

ПРОТОКОЛ
заседания Смешанной казахстанско-латвийской комиссии
по вопросам международных автомобильных перевозок

4-5 апреля 2019 года

г. Нур-Султан

В соответствии со статьей 17 Соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении от 19 мая 1998 года (далее – Соглашение) 4-5 апреля 2019 года в городе Нур-Султан (Республика Казахстан) состоялось заседание казахстанско-латвийской Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок.

Составы делегаций Сторон прилагаются (приложения 1 и 2).

Делегации согласовали следующую повестку дня:

1. Обмен статистическими данными об осуществлении автомобильных перевозок между Республикой Казахстан и Латвийской Республикой.
2. Грузовые перевозки. Определение окончательной квоты на 2019 год и предварительной квоты на 2020 год.
3. Разное.

В ходе переговоров Стороны договорились о нижеследующем:

По первому вопросу

Стороны обменялись информацией о развитии автомобильных перевозок между двумя странами и сравнили представленные статистические данные. При этом отметили тенденцию роста объемов перевозок грузов.

Латвийская сторона проинформировала о количестве лицензированных предприятий, выполняющих международные грузовые и пассажирские перевозки в 2018 году, отметив незначительные изменения по сравнению с 2017 годом, а также о распределении автопарка по стандартам эмиссии и грузообороту латвийских перевозчиков.

Казахстанская сторона также проинформировала о количестве предприятий и транспортных средств, участвующих в международных перевозках.



Стороны подтвердили необходимость дальнейшего развития автоперевозок между Латвией и Казахстаном с целью обеспечения роста экономического сотрудничества между странами.

По второму вопросу

Стороны обменялись информацией об использовании перевозчиками обеих стран разрешений на международные автомобильные перевозки.

Казахстанская сторона предложила на 2019 и 2020 годы определить квоту в количестве 4000 универсальных и 700 разрешений в/из третьей страны.

Латвийская сторона, принимая во внимание рост объемов перевозок грузов предложила определить квоту на 2019 и на 2020 годы в количестве 4000 универсальных и 1100 разрешений в/из третьей страны.

После продолжительного обсуждения Стороны согласовали окончательную квоту обмена бланками разрешений на 2019 год и предварительную квоту на 2020 год в следующем количестве:

Вид разрешений	2019 год (окончательная)	2020 год (предварительная)
Универсальные для двусторонних и транзитных грузовых перевозок	4000	4000
Для перевозок в/из третьих стран	700	700

Стороны договорились вернуться к вопросу дополнительного обмена бланками на 2019 год по итогам работы перевозчиков Сторон в первом полугодии текущего года и согласились, что при обращении одной из сторон, другая сторона рассмотрит вопрос о выделении дополнительного количества разрешений.

Стороны отметили, что бланки разрешений текущего года действительны до 31 января следующего года включительно.

Стороны также договорились произвести обмен бланками разрешений образца 2020 года до конца ноября месяца 2019 года.

По третьему вопросу

Латвийская сторона проинформировала, что на основании Директивы Европейского парламента и Европейского Совета 2006/38/ЕК от 17 мая 2006 года, которой внесены изменения в Директиву 1999/62/ЕК об определении платы за использование тяжелыми грузовыми транспортными средствами некоторых инфраструктур (Директива «Евровиньет»), с 1 июля 2014 года в Латвийской Республике введена плата (виньета) за использование главных государственных автомобильных дорог грузовыми автотранспортными средствами полная масса которых превышает 3 тонны.

Латвийская сторона отметила, что виньета является электронной и оплату можно осуществлять банковскими платежными картами на интернет портале <http://lvvignette.eu/> или за наличные и банковскими платежными картами на заправочных станциях. Перевозчик может приобрести виньету сроком на день, неделю, месяц или на год, учитывая уровень выбросов двигателя, а также количество осей и полную массу транспортного средства. Полная информация доступна на сайте <http://lvvignette.eu/>. Контроль за оплатой осуществляет Государственная полиция через использование электронной базы данных. Документальное подтверждение факта оплаты не требуется. Латвийская сторона подчеркнула, что соответствие транспортного средства экологическим стандартам можно удостоверить записью в регистрационном удостоверении автомобиля или сертификатом ЕКМТ, выданным производителем транспортного средства.

Информация о платности дорог на территории Казахстана доступна на сайте www.kazautozhol.kz/index/php/ru/dorogi/platnye-dorogi

Латвийская сторона проинформировала об изменениях при заполнении латвийских бланков разрешений. При выполнении транзитного рейса по территории Латвии и при загрузке груза в обратном направлении на территории Латвии казахстанскому перевозчику необходимо иметь дополнительное латвийское разрешение.

Латвийская сторона обратилась с вопросом о возможности доступа латвийских перевозчиков к Китайскому рынку.

Казахстанская сторона проинформировала, что на казахстанской стороне организованы транспортно-логистические центры такие как сухой порт «Хоргос – Восточные ворота», на которые завозятся товары из Китая и с которых латвийские перевозчики могут загружать грузы.



Латвийская сторона обратилась с вопросом о возможности латвийскому перевозчику осуществлять перевозку груза в Россию с процедурой таможенной очистки в Казахстане.

Казахстанская сторона подтвердила возможность такой перевозки груза с наличием дополнительного разрешения в/из третьих стран.

Казахстанская сторона проинформировала латвийскую сторону о нарушениях допущенных латвийскими перевозчиками на территории Казахстана и передала список данных перевозчиков.

Латвийская сторона проинформировала о требованиях на территории Латвии оборудования автотранспортных средств, масса которых свыше 12 тонн, ограничителями скорости.

Казахстанская сторона приняла к сведению данную информацию.

Обе стороны обменялись мнениями относительно развития многосторонней системы квоты ЕКМТ в рамках членов Международного транспортного форума.

Стороны обменялись контактами для оперативного принятия решения при возникновении вопросов при осуществлении международных автоперевозок грузов:

От казахстанской стороны:

- функции контроля автомобильных перевозок возложены на Ситуационный центр Комитета транспорта МИИР РК (г.Нур-Султан, пр-т Кабанбай батыра 32/1, +7 7172 98 35 35 круглосуточно, sit.cent@miid.gov.kz);

- функции выдачи специальные разрешения возложены на территориальные органы транспортного контроля Комитета транспорта МИИР РК (контактное лицо – Атошев Даулет Сабырович, главный эксперт Управления контроля на автомобильном транспорте Комитета транспорта, +7 7172 98 35 18 в рабочее время, d.atoshev@miid.gov.kz).

От латвийской стороны:

- функции контроля автомобильных перевозок возложены на Отдел по надзору за автоперевозками Бюро по надзору и координации движения Управления безопасности движения Главного управления Государственной полиции (адрес: улица Стабу 89, Рига, LV – 1009, телефон: +371 67208377, факс: +37167274789, электронная почта: kanc@vp.gov.lv).

- компетентный орган, выдающий специальные разрешения в Латвии – VAS «Latvijas Valsts ceļi», Управление организации движения (адрес: улица Торню 7/9, 101 каб. Рига, LV-1050, телефон: +37167036412, факс: +37167036412, электронная почта: lvceli@lvceli.lv).

Латвийская сторона также отметила, что список остальных латвийских компетентных органов в сфере грузовых и пассажирских автоперевозок находится на домашней странице Международного транспортного форума (ITF) <https://www.itf-oecd.org/national-control-bodies>.

Казахстанская сторона отметила, что по вопросам связанным с грузовыми перевозками можно обращаться в Ситуационный центр Комитета транспорта МИИР РК (г.Нур-Султан, пр-т Кабанбай батыра 32/1, +7 7172 98 35 35 круглосуточно, sit.cent@miid.gov.kz).

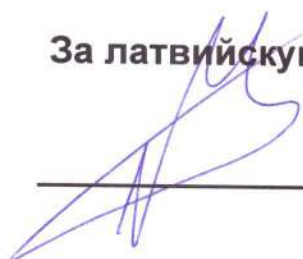
Переговоры прошли в деловой и конструктивной обстановке. Латвийская сторона пригласила казахстанскую сторону в Латвию для проведения, следующего заседание казахстанско-латвийской Смешаной комиссии. Казахстанская сторона приняла приглашение. Даты и место проведения заседания будут согласованы дополнительно по дипломатическим каналам.

Настоящий Протокол подписан 5 апреля 2019 года в г.Нур-Султан в двух экземплярах, каждый на русском языке.

За казахстанскую делегацию


_____ **Д. Сабитов**

За латвийскую делегацию


_____ **Т. Вецтиранс**