistīto M2 un M3 kategorijas autobusu vidējais vecums katrā pakalpojumu sniegšanas kalendārajā gadā nepārsniedz - 15 (piecpadsmit) gadus, bet katra atsevišķa autobusa vecums nedrīkst būt lielāks par 20 gadiem.
- 7.13. Pārvadātājam ir jāseko līdzi pasažieru plūsmai un pārvadājumu veikšanai jāizmanto atbilstošas ietilpības autobuss, vai pēc saskaņošanas ar pasūtītāju jānorīko papildus autobuss.
- 7.14. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītajiem autobusiem iesaistītajiem M3 kategorijas autobusiem jābūt rokas bagāžas plauktiem rokas bagāžas, kuras izmēri noteikti 2012.gada 28.augusta MK noteikumos Nr.599 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”, izvietojumam un bagāžas nodalījumam zem autobusa pasažieru salona vai citā vietā.
- 7.15. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt no pasažieru salona norobežotai transportlīdzekļa vadītāja kabīnei.
- 7.16. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītajiem autobusiem attālumam starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem 62 cm augstumā no autobusa salona grīdas jābūt:
- 7.16.1. M2 kategorijas autobusiem - vismaz 65 cm;
- 7.16.2. M3 kategorijas autobusiem - vismaz 68 cm.
- 7.17. Pārvadātājs apņemas pakalpojumu sniegšanā iesaistītajos autobusus izmantot elektroniskas kontroles ierīces, ja normatīvajos aktos vai atsevišķā līgumā ar Pasūtītāju tiek noteikta šādu ierīču izmantošana, līguma izpildes kontroles nodrošināšanai.
- 7.18. Pārvadātājam ir jāveic autobusu uzturēšana, lai tie būtu labā tehniskā stāvoklī un droši ekspluatācijā, tāpat Pārvadātājam ir jāveic investīcijas autobusus, lai tie atbilstu spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 7.19. Pārvadātājam ir pienākums pēc Pasūtītāja pieprasījuma iesniegt informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildi, tai skaitā informāciju par pasažieru plūsmu, reisu izpildi, normatīvajos aktos un Līgumā noteiktajiem pārskatiem, kā arī citu nepieciešamo informāciju. Nosacījumi par informācijas apmaiņu vienotas sabiedriskā

transporta pakalpojumu datubāzes un uzskaites sistēmas ietvaros tiek noteikti atsevišķā līgumā

- 7.20. Pārvadātājam ir pienākums nodrošināt, lai pirms autobusa izlaides (pirms pirmā reisa) autobusa salons ir uzkopts un autobuss ir tīrs no ārpusē.
- 7.21. Pārvadātājam, sniedzot Sabiedriskā transporta pakalpojumus, ir jāievēro kustību saraksti. Pārvadātājs bez pamatota iemesla nedrīkst atpalikt ne vairāk kā par 20 minūtēm no kustību saraksta.
- 7.22. Pārvadātājam ir pienākums izvietot pieturvietās kustību sarakstus un aktualizēt tos ne vēlāk kā 5 dienas pirms izmaiņas stājas spēkā.
- 7.23. Pārvadātājam pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem salonā jānodrošina, lai pasažierim informācija par attiecīgām sabiedriskā transportlīdzekļa pieturvietām maršrutā būtu pieejama audiāli vai vizuāli.
- 7.24. Pārvadātājam jānodrošina biļešu kontroles veikšanu vismaz 2% no vidējā reisu skaita mēnesī. Pārvadātājs katru mēnesi līdz mēneša piecpadsmitajam datumam iesniedz Pasūtītājam atskaiti par iepriekšējā mēnesī veiktajām biļešu kontrolēm.

### **8. Sabiedriskā transporta pakalpojumu kontrole**

- 8.1. Pasūtītājam ir tiesības veikt sabiedriskā transporta pakalpojumu kontroli, rīkojot pārbaudes.
- 8.2. Pārbaudes var būt ar iepriekšēju paziņojumu un bez iepriekšēja paziņojuma.
- 8.3. Pasūtītāja norīkotas personas vai persona par pārbaudes veikšanu Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanas laikā (t.sk. autobusā) par konstatēto, sastāda aktu. Biļešu kontroles gadījumā sastāda aktu divos eksemplāros. Sastādīto aktu jāparaksta autobusa apkalpei (autobusa vadītājs, konduktors) un Pasūtītājam norīkotajām personām vai personai. Viens akta eksemplārs tiek izsniegts Pārvadātājam. Ja autobusa apkalpe vai Pārvadātāja pārstāvis atsakās parakstīt aktu, aktā tiek fiksēts to viedoklis.
- 8.4. Pārvadātājam ir jānodrošina Pasūtītāja norīkotajām personām piekļuve jebkurai ar Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu saistītajām vietām (piemēram, administrācijas telpām, remontdarbnīcām, autobusu depo utt.), kā arī maršrutos norīkotajiem autobusiem.
- 8.5. Pārvadātājam, sniedzot Sabiedriskā transporta pārvadājumus jānodrošina mehānisms, lai kontrolētu biļešu tirdzniecības noteikumu ievērošanu, Pasūtītāja prasību ievērošanu attiecībā uz līgumā noteiktām prasībām autobusiem un to uzturēšanu.

### **9. Pārvadātāja grāmatvedība un lietvedība**

- 9.1. Pārvadātājam un tā Apakšuzņēmējiem Līguma darbības laikā ir jānodrošina:
  - 9.1.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu atsevišķu saimnieciskās darbības uzskaiti, ja Pārvadātājs veic arī citu saimniecisko darbību. Atsevišķu uzskaiti Pārvadātājs veic arī par katru pārvadājumu veidu (reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti, reģionālās vietējās nozīmes maršruti, vai pilsētas nozīmes maršruti), un pa maršrutiem attiecīgajā pārvadājumu veidā, uzskaitot nobraukto kilometru skaitu. Ja pārvadātājs noslēdzis vairākus sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumus, pārvadātājs veic atsevišķo uzskaiti par katru līgumu atsevišķi;
  - 9.1.2. jebkuru ar Līgumu saistītu dokumentu uzglabāšanu. Visi ar Līgumu saistītie dokumenti ir uzglabājami visā Līguma darbības laikā izdrukātā vai elektroniskā veidā, nodrošinot atbilstību normatīvajos aktos noteiktām elektronisko dokumentu noformēšanas, aprites un glabāšanas prasībām;

- 9.1.3. pilna lietvedības un grāmatvedības uzskaitē par investīcijām, Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanas izmaksām un citām izmaksām, un ieņēmumiem atbilstoši šim Līgumam un normatīvajiem aktiem, kas regulē sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas kārtību;
- 9.1.4. uzskaitē par saņemtajām sūdzībām no iedzīvotājiem.
- 9.2. Ja Pārvadātājs un Apakšuzņēmēji papildus saistību izpildei šī Līguma ietvaros nodarbojas ar citu komercdarbību, Pārvadātājam un Apakšuzņēmējiem atsevišķi jānodala ar Līguma izpildi saistītās lietvedības un grāmatvedības uzskaitē, ņemot vērā normatīvos aktus, kas regulē sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas kārtību.
- 9.3. Iepazīstoties ar Pārvadātāja un Apakšuzņēmēju rīcībā esošo informāciju un dokumentāciju, Pasūtītājs nodrošina Līgumā noteiktās Konfidencialās informācijas neizpaušanu.

### **10. Paziņošana par Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpumu gadījumiem un Pušu rīcība šajos gadījumos**

- 10.1. Pasūtītāja pārstāvis rakstiski (var nosūtīt pa pastu, e-pastu, faksu) paziņo Pārvadātājam par katru konstatēto Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpumu gadījumu. Pārvadātājam ir pienākums pēc iespējas ātrāk novērst Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpumu gadījumu.
- 10.2. Paziņojumā par Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpumu, Pasūtītājs norāda:
- 10.2.1. informāciju par Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpuma gadījumu;
- 10.2.2. Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpuma fakta konstatēšanas datumu un laiku, ja to ir būtiski norādīt.
- 10.3. Pārvadātājam ir pienākums 10 darba dienu laikā vai noteiktajā termiņā sniegt atbildi uz 10.1.punktā minēto paziņojumu, norādot:
- 10.3.1. Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpuma gadījuma iestāšanās iemeslus;
- 10.3.2. Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpuma gadījuma novēršanas laiku, ja to ir iespējams novērst.
- 10.4. Pasūtītājs izvērtē Pārvadātāja atbildi uz 10.1.punktā minēto paziņojumu un ne vēlāk kā normatīvo aktu noteiktajā termiņā, lemj, vai ir piemērojami 15.1.punktā minētie līgumsodi.

### **11. Pasūtītāja pārbaudes**

- 11.1. Pasūtītājs veic Pārvadātāja un/vai Apakšuzņēmēju lietvedības un grāmatvedības dokumentu pārbaudes gan iepriekš brīdinot, gan nebrīdinot Pārvadātāju.
- 11.2. Pārvadātājs nodrošina iespēju Pasūtītāja norīkotajai personai apmeklēt telpas, kurās tiek glabāti lietvedības un grāmatvedības dokumenti, un iepazīties ar šiem dokumentiem.
- 11.3. Pārvadātājs sniedz un nodrošina Pasūtītāja pārstāvim un/vai tā norīkotajām personām vai personai jebkuru informāciju un dokumentus, kas ir Pārvadātāja un Apakšuzņēmēju rīcībā un kas Pasūtītāja pārstāvim un/vai norīkotajām personām vai personai nepieciešama saistībā ar Līguma izpildes uzraudzību.
- 11.4. Pārvadātājs nodrošina, ka Apakšuzņēmēju līgumos tiek iekļauti noteikumi, kas paredz informācijas un dokumentācijas sniegšanu Pasūtītāja pārstāvim vai norīkotajām personām vai personai. Pasūtītājam ir tiesības pieaicināt ekspertus Pārvadātāja un Apakšuzņēmēju dokumentācijas, kas attiecas uz Līguma izpildi, pārbaudei.



## 12. Saistību nodošana Apakšuzņēmējiem

- 12.1. Pārvadātājs nedrīkst no šī Līguma izrietošās saistības nodot trešajām personām, izņemot tām, kas ir uzrādītas kā Apakšuzņēmēji Pārvadātāja piedāvājumā, un vēlāk Pasūtītāja apstiprinātajiem Apakšuzņēmējiem.
- 12.2. Pārvadātājam ir jāsaskaņo Apakšuzņēmēja maiņa ar Pasūtītāju.
- 12.3. Sabiedriskā transporta pakalpojumu, kas saistīti ar Līguma priekšmeta izpildi, nodošana Apakšuzņēmējiem neatbrīvo Pārvadātāju no tā saistībām šī Līguma ietvaros.
- 12.4. Pārvadātājam ir pienākums iesniegt Pasūtītājam līgumu ar Apakšuzņēmējiem kopijas.
- 12.5. Slēdzot līgumus ar Apakšuzņēmējiem, Pārvadātājs ievēro šādus principus:
  - 12.5.1. Uzliek par pienākumu Apakšuzņēmējiem sniegt Pasūtītāja pārstāvim un/vai norīkotajām personām visu nepieciešamo informāciju saistībā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu;
  - 12.5.2. Uzliek par pienākumu Apakšuzņēmējiem ievērot Līgumā noteiktās kvalitātes prasības;
  - 12.5.3. Apakšuzņēmumu līgumos nolīgst tādus samaksas noteikumus, kas nav pretrunā ar Līgumā noteikto maksājumu sistēmu;
  - 12.5.4. Paredz 1 kilometra pakalpojumu cenas pārskatīšanas procedūru atbilstoši šī Līguma noteikumiem un apakšuzņēmuma līguma izbeigšanu, ja Apakšuzņēmējs nepiekrīt 1 kilometra pakalpojumu cenas izmaiņām.

## 13. Pasūtītāja maksājumi Pārvadātājam

- 13.1. Pārvadātājam kompensācijas apmēru par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu nosaka saskaņā ar šī Līguma noteikumiem un, pamatojoties uz Pārvadātāja iesniegtajiem pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem (pārskatu saturs ir noteikts normatīvajos aktos) un Pasūtītāja pieprasītajiem pārskatiem saskaņā ar šo Līgumu.
- 13.2. Pārvadātājs katru mēnesi līdz 20.datumam iesniedz iepriekšējā mēnesī veikto nobraukumu atbilstoši autobusu kategorijām (M2 autobusi; M3 autobusi).
- 13.3. Kompensācijas apmēru gadam Pasūtītājs nosaka, ņemot vērā Līguma 2.pielikumā pievienotās pakalpojuma cenas par 1 kilometru (pakalpojumu cena M2 autobusiem; M3 autobusiem) un sekojošu formulu:

$$K = (PC_{M2} \times N_{M2}) + (PC_{M3} \times N_{M3}) + I_{aut} - I_{eņ} + B$$

K – kompensācijas apmērs gadam (EUR);

$PC_{M2}$  – Pārvadātāja piedāvātā pakalpojuma cena par vienu kilometru M2 kategorijas autobusiem (EUR/km);

$N_{M2}$  – Pārvadātāja faktiski veiktais nobraukums maršrutu tīklā ar M2 kategorijas autobusiem (km);

$PC_{M3}$  – Pārvadātāja piedāvātā pakalpojuma cena par vienu kilometru M3 kategorijas autobusiem (EUR/km);

$N_{M3}$  – Pārvadātāja faktiski veiktais nobraukums maršrutu tīklā ar M3 kategorijas autobusiem (km);

$I_{aut}$  – Pārvadātājam faktiski radušās izmaksas par autoostas vai autoostām pielīdzināmo pakalpojumu izmantošanu (EUR);

Ieņ – Pārvadātāja faktiski gūtie ieņēmumi no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas, tostarp ieņēmumi no pārdotajām biļetēm un pārējie ieņēmumi, kas radušies sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu (EUR);

B – Pasūtītāja aprēķinātā peļņa par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu.

13.4. Pārvadātāja peļņas apmēru nosaka, izmantojot šādu formulu:

$$P = I/2 * L + N * K, \text{ kur}$$

*P – peļņas apmērs;*

*I – no biļešu (tai skaitā abonementa biļešu un bagāžas biļešu) pārdošanas gūtie ieņēmumi;*

*L – peļņas procentu likme, ko aprēķina, summējot 2,5 % un Eiropas starpbanku tirgus likmes EURIBOR pārskata (kalendāra) gada 12 mēnešu vidējo vērtību procentos. Minētā peļņas procentu likmes summa nevar būt mazāka par 4 %.*

*N – faktiskie nobrauktie kilometri.*

*K – Peļņas aprēķināšanai tiek piemērots koeficients, kas ir noteikts spēkā esošajā normatīvajā aktā, kas nosaka kārtību, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu.*

- 13.5. Ja Pārvadātāja ieņēmumi no biļešu pārdošanas gadā ir lielāki par iepriekšējā gada ieņēmumiem par tādu pašu maršrutu tīkla daļu (apjomu), tad par daļu, kas pārsniedz iepriekšējā gada ieņēmumus, peļņas daļa tiek noteikta kā 10% no ieņēmumiem no pārdotajām biļetēm. Gadījumā, ja kalendārā gada laikā tiek mainīti Pasūtītāja noteiktie tarifi, Pasūtītājs, aprēķinot peļņu par iepriekšējo gadu, koriģē ieņēmumus, ņemot vērā pasažierkilometru ieņēmumu likmes<sup>1</sup> izmaiņas.
- 13.6. Zaudējumi, kas Pārvadātājam radušies, pārvadājot personas, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir tiesīgas izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, atsevišķi netiek kompensēti.
- 13.7. Gadījumā, ja pretendenta apvienības dalībniekam sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildē nepieciešams piesaistīt citas kategorijas autobusu (M2 vai M3 autobusu), kas nav bijusi ietverta attiecīgā pretendenta apvienības dalībnieka konkursa piedāvājumā, tad pakalpojumu cenu attiecīgajai (piesaistāmāi) autobusu kategorijai nosaka kā vidējo svērto pakalpojumu cenu starp pretendenta apvienības dalībniekiem attiecīgajā autobusu kategorijā (M2 vai M3 autobusu kategorijā) autobusu kategorijas maiņas brīdī.
- 13.8. Līguma 2.pielikumā noteiktās pakalpojuma cenas par 1 kilometru Līguma darbības laikā Pasūtītājs var pārskatīt vienu reizi kalendārā gadā sakarā ar degvielas cenas, valsts noteikto nodokļu apmēra izmaiņām, vidējās algas izmaiņām nozarē, kā arī inflāciju (deflāciju). Pakalpojumu cenu pārskata saskaņā ar Līguma 3.pielikumā noteikto kārtību. Par attiecīgajām izmaiņām Puses slēdz rakstveida vienošanos.
- 13.9. Līguma 2.pielikumā noteiktā pakalpojuma cenas par 1 kilometru tiek pārskatītas gadījumā, kad pārvadātājam saskaņā ar normatīvo aktu vai atsevišķa līguma nosacījumiem ir pakalpojuma sniegšanā iesaistītie autobusi jāaprīko ar kontroles ierīcēm Līguma kontroles nodrošināšanai. Izmaiņas Līguma 3.pielikumā noteiktajā pakalpojumu cenās par 1 kilometru tiek noformētas ar atsevišķu rakstveida vienošanos. Gadījumā, ja Līguma Puses nespēj vienoties par izmaiņām Līguma noteiktajā pakalpojumu cenā par 1 kilometru, Pusēm ir tiesības, vienu mēnesi iepriekš rakstveidā brīdinot, lauzt Līgumu.

<sup>1</sup> Viena pasažierkilometra ieņēmumu likmi aprēķina, biļešu ieņēmumus (bez PVN) dalot ar veiktajiem pasažierkilometriem.

- 13.10. Kompensācijas avansa maksājumus un gala norēķinus, t.sk. peļņu, par kalendāro gadu Pasūtītājs veic normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 13.11. Pasūtītājs ir tiesīgs pārbaudīt Pārvadātāja pārskatos ietverto informāciju pieprasot no Pārvadātāja skaidrojumus, lietvedības un grāmatvedības dokumentu kopijas vai veikt pārbaudes pie Pārvadātāja. Pēc skaidrojumiem un pārbaudēm, ja nepieciešams, attiecīgā informācija tiek koriģēta. Pārvadātājam ir pienākums pierādīt izmaksu pamatotību un tiešu saistību ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu.
- 13.12. Pasūtītājs aptur kompensāciju apmēra aprēķināšanu un aiztur aprēķināto kompensāciju izmaksu 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 79.punkta noteiktajos gadījumos. Pasūtītājs informē Pārvadātāju par kompensācijas izmaksas aizturēšanu ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc šāda lēmuma pieņemšanas, kā arī par citiem jautājumiem, kas saistīti ar kompensāciju izmaksu.

#### 14. Tarifi

- 14.1. Pārvadātājam ir jāievēro Pasūtītāja noteiktie tarifi (braukšanas maksa vai bagāžas pārvadājumu maksa) (Līguma 7.pielikums) un jāsaprot braukšanas maksas tabulas lietošanai uzņēmumā, kā arī jāveic izmaiņas braukšanas maksas tabulās, ja tiek mainīts tarifs.
- 14.2. Pasūtītājs informē Pārvadātāju par tarifu izmaiņām ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms tarifu izmaiņu spēkā stāšanās dienas.

#### 15. Līgumsodi

- 15.1. Par šī Līguma pārkāpumiem Pasūtītājs Pārvadātājam piemēro šādus līgumsodus:
- 15.1.1. Par maršruta/reisa apkalpošanai norīkotā autobusā konstatēto biļešu tirdzniecības noteikumu pārkāpumu - gadījumu (piemēram, netiek izsniegtas biļetes, autobusā atrodas pasažieri bez biļetēm utt.):
- 15.1.1.1. pirmo reizi – 70 EUR apmērā par katru gadījumu (gadījumi summējas);
- 15.1.1.2. otro reizi – 100 EUR apmērā par katru gadījumu (gadījumi summējas);
- 15.1.1.3. trešo un nākamās reizes – 500 EUR apmērā par katru gadījumu (gadījumi summējas) un pasūtītājs var lemt par līguma pirmstermiņa izbeigšanu;
- 15.1.2. Par saimnieciskās darbības atsevišķās uzskaites neveikšanu – 500 EUR apmērā par katru gadījumu;
- 15.1.3. Pārvadātājs transportlīdzekļos nelieto vai lieto nepilnīgi pasūtītāja noteiktās elektroniskās kontroles ierīces Līguma izpildes kontroles nodrošināšanai – 100 EUR apmērā par katru konstatēto gadījumu;
- 15.1.4. Par katru gadījumu, kad ir konstatēts, ka Pārvadātājs nesniedz Līgumā vai normatīvajos aktos noteikto informāciju, kā arī, ja informācija netiek iesniegta noteiktajā veidā un termiņos – 100 EUR apmērā par katru gadījumu;
- 15.1.5. Par tiešo izmaksu neattiecināšanu pret maršrutu tīklā veiktajiem kilometriem, izņemot gadījumu, ja Pārvadātāja grāmatvedības organizācijas dokumentos ir noteikta cita tiešo izmaksu sadales metodika, kas saskaņota ar Pasūtītāju, – 100 EUR apmērā;
- 15.1.6. Par netiešo izmaksu nesadalīšanu starp saimnieciskās darbības veidiem un neattiecināšanu pret tajos gūtajiem ieņēmumiem un netiešo izmaksu daļas, kas

- noteikta Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, neattiecināšanu pret maršrutu tīklā veiktajiem kilometriem, izņemot ja Pārvadātāja grāmatvedības organizācijas dokumentos ir noteikta cita netiešo izmaksu sadales metodika, kas saskaņota ar Pasūtītāju, – 300 EUR apmērā par katru konstatēto gadījumu;
- 15.1.7. Par nepamatotu izmaksu iekļaušanu Sabiedriskā transporta pakalpojumu izmaksās – 200 EUR apmērā par katru konstatēto gadījumu;
- 15.1.8. Par Līguma 12.punkta „Saistību nodošana Apakšuzņēmējiem” nosacījumu pārkāpumiem – 300 EUR apmērā un pasūtītājs var lemt par līguma pirmstermiņa izbeigšanu;
- 15.1.9. Par katru Pārvadātāja neizpildītu reisu, ja mēnesī plānoto reisu izpilde ir mazāka par 99.5%, izņemot, ja tas noticis Ārkārtas situācijas rezultātā – 500 EUR apmērā;
- 15.1.10. Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nenodrošināšanu atbilstoši Pasūtītāja apstiprinātiem autobusu kustības sarakstiem un maršruta aprakstiem, ja autobuss atiet no pieturvietas (autoostas) ātrāk vai attiecīgi kavē vairāk nekā par 20 minūtēm – 70 EUR apmērā par katru konstatēto gadījumu;
- 15.1.11. Par katru gadījumu, kad Pārvadātājs pārkāpis normatīvajos aktos noteikto pasažieru kategoriju ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanas kārtību – 100 EUR apmērā;
- 15.1.12. Par katru gadījumu, kad Pārvadātājs nav ievērojis Līgumā noteikto tarifu (braukšanas maksu vai bagāžas pārvadāšanas maksu) – 100 EUR apmērā;
- 15.1.13. Par katras normatīvajiem aktiem vai Līguma prasībām neatbilstošas autobusa vienības vai pasažieru plūsmas neatbilstošas ietilpības autobusa vienības izmantošanu, tiek piemērots sods – 100 EUR apmērā.
- 15.1.14. Par katru konstatēto gadījumu, kad Pārvadātāja darbībā konstatēti citi sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas noteikumu pārkāpumi, kas ir noteikti normatīvajos aktos vai Līgumā – 100 EUR apmērā;
- 15.1.15. Par katru gadījumu, kad Pārvadātājs nav sniedzis informāciju par Ārkārtas situāciju saskaņā ar Līguma 6.2.punktu – 200 EUR;
- 15.1.16. Par katru gadījumu, kad Pārvadātājs nav veicis biļešu kontroli tādā apjomā, kāds ir noteikts Līguma 7.22.punktam vai nav sniedzis informāciju par iepriekšējā mēnesī veiktām biļešu kontrolēm saskaņā ar Līguma 7.22.punktā noteiktai kārtībai – 200 EUR;
- 15.1.17. Pārvadātājs līgumsodu 30 (trīsdesmit) dienu laikā no dienas, kad Pārvadātājs ir saņēmis lēmumu par līgumsoda piemērošanu, iemaksā Pasūtītāja norādītajā kontā. Lēmuma saņemšana tiek apstiprināta nosūtot informāciju uz Pasūtītāja norādīto e-pasta adresi. Gadījumā, ja Pārvadātājs nav apstiprinājis lēmuma saņemšanu, lēmums uzskatāms par paziņotu septītajā dienā pēc tā nodošanas pastā.
- 15.1.18. Gadījumā, ja Pārvadātājs šī Līguma 15.1.17.punkta norādītajā termiņā neveic līgumsoda samaksu, Pasūtītājs aprēķina *nokavējuma* līgumsoda *samaksu* 0,1% apmērā no līgumsoda apmēra par katru kavējuma dienu. Ja 30 (trīsdesmit) dienu laikā nav veikta līgumsoda un nokavējuma procentu samaksa, līgumsods un nokavējuma procenti tiek ieturēti no līguma izpildes nodrošinājuma.
- 15.1.19. Pasūtītājs var nepiemērot 15.1.punktā noteiktos līgumsodus, ja Līguma pārkāpumi radušies Nepārvaramas varas vai Ārkārtas situācijas rezultātā.

15.1.20. Pārvadātājs nedrīkst iekļaut transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksās saskaņā ar līguma 15.1.punktu maksātos līgumsodus.

## **16. Zaudējumu atlīdzināšana**

16.1. Pārvadātājs atlīdzina zaudējumus trešajām personām, ko tas nodarījis ar savu darbību vai bezdarbību, nodrošinot Sabiedriskā transporta pakalpojumus šī Līguma ietvaros.

16.2. Pārvadātājs nedrīkst iekļaut Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksās 16.1.punktā minēto zaudējumu atlīdzināšanas summas.

## **17. Līguma pirmstermiņa izbeigšana**

17.1. Līgumu var izbeigt jebkurā laikā pēc Pušu rakstiskas vienošanās.

17.2. Pasūtītājs var vienpusēji izbeigt Līgumu, par to rakstiski paziņojot Pārvadātājam, jebkurā no zemāk minētajiem gadījumiem:

17.2.1. Pārvadātājs ir pasludināts par maksātnespējīgu (atbilstoši Pārvadātāja reģistrācijas valsts likumiem);

17.2.2. Pārvadātājs neiesniedz Līguma 3.5.punktā noteiktajā laikā un kārtībā Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu;

17.2.3. Pārvadātājs neuzsāk sniegt Sabiedriskā transporta pakalpojumus saskaņā ar šo Līgumu;

17.2.4. Pārvadātājs Līguma darbības laikā nepamatoti un iepriekš nebrīdinot pārtrauc Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīklā, atsevišķā maršrutā vai reisā;

17.2.5. Pārvadātājs nepamatoti rada šķēršļus Līgumā noteikto kontroļu un pārbaužu veikšanai;

17.2.6. Sistemātisku pārkāpumu gadījumā;

17.2.7. Pasūtītājs ir konstatējis, ka Pārvadātājs un/vai tā Apakšuzņēmējs vismaz divas reizes ir izmantojis Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā normatīvajiem aktiem un Līgumam neatbilstošu autobusu;

17.2.8. Ja Pārvadātājs neparaksta vienošanos par izmaiņām reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīkla daļā un/vai tarifu izmaiņām Pasūtītāja noteiktajā termiņā.

17.3. Līgums ir uzskatāms par izbeigtu 30. dienā pēc Pasūtītāja rakstiska paziņojuma nosūtīšanas par Līguma izbeigšanu.

17.4. Pārvadātājs Līgumu izbeigt vienpusēji nevar, izņemot, ja Pasūtītājs vairāk par 30 (trīsdesmit) dienām kavē Līgumā noteiktos maksājumus, un attiecīgo maksājumu nav veicis 20 (divdesmit) dienu laikā pēc rakstiska paziņojuma nosūtīšanas. Pēdējā gadījumā Līgums tiek uzskatīts par izbeigtu 30.dienā pēc paziņojuma nosūtīšanas.

17.5. Pasūtītājs, 10 dienu laikā no dienas, kad tas uzzinājis, par pieejamo finansējumu nākamajam gadam Sabiedriskā transporta pakalpojumu kompensēšanai informē Pārvadātāju. Ja tiek konstatēts, ka valsts budžetā piešķirtais finansējums nav pietiekams, lai norēķinātos ar Pārvadātāju pilnā apmērā par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, Pasūtītājs par to informē Pārvadātāju un lūdz iesniegt priekšlikumus Sabiedriskā transporta pakalpojuma optimizācijai (piemēram, pakalpojuma apjoma un/vai kvalitātes izmaiņas) vai apliecinājumu, ka tas apņemas nodrošināt Sabiedriskā transporta pakalpojumus atbilstoši normatīvajiem aktiem un Līguma nosacījumiem, nepārsniedzot pieejamo finansējumu.

- 17.6. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu, ja valsts budžetā netiek paredzēts pietiekams finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju zaudējumu kompensēšanai un Pārvadātājs ar Pasūtītāju nav vienojies par Sabiedriskā transporta pakalpojumu optimizāciju vai atteicies tos nodrošināt nepārsniedzot pieejamo finansējumu.

### **18. Līguma izbeigšana Nepārvaramas varas gadījumā**

- 18.1. Puse, kurai kļuvis nepiespējami izpildīt Līgumā noteiktās saistības Nepārvaramas varas gadījuma dēļ, pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā piecu dienu laikā no to iestāšanās, par to rakstiski paziņo otrai Pusei.
- 18.2. Iestājoties Nepārvaramas varas gadījumam, Puses, cik vien drīz iespējams atbilstoši apstākļiem, dara visu iespējamo, lai, neraugoties uz Nepārvaramas varas gadījuma radītajiem šķēršļiem, īstenotu un uzturētu šo Līgumu spēkā, ja nepieciešams savstarpēji vienojoties maina šajā Līgumā ietvertās Sabiedriskā transporta pakalpojumam izvirzītās prasības, maksājumu sistēmu vai izpildes termiņus.
- 18.3. Ja divdesmit dienu laikā pēc sarunu uzsākšanas Puses nav vienojušās par konkrētiem pasākumiem Līguma turpmākai izpildei, katra Puse ir tiesīga nosūtīt otrai Pusei Līguma izbeigšanas brīdinājumu. Ja desmit dienu laikā pēc Līguma izbeigšanas brīdinājuma saņemšanas Puses nav vienojušās par konkrētiem pasākumiem Līguma saistību turpmākai īstenošanai, katra Puse ir tiesīga nosūtīt otrai Pusei Līguma izbeigšanas paziņojumu, kas stājas spēkā nekavējoties.
- 18.4. Ja Līgums ir izbeigts Nepārvaramas varas gadījuma dēļ, Puses neizvirzīs viena otrai prasības par zaudējumu atlīdzināšanu, kas Pusēm radušies Nepārvaramas varas gadījuma iestāšanās rezultātā.

### **19. Līguma izbeigšanas procesuālā kārtība**

- 19.1. Puse, kura vēlas izbeigt Līgumu, Līguma izbeigšanas paziņojumu otrai Pusei nosūta pa pastu.
- 19.2. Ja Līguma izbeigšanai atbilstoši attiecīgās Puses statūtiem vai normatīvajiem aktiem nepieciešams pieņemt īpašu Puses institūciju vai dalībnieku lēmumu, katra Puse ir atbildīga par to, ka šāds lēmums tiek pieņemts. Puse, kura ir saņēmusi Līguma izbeigšanas paziņojumu, pieņem, ka otras Puses atbildīgās institūcijas vai dalībnieki ir pieņēmuši Līguma izbeigšanai nepieciešamos lēmumus. Ja attiecīgais lēmums tomēr nav pieņemts vai ir prettiesisks, apstrīdēts vai atcelts, tas tomēr neatceļ Līguma izbeigšanas paziņojuma juridisko spēku, ja otra Puse pamatoti paļāvās, ka lēmums ir pieņemts tiesiski un tā neko nezināja un nevarēja zināt par šī lēmuma juridiskajiem trūkumiem. Tāpat, ja Līgums ir izbeigts Līgumā noteikto saistību pārkāpumu dēļ, Puse, kuras pārkāpuma dēļ Līgums izbeigts, nevar aizbildināties, ka Līguma izbeigšanas paziņojums nav spēkā tāpēc, ka Puses, kura izbeigusi Līgumu, institūcijas vai dalībnieki nav pieņēmuši statūtiem vai normatīvo aktu prasībām atbilstošu lēmumu par Līguma izbeigšanu. Puse, kuras institūcijām vai dalībniekiem jāpieņem lēmums, par Līguma izbeigšanu, lēmuma par Līguma izbeigšanu juridiskos trūkumus var novērst jebkurā laikā.
- 19.3. Izbeidzot Līgumu pirms termiņa, Pasūtītājam ir tiesības anulēt izsniegtos apliecinājumus.

## **20. Līguma iztulkošana un tā noteikumu savstarpējā hierarhija**

- 20.1. Ja ir pretrunas starp Līguma noteikumiem, kas vispārīgi vai specifiski regulē kādu jautājumu, piemērojami noteikumi, kas specifiski regulē attiecīgo jautājumu. Ja pastāv pretrunas starp noteikumiem, kas regulē Pasūtītāja prasības, piemērojami noteikumi, kas izvirza augstākas Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanas kvalitātes prasības. Ja pretrunas saistītas ar saistību izpildes termiņiem, tiek piemērots garākais termiņš. Līguma hronoloģiski vēlākie noteikumi prevalē par hronoloģiski agrākiem noteikumiem. Gadījumā, ja Pasūtītāja prasībās atrodamas pretrunas, jāvadās pēc stingrākajām prasībām vai interpretācijām.
- 20.2. Punktu virsraksti Līgumā lietoti tā satura labākai pārskatāmībai un atsauču izdarīšanai, un tie nedz paplašina, nedz sašaurina Līguma saturu; tomēr domstarpību vai strīda gadījumā virsrakstus iespējams izmantot kā Līguma noteikumu jēgas noskaidrošanas līdzekli saistībā un kontekstā ar citiem Līguma noteikumiem.

## **21. Līguma noteikumu piemērošana tiesību aktu izmaiņu gadījumos**

- 21.1. Ja tiesību aktu izmaiņu dēļ kādu vai vairākus Līguma noteikumus nav iespējams (nevar) piemērot, tas neietekmē visa Līguma (citu Līguma noteikumu) piemērošanu, izņemot, ja noteikums, ko nav iespējams piemērot, maina Līguma nozīmi un bez tā Līguma mērķa sasniegšana kļuvusi neiespējama. Ar Līguma mērķi jāsaprot pieejama un kvalitatīva sabiedriskā transporta pakalpojuma ar autobusiem nodrošināšana iedzīvotājiem.
- 21.2. Ja vien tiesību aktu izmaiņu mērķis nav tieši pretējs tam ekonomiskajam vai juridiskajam mērķim, ko Puses ar nepiemērojamo noteikumu vēlējušās sasniegt, Puses šo noteikumu, ievērojot tiesību aktu izmaiņas, groza tā, lai pēc iespējas uzturētu spēkā sākotnējā noteikuma ekonomisko vai juridisko mērķi.
- 21.3. Ja tiesību aktu izmaiņas (t.sk. jaunu normatīvo aktu izdošana) palielina Sabiedriskā transporta izmaksas vairāk par 20% un/vai būtiski maina Sabiedriskā transporta sniegšanas prasības, Puses vienojas par grozījumu ietekmi uz šī Līguma saistībām, piemēram, pārskata 1 kilometra izmaksas, vienojas par papildus maksājumiem, groza Pasūtītāja prasības utt.

## **22. Līgumam piemērojamā jurisdikcija un valoda**

- 22.1. Līgumam piemērojami Latvijas Republikas tiesību akti. Līguma dokumentus un visu ar to saistīto korespondenci un dokumentus sagatavo latviešu valodā.
- 22.2. Ja dokuments tiek iesniegts svešvalodā, tam jāpievieno Puses apliecināts tulkojums latviešu valodā.

## **23. Līguma spēkā stāšanās un termiņš**

- 23.1. Līgums stājas spēkā 2016.gada 21.jūnijā un ir spēkā līdz 2020. gada 31. decembrim.

## **24. Līguma grozījumi**

- 24.1. Puses Līguma grozījumus veic, ja:
- 24.1.1. apmierinot iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem, ir nepieciešams veikt korekcijas maršrutu tīkla nobraukumā, kā arī autobusu kustības sarakstā, maršrutu aprakstā vai tarifu tabulā iekļautajā informācijā;
- 24.1.2. apmierinot iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem vai ņemot vērā izmaiņas normatīvajos aktos, kas Līguma slēgšanas brīdī nav bijušas

- zināmas, ir nepieciešams veikt grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kārtībā un prasībās;
- 24.1.3. ir saņemts pārvadātāja iesniegums (priekšlikums) par līguma izpildē iesaistīto autobusu nomaiņu (izslēgšanu vai iekļaušanu), kā rezultātā ir nepieciešams veikt līguma 8.pielikumā ("Pakalpojumu sniegšanā izmantojamie autobusi") noteiktās informācijas aktualizēšanu;
- 24.1.4. mainās informācija par pasūtītāja vai pārvadātāja pārstāvja, pasūtītāja vai pārvadātāja kontaktinformāciju (adrese, tālrunis, e-pasts);
- 24.2. citos gadījumos, kad spēkā stājušās izmaiņas normatīvajos aktos, kas Līguma noslēgšanas brīdī nav bijušas zināmas.
25. Visi Līguma papildinājumi, labojumi un grozījumi ir spēkā, ja noformēti rakstiski un tos parakstījušas abas Puses. Izņēmums no augstākminētā ir pilnvarojumi, brīdinājumi, uzteikumi un citi dokumenti, kas saskaņā ar Līguma noteikumiem un/vai normatīvajiem aktiem ir spēkā, pat, ja tos parakstījusi tikai viena Puse.
26. Īslaicīgas izmaiņas (līdz vienam mēnesim) Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kārtībā un apjomos var tikt izdarītas bez Līguma grozījumu noformēšanas, bet tās saskaņojot ar Pasūtītāju. Ja izmaiņas Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kārtībā un apjomos jāveic ceļu remontdarbu dēļ, Puses paraksta vienošanos par izmaiņām.
27. Pēc parakstīšanas attiecīgas izmaiņas, papildinājumi, labojumi, grozījumi utt. tiek pievienoti Līgumam un kļūst par tā neatņemamām sastāvdaļām.

## **28. Līguma izpildē iesaistīto apakšuzņēmēju nomaiņa**

- 28.1. Pārvadātājs ir tiesīgs bez saskaņošanas ar pasūtītāju veikt apakšuzņēmēju nomaiņu, kā arī papildus apakšuzņēmēju iesaistīšanu līguma izpildē, izņemot gadījumu, ja tiek nomainīts apakšuzņēmējs, uz kuru iespējām iepirkumu procedūrā Pārvadātājs balstījies, lai apliecinātu savu kvalifikācijas atbilstību paziņojumā par līgumu un iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, kurus pēc pasūtījuma līguma noslēgšanas drīkst nomainīt tikai ar pasūtītāja rakstveida piekrišanu.
- 28.2. Pasūtītājs nepiekrīt veikt apakšuzņēmēju nomaiņu, ja pastāv kāds no šādiem nosacījumiem:
- 28.2.1. pārvadātāja piedāvātais apakšuzņēmējs neatbilst tām paziņojumā par līgumu un iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, kas attiecas uz apakšuzņēmēju;
- 28.2.2. tiek nomainīts apakšuzņēmējs, uz kura spējām iepirkumu procedūrā izraudzītais pretendents balstījies, lai apliecinātu savas kvalifikācijas atbilstību paziņojumā par līgumu un iepirkumu procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, un piedāvātajam apakšuzņēmējam nav vismaz tāda pati kvalifikācija, uz kādu iepirkumu procedūrā izraudzītais pretendents atsaucies, apliecinot savu atbilstību iepirkumu procedūrā noteiktajām prasībām;
- 28.2.3. piedāvātais apakšuzņēmējs atbilst Publisko iepirkumu likuma 39.<sup>1</sup> panta pirmajā daļā minētajiem pretendenti izslēgšanas nosacījumiem. Pārbaudot apakšuzņēmēja atbilstību, pasūtītājs piemēro Publisko iepirkumu likuma 39.<sup>1</sup> panta noteikumus, Publisko iepirkumu likuma 39.<sup>1</sup> panta ceturtajā daļā minētos termiņus skaita no dienas, kad lūgums par apakšuzņēmēja nomaiņu iesniegts pasūtītājam.
- 28.3. Pārvadātājs drīkst veikt Publisko iepirkumu likuma 20. panta otrajā daļā minēto apakšuzņēmēju nomaiņu, uz ko neattiecas Publisko iepirkumu likuma 20. panta otrās daļas noteikumi, kā arī minētajiem kritērijiem atbilstošu apakšuzņēmēju vēlāku



iesaistīšanu līguma izpildē, ja pārvadātājs par to paziņojis pasūtītājam un saņēmis pasūtītāja rakstveida piekrišanu apakšuzņēmēja nomaiņai vai jauna apakšuzņēmēja iesaistīšanai līguma izpildē. Pasūtītājs piekrīt apakšuzņēmēja nomaiņai vai jauna apakšuzņēmēja iesaistīšanai līguma izpildē, ja uz piedāvāto apakšuzņēmēju neattiecas Publisko iepirkumu likuma 39.<sup>1</sup>panta pirmajā daļā minētie pretendentu izslēgšanas nosacījumi, ko pasūtītājs pārbauda, ievērojot Publisko iepirkumu likuma 39.<sup>1</sup> panta noteikumus.

28.4. Pasūtītājs pieņem lēmumu atļaut vai atteikt pārvadātājam apakšuzņēmēja nomaiņu vai jauna apakšuzņēmēja iesaistīšanu līguma izpildē iespējami īsā laikā, bet ne vēlāk kā piecu darba dienu laikā pēc tam, kad saņēmis visu informāciju un dokumentus, kas nepieciešami lēmuma pieņemšanai.

## **29. Vienošanās pilnīgums**

29.1. Šis Līgums ir pilnīga Pušu vienošanās un saprašanās, un tas aizstāj visas iepriekšējās Pušu vienošanās un sarunas iepirkuma procedūras ietvaros saistībā ar Līguma priekšmetu.

## **30. Saistošs Pārvadātāja tiesību pārņēmējiem**

30.1. Līgums ir saistošs Pārvadātāja tiesību pārņēmējiem Pārvadātāja reorganizācijas gadījumā (apvienošanās, sadalīšanās, komercdarbības formas maiņa).

## **31. Konfidencialitāte**

31.1. Puses vienojas, ka šis Līgums nav uzskatāms par Konfidenciālu informāciju un ir publiskojams bez ierobežojumiem. Par Konfidenciālu informāciju var tikt atzītas tikai tās Pārvadātāja piedāvājuma daļas, kura Pārvadātājs norādījis kā konfidenciālu informāciju piedāvājumā.

31.2. Puses apņemas neizpaust Konfidenciālo informāciju, ko tās būs saņēmušas no otras Puses vai trešajām personām, un nodrošina, ka Konfidenciālu informāciju neizpauž Pušu pārstāvji (pilnvarotās personas) un Apakšuzņēmēji.

31.3. Konfidenciālu informāciju var izpaust ar Puses rakstisku piekrišanu, ja tā:

31.3.1. nepieciešama Pusēm un Apakšuzņēmējiem Līgumā noteikto saistību izpildei;

31.3.2. atklājama strīdu izšķiršanas procedūras ietvaros;

31.3.3. iesniedzama valsts pārvaldes vai pašvaldības iestādēm vai citām juridiskām vai fiziskām personām tiesību aktos noteiktajā kārtībā.

31.4. Puses rakstiski var vienoties par papildus gadījumiem, kad Pusēm atļauts izpaust Konfidenciālu informāciju.

## **32. Sabiedriskās attiecības**

32.1. Pārvadātājs var sniegt masu medijiem informāciju par šī Līguma saturu bez ierobežojumiem. Informāciju, kas saistīta ar strīdiem starp Pusēm, izņemot Konfidenciālu informāciju, kas nav pieejama publiski, Pārvadātājs masu medijiem var sniegt, iepriekš saskaņojot tās saturu ar Pasūtītāju.

## **33. Strīdu pakļautība un izskatīšanas procedūra**

33.1. Visus strīdus, kas radušies saistībā ar šī Līguma izpildi, Puses risina sarunu ceļā Sabiedriskā transporta padomē. Sarunas tiek protokolētas.

33.2. Ja Puses nespēju vienoties 40 (četrdesmit) dienu laikā, jebkurai no Pusēm ir tiesības vērsties Latvijas Republikas tiesā, piemērojot Latvijas Republikas procesuālās un materiālās normas.

### 34. Eksemplāru skaits un Līguma pielikumi

34.1. Līgums ir sastādīts divos eksemplāros uz 18 (astoņpadsmit) lapām, neieskaitot pielikumus.

34.2. Noslēdzot Līgumu, Līgumam tiek pievienoti, izņemot 5. - 8.pielikumu, šādi pielikumi, kas ir tā neatņemamas sastāvdaļas:

1.pielikums – Reģionālās nozīmes maršrutu saraksts;

2.pielikums - Pakalpojumu sniedzēja piedāvātā pakalpojumu cena par 1 kilometru;

3.pielikums - Pakalpojumu cenas pārskatīšanas kārtība;

4. pielikums – Informācija par veikto nobraukumu;

5. pielikums - Maršrutu apraksti;

6.pielikums – Autobusu kustības saraksti;

7.pielikums - Pasūtītāja noteiktie tarifi (braukšanas maksa vai bagāžas pārvadājumu maksa);

8.pielikums - Pakalpojumu sniegšanā izmantojamie autobusi.

34.3.Uz pakalpojumu sniegšanas brīdi aktuālo Līguma 1., 5.-7. pielikuma informāciju Puses pievieno, noslēdzot atsevišķu vienošanos divus mēnešus pirms pakalpojumu sniegšanas uzsākšanas. Līguma 8.pielikumu Puses pievieno, noslēdzot atsevišķu vienošanos.

### 35. Pušu rekvizīti un paraksti

#### Pasūtītājs:

Valsts SIA „Autotransporta direkcija”  
Reģ. Nr.40003429317  
Rīga, Vaļņu iela 30, LV-1050

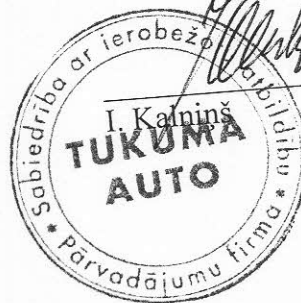
Norēķinu konts:  
LV57HABA0001408047027  
A/S “Swedbank”  
Kods HABALV22

#### Pārvadātājs:

SIA „Tukuma Auto”,  
Reģ. Nr. 40003262339  
Mednieku iela 2, Tukums  
LV-3100  
Norēķinu konts:  
LV18UNLA0032003467919  
A/S „SEB Banka”  
Kods UNLALV2X

K.Godiņš

M.Jaunups



Irita Tace-Loča  
Juriste

Juridiskās daļas vadītāja  
Vizma Leonova